

A BMW Group hivatalos nyilatkozata a dízelmotorokat érintő károsanyag-kibocsátási értékmérések helytállóságáról

A BMW Group egyetlen alkalommal sem manipulálta vagy befolyásolta modelljeinek emissziós tesztjeit. Értékesítési régióinkban kivétel nélkül betartjuk az adott országok jogi követelményeit és modelljeink teljes mértékben megfelelnek a helyi tesztelési kritériumoknak.

Más szóval, a modelljeinkben dolgozó kipufogógáz-tisztító rendszerek a tesztpadokon és valós körülmények között is aktívan működnek.

Ügyfeleink igényeinek maradéktalan kielégítése és a széleskörű jogi elvárások maximális teljesítése érdekében a BMW Group modellsorozatainak tervezési és fejlesztési fázisaiban is egyértelmű iránymutatásként szolgálnak a kötelező érvényű környezetvédelmi előírások és eljárási folyamatok.

A Tiszta Közlekedés Nemzetközi Tanácsa (ICCT – International Council on Clean Transportation) két tanulmánnyal is megerősítette, hogy mind a BMW X5, mind a további 13 tesztelt BMW modell teljes mértékben megfelel a nitrogén-oxid- és nitrogén-dioxid-kibocsátási követelményeknek. A BMW X5 átfogó vizsgálata során a szakemberek nem találtak eltérést a laboratóriumi és a valós körülmények közötti emissziós értékekben.

Az Auto Bild pontosítást tett közzé a BMW X3 emissziós értékeivel kapcsolatos, szeptember 24-én megjelent publikáció kapcsán: „Nincs bizonyítékunk arra vonatkozóan, hogy a BMW manipulálta volna az emissziós értékeket. (...) A dokumentumban csupán egy rögtönzött, mindössze egyórás közúti tesztelés értékei szerepeltek. Az Auto BILD-nek nincs rálátása a teszt-útvonalon produkált részletes adatokra, ami magyarázattal szolgálhat az új, hivatalos európai tesztcikluson mért emissziós értékekhez viszonyított eltérésekre.”



Készen állunk arra, hogy megvitassuk tesztelési eljárásaink lépéseit az illetékes hatóságokkal. Modellsorozataink képviselői bármikor készen állnak az átfogó tesztelési eljárásokra.

A dízelmotorok jelentősége az emissziós szabványok teljesítése szempontjából

A törvényhozók világszerte szigorú szabványrendszert állítottak fel a járművek széndioxid-kibocsátása és egyéb emissziója terén, kiváltképp az Európai Unió tagországaiban. Az Európában 2020-ra előírányzott emissziós normák teljesítése csak a legmodernebb dízelmotorok és elektromos hajtásláncok alkalmazásával lehetséges.

A károsanyag-kibocsátási értékek módszeres csökkentésében Európa-szerte kiemelt szerepet játszik a dízelüzemű erőforrások korszerű technológiája. Az egyes járműkategóriák jövőbeni emissziós követelményrendszere a dízelmotorok alkalmazása nélkül teljesíthetetlen, hiszen egy dízelmotor hozzávetőlegesen 15-20 százalékkal kevesebb káros anyagot bocsát ki, mint benzinüzemű megfelelője.

A BMW Group-nál az elmúlt évek során nagy energiát fektettünk abba, hogy módszeresen finomítsuk és optimalizáljuk dízel technológiánkat az EfficientDynamics program részeként.

A tavalyi évben a BMW globális járműértékesítésének 38 százalékát dízelüzemű erőforrással szerelt modellek tették ki: Európában ez az arány 80 százalék, Németországban 73 százalék, az Egyesült Államokban pedig 6 százalék. Ez utóbbi mintegy 20 000 darab, dízelmotorral hajtott modell átadását jelenti a tengerentúlon 2014-ben.

Az Euro 6 kipufogógáz-emissziós besorolás követelményrendszere 2015. szeptember 1-jétől minden új jármű forgalomba helyezése esetén kötelező érvényű, amelynek középpontjában a környezetvédelem és az emberek egészsége áll.

Annak érdekében, hogy áthidalják a járművek laboratóriumi és valós körülmények között produkált eltérő üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket, az Európai Unió egy újfajta átfogó tesztkör kidolgozásán és az emissziós értékek valós



körülmények közötti tesztelési eljárásrendszerének megvalósításán fáradozik.
Támogatjuk az új szabályrendszer és módszer mihamarabbi bevezetését, hogy az eredmények az ügyfelek és az iparág számára is egyértelművé váljanak, amilyen gyorsan csak lehetséges.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ egyik legsikeresebb autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is nyújt. Világcégként a BMW Group 14 országban 30 gyárat üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2014-ben a BMW Group hozzávetőlegesen 2,118 millió autót és 123 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 80,40 milliárd eurós összbevételeivel a 2014-es pénzügyi évben 8,71 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2014. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 116 324 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>