

Emisszió-mentes veszélyhelyzet-kezelés és pénzszállítás a BMW i3 modellel



A tisztán elektromos BMW i3 immáron számos hatósági és üzleti feladatkörben bizonyítja létjogosultságát, szerte a világban: rendőrségi járőrautóként, mentőjárműként, bevetési tűzoltó gépkocsiként és pénzszállító mobilbankként is szolgálatba állították már, Lengyelországtól egészen az Egyesült Államokig.

Erőteljes, fürge, hálózatba kapcsolt és teljes mértékben emisszió-mentes: ezen kiemelkedő tulajdonságainak köszönhetően a tisztán elektromos BMW i3 immáron számos országban veszélyhelyzet-kezelési járműként is szolgálatot teljesít, a rendőrség, a mentőszolgálat és a tűzoltóság kötelékében. A forradalmian innovatív BMW i3 modellel a bajor gyártó a világ első, már a kezdetektől elektromos mobilitásra tervezett prémium kisautóját kínálja, amely a veszélyhelyzet-kezelés speciális követelményei szerint kialakított extrafelszereltségekkel és kiegészítő berendezésekkel új távlatokat nyit meg a nagyvárosi segítségnyújtásban, teljesen környezetbarát módon. A vadonatúj BMW i3 modellt Bajorország, Milánó, Los Angeles és London kormányzati szervei is hadra fogták már, miközben a jövőbe mutató kisautó Lengyelország fővárosában pénzszállító mobilbankként dolgozik.

A BMW i3 járműstruktúráját már a kezdetektől az elektromos mobilitás, illetve a plug-in hibrid hajtáslánc karakterisztikája szerint tervezték meg a mérnökök: a könnyűszerkezetes LifeDrive karosszériaváz-felépítés kulcspontja a szénszál-erősítésű műanyagból (CFRP) készült utascella (Life modul), valamint a hajtáslánc- és futómű-alkatrészeket tartalmazó alumínium alváz (Drive modul) kettőse. Eme merőben újfajta felépítés nem csupán a négy méter hosszú, ötajtós kisautó feltűnően tágas, okos megoldásokban bővelkedő utastér-kialakításához, de rendkívül kicsi fordulókör-átmérőjéhez, agilitásához és biztonságos kezelhetőségéhez is nagymértékben hozzájárult. A magas üléspozíció és a minden irányba optimális kiláthatóság együttesen a nagyvárosi közlekedés tökéletes előfeltételeit teremtik meg. A 125 kW / 170 lóerő maximális teljesítményre képes elektromos motornak köszönhetően a BMW i3 mindössze 7,2 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100

km/órás sebességre, miközben a modell nagyfeszültségű lítium-ion akkumulátora egyetlen feltöltéssel 160 kilométeres hatótávolságot garantál a hétköznapiakban (kombinált üzemanyag-fogyasztás: 0,0 liter / 100 km; kombinált energiafogyasztás: 12,9 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 0 gramm / km).

A BMW i3 speciális mentőfelszereltségeinek alapját a bajor gyártó veszélyhelyzet-kezelési járművek fejlesztése terén megszerzett több mint ötvenéves szakértői tapasztalata biztosítja. Mint ilyen, a BMW az egyetlen autógyártó a világon, aki az eltérő szakterületek igényei szerint gyárilag felkészített autót kínál a rendőrség, a mentőszolgálat és a tűzoltóság számára. A bevetésre szánt modelleket a felhasználási terület egyedi fóliájával, illetve fényhíddal látják el. A különlegesen felkészített autók speciális jelzőrendszer, első és hátsó villogók, valamint beépített hangtölcsér garantálja, hogy a forgalom résztvevői időben észlelik a riasztáshoz vonuló BMW i3 modelleket. A sajátos mentőfelszereltségek listája az EDR-rádiók (Egységes Digitális Rádiótávközlő Rendszer) digitális előkészítését is tartalmazza.

Mi több, a járműbe integrált állandó SIM-kártyának köszönhetően a veszélyhelyzet-kezelésben résztvevő BMW i3 folyamatos hálózati kapcsolatban áll a mentésirányító központtal, megkönnyítve ezzel a beavatkozó állomány munkáját és minden korábbinál hatékonyabbá emelve a mentést. A BMW ConnectedDrive technológiai alapjain működő ConnectedRescue rendszer riasztás esetén azonnal a BMW i3 központi kijelzőjére küldi a mentésirányító központba érkező legfontosabb információkat, így többek között az esemény pontos címét, a riasztási fokozatot és a bejelentő személy elérhetőségét is. Az intelligens rendszer a riasztás címét automatikusan a navigációs rendszer leggyorsabb úti céljaként állítja be, így nincs szükség többé manuális rögzítésre, és a hibalehetőségek kockázata is megszűnik. A riasztáshoz vonuló jármű sofőrje ezáltal maximálisan a forgalomra koncentrálhat, miközben a mentésben résztvevő egység felkészülhet a beavatkozásra. A ConnectedRescue nem csupán biztonságosabbá, de hatékonyabbá is teszi a veszélyhelyzet-kezelést ellátó egység munkáját.

Az innovatív BMW i3 mindemellett rendkívül szokatlan feladatkörökben is helyt áll. Kiváló példa erre a lengyel Idea Bank gépjárműflottájában

alkalmazott BMW i3 mobilbank, amely Varsó területén kínál a pénzüintézet ügyfeleinek egyedülálló pénzszállítási lehetőséget. A lengyel fővárosban dolgozó vállalkozók egy okosalkalmazáson keresztül házhöz hívhatják a pénzszállító biztonsági autó műszaki alapjaira épített BMW i3 modellt, hogy általa kényelmesen betehessék a bankba aznapi bevételüket, közvetlenül az ajtóban.

A BMW veszélyhelyzet-kezelési járműveiről bővebb információkat talál a www.bmw-behoerden.de weboldalon.

A BMW biztonsági járműveiről

A BMW az országos és nemzetközi hatóságokkal szorosan együttműködve immáron több mint ötvenéves szakmai tapasztalatra tett szert a csúcstechnológiás biztonsági járművek fejlesztése és gyártása terén. Az adott ország helyi szabályozásaihoz és irányelveihez maximálisan igazodva a BMW biztonsági járművei tökéletes biztonságot, hatékonyságot és innovatív technológiát garantálnak. A speciális mentőfelszereltségek műszaki előkészítési követelményeit már a jármű fejlesztési fázisában számításba veszik a tervezők, majd a sorozatgyártott modellekkel párhuzamosan, a gyártáskor maradéktalanul végre is hajtják azokat. A ConnectedRescue rendszer egyelőre csupán Németországban működik.

www.connectedrescue.de

A BMW i divízióról

BMW i részlegével a BMW Group minden részletre kiterjedő alaposággal közelíti meg a jövő járműtechnológiáinak kérdéskörét: maximális hatékonyság szerint megtervezett koncepcióival, a hosszú távú fenntarthatóságra való összpontosításával és számos kiegészítő szolgáltatásával a BMW i újraértelmezi az egyéni mobilitás fogalmát. A BMW i divízió világszerte a nagyvárosi környezetbe tervezett, tisztán elektromos meghajtású BMW i3 modellel, a kisautók üzemanyag-fogyasztását reprodukáló BMW i8 plug-in hibrid sportautóval és megannyi, az elektromos mobilitás és az összehangolt nagyvárosi tömegközlekedés területére kiterjedő mobilitási szolgáltatás képében érhető el.

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ egyik legsikeresebb autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is nyújt. Világcégként a BMW Group 14 országban 30 gyárat üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2014-ben a BMW Group hozzávetőlegesen 2,118 millió autót és 123 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 80,40 milliárd eurós összbevételével a 2014-es pénzügyi évben 8,71 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2014. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 116 324 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>