



Alex Zanardi idén is szembenéz Hawaii kihívásaival

Miután tavaly lenyűgöző eredménnyel debütált a Hawaii-szigeteken megrendezett távolsági triatlonon, a BMW olasz márkanagykövete október 10-én, szombaton ismét rajthoz áll a világ egyik legkeményebb megmérettetésén: Alex Zanardi előtt 226,255 kilométer áll, amelyet kizárólag kézi erővel kell teljesítenie.

A BMW Motorsport olasz pilótája, Alessandro Zanardi negyvenhét éves korában, 2014 októberében állt rajthoz életében először a Hawaii-szigeteken megrendezett távolsági triatlonon, amely a világ egyik legkeményebb hosszú távú megmérettetése. A sportoló fenomen idén ismét szembenéz a kihívással: 2015. október 10-én, szombaton immáron másodszor vesz részt a híres versenyen, amelyen 226,255 kilométer vár rá – vízen, kerékpáron és kerekesszékekben.

A Kona városában megrendezett távolsági triatlon 3,86 kilométer úszással kezdődik a Hawaii-szigetek partjainál húzódó nyílt óceánon, amelyet 180,2 kilométer kerékpározás, végül pedig 42,195 kilométer maratoni futás követ. A BMW negyvennyolc éves márkanagykövete, aki 2001 szeptemberében egy szörnyű versenybaleset során mindkét lábát elvesztette, egy speciális úszómellényben száll szembe a hullámokkal, amely segít neki a vízfelszínen és a helyes úszásirányban maradni. A kerékpározást kézihajtású kerékpárjával, míg a harmadik szakaszt verseny kerekesszékekkel teljesíti majd.

Zanardi tavaly elképesztő, 9:47:14 órás idővel teljesítette a távolsági triatlont, amellyel a 2187 induló közül az abszolút összetett 272. helyén zárt. Idén az olasz fenomen elsődleges célja, hogy megjavítsa saját idejét – annál is inkább, mert idén már jól tudja, mi vár rá.

„Teljesen más most a helyzet, mint tavaly ilyenkor. Akkor az volt az álmom, hogy tíz óra alatt teljesítsem a távot, miközben roppant nyugtalan voltam, mert az volt az első ilyen megmérettetésem, és nem tudtam pontosan, hogy mi vár rám” – mondta Alex Zanardi. „Joggal gondolhatnánk azt, hogy nem normális, aki Konában tervezi a triatlon-bemutakozását, hiszen ez a világ egyik legkeményebb megmérettetése, amelyen a legjobb sportolók mérik össze erejüket. Éppen ezért elképesztő sikerélmény volt, hogy teljesíteni tudtam a távot. A tapasztalat teljes hiányával vágtam neki a versenynek tavaly októberben, és még abban sem voltam teljesen

biztos, hogy miként kellene felkészülnöm. Idén már más a helyzet. Pontosan tudom, hogy mi vár rám, és hogy miként kell felkészülnöm a kihívásokra, hogy ezúttal még gyorsabb legyek. A legfőbb ok, amiért bízom az idei jobb teljesítményemben, az a tény, hogy sokkalta optimálisabb felkészülésen vagyok túl” – összegezte a sportfenomén, aki szerint a Hawaii-szigeteki megmérettetés legmeghatározóbb tényezője az időjárás lesz.

„Az időjárási körülmények sokkal inkább befolyásolhatják a teljesítményt, mint maga a felkészülés. Úgy érzem, tavaly az erős, intenzív szellőkések miatt rendkívül kemény időjárási körülmények között teljesítettünk a sportolókkal, és ezt azt jelenti, hogy ha az időjárás idén valamelyest együttműködőbb lesz, könnyedén javíthatunk a tavalyi időkön. Ha azonban még a tavalyinál is szélsőségesebb, esős időjárás fogad minket a verseny napján, akkor nagyon nehéz dolgom lesz a verseny kerekesszékekben ülve, hiszen a kesztyűm folyamatosan csúszni fog a hajtógyűrűn. Mindent összevetve, ha az időjárás a tavalyihoz hasonló lesz, bízom benne, hogy javítani tudok a tavalyi eredményemen. Ha azonban rosszabb idő fogad, mindent újra kell gondolnom” – tette hozzá a BMW Motorsport olasz pilótája.

A hawaii távolsági triatlon 2015. október 10-én, szombaton Konában, helyi idő szerint reggel 6:55-kor kezdődik.

Alex Zanardi triatlon-felszerelésének technikai részletei

Speciális úszómellény

A triatlon első szakaszát az olasz sportoló egy speciálisan az igényei szerint megtervezett úszómellényben teljesíti majd, amely olyan anyagból készült, hogy segítse Zanardit a víz felszínén, illetve a helyes úzásirányban tartani.

Kézihajtású kerékpár

Anyaga: az összes szerkezeti elem szénszálból készült

Súlya: hozzávetőlegesen 9 kilogramm, a kerekek típusától függően (a sűrűküllős kerekek könnyebbek, a légellenállás csökkentése érdekében tömörtárcsás kerekek nehezebbek)

Kerekek: három, egyenként 26 inch átmérőjű Campagnolo kerék – egy elöl, kettő hátul

Fokozatok száma: 20

Végsebessége: sík egyenesben körülbelül 60 km/óra

A hajtókarok maximális fordulatszáma percenként: sprintelésnél több mint 100

Kézihajtású kerékpárja főbb elemeit Alex Zanardi saját maga tervezte meg és fejlesztette tovább, például az ülés alakját és az ideális ülőpozíciót, a hajtókarok helyzetét és a kerekek elhelyezkedését. A végső kerékpár megalkotásában a Dallara volt a partnere, aki szénszálal alkatrészek felhasználásával optimalizálta a sportszer súlyát és légellenállását.

Verseny kerekesszék

Anyaga: alumínium váz és szénszálal ülés kombinációja. Zanardi verseny kerekesszékében a kézihajtású kerékpárjához eredetileg megtervezett ülést használja.

Súlya: hozzávetőlegesen 8 kilogramm

Kerekek: három Campagnolo kerék, az első átmérője 20 inch, a hátsó kettő átmérője 28 inch

A hátsó kerekek speciális hajtógyűrűt kaptak. A sportoló ezeket hajtva tudja lendületbe hozni a verseny kerekesszéket, kizárólag felkarja erejét használva.

Tekintve, hogy a sportszer mozgatását a sportolók főként a tenyerükkel végzik, a sérülések elkerülése érdekében speciális kesztyűt is viselniük kell.

Végsebessége: sík egyenesben a legjobb sportolók 30-35 km/órás sebesség elérésére is képesek

Maximális hajtások száma percenként: körülbelül 100

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ egyik legsikeresebb autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is nyújt. Világcéggként a BMW Group 14 országban 30 gyárat üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2014-ben a BMW Group hozzávetőlegesen 2,118 millió autót és 123 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 80,40 milliárd eurós összbevételével a 2014-es pénzügyi évben 8,71 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2014. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 116 324 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

2015. október 8.

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>