

# Kiütéssel győzött a BMW a DTM hetedik hétvégéjén



**A BMW Motorsport DTM-pilótái a Német Túraautó Bajnokság hetedik, Oschersleben-i versenyhétvégéjének mindkét futamán négyszeres győzelmet arattak, amellyel a BMW a gyártók közötti pontverseny élére állt. Tom Blomqvist a széria legfiatalabb BMW-futamgyőzteseként száguldott át a vasárnapi célvonalon.**

Kettős kiütéssel győzött a BMW a Német Túraautó Bajnokság (DTM) hetedik fordulójában: a BMW Motorsport pilótái a szombati és a vasárnapi futamon is négyszeres győzelmet arattak, amellyel a BMW összesen 488 ponttal az első helyre került a sorozat gyártói közötti pontversenyben.

A DTM szombaton megrendezett, tizenharmadik megmérettetésén Timo Glock sorozatbéli pályafutása második futamgyőzelmét ünnepelhette, miután 1,876 másodperccel csapattársa, Bruno Spengler előtt átszáguldott a kockás zászló alatt. A pole pozícióból induló, rajt-cél győzelmet arató német pilóta a 2013-as idény szezonzáró futamán, Hockenheim-ben állhatott fel először a sorozat dobogójának legfelső fokára. Timo Glock e hétvégi futamgyőzelme a BMW 67. DTM-diadala, miközben a Glock – Spengler páros szombati teljesítménye a BMW MTEK csapat történetének első kettős győzelmeként vonul be a motorsport-történelembe.

A szombati dobogó harmadik fokára António Félix da Costa állhatott fel, akit Augusto Farfus követett a célegyenesben. Mi több, Marco Wittmann, Tom Blomqvist és Martin Tomczyk is pontszerző helyen végzett az Oschersleben-i aszfaltcsík e hétvégi első futamán, egymás után a hatodik, a hetedik és a nyolcadik helyen. Maxime Martin tizenegyedikként száguldott át a kockás zászló alatt a BMW M4 DTM versenyautóval, csupán egy hajszállal maradvale a pontszerző helyekről.

A vasárnapi megmérettetés újabb lenyűgöző BMW-rekordot tartogatott: a BMW RBM csapat brit újonca tizennegyedik DTM-futamán megszerezte sorozatbéli első győzelmét. Tom Blomqvist a rajtrács második helyéről vágthatott neki a Német Túraautó Bajnokság tizennegyedik futamának, amelynek első kanyarjában már át is vette a vezetést csapattársa, Augusto

Farfus megelőzésével. A mindössze 21 éves versenyző a DTM történetének legfiatalabb BMW-futamgyőztese lett, megszerezve a bajor gyártó 68. győzelmét a szériában. Tom Blomqvist vasárnapi diadala egyúttal azt is jelenti, hogy nincs a BMW jelenlegi DTM-pilótái között olyan, akinek ne lenne már legalább egy futamgyőzelme a szériában.

Tom Blomqvist csapattársa, Augusto Farfus a vasárnapi futam második helyezettjeként száguldott át a célvonalon a BMW M4 DTM versenyautóval, amellyel a BMW RBM csapat történetének első kettős futamgyőzelmét ünnepelhette. A hétvége második megmérettetésének bronzérmese a DTM-címvédő, Marco Wittmann lett, őt követte António Félix da Costa a negyedik helyen, amellyel a BMW a versenyhétvége második négyszeres győzelmét is megszerezte. Timo Glock ezúttal a hetedik, Maxime Martin a kilencedik, Bruno Spengler pedig a tizedik helyen végzett. Martin Tomczyk ezúttal csak a húszadik helyre tudta behozni a BMW M4 DTM versenyautót, miután egy bokszutca-áthajtásos büntetéssel sújtották.

„Tom Blomqvist egészen elképesztő teljesítményt nyújtott a hétvégén. Az, hogy ennyire gyorsan felvette a tempót és tizennégy futammal DTM-debütálása után máris győzelmet arat, minden tiszteletet megérdemel. Ezzel ő lett a DTM történetének egyik legfiatalabb futamgyőztese. Timo Glock, Bruno Spengler és Augusto Farfus is lenyűgözöt autózott a hétvégén, így a BMW MTEK és a BMW RBM csapata is megünnepelhette története első kettős győzelmét Oschersleben-ben. Nagyon boldog vagyok a hétvégi teljesítmény láttán. Végre ki tudtuk hozni magunkból mindazt, amire képesek vagyunk” – összegezte a versenyhétvégét Jens Marquardt, a BMW Motorsport igazgatója.

„Hihetetlenül boldog vagyok. Ez minden bizonnyal karrierem eddigi legjobb napja” – mondta Tom Blomqvist. „Újoncként győzni egy ennyire kiélezett mezőnyben, egyszerűen leírhatatlan érzés. Már a szezon elején láttam, hogy mennyire nehéz sikeresnek lenni ebben a sorozatban, most azonban minden összejött és szerencsére képes voltam megragadni a lehetőséget. Most, hogy megéreztem a siker ízét, újabb győzelmekre vágyom!” – tette hozzá a fiatal brit pilóta.

2015. szeptember 14.

**2015 tizenharmadik DTM futamának BMW-eredményei  
(Oschersleben, Motorsport Arena, 3,696 kilométer, 40 perc + 1 kör,  
2015. szeptember 12.):**

- #16 Timo Glock (német, BMW MTEK csapat) – 1. hely
- #7 Bruno Spengler (kanadai, BMW MTEK csapat) – 2. hely
- #13 António Félix da Costa (portugál, BMW Schnitzer csapat) – 3. hely
- #18 Augusto Farfus (brazil, BMW RBM csapat) – 4. hely
- #1 Marco Wittmann (német, BMW RMG csapat) – 6. hely
- #31 Tom Blomqvist (brit, BMW RBM csapat) – 7. hely
- #77 Martin Tomczyk (német, BMW Schnitzer csapat) – 8. hely
- #36 Maxime Martin (belga, BMW RMG csapat) – 11. hely

**2015 tizennegyedik DTM futamának BMW-eredményei  
(Oschersleben, Motorsport Arena, 3,696 kilométer, 60 perc + 1 kör,  
2015. szeptember 13.):**

- #31 Tom Blomqvist (brit, BMW RBM csapat) – 1. hely
- #18 Augusto Farfus (brazil, BMW RBM csapat) – 2. hely
- #1 Marco Wittmann (német, BMW RMG csapat) – 3. hely
- #13 António Félix da Costa (portugál, BMW Schnitzer csapat) – 4. hely
- #16 Timo Glock (német, BMW MTEK csapat) – 7. hely
- #36 Maxime Martin (belga, BMW RMG csapat) – 9. hely
- #7 Bruno Spengler (kanadai, BMW MTEK csapat) – 10. hely
- #77 Martin Tomczyk (német, BMW Schnitzer csapat) – 20. hely

**A Német Túraautó Bajnokság (DTM) 2015-ös versenyszezonja:**

- 2015. május 1-3.: Hockenheim (Németország)
- 2015. május 29-31.: Lausitzring (Németország)
- 2015. június 26-28.: Norisring (Németország)
- 2015. július 10-12.: Zandvoort (Hollandia)
- 2015. július 31. - augusztus 2.: Spielberg (Ausztria)
- 2015. augusztus 28-30.: Moszkva (Oroszország)
- 2015. szeptember 11-13.: Oschersleben (Németország)
- 2015. szeptember 25-27.: Nürburgring (Németország)
- 2015. október 16-18.: Hockenheim (Németország)

## A BMW DTM-pilótáinak áttekintő táblázata

<b>Pilóta</b>	<b>WIT</b>	<b>MAR</b>	<b>TOM</b>	<b>DAC</b>	<b>FAR</b>	<b>BLO</b>	<b>SPE</b>	<b>GLO</b>
Nemzetiség	német	belga	német	portugál	brazil	brit	kanadai	német
Rajtszám	1	36	77	13	18	31	7	16
Életkor	25	29	33	23	31	21	32	33
DTM debütálás	2013	2014	2001	2014	2012	2015	2005	2013
Csapat	RMG	RMG	Schnitzer	Schnitzer	RBM	RBM	MTEK	MTEK
Versenyek	34	24	156	24	44	14	117	34
Győzelmek	5	1	7	1	4	1	14	2
Dobogók	9	2	28	3	11	1	43	4
Pole pozíciók	5	1	8	1	5	-	17	1
Leggyorsabb kör	5	-	8	1	1	1	14	2
Pontok	303	93	473	77	297	41	688	129

### A pilóták közötti pontverseny állása

1. Pascal Wehrlein (140 pont), 2. Mattias Ekström (126), 3. Edoardo Mortara (110), 4. Jamie Green (107), 5. Bruno Spengler (104), 6. Marco Wittmann (98), 7. Gary Paffett (75), 8. Augusto Farfus (73), 9. António Félix da Costa (71), 10. Mike Rockenfeller (67), 11. Robert Wickens (57), 12. Timo Glock (56), 13. Christian Vietoris (56), 14. Paul di Resta (48), 15. Maxime Martin (46), 16. Tom Blomqvist (41), 17. Miguel Molina (29), 18. Nico Müller (26), 19. Daniel Juncadella (25), 20. Martin Tomczyk (24), 21. Timo Scheider (16), 22. Lucas Auer (10), 23. Maximilian Götz (6), 24. Adrien Tambay (3)

### A csapatok közötti pontverseny állása

1. gooix/Original-Teile Mercedes-AMG (196 pont), 2. BMW Team MTEK (160), 3. Audi Sport Team Abt Sportsline (155), 4. BMW Team RMG (144), 5. Audi Sport Team Rosberg (133), 6. BMW Team RBM (114), 7. Audi Sport Team Abt (113), 8. SILBERPFEIL Energy Mercedes-AMG (105), 9. BMW Team Schnitzer (95), 10. EURONICS/BWT Mercedes-AMG (85), 11. Audi Sport Team Phoenix (83), 12. PETRONAS Mercedes-AMG (31)

2015. szeptember 14.

## **A gyártók közötti pontverseny állása**

1. BMW (488 pont), 2. Audi (422), 3. Mercedes-Benz (417)

\*\*

### **További információ:**

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: [Andras.Salgo@bmw.hu](mailto:Andras.Salgo@bmw.hu)

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

[www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html](http://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html)

### **A BMW Group**

A BMW, a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ egyik legsikeresebb autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is nyújt. Világcégként a BMW Group 14 országban 30 gyárat üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2014-ben a BMW Group hozzávetőlegesen 2,118 millió autót és 123 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 80,40 milliárd eurós összbevételével a 2014-es pénzügyi évben 8,71 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2014. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 116 324 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

[www.bmw.hu](http://www.bmw.hu)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>