

A VADONATÚJ MINI CLUBMAN TARTALOMJEGYZÉK



A vadonatúj MINI Clubman	
Áttekintő.....	2
 Újabb hódításokra készen:	
A vadonatúj MINI Clubman	7
 Műszaki adatok	24
 Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok.....	32
 Külső méretek	36

A VADONATÚJ MINI CLUBMAN ÁTTEKINTŐ



- Tovább folytatódik a MINI modelleszaládjának átfogó generációváltása; az új MINI Clubman a prémium kompakt szegmens innovatív járműkonceptióját kínálja; a funkcionalitás, a hétköznapi használhatóság és a hosszútávú megbízhatóság egyedülálló kombinációja, a MINI modellek jellegzetes vezetési élményével, prémium minőségével és személyre szabhatóságával karöltve.
- A tradicionális kombi karosszéria-felépítés vadonatúj értelmezése, most először maradéktalanul a kompakt járműkategória igényeihez igazítva; erőteljes frontrész az Air Curtains névre keresztelt aerodinamikai légbeömlőkkel; Air Breathers névre keresztelt aerodinamikai oldalsó légkivezető-nyílások az első kerékjáratok ívek mögött, MINI modellben most először; lendületesen nyújtott jármű-sziluett négy oldalsó ajtóval és masszív váll-résszel, amely az autó szélességét hangsúlyozza; hosszanti tetővonal uszony alakú tetőantennával, piros fényű riasztó-állapotjelzővel; csapott hátú karosszéria-kialakítás jellegzetesen osztott hátsó csomagterájtóval, Clubman típusmegjelöléssel és vízszintes elrendezésű hátsó lámpatestekkel; új fényezések Melting Silver (ezüstmetál) és Pure Burgundy (mélybordó metál) színekben; tető- és visszapillantóház-fényezések fehér, fekete vagy ezüst kontrasztos árnyalatokban.
- Az új MINI Clubman a sokoldalúság, a helykínálat és az ötletes megoldások terén is egyértelműen érettebb egyéniség elődjénél; a modell külső és belső méretei a vadonatúj, ötajtós MINI-hez viszonyítva is kifejezetten impozánsak: az új Clubman hossza 27, tengelytávolsága 10, szélessége pedig 9 centiméterrel haladja meg ötajtós testvérmodellje hasonló értékeit; öt teljes értékű ülés; 360 literes csomagter, amely a 40 : 20 : 40 arányban osztott hátsó ülésor ledöntésével egészen 1250 literig bővíthető.
- Teljesen új kialakítású utastér; szélesen elnyújtott műszerfal elegáns keretbe foglalva; amíg a központi műszeregység a kormányoszlopon, addig a jármű-, infotainment-, telefon- és navigációs információkat közlő központi kijelző és a körülötte futó LED fénygyűrű együttese a műszerfal tetején kapott helyet; intuitív légkondicionáló-vezérlőegység és egyedi billenőkapcsolók a műszerfal alján; típusspecifikus középkonzol elektromos rögzítőfékkel, tárolórekeszekkel, két pohártartóval, a MINI Controller központi forgató/nyomógommbal és könyöklővel; elegáns dekorcsíkok a középkonzolon és az ajtókárpitokon.
- Piaci bevezetések az új MINI Clubman négy különféle motorváltozattal érhető el (kombinált üzemanyag-fogyasztás: 4,1 – 6,3 liter / 100 kilométer; kombinált károsanyag-kibocsátás: 109 – 147 gramm / kilométer); a BMW Group vadonatúj motorcsaládjának MINI TwinPower Turbo technológiával dolgozó benzines és dízelüzemű erőforrásai;



négyhengeres dízelmotorok premierje a MINI Cooper D Clubman (110 kW / 150 lóerő teljesítménnyel) és a MINI Cooper SD Clubman (140 kW / 190 lóerő teljesítménnyel) modellekben; háromhengeres benzinmotor a MINI Cooper Clubman modellben (100 kW / 136 lóerő teljesítménnyel) és négyhengeres benzinmotor a MINI Cooper S Clubman (141 kW / 192 lóerő teljesítménnyel) modellben.

- Erőátvitel szériafelszereltségként hatfokozatú manuális váltóval, opcionális extrafelszereltségként a nyolcfokozatú Steptronic automataváltóval, a MINI modelltörténetében most először (a MINI Cooper S Clubman, a MINI Cooper SD Clubman és a MINI Cooper D Clubman modellekhez), valamint a nyolcsebességes Steptronic sport automataváltóval (a MINI Cooper S Clubman és a MINI Cooper SD Clubman modellek esetében); az erőforrás minden esetben az első kerekeket hajtja; a MINI Cooper Clubman modellhez opcionális extrafelszereltségként hatfokozatú Steptronic automataváltó érhető el; széleskörű MINIMALISM járműtechnológia automatikus motorleállító- és indító funkcióval (Auto Start/Stop), illetve opcionálisan GREEN vezetési üzemmóddal.
- A MINI modellekben valaha tapasztalt legmagasabb szintű menetkomfort és a márkára jellemző gokartos vezetési élmény kettőse a kategóriájában egyedülálló, kiemelkedő minőségű futómű-technológiának köszönhetően; szimpla-ágyazású lengőkarra támaszkodó rugóstaggal kialakított első kerékfelfüggesztés vadonatúj fejlesztésű alkatrészekkel; többkaros (multilink) hátsó kerékfelfüggesztés típusra optimalizált alkatrészekkel; kiváló agilitás a kivételesen széles nyomtávnak, a könnyűszerkezetes járműépítési alapelvek széleskörű alkalmazásának és a nagy merevségű járműkonstrukciónak köszönhetően; már az alapfelszereltség részeként elektromechanikus szervokormány Servotronic funkcióval.
- Dinamikus vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control) és elektronikus differenciálzár-hatású funkcióval (EDLC – Electronic Differential Lock Control), a MINI Cooper S Clubman és a MINI Cooper SD Clubman modellek esetében pedig Performance Control funkcióval társított dinamikus menetstabilizáló (DSC - Dynamic Stability Control) szériafelszereltségként; típusspecifikus rugó-és lengéscsillapító-hangolás; opcionálisan elérhető sportfutómű és dinamikus lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control); alapesetben 16 vagy 17 coll méretű könnyűfém keréktárcsák (a MINI Cooper S Clubman és a MINI Cooper SD Clubman modellekhez), opcionálisan akár 19 coll méretű könnyűfém keréktárcsa is elérhető.
- Extrafelszereltségként elérhető MINI vezetési üzemmódok (MINI Driving Modes) opció az autó egyéni igények szerinti beállításához; a sebességváltó vagy az előválasztó kar előtti forgókapcsolóval aktiválható MID, SPORT és GREEN vezetési üzemmódok; a gázpedál, a kormánymű, a Steptronic automataváltó és a dinamikus lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control) karakterisztikájának széleskörű állíthatósága; a GREEN vezetési üzemmód a Steptronic automataváltóval „vitorlázó” funkcióra is képes, gurulás esetén leválasztva az erőforrást a hajtáslánchról.



- Súlyelosztás és biztonsági merevség szerint optimalizált járműfelépítés; szériafelszereltségként két első légzsák, első oldallégzsákok és első-hátsó függőnylégzsákok, hárompontos automata biztonsági övek mindegyik ülésen, elöl övfeszítővel és adaptív erőhatárolóval, ISOFIX gyerekülés-rögzítési lehetőségek a hátsó ülés sorban és opcionálisan az első utasülésen is; gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer; kiváló hangszigetelés és rezgéscsillapítás.
- Innovatív vezetést támogató rendszerek széles tárháza: MINI Head-Up kijelző, parkolóasszisztens (Parking Assistant), tolatókamera, kamera-alapú aktív tempomattal kiegészített Driving Assistant csomag, ütközésre és gyalogosra figyelmeztető rendszer automata fékező funkcióval, távolságifényezés-vezérlésű esőszennel és elektromos rögzítőfékkel.
- Magas szintű alapfelszereltség légkondicionálóval, USB- és AUX-csatlakozóval ellátott rádióval, Bluetooth telefon-kihangosítóval, automata fényszóró-vezérlésű esőszennel és elektromos rögzítőfékkel.
- Opcionálisan elérhető innovatív világítási technológia: LED-technológiás fényszórók LED-es nappali menetfényrel és LED-optikás hátsó lámpákkal; adaptív fényerő-elosztás és LED-es kanyarfény; LED ködlámpák.
- Típus-specifikus MINI Excitement Package LED-es belső- és hangulatvilágítással, valamint MINI embléma-kivetítés a vezetőoldali külső visszapillantó-házból az autó kinyitásakor és lezárásakor; MINI Yours Interior Styles most először háttérvilágítású ajtókárpit-elemekkel; piros LED-fényű riasztó-állapotjelző az uszony alakú tetőantennában.
- Széleskörű opciók a menetkomfort és a funkcionalitás fokozására: elektromosan állítható ülések, a vezetőülés a MINI modelltörténetében először memória funkcióval is, sportülések és John Cooper Works kagylóülések; Comfort Access kulcs nélküli nyitás, indítás, leállítás és zárás a jellegzetesen osztott csomagterajtó érintés nélküli nyitásával (Easy Opener) kizárólag az új MINI Clubman számára; duplazónás automata légkondicionáló; ülésfűtés; elektromosan mozgatható panoráma üvegtető; elektromosan fűthető és behajtható külső visszapillantók; automata sötétítő funkció a belső és a külső visszapillantók esetében is; multifunkciós kormánykerék; 40 : 20 : 40 arányban osztott hátsó ülés sor rakodónyílással; vonóberendezés; MINI Professional navigációs rendszer; MINI Visual Boost rádió; Harman Kardon zenerendszer.
- Széleskörű extrafelszereltségek a karosszéria és az utastér egyedi kialakításához: John Cooper Works aerodinamikai csomag; Chrome Line külső felszereltségi csomag; tetősínek; bősséges üléstípus-választék, díszítő betétek és színösszeállítások; exkluzív John Cooper Works és MINI Yours felszereltségi opciók.



- MINI Connected infotainment rendszer, amely egyedülálló a prémium kompakt szegmensben; intelligens segélyhívás (Intelligent Emergency Call) és MINI TeleServices szolgáltatások az állandó SIM-kártyának köszönhetően; széleskörű alkalmazás-portfólió folyamatos bővítési és frissítési lehetőségekkel, okostelefon-csatlakoztatási opcióval; exkluzív MINI funkciók, mint például a Mission Control, a Dynamic Music, a Driving Excitement és a MINIMALISM elemző; MINI Connected XL Journey Mate valós idejű forgalmi információkkal (RTTI – Real Time Traffic Information); közösségi oldalak használata az állandó online járműkapcsolatnak köszönhetően, úgy mint a Twitter, a foursquare és a Glympse, RSS hírek és szórakoztató programok, mint például a Spotify, a GoPro, az AUPEO!, a Stitcher, a Deezer, az Audible, a Napster/Rhapsody és a TuneIn.
- Modellváltozatok:

MINI Cooper S Clubman: négyhengeres benzinmotor MINI TwinPower Turbo technológiával (turbófeltöltő, közvetlen üzemanyag-befecskendezés, változó szelepvezérlés és vezérműtengely-állítás)

Összlökettérfogat: 1998 cm³

Maximális teljesítmény: 141 kW / 192 lóerő percenkénti 5000 főtengely-fordulatnál

Csúcsnyomaték: 280 Nm percenkénti 1250 főtengely-fordulatnál (300 Nm overboost funkcióval)

Gyorsulás 0-100 km/óra: 7,2 másodperc (automataváltóval 7,1 másodperc)

Végsebesség: 228 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás*: 6,2 – 6,3 liter / 100 kilométer (automataváltóval 5,8 – 5,9 liter / 100 kilométer)

Átlagos károsanyag-kibocsátás*: 144 – 147 gramm / kilométer (automataváltóval 134 – 137 gramm / kilométer)

Kipufogógáz-emissziós besorolás: EU6

MINI Cooper Clubman: háromhengeres benzinmotor MINI TwinPower Turbo technológiával (turbófeltöltő, közvetlen üzemanyag-befecskendezés, változó szelepvezérlés és vezérműtengely-állítás)

Összlökettérfogat: 1499 cm³

Maximális teljesítmény: 100 kW / 136 lóerő percenkénti 4400 főtengely-fordulatnál

Csúcsnyomaték: 220 Nm percenkénti 1250 főtengely-fordulatnál (230 Nm overboost funkcióval)

Gyorsulás 0-100 km/óra: 9,1 másodperc

Végsebesség: 205 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás*: 5,1 – 5,3 liter / 100 kilométer

Átlagos károsanyag-kibocsátás*: 118 – 123 gramm / kilométer

Kipufogógáz-emissziós besorolás: EU6



MINI Cooper SD Clubman: négyhengeres dízelmotor MINI TwinPower Turbo technológiával (változó turbinageometriájú turbófeltöltő, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés)

Összlökettérfogat: 1995 cm³

Maximális teljesítmény: 140 kW / 190 lóerő percenkénti 4000 főtengely-fordulatnál

Csúcsnyomaték: 400 Nm percenkénti 1750 és 2500 főtengely-fordulat között

Gyorsulás 0-100 km/óra: 7,4 másodperc

Végsebesség: 225 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás*: 4,5 – 4,6 liter / 100 kilométer
(automataváltóval 4,3 – 4,4 liter / 100 kilométer)

Átlagos károsanyag-kibocsátás*: 119 – 122 gramm / kilométer
(automataváltóval 114 – 117 gramm / kilométer)

Kipufogógáz-emissziós besorolás: EU6

MINI Cooper D Clubman: négyhengeres dízelmotor MINI TwinPower Turbo technológiával (változó turbinageometriájú turbófeltöltő, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés)

Összlökettérfogat: 1995 cm³

Maximális teljesítmény: 110 kW / 150 lóerő percenkénti 4000 főtengely-fordulatnál

Csúcsnyomaték: 330 Nm percenkénti 1750 főtengely-fordulatnál

Gyorsulás 0-100 km/óra: 8,6 másodperc (automataváltóval 8,5 másodperc)

Végsebesség: 212 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás*: 4,1 – 4,4 liter / 100 kilométer

Átlagos károsanyag-kibocsátás*: 109 – 115 gramm / kilométer

Kipufogógáz-emissziós besorolás: EU6

* az adatokat az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján számolták ki, az üzemanyag-fogyasztási értékek a gumibroncs-típusoktól is függnének

- Külső méretek:
Hosszúság: 4253 milliméter
Szélesség: 1800 milliméter
Magasság: 1441 milliméter
Tengelytávolság: 2670 milliméter

ÚJABB HÓDÍTÁSOKRA KÉSZEN: A VADONATÚJ MINI CLUBMAN



Újabb taggal bővül a MINI modelcsaládjának új generációja. A vadonatúj Clubman modellel a MINI immáron a prémium kompakt járműkategóriát is meghódítja. Az új kisautó a MINI-ben valaha tapasztalt legmagasabb szintű hétköznapi használhatóságot, hosszútávú megbízhatóságot, sokoldalúságot és menetkomfortot kínálja. Négy ajtajával és jellegzetesen osztott csomagtérajtajával, öt teljes értékű ülésével és bőséges helyet kínáló, ötletes megoldásokban bővelkedő utasterével az új MINI Clubman minden szempontból kielégíti a kompakt szegmens funkcionalitással szemben támasztott igényeit, mindezt ráadásul egyedülálló, sajátos stílusban. Az összetéveszthetetlen kialakítás, a kiemelkedő vezetési élmény és a prémium minőség egysége kivételes jelenséggé emeli a legújabb brit kisautót, amely újabb célcsoportokkal ismerteti meg a MINI modellek nyújtotta életérzést.

Az új MINI Clubman felnőtt karaktere külső méreteiben is visszaköszön: a modell jelentősen nagyobb elődjénél, jellegzetes karosszéria-felépítéssel, kiemelkedő minőségű anyaghasználattal és fényezéssel, valamint új megoldásokkal a hajtáslánc, a futómű-hangolás, a biztonság, a vezérlőegységek és a legújabb MINI modellgeneráció alapjaira építkező állandó járműkapcsolat terén. Az új családtag az új MINI-generáció legnagyobb képviselője, ami az ötajtós MINI-hez viszonyítva is tetten érhető: az új MINI Clubman hossza 27, tengelytávolsága 10, míg szélessége 9 centiméterrel haladja meg ötajtós testvérmodellje hasonló értékeit. Csomagterének térfogata alapesetben 360 liter, amely a 40 : 20 : 40 arányban osztott hátsó ülés sor ledöntésével egészen 1250 literig bővíthető.

Piaci bevezetésekor az új MINI Clubman négy különféle, MINI TwinPower Turbo technológiával dolgozó motorváltozattal érhető el (kombinált üzemanyag-fogyasztás: 4,1 – 6,3 liter / 100 kilométer; kombinált károsanyag-kibocsátás: 109 – 147 gramm / kilométer). Miközben az új MINI Cooper Clubman meghajtásáról egy háromhengeres benzinmotor gondoskodik 100 kW / 136 lóerő maximális teljesítménnyel, az új MINI Cooper S Clubman motorházteteje alatt egy 141 kW / 192 lóerő maximális teljesítményű négyhengeres benzinmotor dolgozik. Mi több, két négyhengeres dízelmotor-változat is bemutatkozik az új MINI Clubman erőforrás-palettáján: a MINI Cooper D Clubman 110 kW / 150 lóerő maximális teljesítményt, míg a MINI Cooper SD Clubman 140 kW / 190 lóerő maximális teljesítményt produkál. Márkatörténete újdonságaként mutatkozik be az új MINI Clubman modellben a nyolcfokozatú Steptronic automataváltó, amely most először



válik elérhetővé MINI modellhez, opcionális extrafelszereltségként a MINI Cooper S Clubman, a MINI Cooper SD Clubman és a MINI Cooper D Clubman modellekhez. Az új családtag futómű-alkatrészeit az egyes modellek karakterisztikája szerint fejlesztették ki, majd hangolták össze a mérnökök, amelynek köszönhetően az új MINI Clubman kategóriájában egyedülálló manőverezhetőséget kínál.

Az új MINI Clubman palettáján számtalan funkció és opció jelenik meg a MINI modelltörténetében most először, amelyek a vezetés élményét, a menetkomfortot és a biztonságot hivatottak még tovább fokozni. Ilyen többek között a speciális felszereltségi opcióként elérhető elektromos rögzítőfék és az elektromos ülésállítás, valamint a MINI Yours Interior Styles opció háttérvilágítású ajtókárpitjai. A típusspecifikus MINI Excitement Package LED-es belső- és hangulatvilágítást, illetve exkluzív MINI embléma-kivetítést tartogat. Ez utóbbi az autó kinyitásakor és lezárásakor a vezetőoldali külső visszapillantó-házból a MINI logóját vetíti ki az aszfaltra. További egyedülálló funkció a prémium kompakt járműkategóriában a Comfort Access kulcsnélküli nyitás, indítás, leállítás és zárás, a hátsó csomagterajtó érintés nélküli nyithatóságával kiegészítve. Az új MINI Clubman opciós listájára a LED-technológiás fényszórók, a MINI Driving Modes vezetési üzemmódok és a dinamikus lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control) is felkerült.

Az opcionális extrafelszereltségként elérhető vezetést támogató rendszerek palettáját színesíti a Head-Up kijelző, amely közvetlenül a vezető látóterébe vetíti a vezetéssel kapcsolatos legfontosabb információkat, illetve a Driving Assistant csomag kamera-alapú aktív tempomattal, valamint automata fékező funkcióval kiegészített, ütközésre és gyalogosra figyelmeztető rendszerrel, távolságifényszóró-asszisztenssel, közlekedési táblákat felismerő rendszerrel, parkolóasszisztenssel (Parking Assistant) és tolatókamerával. A teljes MINI Connected autós infotainment szolgáltatás ugyancsak elérhető. Az új MINI Clubman mindezekon felül állandó SIM-kártyával is felszerelhető, amelyen keresztül az intelligens segélyhívó (Intelligent Emergency Call) baleset esetén automatikusan továbbítja a mentő egységeknek a jármű helyzetét és a baleset súlyosságát. Az állandó SIM-kártyának köszönhetően a MINI TeleServices szolgáltatások is elérhetővé válnak. A MINI Connected XL Journey Mate emellett intelligens, MINI-modellekre jellemző stílusban segíti a vezetőt az útvonal megtervezésekor, majd utazás közben is folyamatos információkkal szolgál a célhoz vezető útról. A változatos applikációknak és okostelefon-csatlakoztatási lehetőségeknek köszönhetően az autóban is megannyi közösségi oldal és infotainment-szolgáltatás elérhető, a MINI operációs rendszerén keresztül intuitív, kényelmes és biztonságos hozzáférhetőséggel.



Karosszéria-kialakítás: jellegzetes arányok, márkára jellemző stílusjegyek és innovatív részletek

Az új MINI Clubman a tradicionális kombi karosszéria-felépítés kortárs újraértelmezését kínálja. Ez a fajta járműstruktúra – amely a MINI hazájában, Nagy-Britanniában kivételes népszerűségnek örvend – a sportos jellemzőket funkcionális elemekkel egyesíti, s mindez a hosszan elnyújtott sziluettben, a hosszúkás tetővonalban és a csapott hátsó részben egyaránt visszaköszön.

Azonban nem csupán ez a fajta karosszéria-kialakítás köti össze az új MINI Clubman-t legendás elődmodelljével. A klasszikus Mini tágabb csomagtérrel megáldott, hosszított változatát már 55 évvel ezelőtt bemutatták. A járműszerkezeti megegyező Morris Mini Traveller és Austin Seven Countryman modellek 25 centiméterrel voltak hosszabbak eredeti hasonmásuknál, mintegy 10 centiméterrel megtoldott tengelytávolság mellett.

A kortárs MINI modellcsalád modernkori Clubman-elődmodelljének jellegzetes stílusjegye az osztott hátsó csomagtérajtó volt, két oldalra nyíló szárnyas ajtókkal. A vadonatúj MINI Clubman többek között eme különlegességnek is köszönheti egyedülálló, hatajtós pozícióját a prémium kompakt szegmensben, miközben az osztott csomagtérajtó a modell sokoldalúságát nyomatékosítja, a márkára jellemző egyedi stílusban.

Az új MINI Clubman most először ötvözi a márkára jellemző stílusjegyeket a kompakt szegmens modernkori képviselőinek funkcionális tulajdonságaival. 4253 milliméteres hosszával, 1800 milliméteres szélességével és 1441 milliméteres magasságával az új MINI Clubman nem csupán a brit prémiumkisautó-gyártó modellpalettáján, de a prémium kompakt járműkategória képviselői között is egyedülálló helyet foglal el. A modell tengelytávolsága 2670 milliméter, miközben nyomtávja elöl 1564, hátul 1565 milliméter. Ezen méretek adják a stílusos, egyedülálló és exkluzív megjelenés, az agilis vezethetőség és – a MINI-re jellemző ötletes helykihasználásnak köszönhetően – a tágas utastér alapjait.

A klasszikus MINI-stílusjegyek és az érzelmekben gazdag karosszéria-kialakítás együttese az új MINI Clubman hamisítatlan MINI-rokonságát hirdeti, miközben kategóriatársaitól egyértelműen megkülönböztethetővé teszi a modellt. A frontrészt a krómkeretbe foglalt kör alakú fényszórók, a hatszög-alakú hűtőrács és a sportosan ívelt motorháztető határozzák meg, rendhagyó MINI-stílusban. Az alsó légbeömlőt kivételesen szélesre rajzolták a tervezők, ezzel is hangsúlyozva az új MINI-családtag masszív kiállítását. A hűtőrács alsó felébe integrált lökhárító-



betétben kapott helyet a rendszámtábla-fészek, magassfényű fekete színben. A MINI Cooper Clubman és a MINI Cooper D Clubman modellek esetében a lökhárító-betét feletti hűtőrács-részt három, ugyancsak magassfényű fekete színű borda tagolja egyenlő részekre. A MINI Cooper S Clubman és a MINI Cooper SD Clubman modellek esetében a hűtőrács króm keretet és vörös „S” típusmegjelölést kap. Az erőteljes motorváltozatok ezen túlmenően az extra légbeömlőkkel tarkított első lökhárítóról és a légbeömlővel ellátott motorháztetőről is felismerhetők.

LED-technológiás fényszórók, adaptív fényerő-elosztás és LED ködlámpák az optimális láthatóságért

Az ívelt első irányjelzők a fényszórók alsó felében kaptak helyet. Alapfelszereltségként a nappali menetfényt és a parkolófényt egy, a lökhárító alsó részébe integrált lámpapár bocsátja ki, miközben az opcionálisan elérhető ködlámpa is itt kap helyet. Az új MINI Clubman modellhez extrafelszereltségként LED-technológiás első fényszórók is választhatók, amelyeknek tompított és távolsági fényszórói is fehér LED-fényt bocsátanak ki. A LED-technológiás fényszórókat LED-optikás nappali menetfény-gyűrű fogja közre, amely egészen a fényszóró karimájának alsó részébe helyezett fehér irányjelzőkig leér. A LED-technológiás első fényszórókat LED-optikás hátsó lámpák egészítik ki.

A LED-technológiás első fényszórók opciói között további funkciók szerepelnek, amelyek az autó előtti útfelület és az út menti terület optimális megvilágítását biztosítják – a vezetési szituációtól és az út vonalvezetésétől függően. Ezen funkciók között a LED-es kanyarfény is megtalálható. Az opcionális ködlámpák halogén kivitelben, a LED-technológiás fényszórókkal együtt pedig LED-es változatban is elérhetők.

Vadonatúj aerodinamikai kiegészítők: Air Curtains és Air Breathers névre keresztelt légellenállás-csökkentő elemek

A vadonatúj MINI Clubman légellenállását aprólékosan kidolgozott légterelő elemekkel optimalizálták a tervezők, miközben olyan újfajta aerodinamikai megoldásokat is alkalmaztak, amelyek eddig még nem fordultak elő a MINI modelltörténetében. Az Air Curtains névre keresztelt légellenállás-csökkentő elem egy függőlegesen elrendezett légbeömlő-nyílás az első lökhárító alsó részének két oldalán, amelyek pontosan az első kerékjáratok íveibe vezetnek a levegőt. A kerékjáratokban a levegő módszeresen csökkentett turbulencia mellett jelentősen visszahúti a fékeket, majd az első kerékjáratok íve mögé elhelyezett, Air Breathers névre keresztelt légkivezető-nyílásokon távozik. A modell légellenállását a típusspecifikus tetőszárny csökkenti még tovább.



Az új MINI Clubman karosszériájának alsó felén fekete sáv húzódik végig, miközben az oldalsó irányjelzők kereteit teljesen újratervezték. A MINI Cooper Clubman és a MINI Cooper D Clubman modellek esetében ezen kereteket matt és magassfényű fekete színben, míg a MINI Cooper S Clubman és a MINI Cooper SD Clubman modellek esetében krómozott kivitelben, „S” logóval ellátva készíti a gyártó.

A MINI modellekre jellemző, sportosan elegáns karosszéria-vonalvezetésből, ablakívekből és tetővonalból álló háromrészes jármű-sziluett az új MINI Clubman esetében kivételesen különleges, érett egységgé állt össze, amelyet az erőteljes kerékjáratí ívek és a jellegzetes ajtók tesznek összetévesztetlenül egyedivé. A hosszanti tetővonal és az elnyújtott tengelytávolság kettőse az új családtag felületeinek bőséges kiterjedését hirdeti, amelyeket a finoman kidolgozott élek foglalnak ízléses keretbe. Az autó váll-részének erőteljes kialakítása és a masszív kerékjáratí ívek együttesen dinamikus, prémium megjelenést kölcsönöznek az új MINI Clubman-nek, a modell szélességét és acélos kiállását nyomatékosítva.

Újratervezett hátsó lámpatestek és jellegzetes stílusban osztott csomagterajtó

Az új MINI Clubman hátsó részének legjellegzetesebb eleme a látványosan osztott csomagterajtó, amelynek két üveg közötti központi sávját a tervezők az elődmodellhez képest még keskenyebbre faragták, még tovább optimalizálva ezzel a hátrafelé kilátást. Az osztott csomagterajtót egy kétrészes, króm bevonatú kilincs működteti, miközben az opcionális extrafelszereltségként elérhető Comfort Access funkcióval párhuzamosan a csomagterajtó érintés nélküli nyithatósága is elérhető a modellhez. Amennyiben az autó kulcsa a vezető zsebében van, a csomagterajtó automatikus nyitásához egy határozott láblendítés is elegendő a hátsó lökhárító alatt.

A teljes mértékben újratervezett, vízszintesen elrendezett, króm keretbe foglalt hátsó lámpatesteket az osztott csomagterajtó egy-egy szárnyába integrálták a tervezők. A csomagterajtó alatt egy-egy kiegészítő lámpa is helyet kapott, amelyek az osztott ajtók kinyitása esetén helyzetjelzőként funkcionálnak. Az új MINI Clubman robosztus felépítésének azon erőteljes hatása, amely szerint a karosszéria a szélesen terpesztő kerékjáratí ívekre épül, hátulnézetből a lökhárító vaskos kialakításának és a hátfal MINI modellekre jellemzően lefelé szélesedő ívének köszönhetően még nagyobb hangsúlyt kap. A MINI Cooper S Clubman és a MINI Cooper SD Clubman modellek aerodinamikailag optimalizált, diffúzorral kiegészített, két kipufogóvéggel ellátott hátsó lökhárítót viselnek.



Piaci bevezetésekor a vadonatúj MINI Clubman négyféle hagyományos - és nyolcféle metálfényezéssel lesz elérhető. A paletta most először a Melting Silver (ezüstmetál), a Pure Burgundy (mélybordó metál), a MINI Yours opció részeként pedig egyedülálló Lapisluxury Blue (elegáns mélykék) árnyalatokkal bővül. A tető és a külső visszapillantó-házak kontrasztos, fehér, ezüst és fekete színekben is kérhetők, díjmentesen elérhető opcionális extraként. Az egyéni kiegészítők listáját a fehér vagy fekete versenycsíkok, illetve a Chrome Line külső felszereltségi csomag exkluzív tételei fokozzák tovább.

Minden korábbinál tágasabb utastér, vadonatúj kialakítás

Öt teljes értékű ülésével, kényelmes használhatóságával, mindegyik utasa számára bőséges helykínálatával és ötletes megoldásokban bővelkedő csomagterével az új MINI Clubman kimagasló értékrendet képvisel a prémium kompakt kategóriában. A minden korábbinál tágasabb, vadonatúj elrendezésű utastér garantálja, hogy a MINI modellekre jellemző, vérpezsdítő vezetési élményt teljesen új környezetben élhessék át a márka ügyfelei. Az ajtók mögött az új MINI Clubman kifinomult, érett karakterét az elegáns keretbe foglalt, szélesen elnyújtott műszerfal közli leginkább, miközben az ajtókárpitok és a középkonzol kialakítása a modell egyéni stílusát nyomatékosítja. A központi légbevezetők alatt egy vízszintes, dekoratív csík hangsúlyozza tovább a modell utasterének szélességét.

A hamisítatlanul egyedülálló központi kijelző ezúttal is a műszerfal közepén, a középkonzol tetején kap helyet, legyen szó akár a 2,7 coll méretű, kétszínű kijelzőről, akár a 6,5 vagy 8,8 coll méretben elérhető színes kijelzőről. Felszereltségi funkciótól függően ezek a kijelzők interaktív információval szolgálnak a jármű állapotáról, különféle infotainment szolgáltatásokat nyújtanak, illetve telefoncsatlakoztatási és navigációs információkat jelenítenek meg. A központi kijelző mentén egy kör alakú LED-csík fut végig, amely interaktív módon, több színben pulzálva reagál az operációs rendszer különféle funkcióira és az egyes kezelőszervek használatára. A menürendszerben navigálást és az egyes funkciók vezérlését a középkonzolon található Controller segíti, amellyel a MINI Visual Boost rádió, a MINI navigációs rendszer és a MINI Professional navigációs rendszer is működtethető.

A vadonatúj MINI Clubman esetében a fűtő- és légkondicionáló rendszer a műszerfal közepének alján elhelyezett billenőkapcsolókkal kezelhető, miközben az erőforrás egy pirosan fénylő billenőkapcsolóval kelthető életre, illetve állítható le. A billenőkapcsoló-sor alatt egy USB- és AUX-csatlakozóval kiegészített tárolórekesz található. A MINI modelltörténetében először a középkonzol a műszerfal sajátos meghosszabbításaként is szolgál, egy tágas tárolórekesz és



két pohártartóval a sebességváltó vagy az előválasztó kar előtt. Az opcionális extrafelszereltségként elérhető MINI Controller és az elektromos rögzítőfék kapcsolója egyaránt a középkonzolon kapott helyet, amely igény szerint integrált okostelefon-tartóval egybeépített könyöktámasszal is bővíthető. A sebességmérő és a fordulatszám-mérő a műszerfalon, a kormányoszlopon található, akárcsak az új háromajtós MINI és a vadonatúj ötajtós MINI esetében.

Az ajtókárpitok ellipszis alakú dizájn-kerete a hangszórókat és a kilincseket is magába foglalja, a lágyan ívelt csíkok az első ajtókárpitokon indulnak és egészen a hátsó ajtóig futnak. Eme dizájn-megoldás kreatív stílusban köti össze az első és a hátsó ülés-sort, miközben az új MINI Clubman utasterének bőséges helykínálatát hangsúlyozza.

Vadonatúj opciók: hangulatvilágítás és elektromosan állítható ülések

Az exkluzív MINI Yours Interior Styles felszereltségi opciónak köszönhetően eme extravagáns ajtókárpit-együttes látványos háttérvilágítást is kaphat, amely megannyi különféle ajtókárpithoz, több színben elérhető. Az extrafelszereltségként elérhető világítás-csomag LED-es belső fényei és világítási opciói eközben páratlan utastéri hangulatot teremtenek. A különleges MINI Excitement Package felszereltségi csomag részeként az utastér hangulatvilágítása többféle színben, akár megadott időközönként, folyamatosan változtatható, amely az autó kinyitásakor és lezárásakor látványos fényjátékkal kedveskedik az utasoknak. Egy, a vezetőoldali visszapillantó-ház aljába integrált kiegészítő fényforrás ezzel párhuzamosan egy diszkrét MINI emblémát vetít le az aszfaltra, 20 másodpercen keresztül.

Ugyancsak vadonatúj felszereltségi opcióként került fel a MINI Clubman-hez elérhető extrafelszereltségek listájára a vezetőoldali és utasoldali ülések elektromos állítása, a vezetőülés esetében ráadásul memóriafunkcióval kiegészítve. Az ülés magassága, hosszanti pozíciója, ülőlapjának és háttámlájának dőlésszöge, valamint deréktámasza most először egyetlen gomb megnyomásával személyre szabható. Az új MINI Clubman egyéni utastéri opcióinak széles palettáját a számtalan ajtókárpit-árnyalat, a megannyi kiegészítő dekortónus és az opcionális Chrome Line felszereltségi csomag tételei színesítik tovább. Az alapfelszereltség részeként kínált szövetkárpit alternatíváiként szövet/bőr kombinációjú és teljes bőrborítású ülések is választhatók, többféle varrásmintával. A MINI Cooper S Clubman és a MINI Cooper SD Clubman modellek szériafelszereltségként sportüléseket kapnak, amelyek opcionális extraként a többi modell számára is elérhetők. Mi több, az első ülés-sorban helyet foglalók számára John Cooper Works kagylóülések is választhatók. A jellegzetes MINI-



motívumokon felül vadonatúj Chester ülés minta is rendelhető, Indigo Blue mélykék színben, Pure Burgundy mélybordó árnyalatú, átlós varrásmintával ellátva.

A vadonatúj MINI Clubman funkcionális és hosszú távon fenntartható karakterét megannyi tároló lehetőség fokozza tovább: a tervezők a tágas kesztyűtartó mellett az osztott csomagtérajtó szárnyaiba és az oldalsó ajtókba is tekintélyes méretű tárolórekeszeket helyeztek, amelyekben akár egy literes palack is elfér. A csomagtartó térfogata alapesetben 360 liter, amely a hátsó ülésor alapesetben 60 : 40, opcionális extrafelszereltségként azonban 40 : 20 : 40 arányban osztott, állítható dőlésszögű háttámlájának ledöntésével igény szerint egészen 1250 literig bővíthető. Az új MINI Clubman modellhez opcionális extraként tárolócsomag is elérhető, amely variálható csomagtér-padlót, csomagrögzítési pontokat és csomagtér-hálót tartalmaz.

Erőteljes motorok MINI TwinPower Turbo technológiával

Piaci bevezetésekor a vadonatúj MINI Clubman orrába kétféle benzines és kétféle dízelüzemű erőforrás érhető el. A három- és négyhengeres motorok kivétel nélkül a BMW Group vadonatúj motorcsaládjának tagjai, amelyek a legmodernebb MINI TwinPower Turbo turbófeltöltési technológiával dolgoznak. Mindegyik motorváltozat maradéktalanul teljesíti az Euro 6 kipufogógáz-emissziós besorolás környezetvédelmi előírásait.

A MINI motorházteteje alá most először beépített négyhengeres dízelmotorok egytől egyig bámulatos vonóerőt és példaértékű hatékonyságot garantálnak. A 2.0 liter hengerűrtartalmú egységek változó turbinageometriájú turbófeltöltéssel és a legmodernebb Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezéssel dolgoznak, amely 2000 bar maximális nyomással fecskendezi be az üzemanyagot az égéstérbe.

A vadonatúj MINI Cooper SD Clubman modellt a brit prémium kisautómárka történetének legerősebb dízelmotorja hajtja, amely 140 kW / 190 lóerő maximális teljesítményre és 400 Nm csúcsnyomaték leadására képes, már percnkénti 1750 főtengely-fordulattól. Az új MINI Cooper SD Clubman 7,4 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre, manuális- és automataváltóval egyaránt. A modell végsebessége 225 km/óra. Az atletikus teljesítmény 100 kilométerre vetített 4,5 – 4,6 literes átlagos üzemanyag-fogyasztással (automataváltó esetén 4,3 – 4,4 liter) és kilométerenként 119 – 122 grammos károsanyag-kibocsátással (automataváltóval 114 – 117 gramm) párosul (az adatokat az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján számolták ki, az értékek a gumiabroncs-típusoktól is függnék).



Az új MINI Cooper D Clubman négyhengeres dízelmotorja 110 kW / 150 lóerő maximális teljesítményre és 330 Nm csúcsnyomaték előállítására képes, már 1750 percenkénti főtengely-fordulattól. Mindez 8,6 másodperces 0-100-as gyorsulást (automataváltóval 8,5 másodperc) és 212 km/órás végsebesség elérését teszi lehetővé, manuális- és automataváltóval egyaránt 4,1 – 4,4 literes átlagos üzemanyag-fogyasztás és 109 – 115 grammos károsanyag-kibocsátás mellett (az adatokat az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján számolták ki, az értékek a gumiabroncs-típusoktól is függenek).

A vadonatúj MINI Clubman benzinüzemű erőforrásainak technológiai arzenálja többek között MINI TwinPower Turbo turbófeltöltést, közvetlen üzemanyag-befecskendezést, a BMW Group által szabadalmazott VALVETRONIC változó szelepezérlést, valamint szívó- és kipufogóoldali változó vezérműtengely-állítást (dupla VANOS) vonultat fel. Mindez a MINI Cooper S Clubman modellel kiemelkedően sportos menettulajdonságokkal ruházza fel. A 2.0 liter hengerűrtartalmú, négyhengeres benzinmotor 141 kW / 192 lóerő maximális teljesítményt és 280 Nm csúcsnyomatékot mozgósít a MINI Cooper S Clubman orrában, utóbbit ráadásul már 1250 percenkénti főtengely-fordulattól. A sportos modell csúcsnyomatéka az ideiglenes túltöltő (overboost) funkciónak köszönhetően rövid ideig 300 Nm-re növelhető. Az új MINI Cooper S Clubman manuális váltóval 7,2, automataváltóval 7,1 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra, végsebessége pedig mindkét váltó esetén 228 km/óra. A modell átlagos üzemanyag-fogyasztása 6,2 – 6,3 liter 100 kilométeren (automataváltóval 5,8 – 5,9 liter), míg átlagos károsanyag-kibocsátása 144 – 147 gramm kilométerenként (automataváltóval 134 – 137 gramm). Az adatokat az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján számolták ki, az értékek a gumiabroncs-típusoktól is függenek.

Meglepően fürgé menettulajdonságok jellemzik az 1.5 liter hengerűrtartalmú, háromhengeres benzinmotorral szerelt MINI Cooper Clubman modellt is. A motor maximális teljesítménye 100 kW / 136 lóerő, csúcsnyomatéka pedig már percenkénti 1250 főtengely-fordulattól jelentkező 220 Nm (ideiglenes túltöltéssel 230 Nm). A manuális és a Steptronic automataváltónak egyaránt 9,1 másodpercre van szüksége ahhoz, hogy a kisautót álló helyzetből felgyorsítsa 100 km/órás tempóra, a sebesség pedig mindkét váltó esetében 205 km/óránál tetőzik. A MINI Cooper Clubman 100 kilométerre vetített átlagos üzemanyag-fogyasztása 5,1 – 5,3 liter, kilométerenkénti átlagos károsanyag-kibocsátása pedig 118 – 123 gramm, váltótípustól függetlenül (az adatokat az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján számolták ki, az értékek a gumiabroncs-típusoktól is függenek).



MINI-premier: a nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

A MINI Cooper S Clubman, a MINI Cooper SD Clubman és a MINI Cooper D Clubman modellekben dolgozó négyhengeres erőforrások opcionális extrafelszereltségként nyolcfokozatú Steptronic automataváltóval is kombinálhatók. Ez a fajta automataváltó a MINI történetében most először válik elérhetővé a prémium kisautóhoz, a több sebességi fokozatnak és az alacsonyabb motor-fordulatszámnak köszönhetően a minden korábbinál hatékonyabb, kényelmesebb és sportosabb autózás alapjait fektetve le. Az új MINI Cooper S Clubman és az új MINI Cooper SD Clubman modellekhez további opcióként a nyolcsebességes Steptronic sport automataváltó is elérhető, amely még rövidebb váltási időt garantál, a vezető ráadásul a kormány mögötti váltófülekkel igény szerint is működtetheti eme módszeresen továbbfejlesztett szerkezetet. A sport automataváltó kiváltsága a Launch Control elnevezésű rajtprogram is, amely a lehető legdinamikusabb, tapadásra optimalizált teljesítménnyel lódítja meg álló helyzetből a MINI-t.

A MINI Cooper Clubman modellhez opcionálisan a hatfokozatú Steptronic automataváltó legújabb változatát kínálja a gyártó, amely a még hatékonyabb működést kivételesen magas szintű váltási komforttal, sportos vezetés esetén pedig villámgyors váltási dinamikával egyesíti. A vezető a sebességváltó előválasztó karjával szekvenciálisan, akár manuálisan is válthat. A vadonatúj MINI Clubman modellekhez elérhető automataváltók minden esetben intelligens váltóvezérlő rendszerrel dolgoznak együtt, amely a tökéletes váltáshoz a navigációs rendszer adatait is felhasználja. Mindez azt jelenti, hogy a navigációs rendszerrel felszerelt MINI Clubman modellek automataváltója útvonaltervezés és navigálás esetén nagymértékben számításba veszi a rendszer információit is. Mint ilyen, az automataváltó figyeli az autó előtt álló útszakaszt, és ennek függvényében előre kiválasztja a lehető leghatékonyabb sebességi fokozatot. A rendszer előre felkészül a különféle forgalmi szituációkra, így például a kereszteződésekre és éles kanyarokra is, elkerülve ezzel a felesleges váltásokat.

Az új MINI Clubman mindegyik motorváltozatát alapfelszereltségként a hatfokozatú manuális váltó legmodernebb változatával társítja a gyártó, amelyet alacsony önsúly, nagyfokú belső hatékonyság és optimalizált váltási komfort jellemez, többek között a szinkrongyűrűk szénszálas súrlódóbetéteinek köszönhetően. A váltószenzor mindemellett lehetővé teszi, hogy a sportos gyorsulás kivételesen rapid váltásai közben a motor megtartsa az aktuális fordulatszámot, a visszaváltás pedig minden korábbinál komfortosabb legyen.



Az automataváltóval együtt használható automatikus motorleállító- és indító funkción (Auto Start/Stop), valamint a jármű önsúlyának optimalizálása és légellenállási együtthatójának csökkentése érdekében tett átfogó újításokon túl az új MINI Clubman mindegyik modellváltozatát szériafelszereltségként MINIMALISM járműtechnológiával szerelik fel, amely váltási figyelmeztetést, fékenergia-visszanyerő rendszert, aktív légbeömlő-rostélyokat, igény szerint működtetett üzemanyag- és hűtőfolyadék-szivattyút, illetve egyéb kiegészítő alkatrészeket tartalmaz. Az elektromechanikus szervokormány mellett a motorok olajszivattyúi is optimális energiahatékonyság szerint működnek. Az új dízelüzemű erőforrások optimalizált, előmelegítő funkciója hozzávetőlegesen 50 százalékos energia-megtakarítást eredményez az autó beindításakor.

MINI vezetési üzemmódok: sportos stílus és maximális hatékonyság mindössze egyetlen mozdulattal

Az opcionális extrafelszereltségként elérhető MINI vezetési üzemmódok (MINI Driving Modes) egy, a sebességváltó vagy az előválasztó kar elé helyezett forgókapcsolóval aktiválhatók. A vezető az alap MID üzemmódon felül SPORT és GREEN vezetési üzemmódok közül választhat a vadonatúj MINI Clubman volánjánál ülve. SPORT üzemmódban a gázpedál élénkebbé, a kormány pedig közvetlenebbé válik, ráadásul a Steptronic automataváltóval felszerelt modellek esetében a váltó is dinamikus fokozatkapcsolási üzemmódba kapcsol. GREEN vezetési üzemmódban a nyugodt, üzemanyag-hatékony autózás kerül előtérbe, amelyet intelligens energiavezérlő és klímavezérlő rendszer, valamint váltási figyelmeztetés egészít ki. A Steptronic automataváltóval felszerelt modellek esetében ilyenkor „vitorlázó” haladásra is lehetőség van: a váltó 50 és 160 km/órás sebesség között automatikusan leválasztja a motort a hajtásról, amint a vezető elveszi a lábát a gázpedálról. Az új MINI Clubman ilyenkor csak gurul, alapjáraton dolgozó erőforrással, a lehető legalacsonyabb üzemanyag-fogyasztás mellett.

A gokartos vezetési élmény új dimenziója: egyedülálló MINI futómű-technológia vadonatúj fejlesztésű alkatrészekkel

Az új MINI Clubman széles nyomtávjának és hosszú tengelytávolságának kettőse különleges futómű megalkotását tette lehetővé. Sőt mi több, az első tengely alkotóelemeit az optimalizált mozgásokat és alkatrész-merevségeket maximálisan szem előtt tartva fejlesztették ki. Az autó önsúlyát alumínium forgócsapágyak, illetve kivételesen merev acélból készült tengelytartó konzolok és lengőkarok alkalmazásával csökkentették tovább. A kiemelkedően feszes hátsó kerékelfüggesztés eközben még tovább növeli az új MINI-családtag agilitását és manőverezhetőségi tulajdonságait. A rugók és lengéscsillapítók elkülönített



elrendezésével ráadásul a tervezők plusz helyeket nyertek az utastér hátsó részében és a csomagtérben.

A szimpla-ágyazású lengőkarra támaszkodó rugóstaggal kialakított első kerékfelfüggesztés és a többkaros (multilink) hátsó kerékfelfüggesztés MINI-modellekre jellemző, rendhagyó kombinációjának köszönhetően a MINI Clubman a prémium kompakt szegmensben egyedülálló, kifinomult futómű-technológiát kínál. Az elsőkerék-meghajtás és az alacsony súlypont párosára épülő járműépítési elv tökéletes alapot nyújt ahhoz az agilis vezethetőséghez, amelyet gokartos vezetési élményként ismerünk. Az autó precíz manőverezhetőségéhez az elektromechanikus szervokormány is nagyban hozzájárul, amelyet már a szériafelszereltség részeként sebességfüggő kormányrásegítéssel együtt kínál a gyártó.

A lengéscsillapítókat az első és a hátsó tengelyen is hármas tartó csapágypár rögzítik. Az új MINI Clubman opcionális extraként dinamikus lengéscsillapítás-szabályzással (DDC – Dynamic Damper Control) is felszerelhető. A lengéscsillapítás beállításakor a vezetési stílushoz illeszkedve két teljesen eltérő opció érhető el: a komfort-orientált felfüggesztés és a sportos, direkt hangolás. A lengéscsillapítók összenyomását és visszaengedését az elektronikus lengéscsillapító-vezérlő (EDC – Electronic Damper Control) szelepek szabályozzák.

A blokkolásgátló fékrendszeren (ABS – Anti-lock Braking System), az elektronikus fékerő-elosztáson (EBD – Electronic Brake Force Distribution), a kanyarodás közbeni fékerő-szabályzáson (CBC – Cornering Brake Control) és a fékrendszer-asszisztensen túl a szériafelszereltség részeként kínált dinamikus menetstabilizáló (DSC – Dynamic Stability Control) kigyorsítási asszisztent, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezését, féknyomás-kiegyenlítőt és dinamikus vonóerő-szabályzást (DTC – Dynamic Traction Control) is tartalmaz, amely laza homokos vagy mélyen havas úton a kerekek kontrollált csúsztatását is lehetővé teszi az elindulás megkönnyítése érdekében.

Ha a dinamikus menetstabilizáló ki van kapcsolva (DSC Off mód), az első tengely differenciálművének elektronikus záró funkciója (EDLC – Electronic Differential Lock Control) szűk kanyarokban megfelelő erővel fékezi a kipörgő kereket, miközben a másik kerékre irányítja a hajtást. A MINI Cooper S Clubman és a MINI Cooper SD Clubman modellek esetében az alapfelszereltség része a Performance Control nevű teljesítményvezérlő rendszer is, amely a legfelső biztonságos határértékig segíti a dinamikus vezetést.



Az új MINI Cooper S Clubman és az új MINI Cooper SD Clubman modellek alapesetben 17 coll méretű könnyűfém keréktárcsákat viselnek, a MINI Cooper Clubman és a MINI Cooper D Clubman modelleket eközben 16 coll méretű könnyűfém keréktárcsákkal kínálja a gyártó. Az opcionálisan elérhető extrafelszereltségek listáját temérdek könnyűfém keréktárcsa színesíti tovább, 17 és 19 coll közötti méretekben.

Alacsony önsúly, masszív utascella és átfogó biztonsági funkciók

A vadonatúj MINI Clubman esetében is az intelligens könnyűszerkezetes járműépítés komponenseire építkező, kiemelkedő torziós merevségű, szilárd, ugyanakkor önsúlycsökkentésre optimalizált karosszéria-struktúra biztosítja a maximális utasbiztonság, az agilitás és a menetkomfort egységét. A rendkívül magas teherbíró képességű járműszerkezet, az extrém masszív utascella és az optimális energiaelnyelő gyűrődési zónák a biztonságos utazás és a maximális utasvédelem tökéletes technológiai alapjait adják.

Az integrált MINI biztonsági koncepció ezen felül már alapfelszereltségként hat légszékot, mindegyik ülésen övfeszítővel, az első ülések esetében ráadásul plusz erőhatárolóval ellátott, hárompontos biztonsági öveket és ISOFIX gyerekülés-rögzítési pontokat tartalmaz. A kerekek optimális nyomását széria felszereltségként gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer figyeli. A maximális gyalogosvédelemről eközben hatáselnyelő és precízen kialakított deformálódó karosszéria-elemek gondoskodnak.

A vezetést támogató rendszerek teljes tárháza

Az új MINI Clubman modellhez opcionálisan elérhető vezetést támogató rendszerek a menetkomfort, a vezetési élmény és a biztonság fokozását szolgálják. Ilyen az első-hátsó szenzorokkal dolgozó parkolássegítő rendszer (Park Distance Control), a tolatókamera, az automata fékező funkcióval ellátott tempomat és a parkolóasszisztens (Parking Assistant) is, amely párhuzamos parkolás esetén segíti a vezetőt az optimális parkolóhely megtalálásában és a manőverezésben.

Az innovatív vezetést támogató rendszereket összefogó Driving Assistant csomag automata fékező funkcióval ellátott, ütközésre és gyalogosra figyelmeztető rendszert, valamint kamera-alapú és távolságfigyelő tempomatot is kínál, amely automatikusan tartja az előre beállított távolságot a MINI előtt haladó jármű mögött. Az ütközésre és gyalogosra figyelmeztető rendszer kritikus forgalmi szituáció esetén először felvillanó szimbólumokkal és hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt a veszélyre, majd automata fékezéssel igyekszik megakadályozni a gyalogos-gázolásokat és a ráfutásos baleseteket. A Driving Assistant csomag



kamerájának és a navigációs rendszer adatbázisának köszönhetően az intelligens rendszer mindezek mellett a sebességkorlátozásokról és az előzési tilalmakról is tájékoztatja a vezetőt, miközben a távolsági fényszórót is magától szabályozza.

Az ugyancsak opcionális extrafelszereltségként elérhető MINI Head-Up kijelző közvetlenül a vezető látómezejébe, egy, a kormány és a szélvédő közötti átlátszó műszerfal-panelre vetíti a vezetéshez kapcsolódó legfontosabb információkat, egyértelmű szimbólumok alkalmazásával segítve a vezetőt a koncentrációban. A sebességkorlátozások mellett a navigációs rendszer nyíl formájú instrukciói is megjelennek itt, a vázlatos kereszteződés-ábrázolásokkal, az ütközésre figyelmeztető rendszer szimbólumaival, az adott útszakaszra érvényes korlátozásokkal, a központi operációs rendszer üzeneteivel, a szórakoztató funkciók részleteivel és a rádióállomások vagy zeneszámok listáival együtt.

**Személyre szabható prémium karakter és még intenzívebb vezetési élmény:
csúcstechnológiájú kiegészítő felszereltségek és MINI Connected opció**

A vadonatúj MINI Clubman széleskörű alapfelszereltségének része az elektromos visszapillantó-állítás, a légkondicionáló berendezés, az automata világításvezérlésű esőszensor, az AUX- és USB-csatlakozóval ellátott MINI rádió, valamint a Bluetooth telefon-kihangosító is. A csúcstechnológiájú kiegészítő felszereltségek széles palettájával a MINI ügyfeleinek lehetőségük nyílik arra, hogy kényelem, funkcionalitás és egyediség szempontjából is személyre szabják kisautójukat. Az extrafelszereltségek listája olyan különlegességeket tartogat, mint a duplázónás automata légkondicionáló berendezés, az első ülésfűtés, a szélvédő-fűtéssel kiegészített láthatósági csomag vagy a panoráma üvegtető, több mint 120 centiméter hosszú üvegfelülettel. Mindezek mellett opcionális extraként bőrbevonatú sportkormány (a MINI Cooper S Clubman és a MINI Cooper SD Clubman modellek esetében ez utóbbi a szériafelszereltség része), MINI Yours bőrbevonatú sportkormány és John Cooper Works bőrkormány is választható.

Az opcionális extrafelszereltségek listájára a tetősínek, a leszerelhető vonóberendezés, az elektromosan fűthető és behajtható külső visszapillantók, az automata elsötétető funkcióval ellátott belső és külső visszapillantók, illetve a Harman Kardon zenerendszer is felkerültek.

A MINI Visual Boost rádióval vagy a navigációs rendszerrel együtt a MINI Connected opció is elérhető, amely az okostelefonok csatlakoztatásával és széleskörű alkalmazásaival számos internet-alapú szolgáltatást biztosít. A MINI Connected XL opció a MINI Professional navigációs rendszer kiváltsága, amely többek között innovatív utazástervező Journey Mate funkciót és precíz, naprakész



adatokkal dolgozó valós idejű forgalmi információkat (RTTI – Real Time Traffic Information) tartogat.

A MINI vadonatúj családtagjában ülve a márka ügyfelei megannyi közösségi- és információszolgáltatást is igénybe vehetnek, az Apple iPhone és az Android-alapú okostelefonok csatlakoztatásával és számos okos alkalmazás telepítésével. A szolgáltatások a MINI Controller segítségével egyszerűen kezelhetők, miközben az információkat a központi színes kijelző jeleníti meg. Opcionális extraként a MINI Professional navigációs rendszerhez 8,8 coll méretű fedélzeti computer és érintés-érzékeny MINI Touch Controller is elérhető. Az új MINI Clubman emellett állandó SIM-kártyát is kapott, amellyel a MINI TeleServices szolgáltatás-palettája is elérhetővé válik, baleset esetén pedig az intelligens segélyhívó (Intelligent Emergency Call) automatikusan értesíti a területileg illetékes mentő egységeket, megadva a jármű pontos helyzetét és a baleset becsült súlyosságát.

A vadonatúj MINI Clubman: innovatív járműkonceptió, évtizedekre visszatekintő hagyományokkal átítatva

A MINI modellekre jellemző vezetési élménnyel, innovatív járműtechnológiai arzenáljával és kiemelkedően magas szintű kényelmével, illetve sokoldalúságával az új MINI Clubman immáron egy újabb járműkategóriában teszi elérhetővé az eddigi legfejlettebb MINI-generáció páratlanul egyedülálló tulajdonságait. Mindezt több évtizedre visszatekintő hagyománytisztelet övezi, a koncepciót olyan karosszéria-kialakítási és ötletes megoldásokkal téve hamisítatlanul egyedivé, amelyek először 55 évvel ezelőtt jelentek meg négy keréken és azóta a legendás márka védjegyeivé váltak. Mindössze egy évvel világpremierje után a klasszikus Mini újabb karosszéria-változata jelent meg a piacon, amely új járműtechnológiai megoldásaival és kreatív helykihasználásával új célcsoportokat hódított meg a márkának. 25 centiméterrel megtoldott hosszával és 10 centiméterrel elnyújtott tengelytávolságával a Morris Mini Traveller és az Austin Seven Countryman jelentősen nagyobb helyet kínált az ügyfeleknek és csomagjaiknak. Miként az a modellnevekből is egyértelműen kiderült, ezeket a kisautókat elsősorban országjáró utazásokra és családi kirándulásokra tervezték, miközben továbbra is kompakt külső méreteik és agilis vezethetőségük okán a klasszikus Mini vezetésének hamisítatlan élményét nyújtották.

A különleges kisautók két oldalra nyíló, osztott csomagterajtaja egyhamar a modell védjegyévé vált. A több mint 90 fokban kinyíló ajtószárnyak szűk parkolóhelyeken is egyszerű csomagter-hozzáférést tettek lehetővé. Eme jellegzetes megoldás a vadonatúj MINI Clubman esetében is hozzájárul a funkcionalitás és a hétköznapi használhatóság optimalizálásához. Sőt mi több, az egyedülálló csomagterajtó-



kialakítás összetéveszthetetlenné teszi az új MINI Clubmant a prémium kompakt szegmens képviselői között - a tradicionális kombi karosszéria-felépítés kortárs újraértelmezését kínálva, amely kivételes népszerűségnek örvend a MINI hazájában, Nagy-Britanniában.

A Clubman modellnevet első ízben a klasszikus Mini viselte, 1969-ben. Miközben a klasszikus Mini továbbra is elérhető volt, az új fejlesztésű Clubman modellt az eredeti kisautó fölé pozicionálták a márka palettáján. A Mini Clubman Estate névre keresztelt karosszéria-változat letisztult formavilága határozott kiállást sugallt, kivételesen széles, sportos hűtőrácscsal a frontrészen. A Morris Mini Traveller és az Austin Seven Countryman modellek hivatalos utódja már akkoriban kétfelé nyíló csomagterajtót és még tágasabb csomagteret kínált, amelyet világszerte nem kevesebb, mint 200 000 ügyfél választott kedvencül.

Elődmodelljéhez képest a Mini Clubman Estate plusz 10 centiméterrel 3,4 méter hosszúra nőtt. Az utastér kiemelkedő funkcionalitása a vadonatúj, kör alakú műszeregységeken volt tetten érhető, a sebességmérő pedig a kormányoszlop mögé, közvetlenül a vezető látómezejébe került. A rövid karosszéria-túlnyúlásokra és széles nyomtávokra építkező alapkoncepció megmaradt, elsőkerék-meghajtással és keresztben beépített négyhengeres motorral, amelynek teljesítménye 34 lóerőtől 39 lóerőre nőtt. A Mini Clubman Estate egészen 1982-ig a brit prémiumkisautó-gyártó modellpalettájának tagja volt, ez idő alatt pontosan 197 606 darab készült belőle.

55 éves sikertörténet, sokoldalú egyéniségekkel

A kisautó szegmens első prémium képviselőjeként a MINI vérpezsdítő vezetési élményt kínált ügyfeleinek, a márka felélesztése után azonban szinte azonnal megjelent a bőségesebb utas- és csomagteret kínáló modellváltozat iránti igény is. A MINI Clubman 2007-ben érkezett meg a piacra, nagyobb helykínálattal, sokoldalú és bőséges csomagterrel, a kényelem, a biztonság és a hatékonyság terén is maradéktalanul kielégítve a XXI. század járműtechnológiai elvárásait. A modell teljesen új dimenzióba emelte a MINI-stílusú kombi karosszériát, nem csupán technológiai szempontból: elődjét és névrokonát a MINI Clubman több mint fél méterrel szárnyalta túl, 3945 milliméteres hosszával.

A MINI modellpalettájának új tagja extrovertált egyéniségként mutatkozott be, bámulatos sokoldalúságról téve tanúbizonyságot. Szokatlan formavilága – amely a Red Dot Award kitüntetését és az IF terméktervezési dizájn díjat is elnyerte – a márkára jellemző stílusjegyeket egyedülálló arányokkal, a MINI



modelltörténetének leghosszabb tetővonalával, csapott hátfallal és a legendásan osztott csomagterajtó modern értelmezésével egyesítette.

Az osztott csomagterajtó mögött, a hátsó üléstámla ledöntésével egészen 930 literig bővíthető csomagter várta az ügyfeleket. És ez még nem minden: a MINI Clubman jobb oldalon egy apró hátsó ajtót is kapott, amely még tovább fokozta a modell funkcionalitását és egyediségét. A Clubdoor névre keresztelt, hátrafelé nyíló jobb hátsó ajtó nagyban megkönnyítette a hátsó ülésor megközelíthetőségét – stílusos, egyedülálló, és a modell méreteihez tökéletesen illeszkedő kialakításban. A MINI Clubman hátsó lábttere nyolc centiméterrel haladta meg a háromajtós MINI hasonló értékét. Igény szerint az első MINI Clubman három teljes értékű hátsó üléssel is elérhető volt.

Az új modell minden korábbinál magasabb szintre emelte a hétköznapi használhatóság és a vezetés márkára jellemző élményének kettősét. Az egyedülálló funkcionalitás, az összetéveszthetetlen járműkarakter és a hagyományokkal átitatott koncepció páratlan egysége világszerte kiemelkedő népszerűséghez juttatta a MINI Clubmant, amelyből gyártása során 204 669 példány talált gazdára. A MINI-stílusú, egyedülálló kombi-újraértelmezés most ismét rajongásra kész: a felnőtté érett egyéniség immáron túlnőtte elődjét, progresszív járműtechnológiai arzenáljával, ötletes megoldásaival és egyedi stílusával a kisautó szegmensén kívüli célcsoportok meghódítására hivatott. A vadonatúj MINI Clubman megérkezett.

MŰSZAKI ADATOK

MINI COOPER CLUBMAN,

MINI COOPER CLUBMAN AUTOMATIC



Karosszéria		MINI Cooper Clubman	MINI Cooper ClubmanAutomatic
Ajtók száma/ ülés helyek		5 / 5	5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Tengelytáv	mm	2670	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1564 / 1565	1564 / 1565
Fordulókör-átmérő	m	11,3	11,3
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	48	48
Motorolaj	l	4,25	4,25
Sebességváltó/differenciálmű-olaj	l	Tartós töltés	Tartós töltés
Saját tömeg (DIN/EU) ¹⁾	kg	1300 / 1375	1320 / 1395
Terhelhetőség (DIN)	kg	530	530
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1870	1890
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől /	kg	975 / 940	995 / 940
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1300 / 680	1300 / 680
Max. tetőterhelés / vonóhorog max. függőleges	kg	75 / 75	75 / 75
Csomagtér térfogata	l	360 - 1250	360 - 1250
Légellenállás c _x / A / c _x x A	- / m ² / m ²	0,32 / 2,21 / 0,71	0,33 / 2,21 / 0,73
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám		Soros / 3 / 4	Soros / 3 / 4
Motorszabályzás		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Összlökettérfogat	cm ³	1499	1499
Furat/löket	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Sűrítési arány	:1	11,0	11,0
Üzemanyag	ROZ	91-98	91-98
Max. teljesítmény	kW / LE	100 / 136	100 / 136
fordulatszámnál	min ⁻¹	4400	4400
Max. forgatónyomaték (Overboost)	Nm	220 (230)	220 (230)
fordulatszámnál	min ⁻¹	1250	1250
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / motortér	70 / motortér
Generátor	A	150	150
Futómű			
Első kerékelfüggesztés		MacPherson rugóstag szimpla ágyazású lengőkarral és alumínium ágyazással, karosszéria-bölintőmozgás kiegyenlítés	
Hátsó kerékelfüggesztés		Többkaros felfüggesztés, könnyűszerkezetes hosszlengőkarokkal	
Fékek elől		Belső szellőzősű tárcsafék	Belső szellőzősű tárcsafék
Fékek hátul		Tárcsafék	Tárcsafék
Menetstabilizáló rendszerek		Hidraulikus, kétkörös fékrendszer, Blokkolásgátló (ABS), Elektronikus fékerő-elosztás (EBD), Kanyarbeli fékszabályzás (CBC), Dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC) vészfékbrakeassistáns (BrakeAssistant), Emelkedő-asszisztens (Hill Start Assistant), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (BrakeDryFunction), Féknyomás-kiegyenlítés (FadingBrakeSupport), Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC), Elektronikus differenciálzár-hatású funkció (EDLC); a hátsó kerekre ható, elektromos rögzítőfék	
Kormányberendezés		Elektromos rásegítésű szervokormány (EPS Servotronic funkcióval)	
Kormánymű összátétele	:1	14,2	14,2
Gumiabroncsok mérete		205/55 R16 91W	205/55 R16 91W
Keréktárcsák mérete		7J x 16, könnyűfém	7J x 16, könnyűfém
Sebességváltó			
Sebességváltó fajtája		6 fokozatú manuális	6 fokozatú Steptronic
Fokozatok áttétele	I	:1	3,615
	II	:1	1,952
	III	:1	1,241
	IV	:1	0,969
	V	:1	0,806
	VI	:1	0,683
Hátramenet	:1	3,538	3,185
Végáttétel	:1	3,882	3,683
Meneteljesítmények			
Tömeg/teljesítmény arány (DIN)	kg/kW	13,0	13,2
Lítterteljesítmény	kW/l	66,7	66,7
Gyorsulás 0-100 km/h	s	9,1	9,1
Legnagyobb sebesség	km/h	205	205



Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus) ²⁾			
város	l/100 km	6,5 – 6,2	6,3 – 6,1
városon kívül	l/100 km	4,6 – 4,4	4,7 – 4,5
átlag	l/100 km	5,3 – 5,1	5,3 – 5,1
CO ₂ -emisszió	g/km	123 – 118	123 – 118
Egyéb			
Emissziós besorolás		Euro 6	Euro 6
Szabadmagasság (üres)	mm	141	141

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A menetkész jármű tömege (DIN) plusz 75 kg a vezetőre és a csomagokra

²⁾ A gumiabroncsméret függvényében változik.

MINI COOPER S CLUBMAN, MINI COOPER S CLUBMAN AUTOMATIC



Karosszéria	MINI Cooper S Clubman		MINI Cooper S ClubmanAutomatic
Ajtók száma/ ülés helyek		5 / 5	5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Tengelytáv	mm	2670	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1560 / 1561	1560 / 1561
Fordulókör-átmérő	m	11,3	11,3
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	48	48
Motorolaj	l	5,25	5,25
Sebességváltó/differenciálmű-olaj	l	Tartós töltés	Tartós töltés
Saját tömeg (DIN/EU) ¹⁾	kg	1360 / 1435	1390 / 1465
Terhelhetőség (DIN)	kg	530	530
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1930	1960
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől /	kg	1020 / 950	1050 / 950
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1300 / 720	1300 / 720
Max. tetőterhelés / vonóhorog max. függőleges	kg	75 / 75	75 / 75
Csomagtér térfogata	l	360 - 1250	360 - 1250
Légellenállás c _x / A / c _x x A	- / m ² / m ²	0,34 / 2,21 / 0,75	0,34 / 2,21 / 0,75
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám		Soros / 4 / 4	Soros / 4 / 4
Motorszabályzás		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Összlökettérfogat	cm ³	1998	1998
Furat/löket	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Sűrítési arány	:1	11,0	11,0
Üzemanyag	ROZ	91-98	91-98
Max. teljesítmény	kW / LE	141 / 192	141 / 192
fordulatszámnál	min ⁻¹	5000	5000
Max. forgatónyomaték (Overboost)	Nm	280 (300)	280 (300)
fordulatszámnál	min ⁻¹	1250	1250
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	80 / motortér	80 / motortér
Generátor	A	150	150
Futómű			
Első kerékelfüggesztés	MacPherson rugóstag szimpla ágyazású lengőkarral és alumínium ágyazással, karosszéria-bölintőmozgás kiegyenlítés		
Hátsó kerékelfüggesztés	Többkaros felfüggesztés, könnyűszerkezetes hosszlengőkarokkal		
Fékek elől	Belső szellőzésű tárcsafék	Belső szellőzésű tárcsafék	
Fékek hátul	Tárcsafék	Tárcsafék	
Menetstabilizáló rendszerek	Hidraulikus, kétkörös fékrendszer, Blokkolásgátló (ABS), Elektronikus fékerő-elosztás (EBD), Kanyarbeli fékszabályzás (CBC), Dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC) vészfékrásegítővel (BrakeAssistant), Emelkedő-asszisztens (Hill Start Assistant), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (BrakeDryFunction), Féknyomás-kiegyenlítés (FadingBrakeSupport), Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC), Elektronikus differenciálzár-hatású funkció (EDLC) és Performance Control; a hátsó kerekekre ható, elektromos rögzítőfék		
Kormányberendezés	Elektromos rásegítésű szervokormány (EPS)Servotronic funkcióval		
Kormánymű összátétele	:1	14,2	14,2
Gumiabroncsok mérete		225/45 R17 94W XL	225/45 R17 94W XL
Keréktárcsák mérete		7,5J × 17, könnyűfém	7,5J × 17, könnyűfém
Sebességváltó			
Sebességváltó fajtája		6 fokozatú manuális	8 fokozatú Steptronic
Fokozatok áttétele	I	:1	3,923
	II	:1	2,136
	III	:1	1,276
	IV	:1	0,921
	V	:1	0,756
	VI	:1	0,628
	VII	:1	-
	VIII	:1	-
Hátramenet	:1	3,538	4,015
Végáttétel	:1	3,588	3,200
Menetteljesítmények			
Tömeg/teljesítmény arány (DIN)	kg/kW	9,6	9,9
Literteljesítmény	kW/l	70,6	70,6
Gyorsulás 0-100 km/h	s	7,2	7,1
Legnagyobb sebesség	km/h	228	228



Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus) ²⁾			
város	l/100 km	8,0 – 7,9	7,2 – 7,1
városon kívül	l/100 km	5,4 – 5,2	5,1 – 5,0
átlag	l/100 km	6,3 – 6,2	5,9 – 5,8
CO ₂ -emisszió	g/km	147 – 144	137 – 134
Egyéb			
Emissziós besorolás		Euro 6	Euro 6
Szabadmagasság (üres)	mm	141	141

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A menetkész jármű tömege (DIN) plusz 75 kg a vezetőre és a csomagokra

²⁾ A gumiabroncsméret függvényében változik.

MINI COOPERD CLUBMAN, MINI COOPERD CLUBMAN AUTOMATIC



Karosszéria		MINI Cooper D Clubman	MINI Cooper D ClubmanAutomatic
Ajtók száma/ ülés helyek		5 / 5	5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Tengelytáv	mm	2670	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1564 / 1565	1564 / 1565
Fordulókör-átmérő	m	11,3	11,3
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	48	48
Motorolaj	l	5,0	5,0
Sebességváltó/differenciálmű-olaj	l	Tartós töltés	Tartós töltés
Saját tömeg (DIN/EU) ¹⁾	kg	1320 / 1395	1360 / 1435
Terhelhetőség (DIN)	kg	530	530
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1910	1945
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől /	kg	1010 / 940	1045 / 940
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1300 / 710	1300 / 710
Max. tetőterhelés / vonóhorog max. függőleges	kg	75 / 75	75 / 75
Csomagtér térfogata	l	360 - 1250	360 - 1250
Légellenállás c _x / A / c _x x A	- / m ² / m ²	0,31 / 2,21 / 0,69	0,31 / 2,21 / 0,69
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám		Soros / 4 / 4	Soros / 4 / 4
Motorszabályzás		DDE 7.01	DDE 7.01
Összlökettérfogat	cm ³	1995	1995
Furat/löket	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Sűrítési arány	:1	16,5	16,5
Üzemanyag	ROZ	Dízel	Dízel
Max. teljesítmény	kW / LE	110 / 150	110 / 150
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000	4000
Max. forgatónyomaték (Overboost)	Nm	330	330
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750	1750
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	80 / motortér	80 / motortér
Generátor	A	150	150
Futómű			
Első kerékelfüggesztés	MacPherson rugóstag szimpla ágyazású lengőkarral és alumínium ágyazással, karosszéria-bölintőmozgás kiegyenlítés		
Hátsó kerékelfüggesztés	Többkaros felfüggesztés, könnyűszerkezetes hosszlengőkarokkal		
Fékek elől	Belső szellőzésű tárcsafék	Belső szellőzésű tárcsafék	
Fékek hátul	Tárcsafék	Tárcsafék	
Menetstabilizáló rendszerek	Hidraulikus, kétkörös fékrendszer, Blokkolásgátló (ABS), Elektronikus fékerő-elosztás (EBD), Kanyarbeli fékszabályzás (CBC), Dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC) vészfékrásegítővel (BrakeAssistant), Emelkedő-asszisztens (Hill Start Assistant), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (BrakeDryFunction), Féknyomás-kiegyenlítés (FadingBrakeSupport), Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC), Elektronikus differenciálzár-hatású funkció (EDLC); a hátsó kerekre ható, elektromos rögzítőfék		
Kormányberendezés	Elektromos rásegítésű szervokormány (EPS Servotronic funkcióval)		
Kormánymű összátétele	:1	14,2	14,2
Gumiabroncsok mérete		205/55 R16 91W	205/55 R16 91W
Keréktárcsák mérete		7J x 16, könnyűfém	7J x 16, könnyűfém
Sebességváltó			
Sebességváltó fajtája		6 fokozatú manuális	8 fokozatú Steptronic
Fokozatok áttétele	I	:1	3,923
	II	:1	2,136
	III	:1	1,276
	IV	:1	0,921
	V	:1	0,756
	VI	:1	0,628
	VII	:1	-
	VIII	:1	-
Hátamenet	:1	3,538	4,015
Végáttétel	:1	3,389	2,839
Menetteljesítmények			
Tömeg/teljesítmény arány (DIN)	kg/kW	12,0	12,4
Lítérteljesítmény	kW/l	55,1	55,1
Gyorsulás 0-100 km/h	s	8,6	8,5
Legnagyobb sebesség	km/h	212	212



Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus) ²⁾			
város	l/100 km	5,1 – 4,8	4,9 – 4,7
városon kívül	l/100 km	4,0 – 3,7	4,1 – 3,8
átlag	l/100 km	4,4 – 4,1	4,4 – 4,1
CO ₂ -emisszió	g/km	115 – 109	115 – 109
Egyéb			
Emissziós besorolás		Euro 6	Euro 6
Szabadmagasság (üres)	mm	141	141

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A menetkész jármű tömege (DIN) plusz 75 kg a vezetőre és a csomagokra

²⁾ A gumiabroncsméret függvényében változik.

MINI COOPER SD CLUBMAN, MINI COOPER SD CLUBMAN AUTOMATIC



Karosszéria		MINI Cooper SD Clubman	MINI Cooper SD ClubmanAutomatikus
Ajtók száma/ ülés helyek		5 / 5	5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Tengelytáv	mm	2670	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1560 / 1561	1560 / 1561
Fordulókör-átmérő	m	11,3	11,3
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	48	48
Motorolaj	l	5,0	5,0
Sebességváltó/differenciálmű-olaj	l	Tartós töltés	Tartós töltés
Saját tömeg (DIN/EU) ¹⁾	kg	1385 / 1460	1405 / 1480
Terhelhetőség (DIN)	kg	530	530
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1960	1980
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől /	kg	1030 / 960	1050 / 960
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1300 / 720	1300 / 720
Max. tetőterhelés / vonóhorog max. függőleges	kg	75 / 75	75 / 75
Csomagtér térfogata	l	360 - 1250	360 - 1250
Légellenállás c _x / A / c _x x A	- / m ² / m ²	0,33 / 2,22 / 0,73	0,33 / 2,22 / 0,73
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám		Soros / 4 / 4	Soros / 4 / 4
Motorszabályzás		DDE 7.01	DDE 7.01
Összlökettérfogat	cm ³	1995	1995
Furat/löket	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Sűrítési arány	:1	16,5	16,5
Üzemanyag	ROZ	Dízel	Dízel
Max. teljesítmény	kW / LE	140 / 190	140 / 190
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000	4000
Max. forgatónyomaték (Overboost)	Nm	400	400
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750 – 2500	1750 – 2500
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah / –	80 / motortér	80 / motortér
Generátor	A	150	150
Futómű			
Első kerékelfüggesztés	MacPherson rugóstag szimpla ágyazású lengőkarral és alumínium ágyazással, karosszéria-bölintőmozgás kiegyenlítés		
Hátsó kerékelfüggesztés	Többkaros felfüggesztés, könnyűszerkezetes hosszlengőkarokkal		
Fékek elől	Belső szellőzésű tárcsafék	Belső szellőzésű tárcsafék	
Fékek hátul	Tárcsafék	Tárcsafék	
Menetstabilizáló rendszerek	Hidraulikus, kétkörös fékrendszer, Blokkolásgátló (ABS), Elektronikus fékerő-elosztás (EBD), Kanyarbeli fékszabályzás (CBC), Dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC) vészfék-rásegítővel (BrakeAssistant), Emelkedő-asszisztens (Hill Start Assistant), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (BrakeDryFunction), Féknyomás-kiegyenlítés (FadingBrakeSupport), Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC), Elektronikus differenciálzár-hatású funkció (EDLC) és Performance Control; a hátsó kerekre ható, elektromos rögzítőfék		
Kormányberendezés	Elektromos rásegítésű szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval		
Kormánymű összátétele	:1	14,2	14,2
Gumiabroncsok mérete		225/45 R17 94W XL	225/45 R17 94W XL
Keréktárcsák mérete		7,5J × 17, könnyűfém	7,5J × 17, könnyűfém
Sebességváltó			
Sebességváltó fajtája		6 fokozatú manuális	8 fokozatú Steptronic
Fokozatok áttétele	I	:1	5,250
	II	:1	3,029
	III	:1	1,950
	IV	:1	1,457
	V	:1	1,221
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,809
	VIII	:1	0,673
Hátramenet	:1	3,831	4,015
Végáttétel	:1	3,778	2,839
Menetteljesítmények			
Tömeg/teljesítmény arány (DIN)	kg/kW	9,9	10,0
Lítérteljesítmény	kW/l	70,2	70,2
Gyorsulás 0-100 km/h	s	7,4	7,4
Legnagyobb sebesség	km/h	225	225



Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus) ²⁾			
város	l/100 km	5,4 – 5,3	5,0 – 4,9
városon kívül	l/100 km	4,2 – 4,1	4,1 – 4,0
átlag	l/100 km	4,6 – 4,5	4,4 – 4,3
CO ₂ -emisszió	g/km	122 – 119	117 – 114
Egyéb			
Emissziós besorolás		Euro 6	Euro 6
Szabadmagasság (üres)	mm	141	141

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

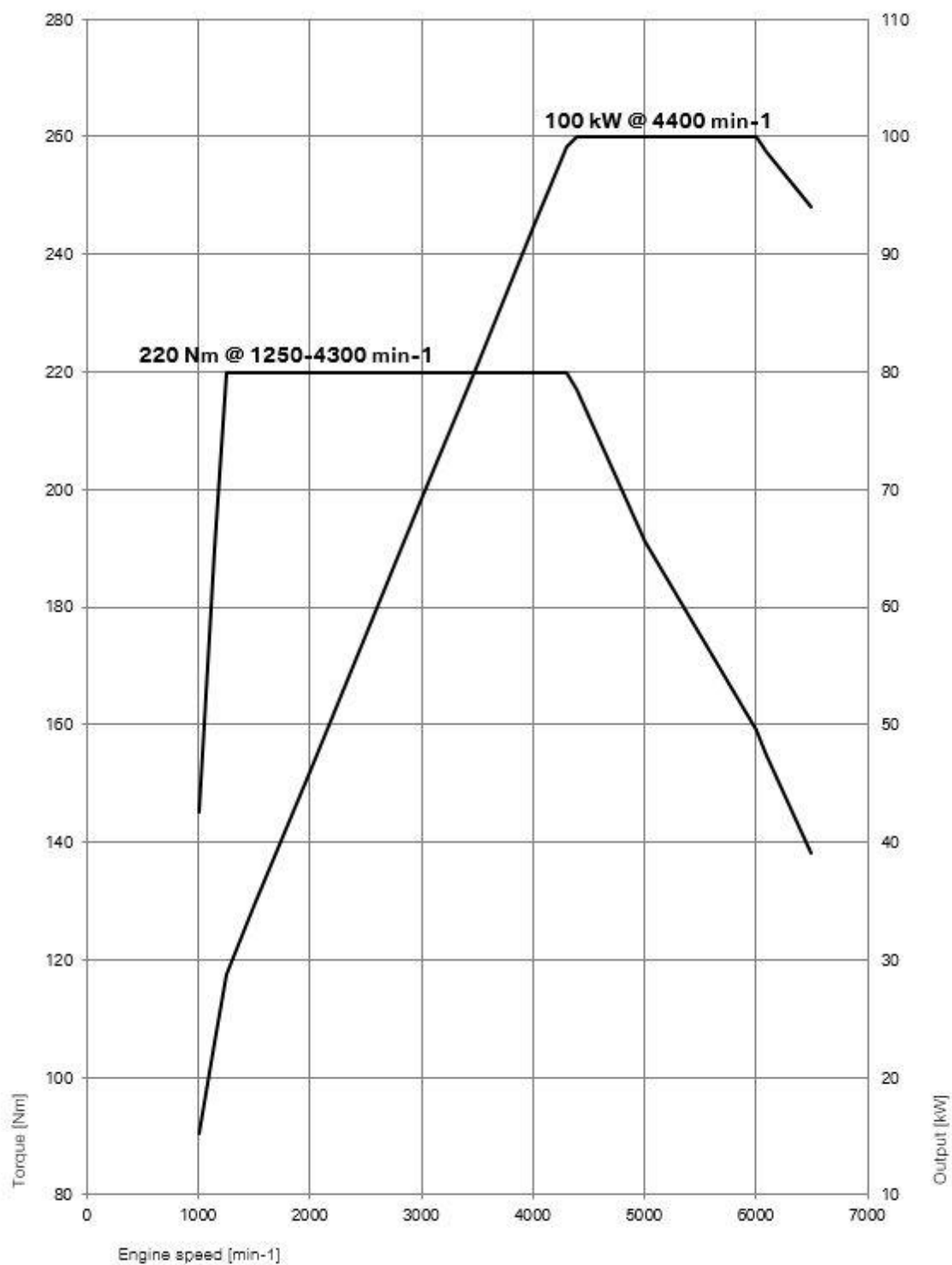
¹⁾ A menetkész jármű tömege (DIN) plusz 75 kg a vezetőre és a csomagokra

²⁾ A gumiabroncsméret függvényében változik.

TELJESÍTMÉNY- ÉS FORGATÓNYOMATÉK- DIAGRAMOK

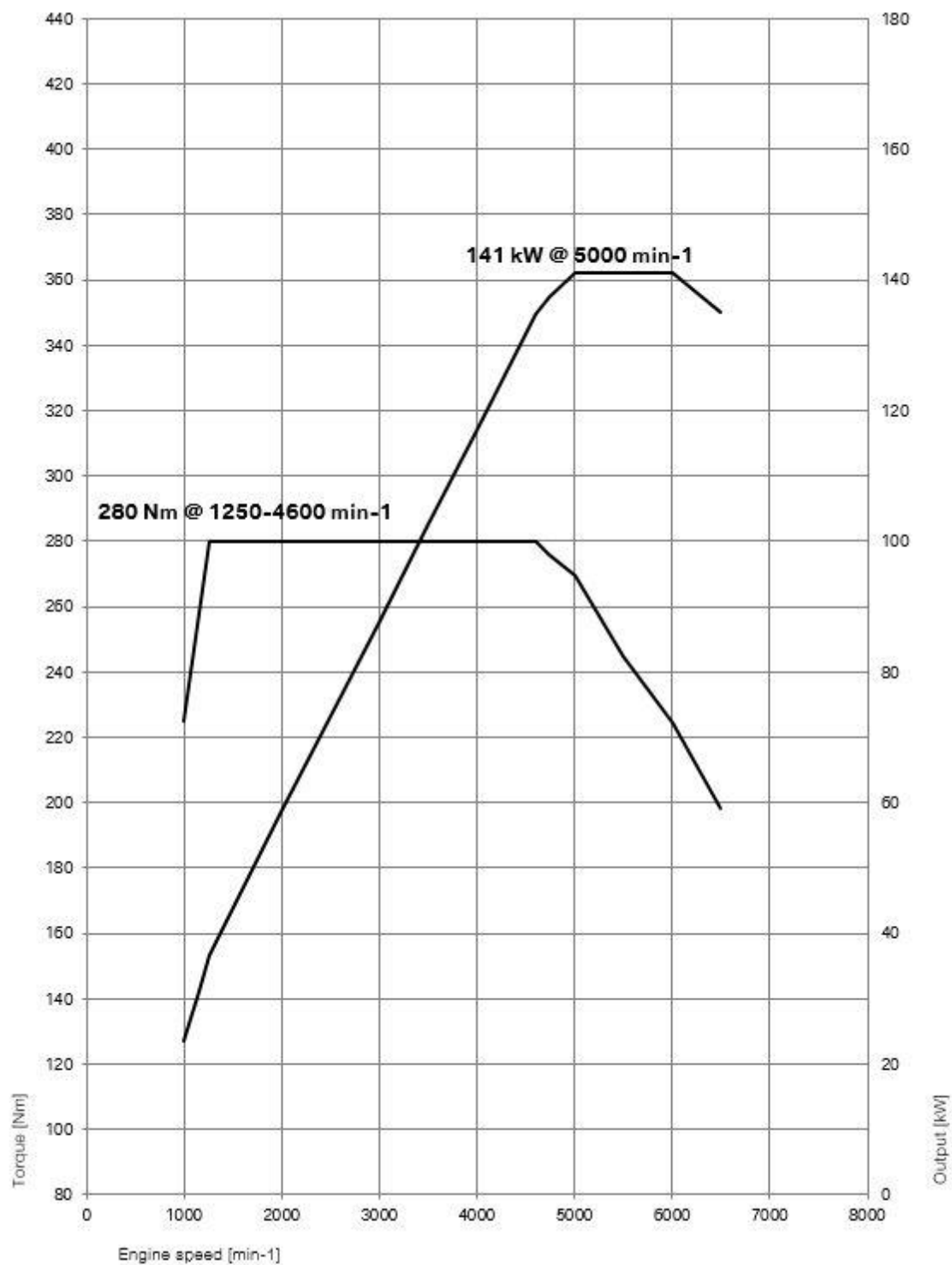


MINI Cooper Clubman



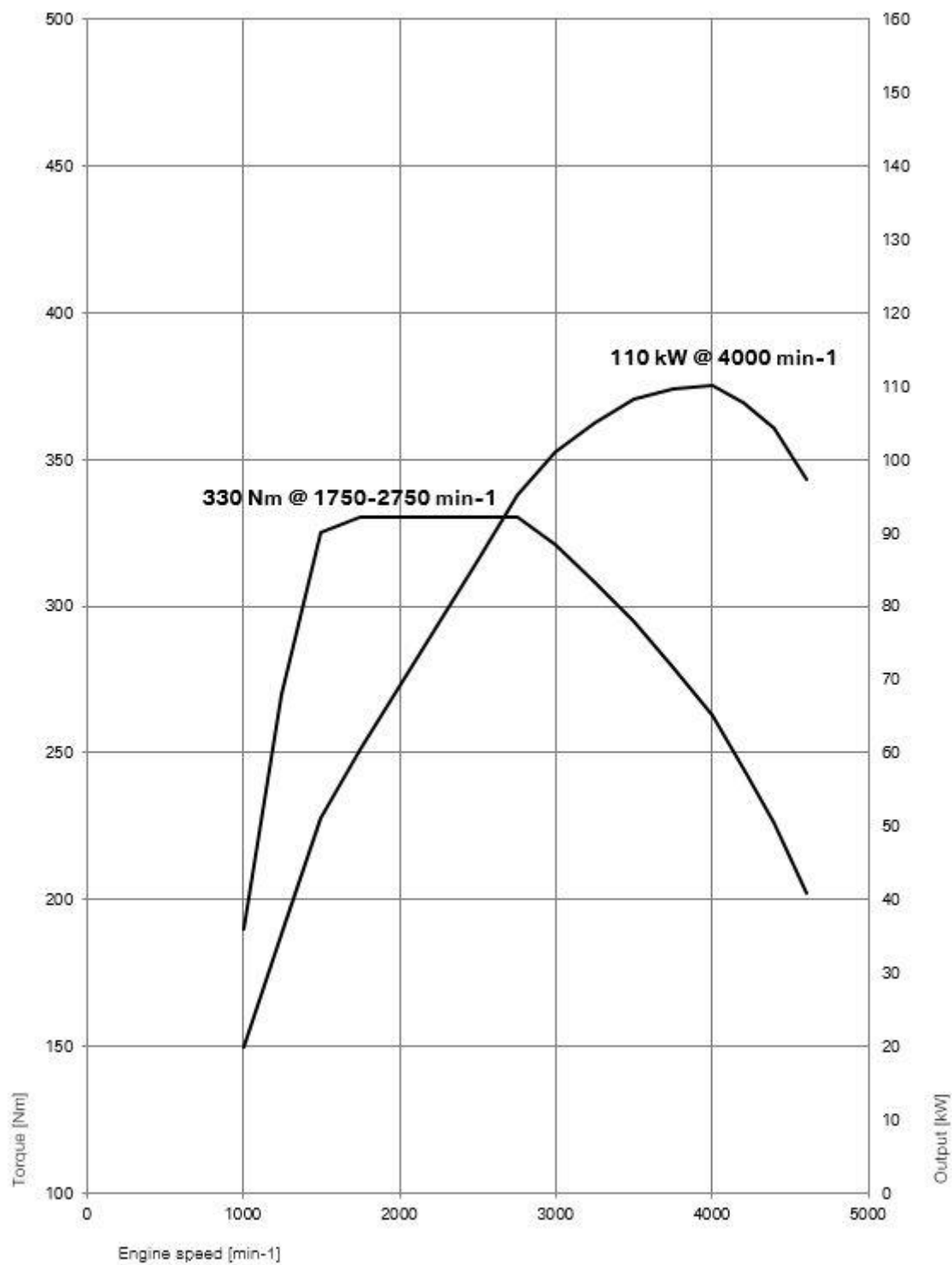


MINI Cooper S Clubman



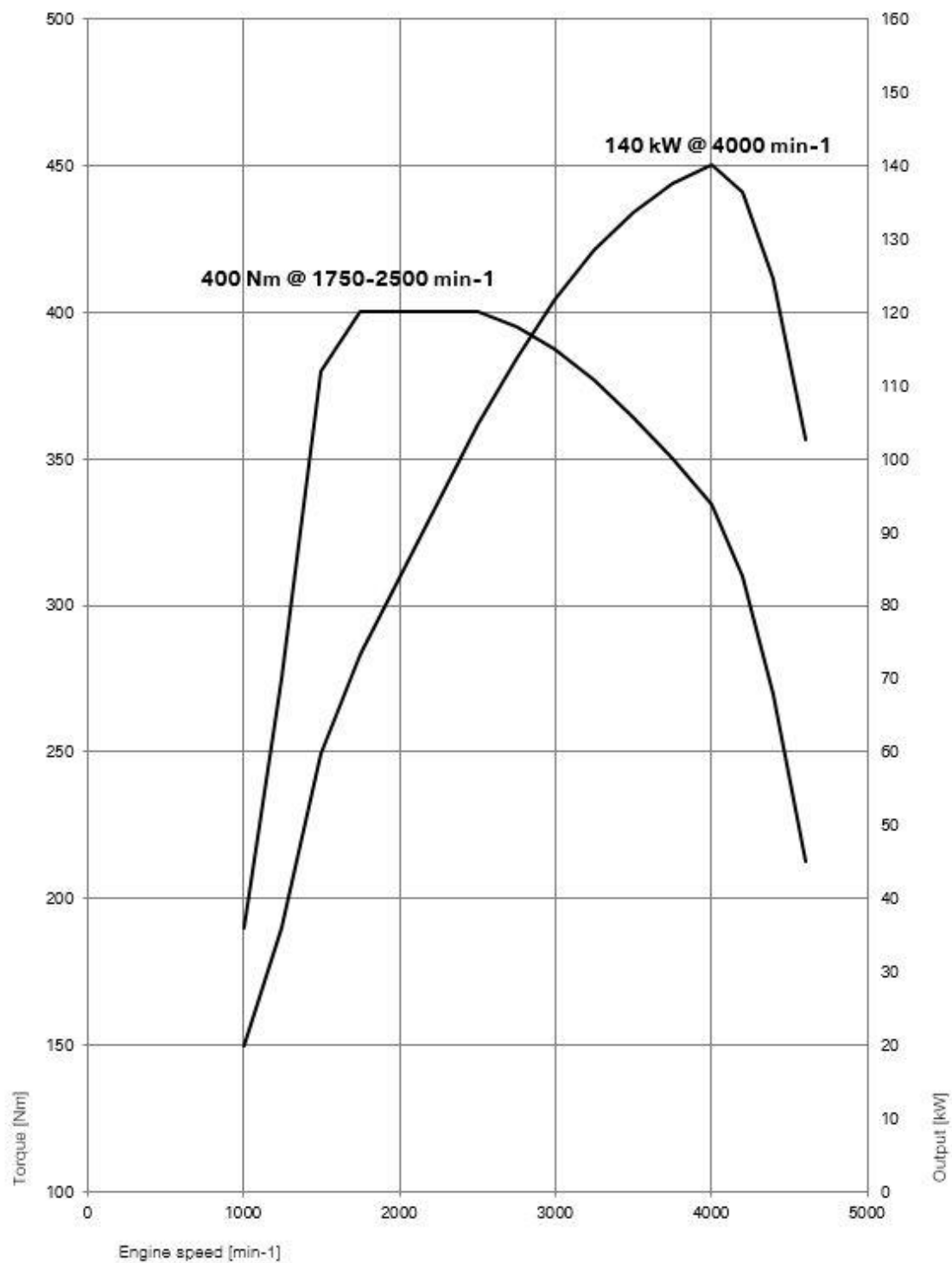


MINI Cooper D Clubman

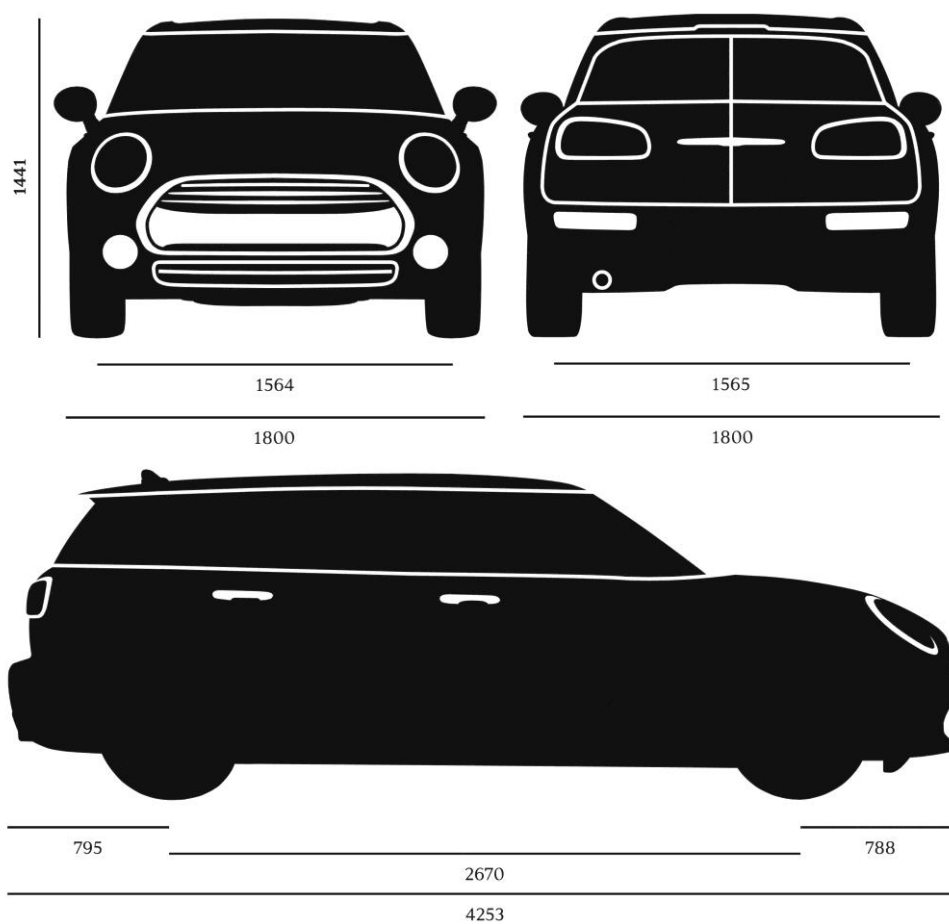




MINI Cooper SD Clubman



KÜLSŐ MÉRETEK



A méretadatok milliméterben szerepelnek.