

Íme a vadonatúj BMW M2 Coupé

Tartalomjegyzék



1. Áttekintő	2
2. A vadonatúj BMW M2 Coupé	
Nyers erő négy keréken – szédítő menetteljesítménnyel	3
3. Műszaki adatok	6
4. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram	8
5. Külső és belső méretek	9

1. Áttekintő



- A vadonatúj BMW M2 Coupé új mércét állít fel a nagyteljesítményű kompakt sportautók szegmensében, a menetdinamika és az agilitás terén egyaránt.
- Új fejlesztésű, 3.0 liter hengerűrtartalmú, soros hathengeres benzinmotor M TwinPower Turbo technológiával, amely 272 kW / 370 lóerő maximális teljesítményt és 465 Nm csúcs forgatónyomatékot szabadít a hátsó tengelyre (kombinált üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás a széria hatsebességes manuális váltóval: 8,5 liter / 100 km és 199 gramm / km; kombinált üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás az opcionálisan elérhető hétsebességes M duplakuplungos automataváltóval (M DCT): 7,9 liter / 100 km és 185 gramm /km)*.
- 4,3 másodperces 0-100 km/órás gyorsulás (a széria hatsebességes manuális váltóval 4,5 másodperc), 250 km/órás végsebesség (leszabályozva), az M Driver's Package opcionális csomaggal együtt 270 km/órás végsebesség (leszabályozva).
- A modell menetteljesítményét és versenypályás kvalitásait a Nürburgring Nordschleife aszfaltcsíkján fejlesztették és tökéletesítették a mérnökök.
- A dinamikus teljesítmény látványos és határozott kisugárzása: erőtől duzzadó ívek és dinamikus vonalvezetés, exkluzív, 19 collos kovácsolt alumínium keréktárcsák és sport kipufogórendszer dupla végződéssel.
- Jellegzetes BMW M-stílusú utastér sportülésekkel, M sportkormányral és M váltókarral, amelyek a BMW M2 Coupé abszolút dinamikai elsőségét hirdetik.
- Hamisítatlan motorsport-technológia az utakra és a versenypályákra egyaránt: alumínium alkatrészekből álló könnyűszerkezetes M sportfutómű, opcionálisan elérhető hétsebességes M duplakuplungos automataváltó (M DCT), aktív M differenciálmű, M fékrendszer és M Dinamikus Mód.

*Az üzemanyag-fogyasztási értékeket az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján számolták ki, az adatok a gumibroncs-típusoktól is függnék.



2. A vadonatúj BMW M2 Coupé **Nyers erő négy keréken – szédítő** **menetteljesítménnyel**

A BMW nagyteljesítményű kompakt sportautói az elmúlt 40 évben kivétel nélkül elcsavarták a fejeket és felgyorsították a szívverést. A BMW 2002 Turbo már az ikonikus modellsorozat első képviselőjeként a kimagasló menetteljesítmény, a kivételes agilitás és a tökéletes vezethetőség egységét kínálta. A négykerekű legenda modernkori újraértelmezésével a BMW M GmbH a vezetés lélegzetelállító élményét támasztja fel a kompakt szegmensben: megérkezett a vadonatúj BMW M2. Kirobbanó teljesítményű soros hathengeres benzinmotorjával, hátsókerék-meghajtásával, alumínium alkatrészekből álló könnyűszerkezetes M sportfutóművével és csábító megjelenésével a BMW M2 Coupé az abszolút vezetési élmény minden összetevőjét a sofőr kezébe adja.

Jellegzetes BMW M karakter

A vadonatúj BMW M2 Coupé már első pillantásra egyértelművé teszi hovatartozását, jellegzetes stílusjegyeivel hangsúlyozva a BMW M modellekre jellemző páratlan menetdinamikát. A vadonatúj családtag karosszériaelemeit egy-egy legendás BMW versenyautóról mintázták a tervezők, nem rejtve véka alá a kompakt sportmodell bámulatos teljesítményét. A hatalmas légbeömlőkkel ellátott első lökhárítót és az izmos kerékjáratí íveket karakteres BMW M hűtőrács, 19 collos M duplaküllős alumínium keréktárcsák, valamint a sport kipufogórendszer ikervégződéseivel ékesített széles hátsó terpesztés egészíti ki. Az ikonikus BMW M elődmodellek jellemzői az utastérben is visszaköszönnek: az ajtókárpitok és a középkonzol Alcantara borításának kivételes minőségét M logóval és kék dizájnscíkkal díszített szénszálas sportbetétek fokozzák tovább. A sportülések, az M sportkormány és az M váltókar mindeközben garantálja, hogy a BMW M2 volánja mögött mindig, minden szituációban örömteli élmény a vezetés.

Kirobbanó teljesítmény

A vadonatúj BMW M2 soros hathengeres, új fejlesztésű, 3.0 liter hengerűrtartalmú benzinmotorja a legmodernebb M TwinPower Turbo



technológiának köszönhetően 6500 percenkénti főtengely-fordulatnál 272 kW / 370 lóerő maximális teljesítményt küld a hátsó tengelyre (kombinált üzemanyag-fogyasztás: 8,5 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 199 gramm / km)*, amellyel a nagyteljesítményű kompakt sportautók új etalonjának alapjait fekteti le. A percenkénti 1400 és 5560 közötti főtengelyfordulat-tartományban rendelkezésre álló 465 Nm csúcshaték pillanatnyi túltöltéssel akár 500 Nm-re is növelhető, amely az opcionális extrafelszereltségként elérhető hétsebességes M duplakuplungos automataváltóval (M DCT) és a Launch Control elnevezésű rajtprogrammal mindössze 4,3 másodperc alatt gyorsítja fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre a BMW M2 Coupé-t. A sportmodell végsebességét 250 km/óránál elektronikusan maximálták. Az opcionálisan elérhető hétsebességes M duplakuplungos automataváltóval a BMW M2 Coupé átlagos üzemanyag-fogyasztása mindeközben csupán 7,9 liter* 100 kilométerenként, 185 gramm* kilométerenkénti kombinált emisszió mellett, amely a BMW M modellcsalád legújabb tagjának példaértékű hatékonyságát bizonyítja.

Motorsport-technológia a legapróbb részletekben is

A BMW M3/M4 sportmodell első és hátsó tengelyének könnyűszerkezetes alumínium alkatrészeivel, az elől 245/35 ZR19, hátul 265/35 ZR19 méretű gumibroncsokkal szerelt, 19 collos kovácsolt alumínium keréktárcsákkal, a két beállítási lehetőséget is tartogató M Servotronic kormányzással és a kellően hatékony M fékrendszerrel a vadonatúj BMW M2 Coupé a menetteljesítmény tekintetében minden korábbinál magasabb mércét állít fel a nagyteljesítményű kompakt sportautók szegmensében. Az elektronikusan vezérelt aktív M differenciálmű, amely egyszerre optimalizálja a tapadást és a jármű stabilitását, ugyancsak kiemelt szerephez jut e téren. A lehegerlő menetteljesítményt a dinamikus menetstabilizáló rendszer M Dinamikus Módja fokozhatja tovább, amely a kerekek kontrollált, engedélyezett megcsúszásával kelti életre a versenypályás driftelés élményét.

Intelligens járműkapcsolat, bárhol és bármikor

Teljesítményre optimalizált egyéniségének kihangsúlyozása érdekében a vadonatúj BMW M2 Coupé már az alapfelszereltség részeként számos innovatív



opciót magáénak tudhat. Az opcionális extrafelszereltségek listáját mindeközben a Drivelogic-kal ellátott, hétsebességes M duplakuplungos automataváltó (M DCT) színesíti, amely rendkívül gyors váltásokat tesz lehetővé, a motor fordulatszámának visszajelzése nélkül. Sőt mi több, a sportmodellhez a BMW ConnectedDrive vezetést támogató rendszereinek és mobilitási szolgáltatásainak rendkívül széles tárháza is elérhető. A BMW ConnectedDrive szolgáltatásai tökéletes alapot teremtenek a vezető, a jármű és a környezet közötti állandó, interaktív kapcsolat megteremtéséhez, az autó operációs rendszerébe ráadásul megannyi innovatív alkalmazás is feltelepíthető. A GoPro applikációjának köszönhetően például a BMW M2 Coupé sofőrje látványos videókkal teheti örök emlékké versenypályás élményeit, egy, a műszerfalra erősített apró kamerával, amelyet az iDrive vezérlőjével, a központi kijelzőn nézve irányíthat. A versenypályás eredményeket eközben az M Laptimer alkalmazással azonnal ki is elemezheti a BMW ügyfele, az információkat pedig e-mailben vagy a Facebook-on keresztül azonnal meg is oszthatja barátaival.

Erőteljes elődök nyomdokain

A vadonatúj BMW M2 Coupé nem csupán a hatalmas népszerűségnek örvendő BMW 1-es M Coupé közvetlen leszármazottja, de – az immáron négy évtizedre visszatekintő alapfilozófia örököseként – az eredeti BMW M3 E30 és a BMW 2002 Turbo hivatalos utódja is. Ez utóbbi már több mint negyven esztendővel ezelőtt megtestesítette a BMW M GmbH mindmáig aktuális vezérelvét: a kimagasló menetteljesítmény, a kivételes agilitás és a tökéletes vezethetőség négy keréken kínált egységét.

*Az üzemanyag-fogyasztási értékeket az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján számolták ki, az adatok a gumibroncs-típusokról is függnék.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos széndioxidkibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)



3. Műszaki adatok

A vadonatúj BMW M2 Coupé

BMW M2 Coupé		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4468 / 1854 / 1410
Tengelytáv	mm	2693
Nyomtáv elől / hátul	mm	1579 / 1601
Szabadmagasság	mm	123
Fordulókör-átmérő	m	11,7
Üzemanyagtartály térfogata	kb. l	52
Hűtőrendszer fűtessel	l	10,3
Motorolaj ¹⁾	l	6,5
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1495 / 1570 (1520 / 1595)
Terhelhetőség (DIN)	kg	515 (490)
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2010
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	970 / 1080
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	-- / --
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / --
Csomagtér térfogata	l	390
Légellenállás	C _d x A	0,35 x 2,21
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengereként		soros / 6 / 4
Motortechnika	M TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla VANOS vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	cm ³	2979
Löket/furat	mm	89,6 / 84,0
Sűrítési arány	:1	10,2
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / LE	272 / 370
fordulatszámnál	min ⁻¹	6500
Max. forgatónyomaték	Nm	465
fordulatszámnál	min ⁻¹	1400 – 5560
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / –	80 / csomagtér
Generátor	A / W	209 / 2926
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős-ágyazású alumínium lengőkarra támaszkodó rugóstaggal kialakított, könnyűszerkezetes első kerékelfüggesztés M-specifikus elasztokinematikai hangolással	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, alumínium könnyűszerkezetes hátsó kerékelfüggesztés M-specifikus elasztokinematikai hangolással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák kétdugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és M Dinamikus Mód funkcióval, Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Aktív M Differenciálmű Integrált Futómű-menedzsment hálózattal (ICM) összekapcsolva	



BMW M2 Coupé			
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, első és hátsó fejlégzsák, minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken erőhatárolóval és előfeszítővel		
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) M-specifikus Servotronic funkcióval		
Kormánymű összetétele	:1	15,0	
Gumiabroncsok elől / hátul	245/35 ZR19 93Y / 265/35 ZR19 98Y		
Keréktárcsák elől / hátul	9,0J x 19 könnyűfém / 10,0J x 19 könnyűfém		
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa	Szériafelszereltségként hatsebességes manuális váltó (Opcionálisan hétsebességes M duplakuplungos automataváltó Drivelogic-kal)		
Fokozatok áttételei	I	:1	4,110 (4,806)
	II	:1	2,315 (2,593)
	III	:1	1,542 (1,701)
	IV	:1	1,179 (1,277)
	V	:1	1,000 (1,000)
	VI	:1	0,846 (0,844)
	VII	:1	----- (0,671)
	R	:1	3,727 (4,172)
Végáttétel		:1	3,462 (3,462)
Menetteljesítmény			
Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg / kW	5,5 (5,6)	
Literteljesítmény	kW / l	91,3	
Gyorsulás 0–100 km/h	s	4,5 (4,3)	
5. fokozatban 80–120 km/h	s	4,4	
Végsebesség	km / h	250 / 270 ²⁾	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszerelésként	Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), elektromechanikus szervokormány, az Automatikus motorleállítás és –indítás rendszere (Automatic Start/Stop function), intelligens könnyűszerkezetes járműépítés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, optimalizált melegedésű differenciálmű, speciális motorolaj-ellátás		
Üzemanyag-fogyasztás ³⁾ (EU-ciklus)			
Széria gumiabroncsokkal:			
város	l / 100 km	11,6 (10,5)	
városon kívül	l / 100 km	6,7 (6,4)	
kombinált	l / 100 km	8,5 (7,9)	
Károsanyag-kibocsátás	g / km	199 (185)	
Emissziós besorolás	EU6		

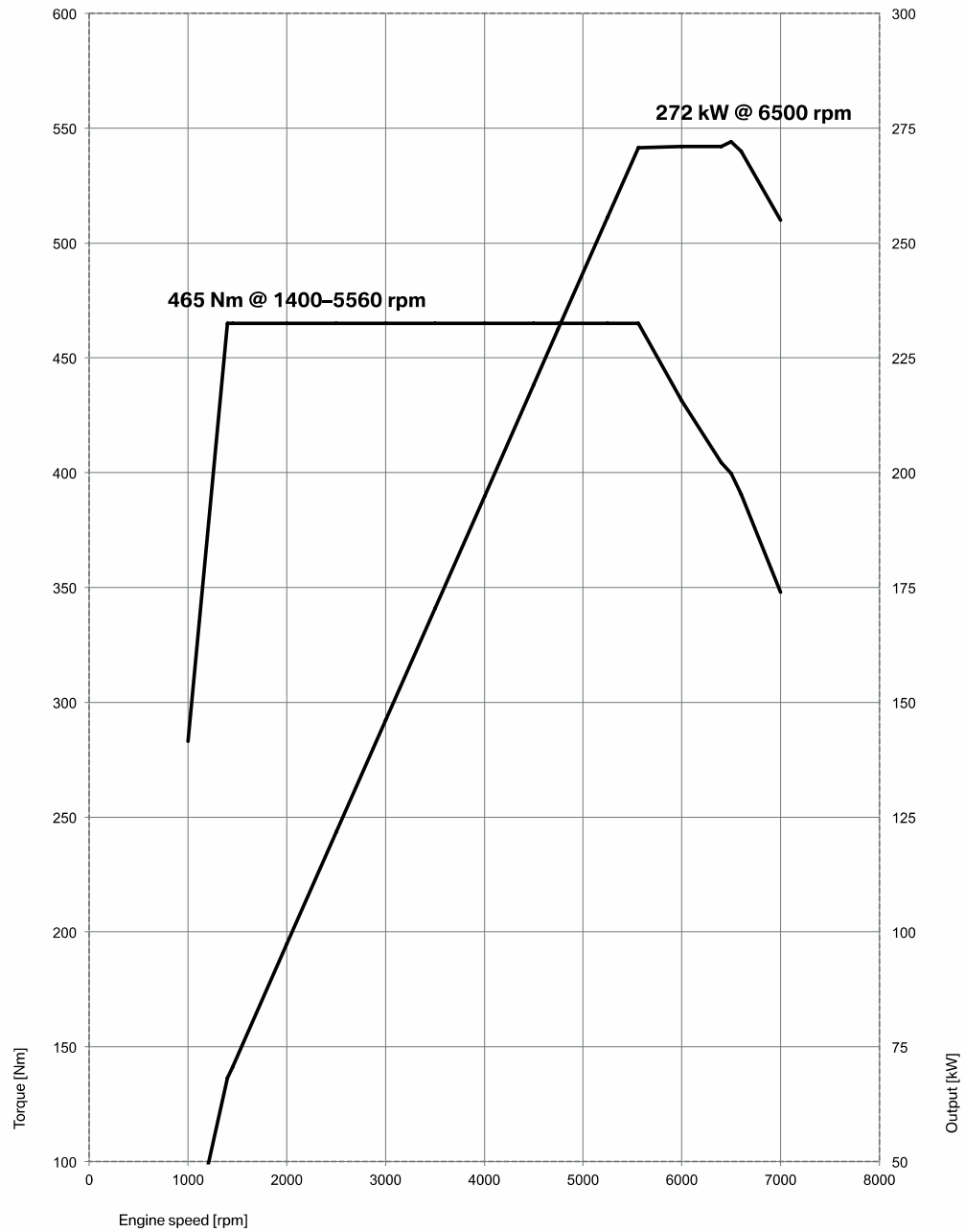
A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
A zárójelekben szereplő adatok a hétsebességes M duplakuplungos automataváltóval (M DCT) szerelt modellekre vonatkoznak.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az M Driver's Package opcionális csomaggal együtt

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak

4. Teljesítmény- és forgatónyomaték- diagram



5. Külső és belső méretek

