

Új motorokat kap az új BMW 7-es sorozat, a vadonatúj BMW X1 és a BMW 2-es Active Tourer



Számos modelljét frissíti 2015 őszén a bajor gyártó: amíg az új BMW 7-es sorozat, a vadonatúj BMW X1 és a BMW 2-es Active Tourer motorpalettái új hajtáslánc-változatokkal gazdagodnak, a BMW 1-es, 2-es, 3-as és 4-es sorozata pedig okosabb parkolóasszisztent kap, addig a legújabb 7-es BMW-hez sorozatgyártásba kerül a világszerte egyedülálló, kívülről vezérelhető automata parkoló funkció, a BMW X1 második generációja pedig M Sport felszereltségi csomaggal bővül.

Azáltal, hogy 2015 őszén újabb hajtáslánc-változatokkal és felszereltségi opciókkal bővíti az új BMW 7-es sorozat, a vadonatúj BMW X1 és a BMW 2-es Active Tourer modellpalettáit, a BMW még tovább növeli modellsorozatai változatosságát. A BMW 7-es sorozat legújabb generációja a piaci debütálást követően azonnal egy második dízelmotorral gyarapodik, a V8-as benzinmotorhoz pedig a tradicionális hátsókerék-meghajtás is elérhetővé válik. A vadonatúj BMW X1 motorpalettája ugyancsak új változattal bővül közvetlenül a második generáció debütálása után, a BMW Group legújabb motorcsaládjának háromhengeres benzinüzemű képviselője mellett ráadásul egy további összkerekhajtású változat is bemutatkozik a szériában. Mi több, 2015 novemberétől újabb két változattal gazdagodik a BMW 2-es Active Tourer is.

A vadonatúj BMW 7-es sorozat hajtáslánc-portfóliójának kiterjesztésével párhuzamosan a luxuslimuzinhoz elérhető opcionális extrafelszereltségek listája is tovább bővül. 2015 novemberétől a 7-es BMW első modellváltozatait már a világszerte egyedülálló, kívülről vezérelhető automata parkoló funkcióval (Remote Control Parking) is felszerelhetik a márka ügyfelei. A BMW X1 második modellgenerációja eközben – az alapfelszereltség, illetve az Advantage, a Sport Line és az xLine felszereltségi csomagok mellett – az opcionális M Sport csomaggal gazdagodik. 2015 őszétől ráadásul már a parkolóasszisztens (Parking Assistant) még tovább optimalizált változatát is

megrendelhetik a BMW ügyfelei, amely az újabb szenzoroknak köszönhetően minden korábbinál precízebb parkolási manőverezhetőséget garantál.

A vadonatúj BMW 7-es sorozat: újabb hajtáslánc-változatok és a kívülről vezérelhető automata parkoló funkció világpremierje

Az új 7-es BMW-t a intenzív vezetési élmény, a fejedelmi menetkomfort és a mindent elsöprő, abszolút luxus hármasság jellemzi. A luxuslimuzin opcionális karosszériaváltozatként nyújtott tengelytávolságú kivitelben is elérhető. Mi több, 2015 novemberétől újabb hajtáslánc-változatok elégitik ki az ügyfelek menetdinamika, hatékonyság és tapadás terén támasztott egyéni igényeit. A motorpaletta újdonságaként érkezik meg a sorozathoz a soros hathengeres dízelmotor, többlépcsős turbófeltöltésű BMW TwinPower Turbo technológiával, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezéssel és piezo injektorokkal, amelyek 2500 bar maximális nyomással fecskendezik be az üzemanyagot az égéstérbe. A BMW Group legújabb erőforrás-családjának új fejlesztésű, 3.0 liter hengerűrtartalmú dízelmotorja az új 7-es BMW-ben 235 kW / 320 lóerő maximális teljesítményre és 680 Nm csúcsnyomaték leadására képes, amely a BMW xDrive intelligens összkerekhajtással 5,2, illetve 5,3 másodperc alatt gyorsítja fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre a BMW 740d xDrive és a BMW 740Ld xDrive modelleket. Amíg előbbi átlagos üzemanyag-fogyasztása 4,9 – 5,3 liter / 100 km, átlagos károsanyag-kibocsátása pedig 129 – 139 gramm kilométerenként, addig utóbbi hasonló megegyező értékei 5,0 – 5,4 liter átlagos 100 kilométeren és 132 – 142 gramm emisszió kilométerenként (az adatokat az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján számolták ki, az értékek a gumibroncs-típusoktól is függnnek).

A V8-as hengerekkelrendezésű benzinmotor, amely a vadonatúj BMW 7-es sorozat gyártásának beindításakor csupán a BMW xDrive intelligens összkerekhajtással együtt volt elérhető BMW 750i xDrive és BMW 750Li xDrive típusneveken, 2015 novemberétől a tradicionális hátsókerék-meghajtással is rendelhető lesz. A 330 kW / 450 lóerő maximális teljesítményre és 650 Nm csúcsnyomaték leadására képes erőforrás mindössze 4,7 másodperc alatt gyorsítja fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra a BMW 750i és a BMW 750Li modelleket, 100 kilométerre vetítve 7,9 – 8,1 literes (BMW 750i), illetve 8,0 – 8,3 literes (BMW 750Li) átlagos

üzemanyag-fogyasztás és kilométerenkénti 184 – 189 grammos (BMW 750i), illetve 187 – 192 grammos (BMW 750Li) átlagos károsanyag-kibocsátás mellett (az adatokat az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján számolták ki, az értékek a gumibroncs-típusoktól is függnének).

A BMW ConnectedDrive vezetést támogató rendszereinek rendkívül széles palettája idén ősszel egy világszerte egyedülálló opcióval bővül: a vadonatúj BMW 7-es sorozat a világ első szériagyártású autója, amelyet tulajdonosa anélkül tud beparkolni a kijelölt helyre vagy garázsbeállóba, majd onnan kimanőverezni, hogy bárki is ülne a volán mögött. A kívülről vezérelhető automata parkoló funkció (Remote Control Parking) kezdetben a BMW 730d, a BMW 730Ld, a BMW 730d xDrive, a BMW 730Ld xDrive, valamint a BMW 740d xDrive és a BMW 740Ld xDrive modellekhez lesz elérhető 2015 novemberétől, még a keskeny parkolóhelyeket is kényelmesen elérhetővé téve. A félautomata be- és kiparkoló funkciót a vezető a BMW Display Key okoskulccsal aktiválhatja és vezérelheti. A parkolási folyamat közben a vezetőnek kell figyelnie az autó körüli akadályokra, szükség esetén pedig megállítania az autót az okoskulcs segítségével. A kívülről vezérelhető automata parkoló funkció aktiválásához a járművet a vezetőnek úgy kell leparkolnia, hogy az autó egyenesen a kijelölt keskeny parkolóhelyre nézzen, és az autó és a parkolóhely közötti távolság ne haladja meg a jármű hosszának másfélszeresét.

A vadonatúj BMW X1: immáron háromhengeres benzinmotorral, egy újabb összkerékkehajtású változattal és opcionálisan M Sport felszereltségi csomaggal

A BMW Group legújabb erőforrás-családjának és a hatékonyságra optimalizált BMW xDrive intelligens összkerékkehajtásnak köszönhetően a vadonatúj BMW X1 a vezetés élményét immáron jelentős mértékben csökkentett üzemanyag-fogyasztással és emisszióval párosulva kínálja. 2015 novemberétől az intelligens összkerékkehajtás tovább fejlesztett technológiája a BMW X1 második generációjának újabb motorváltozatához lesz elérhető. Az új BMW X1 xDrive18d modell meghajtásáról egy 110 kW / 150 lóerő maximális teljesítményű, BMW TwinPower Turbo technológiával dolgozó négyhengeres dízelmotor gondoskodik, 330 Nm csúcsnyomaték leadása mellett. Az újdonsággal az összkerékkehajtású BMW X1-változatok száma öt

modellre nő. Az új BMW X1 xDrive18d a szériafelszereltségként kínált hatsebességes manuális váltóval 9,2 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra, az opcionálisan elérhető nyolcsebességű Steptronic automataváltóval mindez 9,3 másodpercig tart. A modell átlagos üzemanyag-fogyasztása váltótól függetlenül 4,7 – 4,9 liter / 100 km, átlagos károsanyag-kibocsátása pedig 124 – 129 gramm kilométerenként (az adatokat az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján számolták ki, az értékek a gumiabroncs-típusoktól is függnének).

2015 őszétől a BMW TwinPower Turbo technológiával dolgozó háromhengeres benzinmotor is választható a BMW X1 orrába. A BMW X1 sDrive18i típusnév alatt elérhető erőforrás 100 kW / 136 lóerő maximális teljesítményt és 220 Nm csúcsnyomatékot küld a hátsó tengelyre, amely az alap hatsebességes manuális váltóval és az opcionálisan elérhető nyolcsebességes Steptronic automataváltóval egyaránt 9,7 másodperc alatt gyorsítja fel a modellt 0-ról 100 km/óra. A BMW X1 sDrive18i átlagos üzemanyag-fogyasztása 5,1 – 5,3 liter / 100 km (automataváltóval 5,3 – 5,6 liter / 100 km), emissziója pedig 119 – 124 gramm / km (automataváltóval 124 – 129 gramm / km). Az adatokat az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján számolták ki, az értékek a gumiabroncs-típusoktól is függnének.

A vadonatúj BMW X1 motorpalettájának őszi bővítésével a modellhez elérhető benzines és dízelüzemű erőforrások száma is egyaránt háromra nő, a BMW X1 sDrive18i típus kivételével pedig mindegyik motorváltozathoz társítható a BMW xDrive intelligens összkierékhajtás – akár az alapfelszereltség részeként, akár opcionális extraként.

A BMW X1 második generációjának rendkívül széles felszereltségi tárháza maradéktalanul kielégíti a megjelenés, a vezetési élmény és a komfort terén támasztott egyéni igényeket. Sőt mi több, 2015 novemberétől a modellsorozathoz rendelhető felszereltségek listája az opcionális M Sport csomaggal gazdagodik. A lendületes kiegészítőkkel kecsegtető felszereltségi opció modellspecifikus M aerodinamikai karosszéria-kiegészítő elemeket, a BMW Individual magasfényű Shadow Line külső felszereltségi csomag tételeit, BMW Individual magasfényű Shadow Line tetősíneket és 10 milliméteres ültetést biztosító M sportfutóművet tartalmaz, alapesetben 18, opcionálisan 19 coll méretű M könnyűfém keréktárcsákkal, amelyek még tovább hangsúlyozzák az autó azonnal felismerhető dinamikus karakterét és

szemmel láthatóan kiváló vezethetőségét. Az opcionális extrafelszereltségként rendelhető Estoril Blue külső fényezés kizárólag az M Sport felszereltségi csomag kiváltsága. Az utastérben a márka ügyfeleit kék varrású, antracit színű szövet / Alcantara sportülések, M bőrkormány, M lábtámasz és antracit színű BMW Individual tetőkárpit fogadják, amelyek egytől egyig a vezetés átfogó élményét nyomatékosítják. A műszerfal és a középkonzol elegáns, hatszög mintázatú alumínium betétjét matt Estoril Blue csíkok dobják fel, amelyeket exkluzív ajtóküszöbök és a LED világítási csomag részeként hangulatvilágítás egészít ki. Az M Sport felszereltségi csomag az alapfelszereltségen túl az Advantage, a Sport Line és az xLine felszereltségek sajátosságait is magába foglalja, olyan különlegességekkel ruházva fel a Sports Activity Vehicle járműkategória kompakt etalonját, mint az automata fékező funkcióval ellátott tempomat (Cruise Control with braking funkcion), az automata klímaberendezés, a multifunkciós kormánykerék, a duplazónás digitális klíma és a hátsó szenzorokkal dolgozó parkolássegítő rendszer (Park Distance Control).

Új belépő szintű benzinmotorral és harmadik BMW xDrive hajtáslánc-változattal gyarapodik a BMW 2-es Active Tourer

A BMW 2-es Active Tourer modellpalettája 2015 őszén két újabb változatnak köszönhetően még sokszínűbbé válik. 2015 novemberétől a BMW 216i Active Tourer tölti be a modellsorozat belépő szintű szerepkörét. A motortérbe szerelt háromhengeres benzinmotor 75 kW / 102 lóerő maximális teljesítményre és 180 Nm csúcsnyomaték leadására képes, amellyel a BMW 216i Active Tourer 11,3 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/óra-ra, miközben átlagos üzemanyag-fogyasztása 5,1 – 5,3 liter 100 kilométeren, átlagos károsanyag-kibocsátása pedig 118 – 123 gramm kilométerenként (az adatokat az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján számolták ki, az értékek a gumiabroncs-típusoktól is függnék).

A BMW 2-es Active Tourer-hez elérhető erőforrások palettája ezáltal immáron négy benzines és négy dízelüzemű egységből áll, amelyek mindegyike a legfejlettebb BMW TwinPower Turbo turbófeltöltésű technológiát alkalmazza. 2015 novemberétől a BMW xDrive intelligens összerékhajtás a modellszéria három változatához lesz elérhető: a BMW 220d xDrive Active Tourer és a BMW 225i xDrive Active Tourer után a BMW

218d xDrive Active Tourer is megjelenik a palettán, amelynek 2.0 liter hengerűrtartalmú, négyhengeres dízelmotorja 110 kW / 150 lóerő maximális teljesítményt és 330 Nm csúcsnyomatékot küld igény esetén mind a négy kerékre, alapesetben a hatsebességes manuális váltón, opcionálisan a nyolcsebességes Steptronic automataváltón keresztül. A BMW 218d xDrive Active Tourer előbbivel 8,6, míg utóbbival 8,8 másodperc alatt teljesíti a 0-100-as sprintet, átlagos 100 kilométerre vetítve 4,7 – 4,9 literes (automataváltóval 4,6 – 4,8 literes) üzemanyag-fogyasztás és kilométerenkénti 124 – 129 grammos (automataváltóval 122 – 127 grammos) kombinált emisszió mellett (az adatokat az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján számolták ki, az értékek a gumibroncs-típusoktól is függnék).

2015 decemberétől a BMW 220d Gran Tourer modellhez is elérhetővé válik a hatsebességes manuális váltó, miközben a nyolcsebességes Steptronic automataváltó továbbra is a típus opcionális extrafelszereltsége marad. A 140 kW / 190 lóerő teljesítményű négyhengeres dízelmotorral hajtott BMW 220d Gran Tourer átlagos üzemanyag-fogyasztása és károsanyag-kibocsátása váltótól függetlenül 4,5 – 4,7 liter / 100 km, illetve 119 – 124 gramm / km (az adatokat az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján számolták ki, az értékek a gumibroncs-típusoktól is függnék).

Még okosabb parkolóasszisztens a BMW 1-es sorozathoz, a BMW 2-es Coupé és Cabrio modellekhez, a BMW 3-as sorozathoz és a BMW 4-es sorozathoz

2015 novemberétől az opcionális extrafelszereltségként rendelhető parkolóasszisztens (Parking Assistant) még tovább optimalizált, továbbfejlesztett változata válik elérhetővé a BMW 1-es, 2-es, 3-as és 4-es modellsorozatának számos képviselőjéhez. A parkolássegítő rendszerrel (Park Distance Control) együttműködő opció a párhuzamos és a keresztirányú parkolások esetén is segíti a vezetőt az ideális parkolóhely megtalálásában és a manőverezésben, amely 2015 őszétől az oldalirányú segítséggel egészül ki. Az autó oldalának hátsó részén egy-egy újabb kamera kapott helyet, amelyeknek köszönhetően minden oldalsó akadály még korábban észlelhető. A jármű közvetlen környezetének állandó figyelésével eme továbbfejlesztett rendszer hangjelzésekkel és az iDrive operációs

rendszer központi kijelzőjén látható színes kameraképpel is segíti a parkolás közbeni precíz manőverezést.

A BMW új modellváltozatai 2015 őszétől*

BMW X1	Teljesítmény (kW / lóerő)	Üzemanyag- fogyasztás, EU-tesztkör (liter / 100 km) ¹	Károsanyag- kibocsátás (gramm / km) ¹
BMW X1 sDrive18i	100 / 136	5,1 – 5,3	119 – 124
BMW X1 xDrive18i	110 / 150	4,7 – 4,9	124 - 129

BMW 2-es Active Tourer	Teljesítmény (kW / lóerő)	Üzemanyag- fogyasztás, EU-tesztkör (liter / 100 km) ¹	Károsanyag- kibocsátás (gramm / km) ¹
BMW 216i Active Tourer	75 / 102	5,1 – 5,3	118 – 123
BMW 218d xDrive Active Tourer	110 / 150	4,7 – 4,9	124 - 129

BMW 7-es sorozat	Teljesítmény (kW / lóerő)	Üzemanyag- fogyasztás, EU-tesztkör (liter / 100 km) ¹	Károsanyag- kibocsátás (gramm / km) ¹
BMW 750i	330 / 450	7,9 – 8,1	184 – 189
BMW 750Li	330 / 450	8,0 – 8,3	187 – 192
BMW 740d xDrive	235 / 320	4,9 – 5,3	129 - 139
BMW 740Ld xDrive	235 / 320	5,0 – 5,4	132 - 142

*az új modellváltozatok a 2015 novemberi gyártástól kezdődően érhetők el

¹az adatokat az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján számolták ki, az értékek a gumiabroncs-típusoktól is függenek

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos széndioxidkibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, széndioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schornhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

2015. szeptember 17.

A BMW Group

A BMW, a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ egyik legsikeresebb autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is nyújt. Világcégként a BMW Group 14 országban 30 gyárat üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2014-ben a BMW Group hozzávetőlegesen 2,118 millió autót és 123 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 80,40 milliárd eurós összbevételével a 2014-es pénzügyi évben 8,71 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2014. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 116 324 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>