



Az új BMW C 650 Sport és C 650 GT

Tartalom

| | |
|--|----|
| 1. Összefoglaló | 2 |
| 2. Technika és dizájn | 5 |
| 3. Felszereltség | 14 |
| 4. Színválaszték | 16 |
| 5. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok | 17 |
| 6. Műszaki adatok | 19 |



1. Az új BMW C 650 Sport Az új BMW C 650 GT (Összefoglaló)

Az új C 650 Sport és C 650 GT modellekkel a BMW Motorrad megújítja nagyrobogó palettáját. A nagyvárosi környezet és a belvárosi forgatag támasztotta kihívásoknak maradéktalanul megfelelően az új robogók a hétköznapi használhatóságot és a költséghatékonyságot kényelemmel és a motorozás maximális élményével egyesítik. A sportos ambíciókkal rendelkező motorosok is megtalálják számításukat akár hosszabb országutakon akár kanyargó hegyi szerpentinen használják az új robogókat.

Az új BMW C 650 Sport és az új BMW C 650 GT: dinamikus robogók sportos, túrázó és nagyvárosi utazásokhoz

Eltérő koncepciójuknak köszönhetően a két új BMW robogó minden korábbinál szélesebb célcsoportokat szólít meg: a C 650 Sport a sportosabb hajlamú ügyfeleknek készült, míg a BMW Motorrad a C 650 GT modellel azon ügyfeleinek igényeit kívánja kielégíteni, akik az utazási komfortnak és a túrázási képességeknek tulajdonítanak nagyobb jelentőséget.

Az új BMW C 650 Sport és az új BMW C 650 GT ugyanakkor messze túlmutat ezeken a kategóriákon. Széleskörűen módosított hajtáslánc-technológiákkal, még kényelmesebb felfüggesztés-hangolásukkal és a C 650 Sport teljes mértékben frissített dizájnjal a BMW Motorrad újdonságai minden korábbinál markánsabb stílusban egyesítik a motorkerékpárok nyújtotta kiváló menettulajdonságokat a robogók felépítéséből eredő kivételes agilitással és kényelemmel.

Optimalizált hajtáslánc-beállítások és új kipufogórendszer a még intenzívebb motorozási élményért

A soros kéthengeres, 647 köbcenti hengerűrtartalmú erőforrás ezúttal is kivételesen dinamikus menettulajdonságokkal ruházta fel a BMW C 650 Sport és a BMW C 650 GT robogókat. A motor névleges teljesítménye 44 kW / 60 lóerő 7500-as percnkénti fordulatszámánál (35 kW / 48 lóerő maximális teljesítményt nyújtó motorváltozat is elérhető mindkét modellhez). Mindkét erőforrás-változat karakterisztikáját az EU4 emissziós besorolás követelményrendszere szerint hangolták be. Sőt mi több, a robogók vadonatúj kipufogórendszerrel is kaptak, amely még dinamikusabb kiállást és magabiztos hangzást biztosít a modelleknek, miközben az új ECE R41-04 zajszennyezettségi szabályozásnak is megfelel.

A vadonatúj CVT váltó beállítása és az új lamella-készlet együttesen még simább kuplungolást és jelentősen dinamikusabb menetteljesítményt kínálnak. A tervezőmérnökök mindezt a CVT váltó áttételi arányainak megváltoztatásával és a centrifugális súlyok módosításával érték el.

Új felfüggesztés és lengéscsillapító-beállítás a még kényelmesebb utazásért

Az új BMW C 650 Sport és BMW C 650 GT robogók felfüggesztés-konstrukciója egy kimagasló torziós merevségű hibrid szerkezetre épül, amely egy acélcső hídvázból és öntött alumíniumból készült lengővilla csapágyházból áll. A BMW Motorrad tervezőmérnökei úgy tették meg



kényelmesebbé a felfüggesztés beállításait, hogy közben megmaradt a korábbi, 115 milliméteres rugóút is. Mindent egybevetve, az új BMW C 650 Sport és BMW C 650 GT robogó a sportos motorozás és a kényelmes utazás tökéletes kompromisszumát kínálja.

Szériefelszereltségként ABS és ASC a fékezés és gyorsítás közbeni maximális biztonságért, valamint opcionálisan rendelhető holttér-figyelő a BMW C 650 GT modellhez

A szériefelszereltségként BMW Motorrad ABS Bosch 9.1MB biztonsági rendszerrel felszerelt fékrendszer mindkét modell esetében a két keréken elérhető legmagasabb szintű aktív biztonságot kínálja, a „Biztonság 360 fokban” elnevezésű biztonsági alapelv részeként. Ehhez csatlakozik egyfajta biztonsági pluszként az automata menetstabilizáló rendszer (ASC – Automatic Stability Control), amely szintén a két új modell alapfelszereltségének része. A BMW C 650 GT modellhez ráadásul egy olyan vadonatúj opció is rendelhető, amely kétkerekűknél a világon most először elérhető: a holttér-figyelő (SVA - Side View Assist) a robogó holtterének folyamatos ellenőrzésével elsősorban sávváltáskor segíti a motorost, kiváltképp a belvárosi forgatagban.

Teljes egészében új fejlesztésű, dinamikus formavilág a C 650 Sport és részleteiben finomított formai nyelvezet a C 650 GT számára

Az új BMW C 650 Sport modellt a tervezők az eddigieknél modernebb, dinamikusabb és jövőbe mutató ruhába csomagolták, amely tökéletesen illik a BMW Motorrad aktuális dizájn-filozófiájába. Ezzel ellentétben a BMW C 650 GT – a komfort-orientált alkategória igényeihez igazodva – csupán finomított hátsó oldalidomokat és új hátsó lámpát kapott, valamint mindkét robogó teljesen új műszerfal-számlapokkal és kormány-borítással látták el.

Vonzó fényezések

A BMW C 650 Sport és a BMW C 650 GT egyaránt háromféle színben érhető el. A narancssárga (Valencia Orange metallic matt) fényezés a BMW C 650 Sport atletikus vonásait hivatott kiemelni, a kontrasztos felületekkel együtt dinamikus, modern megjelenést kölcsönözve a típusnak. A fehér (Lightwhite non-metallic) inkább a C 650 Sport műszaki, könnyed, kompakt oldalát hangsúlyozza, míg a fekete (Blackstorm metallic) árnyalatot a típus klasszikus irányelvek szerint orientált ügyfélkörének keverték ki. A BMW C 650 GT modell esetében a fekete árnyalat a robogó eleganciáját nyomatékosítja, miközben a bronz (Frozen Bronze metallic) szín és a kontrasztos kiegészítők együttese a típus harmonikus stílusának egyértelmű megjelenítése. A fehér fényezés a C 650 GT dinamikus karakterét emeli ki, kivételesen könnyed és agilis megjelenést kölcsönözve a modellnek.



A BMW C 650 Sport és a BMW C 650 GT újdonságainak összefoglalója:

- Új CVT beállítás és új lamella-készlet a még simább kuplungolásért és a még dinamikusabb menetteljesítményért
- Új felfüggesztés- és lengéscsillapító-beállítás a sportos vezetési stílus és a kényelmes utazás tökéletes kompromisszumáért
- Az ABS mellett immáron az automata menetstabilizáló rendszer (ASC) is az alapfelszereltség része, a fékezés és gyorsítás közbeni maximális biztonságért
- Teljesen új fejlesztésű, dinamikus dizájn a BMW C 650 Sport modell esetében
- Részleteiben finomított formai nyelvezet a BMW C 650 GT modell esetében
- Új kipufogórendszer a még dinamikusabb kiállásért és a magabiztos hangzásért
- Új műszerfal-számlapok
- Új kormány-borítás króm betétekkel
- Újfajta, még jobb minőségű felületkezelés (szemcsés hatással)
- Automata nappali menetfény
- Tovább javított középállvány-mechanika a könnyebb használhatóságért
- Vadonatúj holtér-figyelő (SVA - Side View Assist) a BMW C 650 GT modellhez (extrafelszerelés)
- Új fényezések a BMW C 650 Sport modellhez: narancssárga, fehér és fekete
- Új fényezések a BMW C 650 GT modellhez: fekete, bronz és fehér



2. Technika és dizájn

Erőteljes, átdolgozott soros, kéthengeres motor, továbbfejlesztett CVT váltó és új kipufogórendszer

Az új C 650 Sport és az új C 650 GT dinamikus hajtásáról egyaránt 647 köbcentiméteres, soros kéthengeres erőforrás gondoskodik. Legnagyobb teljesítménye mindkét modellben 7500-as percnkénti fordulatszámnál 44 kW (60 LE), míg maximális forgatónyomatéka 6000-es percnkénti fordulatonál 63 newtonméter. A fordulatszám felső határa percnként 8500. Mindkét robogó 35 kW-os (48 LE, 54 Nm) kivitelben is elérhető.

Mély beépítési pozíciója, s ezzel az optimálisan alacsony tömegközéppont érdekében a motor 70 fokban előre megdöntött hengersorral készül. Karakteres hangja és alacsony rezgésszintje mögött egyaránt forgattyúcsapjainak 90 fokos elékelése, 270 fokos gyújtásszöge, illetve homlokkerékkel hajtott két kiegyenlítő tengelye rejlik.

A soros kéthengeres aggregát ideális hőmérsékleti viszonyairól a BMW Motorrad fejlett és átgondolt hűtés koncepciója gondoskodik. A hengerfejen itt keresztirányban áramlik át a hűtőfolyadék, amely elöl, a hengerfej kipufogó felőli, azaz meleg oldalán lép be. Ennek megfelelően éppen a legnagyobb termikus igénybevétel helyén érvényesülhet a legintenzívebb hőelvonás, mindenkor optimális hőmérséklet-kiegyenlítést biztosítva. A műanyag folyadékkezesekkel és integrált termosztáttal készült, alumínium folyadék hűtő a BMW motorkerékpárokéhoz hasonlóan hatékony, nagyteljesítményű hűtőrendszer része. A lehető legkedvezőbb levegővezetésnek és átáramoltatásnak, illetve igen magas hatásfokának köszönhetően viszonylag kis felület is elegendő a minden körülmények között biztos üzemet jelentő hőelvezetéshez.

A két felülfekvő vezérműtengellyel kialakított, hengerenként négy szelepes erőforrás keverékképzésének feladatát elektronikus benzinbefecskendezés látja el. A kéthengeres aggregát kenőolaj-ellátását kettős szivattyúval működő, szárazkarteres rendszer biztosítja, a mindenkor kiegyensúlyozott termikus feltételekről pedig különösen hatékony hűtés koncepciója gondoskodik. A C 650 Sport és a C 650 GT motorszabályzásának jellegzőit az Euro 4 kipufogógáz szabvány előírásai teljesítésének megfelelően dolgozták át a tervezők.

Az erőátviteli rendszerben egy integrált konstrukciójú, fokozatmentes áttételezésű sebességváltó (Continuously Variable Transmission; CVT) működik, amelyet az új



C 650 Sport és C 650 GT számára széles körűen átdolgoztak a tervezők. A CVT váltómű új hangolása a megfelelően optimalizált tengelykapcsolóval közösen különösen közvetlen és dinamikus indulásokat tesz lehetővé.

A röpsúlyos tengelykapcsolóban lágyabb rugókat és továbbfejlesztett betéteket alkalmaztak a konstruktőrök.

A megnövelt röpsúlyok mellett a CVT váltómű áttételi tartománya 2,42-ről 2,95-ra nőtt, a hosszú CVT áttétel pedig az eddigi 1,00 helyett immár 0,82. A CVT kimenő tengelye és a kihajtótengely közötti áttétel 2,72-ről 3,28-ra rövidült. A dinamikusabb indulások mellett ezzel a végsebesség is nőtt (175 helyett 180 kilométer/óra).

Az új kipufogórendszer anyaga az eddigiekhez hasonlóan rozsdamentes acél, s első hangtompító nélkül kerül az új C 650 Sport és C 650 GT modellekre. A csak hátsó hangtompító dobbal kialakított kipufogó telt és mélyen zengő hangot biztosít.

Új rugó- és lengéscsillapító-hangolás az új C 650 Sport és C 650 GT még színvonalasabb komfortja szolgálatában

Az új C 650 Sport és C 650 GT futómű-konstrukcióját a korábbiakhoz hasonlóan nagy torziós merevségű, vegyes anyaghasználatú hibrid megoldás alkotja, amely acélcső-hídvázból és a lengővilla-ágyazás környezetében alkalmazott magasnyomású eljárással készült alumíniumöntvény-egységből épül fel. Emellett a soros, kéthengeres motor is teherviselő elemként épül be, különösen merev konstrukciót, s ezzel stabil és pontos irányíthatósági tulajdonságokat eredményezve.

Az egytengelyű (koaxiális) forgásponttal ágyazott, könnyűfém-ötvözet egyágú lengővillar kialakításában szintén jól érzékelhető a lehető legmagasabb fokú menetstabilitás igénye. Az új C 650 Sport és C 650 GT így nagy sebességeknél (pl. autópályán) is a stabil egyenesfutási tulajdonságokat a városi forgalomban már-már játszi könnyedségű irányíthatósággal és a vezető számára küldött egyértelmű visszajelzésekkel ötvözi a motorkerékpárokhoz hasonlóan.

Az eddigieknél is jobban megfelelnek a sportosság és a kényelem terén támasztott legmagasabb igényeknek a rugózás komponensei. A fordított (upside-down) villa rugóállandóját a rögzített hüvely tekintélyes, 40 milliméteres átmérője mellett dolgozták át a fejlesztők. Szintén újratervezték a bal oldalon fekvő pozícióban beépített rugóstagot, amely immár állítómechanizmusához is kedvezőbb hozzáférést kínál.



A rugóállandó tíz százalékos csökkentése a menetstabilitás kárára kötött kompromisszumok nélkül eredményez finomabb reakciókat a teljes tartományon. A tervezők az eddigi 115 milliméteres rugóutak megtartása mellett alakították ki sikerrel a sportos motorozás és a kényelmes utazás harmonikus összhangját.

A 15"peremátmérőjű kerekek a lehető legmagasabb fokú agilitás és legpontosabb irányíthatóság mellett gondoskodnak biztos menetstabilitásról. Az új C 650 Sport és C 650 GT magasnyomású eljárással készült, ötküllös könnyűfém öntvény keréktárcsákkal érkezik, elől 3,5 × 15 méretben 120/70 R 15, hátul 4,5 × 15 méretben, 160/60 R 15 jelzésű gumiabronccsal.

A könnyebb és kényelmesebb felállítás érdekében új helyre került a középállvány tuskéje, 30 százalékkal csökkentve a művelet erőszükségletét.

Már alapkitelben ABS és ASC a lehető legbiztonságosabb gyorsítás és fékezés szolgáltatában

Az optimális hangolású fékrendszer és az alapfelszereltséghez tartozó BMW Motorrad ABS a BMW Motorrad legszebb hagyományai szellemében gondoskodik a legmagasabb színvonalú aktív biztonságról. Elöl két dugattyús úszónyereggel szerelt, 270 milliméter átmérőjű kettős tárcsafék gondoskodik szükség esetén a kellően intenzív lassulásról. Hátul ugyancsak 270 milliméter átmérővel és szintén két dugattyús úszónyereggel működő szimpla tárcsafék látja el ezt a feladatot.

A stabil nyomáspont és a lehető legpontosabb adagolhatóság érdekében minden fékcső acélszövet kivételű. Az egyéni ergonómia szolgáltatában mindkét fékkar fogási távolsága öt fokozatban állítható.

A már-már extrém kisméretű és könnyű, kétcsatornás Bosch 9.1MB blokkolásgátló berendezés (ABS) az első és a hátsó fék köreinek független szabályzását is lehetővé téve még mostoha időjárási viszonyok közepette és vészfékezések esetén is mindenkor intenzív és biztos fékhatásról gondoskodik.

További plusz a biztonság terén – különösen kedvezőtlen időjárási és útviszonyok mellett (például alacsony súrlódási tényezőjű, síkos útfelületen) – az alapkitelhez tartozó Automatikus menetstabilizáló rendszer (Automatic Stability Control; ASC). A kerék hajtásból eredő megcsúszását (kipörgés) az ABS kerékfordulatszám-érzékelőinek adatai alapján a motorszabályzás állapítja meg. Ezt követően a gyújtási időpont eltolásával, illetve az üzemanyag-befecskendezés és/vagy a gyújtás korlátozásával mérsékli szükség szerint a forgatónyomaték-szintet.



Az oldaltámasszal automatikusan aktivált rögzítőfék

A robogók számára kötelező rögzítőfék technikájára különösen innovatív megoldást fejlesztett ki a BMW Motorrad. Míg e féket rendszerint egy külön karral a vezetőnek kell működtetnie, az új C 650 Sport és C 650 GT esetében mindez automatikusan, az oldaltámassz kihajtásával történik. Ekkor hátul egy huzallal vezérelt, mechanikus második féknyereg lép működésbe, amely a robogó nem kívánt elmozdulását hivatott megakadályozni. E megoldással mindenkor megoldott a jármű abszolút biztos rögzítése.

Multifunkcionális kombinált műszeregység sokrétű információval

Az új C 650 Sport és C 650 GT elektromos rendszere is a BMW Motorrad modelljeinek jól bevált konstrukcióját követi, a fedélzeti hálózat valójában fejlett CAN-Bus (Controller Area Network) rendszer. A bal oldali rakodórekesz már alapkitelben is kínál egy elektromos csatlakozóaljzatot, amelyről például a mobiltelefon akár menet közben is feltölthető. A készülék mindeközben Bluetooth-csatlakozás segítségével a motoros bukósisakjába integrált BMW Motorrad kommunikációs rendszerrel állhat folyamatos kapcsolatban.

A nagyrobogó kombinált műszeregysége sokrétű információk kínálatával szolgál. Nagyméretű, egy fordulatszámérőt is magában foglaló és könnyen leolvasható LCD-képernyővel rendelkezik, amelyet jól áttekinthető skálázással készült sebességmérő egészít ki. Mindezekon túl az összes ellenőrző lámpa is a kombinált műszeregységben kapott helyet. A műszeregység fejlesztésekor nagy hangsúlyt fektettek a tervezők a lehető legjobb leolvashatóságra és az esetleges tükröződések megelőzésére. Az analóg sebességmérő és az LCD-kijelző megvilágítása a láthatóságot segítő narancs tónusú, s működő nappali menetfény mellett automatikusan kikapcsol.

Újdonság az automatikus nappali menetfény, amely adott esetben önműködően vált tompított világításra, illetve az első helyzetjelzőre. Ha a környezeti fényviszonyok indokolják (például alagútba érve), a tompított világítás lép működésbe, ám amint ismét kellően erős fénybe ér a jármű, újra a nappali menetfény kapcsol be. Utóbbi esetben a multifunkciós kijelzőn a nappali menetfény szimbóluma jelenik meg.

További kényelmi felszerelés az irányjelző automatikus visszaállítása. E funkció legkésőbb tíz másodperc vagy 210 méter megtétele után önműködően kapcsolja ki az irányjelzőt.



A nyolctagú oszlopdiagram formájában jelzett üzemanyagszint mellett a kombinált műszeregység már szériakivitelben is tájékoztat a megtett távolságon kívül a következőkről: a háromliteres üzemanyag-tartalék elérése óta megtett táv, dátum és pontos idő, átlagos üzemanyag-fogyasztás, átlagsebesség, hőmérséklet, különböző szervizinformációk.

A kijelző felső részén mindezt szöveges és különböző szimbólumok formájában megjelenő figyelmeztető jelzések egészíthetik ki, például valamelyik világítás meghibásodása esetén. A gyári extrafelszerelésként rendelhető markolatfűtés és ülésfűtés pillanatnyi üzemállapota szintén leolvasható a kijelzőről.

LED-világítás, opcióként LED-technikájú nappali menetfény és „Way-Home” funkció

Akárcsak elődeik, az új C 650 Sport és C 650 GT nagyrobogók is már alapkivitelükben LED-technikájú hátsó lámpával, illetve rakodórekesz-megvilágítással készülnek. A fénykibocsátó diódákat (LED) elsősorban magas fokú megbízhatóság, különösen hosszú élettartam, intenzív fényáram és csekély energiaigény jellemzi.

A C 650 Sport fényszórója a tompított és a távfény egységeiből, valamint két helyzetjelzőből épül fel, amelynek alternatív kombinációját a helyzetjelző és az extrafelszerelésként rendelhető nappali menetfény együttese alkotja.

A C 650 GT szintén kéttagú első fényszóróval rendelkezik, a helyzetjelző fényeket illetve nappali menetfényt azonban három középre helyezett, egyaránt LED-technikájú világítóegység szolgáltatja. A helyzetjelzők és a rakodóhely-megvilágítás az úgynevezett „Way-Home” funkció révén a motorkerékpár leállítását követően is működik.

Új holttér-figyelő (SVA - Side View Assist) vezetői segédrendszer a C 650 GT modellhez

A sűrű forgalom elsősorban a városi közlekedés során gyakran vezet olyan kritikus menethelyzetekhez, amikor a közlekedés résztvevői nem pontosan vagy akár egyáltalán nem is észlelik egymást.

A „Biztonság 360 fokban” elnevezésű biztonsági alapelve szellemében a BMW Motorrad a C 650 GT modellhez extrafelszerelésként kínálja új holttér-figyelő (SVA - Side View Assist) vezetői segédrendszerét. E berendezés időben figyelmezteti a



motorost azon közlekedőkre, akik a visszapillantó tükrök holtterében tűnnek fel a jármű környezetében.

A rendszer az új C 650 GT első burkolatában és rendszám-tábla-tartója körül elhelyezett négy ultrahangos érzékelőjével felügyeli a motorkerékpár körüli területet. Az SVA a 25 és 80 kilométer/óra közötti sebességtartományban minden olyan járműről időben tájékoztatja a motorost, amely a robogó legfeljebb öt méter sugarú környezetében található, illetve legfeljebb 10 kilométer/óra sebességkülönbséggel haladnak. A tájékoztatás, illetve figyelmeztető jelzés a C 650 GT visszapillantó tükrök talpaiban felvillanó háromszög-motívum formájában érkezik.

E rendszer hatékonyan segíti a motorost, ám nem helyettesíti a visszapillantó tükrök használatát és a váll feletti hátratekintést, és semmi esetre sem mentesíti a motorost a kellő figyelem és a járművezetői felelősség alól.

Teljes egészében új fejlesztésű, dinamikus formavilág a C 650 Sport és részleteiben finomított formai nyelvezet a C 650 GT számára

Az új C 650 Sport és C 650 GT formavilága már piaci bevezetésükkor mércéül szolgált a nagyrobogó-szegmensben. A BMW Motorrad két robogója megjelenésében egyaránt alapvetően eltér vetélytársaitól, határozottan sportos és dinamikus, illetve luxusszínvonalú és elegáns stílusú formai nyelvezetet fogalmazva meg.

A két modell megújult változatai közül főként a C 650 Sport hat modernebbnek, dinamikusabbnak és jövőbe mutatónak, harmonikusan illeszkedve a BMW Motorrad formatervezési filozófiájába. A C 650 GT ezzel szemben új hátsó oldaldomával, hátsó lámpájával és kormányburkolatával inkább részleteiben igényesen tovább finomított dizájnnal jelenik meg.

Az új C 650 Sport és C 650 GT optikai és műszaki hasonlósága a BMW motorkerékpárokhoz

A két új nagyrobogó megjelenésében és technikájában egyaránt egyértelműen a BMW Motorrad család tagja. A két modell elejét a motorkerékpárokhoz hasonlóan a tekintélyes méretű, fordított (upside-down) villa és a dupla tárcsafék, míg hátulját a BMW motorkerékpárokra jellemző dinamikus stílusú egyágú lengővilla és a nagyméretű üreges kerékagy határozza meg. Az orr formáinak jellegzetes két részre osztása (split-face) karakteres stílusjegy, amely markáns módon kölcsönöz egyértelműen azonosítható arculatot a BMW Motorrad modelljei számára.



A kormányborítások új formai nyelvezet jegyében születtek, fényes középső résszel és krómozott díszítésekkel kiegészítve, miközben a motoros látóterébe eső szemcsés bevonatú felületek újszerű struktúrával jelennek meg. A C 650 GT visszapillantó tükreinek rögzítéseit is továbbfejlesztették a tervezők, hogy minden körülmények között zavartalan hátrálást biztosíthassanak.

Dinamikusabb és sportosabb fellépésű C 650 Sport

Az új C 650 Sport teljes egészében új fejlesztésű burkolati elemekkel és megújult színvilággal érkezik. Az új formai nyelvezet a lehető legdinamikusabb megjelenéssel ruházza fel e nagyrobogót. Az orrkialakítás zárt hatást keltő geometriája az első kerék felé tolja a vizuális súlypontot, amelynek ellenpontjául a gondosan kidolgozott, ám kimondottan karcsú far szolgál. Az eredmény végül olyan arányokban mutatkozik meg, amelyeket kifejezetten az első kerék felé irányuló mozgás és dinamika érzete határoz meg. A könnyed hatást keltő felületek itt sportosságot és agilitást sugároznak.

Minden oldalról egyértelmű formai kapcsolat a BMW Motorrad szupersport modelljeivel

A BMW Motorrad szupersport motorkerékpárjait idéző karakteres vonal halad végig a magas fartól az első kerék felé, egészen a határozottan sportos stílusú orrig. Az új C 650 Sport mélyre húzott eleje és magas hátulja oldalnézetben egyértelműen előretörő hatást kölcsönöz számára, feszes körvonalai pedig még jobban kiemelik a dinamikus, hátrafelé emelkedve haladó karaktervonal sportosságát. Az új C 650 Sport minden egyes vonalát és felületét célzottan tervezték újra, a markáns formák és a precízen futó vonalak karcsú és gyors összehatást sugárzó oldalnézetet eredményeznek. Nagyban erősíti az új C 650 Sport még sportosabb és dinamikusabb megjelenését új tervezésű, jobb oldalra helyezett kipufogódobja, amely erőt és kiemelkedő menetdinamikai képességeket sejtet. A rugóstag fehér, jól látható spirálrugója még intenzívebben emeli ki az új C 650 Sport dinamikus és „technikai” stílusát.

Az oldalsó burkolat alsó elemei a forma és funkció tökéletes harmóniáját képviselik, egyszerre szolgálva a motoros szél és eső elleni védelmét, illetve töltve be az igényesen kidolgozott burkolati idom szerepét. Az olyan részletek, mint például a fellépők nemesacél betétjei exkluzív megoldásként teszik teljessé az alsó rész kialakítását.



Sportosság, dinamika és agilitás – az új C 650 Sport formavilágának központi elemei

Az új C 650 Sport szemből rátekintve is már az első pillantásra egyértelművé teszi, hogy a BMW Motorrad család tagja. A hangsúlyos V-alakzat által meghatározott formák fordulékonyt és mozgékonyt sugároznak, miközben a fényezett felületek és a burkolati elemek felosztása a markáns vállövet kiemelve ruházzák fel őket erővel és plasztikus formai hatással.

Az erősen megdöntött, szimmetrikus fényszórók határozott és az útra összpontosító arcukat biztosítanak az új C 650 Sport számára. A dinamikus kontúrokkal megrajzolt irányjelzők tudatosan mélyre helyezve kölcsönöznek a teljes orrnak alacsony és sportos hatást. A fényezett külső felületeknek és az első burkolat sötét palaszürke középső részének igényes összjátékát a különböző felületi bevonatok változatossága teszi teljessé, összességében izgalmas kontrasztot alkotva. Az első sárvédő a split-face motívum szerves folytatása, markáns geometriával emelve ki a karcsú formák jellemezte, dinamikát sugárzó kettéosztást.

Hátulnézetében kecses körvonalai az új C 650 Sport fordulékonyt és agilitását helyezik előtérbe. A dupla kipufogó az új nagyrobogó erejét és menetdinamikai képességeit emeli ki, egyben autentikus utalás a motor kéthengeres konstrukciójára. Az új C 650 Sport modern és dinamikus karaktere hátsó csomagtartó szerkezetén is jól érzékelhető. A masszív kialakítású megoldás rendszám-tábla-tartóként, és a kapaszkodókra erősített keresztartó révén az extrafelszerelésként kapható felső csomagtartó doboz (Topcase) alapjául is szolgál.

Igényes környezet a motoros számára, középpontban a színvonalas anyagválasztással és a funkcionalitással

Nagyvonalúan méretezett, részben fényezett felületek és igényes anyagok fogadják az új C 650 Sport vezetőjét, akinek környezete tudatosan kelti teljes körű „belső tér” benyomását. A kijelző elemek letisztult formai nyelvezete könnyű leolvashatóságot biztosít, az új tervezésű számlappal készülő körműszer pedig jól áttekinthető és kifinomult grafikájával az exkluzív karórákat idézi. A formák és felületek megújult koncepciója keretében olyan részleteket is átdolgoztak a tervezők, mint például a tanksapka, a kapaszkodók és az ülés díszvarrásai.

Rakodóhelyek bőséges kínálata, a C 650 Sport esetében a BMW flexcase megoldásával

Noha a C 650 Sport hátulja jóval kisebb és sportosabb formákat kapott, a BMW Motorrad tervezői sikerrel alakítottak ki olyan koncepciót, amely e modell esetében



is lehetőséget kínál akár két bukósisak elhelyezésére is. A BMW flexcase rendszer lehetővé teszi, hogy a sisakrekesz padlójának lenyitásával tovább bővüljön a rendelkezésre álló hasznos térfogat. Nagyon erős és rugalmas, kevláralapú anyag teremt szenny- és vízhatlan kapcsolatot a lenyitott padló és a sisakrekesz között. E világszerte mindeddig egyedülálló és a BMW Motorrad által szabadalmaztatott rakodóhely-megoldás álló helyzetben akár két bukósisak praktikus elhelyezését is lehetővé teszi. Menet közben, a BMW flexcase behajtott pozíciójában a far megőrzi sportosan karcsú formáit. A BMW flexcase nyitott helyzetében biztonsági kapcsoló akadályozza meg a motor beindítását.

A C650 GT ezzel szemben igencsak nagyvonalúan méretezett – mintegy 60 literes – rekeszsel az ülése alatt igazolja a rakodórekeszek bőséges kínálatát a túrázás és a hosszú utazások szolgálatában. A C 650 GT megvilágított, ülés alatti rekesze is két bukósisakot tud befogadni.

A lábtér előtti burkolat alatti két kesztyűtartó formájában mindkét modell további rakodóhelyet is kínál. A bal oldali zárható kialakítású, amelynek reteszelése a motorkerékpár leállításakor és lezárásakor automatikusan megy végbe. Az új tervezésű kireteszelő karok a C 650 Sport esetében immár igényesebb, krómozott felülettel készülnek. A még magasabb fokú kényelmet és mindennapos használhatóságot olyan további átgondolt megoldások szolgálják, mint a markolatfűtés (gyári extrafelszerelés) és az állítható szélvédő (a C 650 GT esetében elektromos mozgatással).

Az új C 650 Sport és C 650 GT között az ergonómia területén is felfedezhetők eltérések. A C 650 Sport dinamikus karakterének megfelelően 800 milliméteres ülés magassággal rendelkezik, s laposabb kormányával sportosabb, az első kerék felé orientálódó ülés pozíciót kínál. A C 650 GT ülését a talajtól 805 milliméterre helyezték a tervezők, a magasabb kormány pedig függőleges, kifejezetten pihentető, a túrák során ideális testtartást tesz lehetővé.



3. Felszereltség

Gyári extrafelszerelések és kiegészítők a széles körű egyéni kialakítási lehetőségek szolgálatában

Az új C 650 Sport és C 650 GT egyéni igények szerinti felszerelésére és kialakítására a BMW Motorrad a már megszokott, gyári extrafelszerelések és kiegészítők igen széles körű kínálatával áll rendelkezésre.

Az extrafelszerelések gyárilag, közvetlenül az összeszerelési folyamat során kerülnek a motorkerékpárokra, a kiegészítőket pedig a BMW Motorrad márkaszervizek vagy akár személyesen az ügyfél szerelheti fel. Az egyes modellek felszereltsége így igény szerint utólagosan is bővíthető.

Extrafelszerelések

- Riasztóberendezés
- Teljesítménykorlátozás (35 kW / 48 LE)

Extrafelszerelés-csomagok

Highline csomag (C 650 Sport):

- Markolatfűtés
- Ülészűtés
- Gumiabroncs levegőnyomás-ellenőrző (RDC)
- LED-technikájú nappali menetfény
- LED-technikájú irányjelzők

Highline csomag (C 650 GT):

- Markolatfűtés
- Ülészűtés
- Gumiabroncs levegőnyomás-ellenőrző (RDC)

Biztonsági csomag (C 650 GT):

- Nappali menetfény
- Holttér-figyelő (SVA - Side View Assist)



Kiegészítők

Tárolás

- Felső csomagtartó doboz (Topcase), 35 literes
- Csomagtartó-alap
- Belső táska a felső csomagtartó dobozhoz (Topcase)
- Táskák a középső alagútba, 12 literes
- Csomagtér-elválasztó háló

Kényelem és dizájn

- Színezett szélvédő (csak a C 650 Sport számára)
- Sport-szélvédő színtelen/színezett (csak a C 650 Sport számára)
- Sportülés fűtéssel (csak a C 650 Sport számára)
- Exclusive ülés fűtéssel (csak a C 650 GT számára)
- Esővédő borítás az ülésre
- Szélterelő elemek
- Aszférikus visszapillantó tükrök (csak a C 650 GT számára)
- Üléstámla az utas számára
- Krómozott elemek utas-lábtartóval, kormány súlyokkal és fellépő-betétekkel

Navigáció és kommunikáció

- BMW Motorrad Navigator V navigációs rendszer
- Tartó a BMW Motorrad Navigator V navigációs rendszer számára
- BMW Motorrad kommunikációs rendszer
- Okostelefon-konzol
- Mobiltelefon-betét a rakodórekeszben
- BMW USB-töltő

Biztonság és elektromos rendszer

- Riasztóberendezés
- LED-technikájú irányjelzők (csak a C 650 GT számára)
- Bukásvédő elemek
- Motorkerékpár-zár
- Kiegészítő elektromos csatlakozóaljzat

A BMW Motorrad motorosruházatának kínálatát is bővíti nagyrobogó modelljeihez illő és a nagyvárosi közlekedéshez ideális, vonzó termékekkel.



4. Színválaszték

Az új C 650 Sport és C 650 GT egyaránt három-három színváltozatban szerepel a kínálatban.

A C 650 Sport kompakt és sportos karakterét a narancssárga (Valencia Orange metallic matt) fényezés emeli ki még jobban, amely a kontrasztárnyalatú felületekkel közösen kimondottan dinamikus és modern megjelenést kölcsönöz számára.

A matt fekete kontrasztárnyalatú felületekkel kiegészített fehér (Lightwhite non-metallic) ezzel szemben technikai stílussal, illetve kompakt és könnyed fellépéssel ruházza fel a C 650 Sport modellt.

Szintén kontrasztárnyalatú felületekkel kombinált fekete (Blackstorm metallic) színében az új C 650 Sport elsősorban a klasszikus megjelenést kedvelő vásárlókat szólíthatja meg.

A fekete (Blackstorm metallic) C 650 GT lágy és folyamatos ívek alkotta formavilágával és a kontrasztárnyalatú felületekkel e motorkerékpár elegáns karakterét emeli ki.

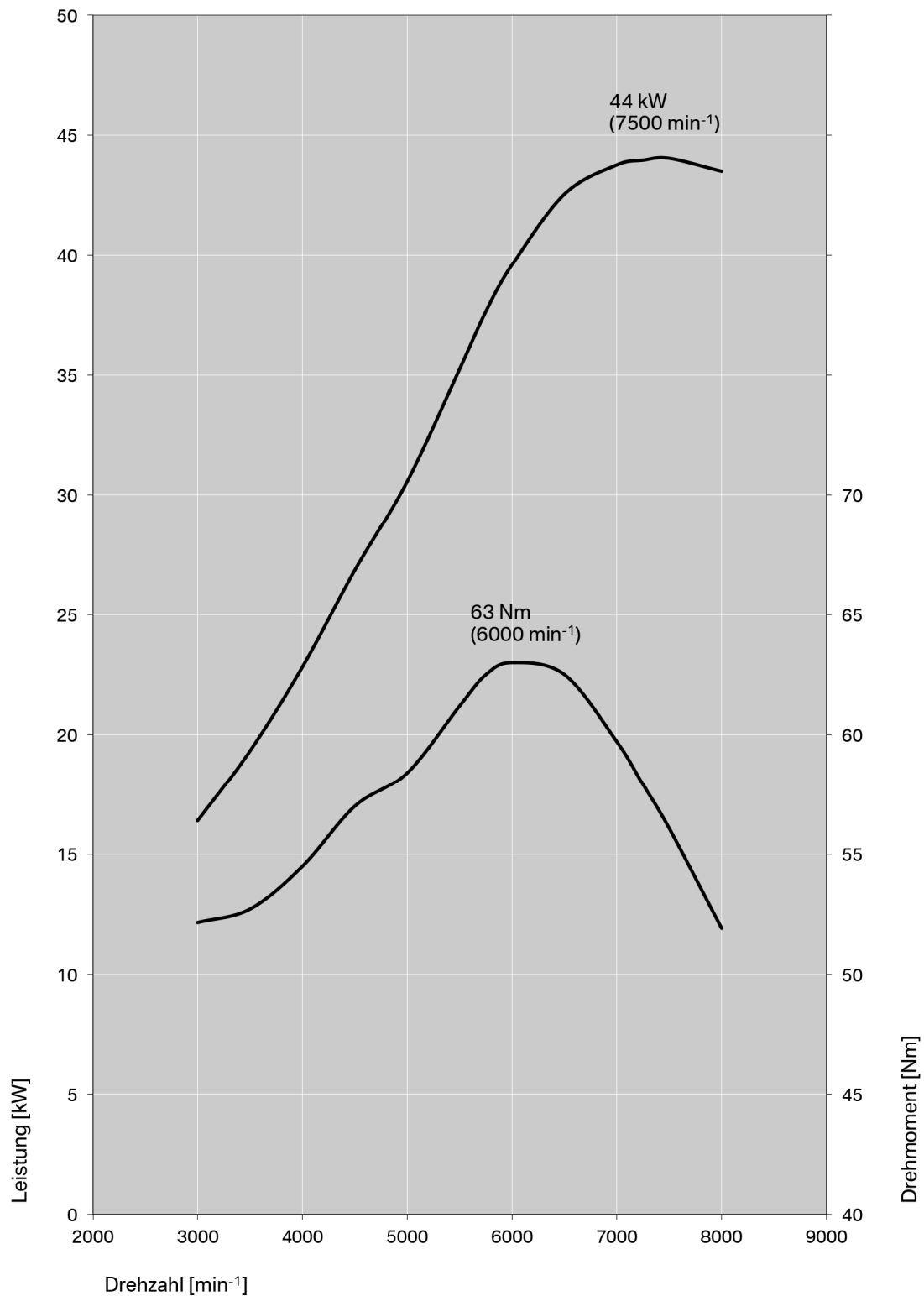
A bronz (Frozen Bronze metallic) árnyalat a kontrasztárnyalatú felületekkel harmonikus színvilágot eredményez, amely különösen jól emeli ki az új C 650 GT formai nyelvezetét.

A fehér (Lightwhite non-metallic) az új C 650 GT dinamikus oldalát hangsúlyozza, különösen könnyed és agilis fellépést kölcsönözve számára.



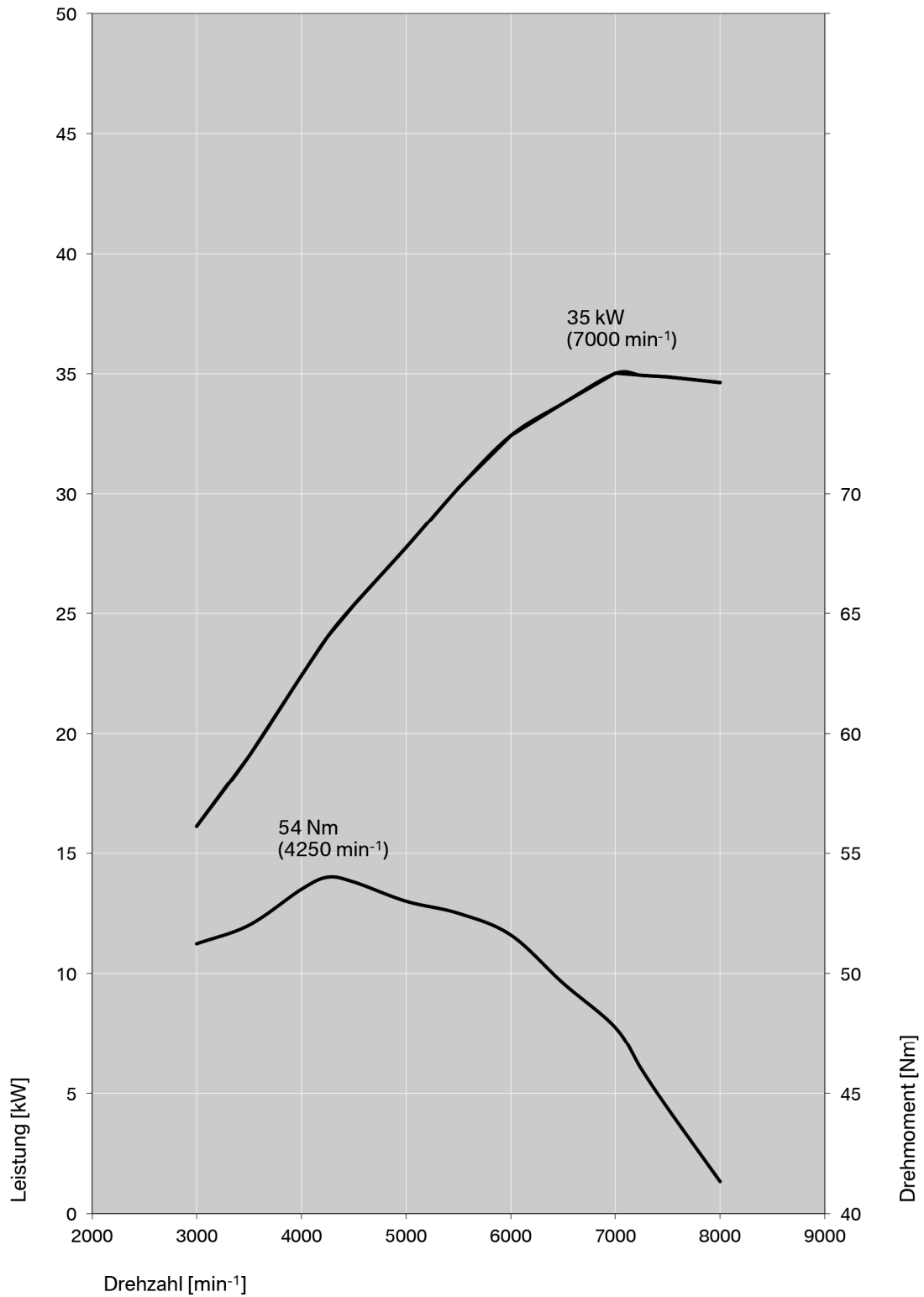
5. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok

44 kW (60 LE)





35 kW (48 LE)





6. Műszaki adatok

| | | BMW C 650 Sport | BMW C 650 GT |
|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|
| Motor | | | |
| Hengerűrtartalom | cm ³ | 647 | |
| Furat/löket | mm | 79/66 | |
| Legnagyobb teljesítmény | kW/LE | 44/60 | |
| fordulatszámnál | min ⁻¹ | 7500 | |
| Legnagyobb forgatónyomaték | Nm | 63 | |
| fordulatszámnál | min ⁻¹ | 6000 | |
| Konstrukció | | Vízhűtésű, soros, kéthengeres, négyütemű motor, hengerenként négy szeleppel és szelepemelő tökékekkel, két felülfekvő vezérműtengely, szárazkarteres kenési rendszer | |
| Sűrítési arány/üzemanyag | | 11,6:1 RON 95 | |
| Szelepvezérlés | | két felülfekvő vezérműtengely (DOHC) | |
| Szelepek száma hengerenként | | 4 | |
| Szívó-/kipufogószelepek átmérője | mm | 31,5/27,1 | |
| Fojtószelepek átmérője | mm | 38 | |
| Keverékképzés | | BMS-E2 | |
| Elektromos rendszer | | | |
| Generátor | W | 508 | |
| Akkumulátor | V/Ah | 12/14 | |
| Fényszóró | | Távolsági és tompított: 12 V/55W Halogén, H7 | |
| Hátsó lámpa | | LED-technikájú féklámpa és hátsó helyzetjelző | |
| Önindító | kW | 0,6 | |
| Erőátvitel-sebességváltó | | | |
| Tengelykapcsoló | | Radiális röpsúlyos | |
| Sebességváltó | | Fokozatmentes, szíjas (CVT) | |
| Primer áttétel | | 1,06 | |
| Hajtás | | Olajfürdőben futó lánc | |
| Végáttétel | | 3,28 | |
| Futómű | | | |
| Váz felépítése | | Acélcső hídvas, amelyben a motor is teherviselő elem, acélcső hátsó segédváz | |
| Első futómű | | Fordított (upside-down) teleszkópvilla, átmérő: 40 mm | |
| Hátsó futómű | | Egyágú lengővilla | |
| Rugóút elől/hátul | mm | 115/115 | |
| Utánfutás | mm | 92 | |
| Tengelytáv | mm | 1591 | |
| Kormányagy-szög | ° | 64,6 | |

BMW Motorrad Magyarország

Sajtóinformáció
2015. szeptember 21.



| | | BMW C 650 Sport | BMW C 650 GT |
|---------------------------------|-------|--|---------------------|
| Fékek | elől | Dupla tárcsafék átmérő: 270 mm, két dugattyús, úszó ágyazású féknyerges | |
| | hátsó | Szimpla tárcsafék átmérő: 270 mm, két dugattyús, úszó ágyazású féknyerges | |
| Blokkolásgátló berendezés (ABS) | | BMW Motorrad ABS | |
| Keréktárcsák | | Alumíniumöntvény | |
| | elől | 3,50 x 15" | |
| | hátsó | 4,50 x 15" | |
| Gumiabroncsok | elől | 120/70 ZR15 | |
| | hátsó | 160/60 ZR15 | |

Méreték és tömegek

| | | | |
|--|-----------|-----------------------------|-----------------------------|
| Teljes hosszúság | mm | 2180 | 2235 |
| Teljes szélesség visszapillantó tükrökkel/tükrök nélkül | mm | 877/775 | 916/805 |
| Ülésmagasság | mm | 800 (széria) 780 (extra) | 805 (széria) 785 (extra) |
| Menetkész saját tömeg (DIN) | kg | 249 | 261 |
| <i>Megengedett össztömeg</i> | <i>kg</i> | <i>445</i> | <i>445</i> |
| Üzemanyagtartály térfogata | l | 15,5 | |
| Tartalék | l | 3,0 | |

Üzemanyag-fogyasztás és menetteljesítmények

| | | | |
|----------------------------|------|-----|-----|
| Üzemanyag-fogyasztás | | | |
| 100 kilométerenként (WMTC) | l | 4,6 | |
| Gyorsulás | | | |
| 0 - 100 km/h | s | 7,1 | 7,5 |
| Legnagyobb sebesség | km/h | 180 | |