



Az új BMW G 310 R

Tartalom

1. Összefoglaló	2
2. Technika	5
3. Dizájn és színekoncepció	10
4. Gyártás és minőség	12
5. Felszereltség	14
6. Műszaki adatok	15



1. Összefoglaló

Az új BMW G 310 R – az első 500 köbcentiméter alatti BMW roadster

Egy henger, alacsony saját tömeg, erőteljes dinamizmus – a BMW G 310 R tiszta formában testesíti meg a BMW roadsterek szellemiségét: semmilyen tekintetben sem túl kevés, de nem is túl sok. A szó legjobb értelmében véve gyakorlatias, így pontosan azt nyújtja, ami szükséges – dinamizmust és kényelmet a városban éppúgy, mint a lakott területeken kívül. A BMW G 310 R a BMW Motorrad számára új hengerűrtartalom-kategóriába ülteti át ezeket az értékeket. Vérbeli BMW roadsterként sok különböző területen teljesít kiemelkedően. Ugyanolyan fürgén és fordulékonyan terelgethető egy nagyváros szűk utcáin, mint amilyen szuverén és erőteljes módon húz az országutakon. A rendkívül alacsony üzemanyag-fogyasztásnak és a pihentető, kényelmes üléspozíciónak köszönhetően örömtelien hosszú szakaszok teljesíthetők nyergében.

Otthon érzi magát a világ útjain

A teljes egészében új G 310 R jól képviseli a BMW Motorrad lényegét: az innovációt, a minőséget és természetesen a hosszú éveken át tartó gondtalan partneri kapcsolatot a tulajdonossal. Kifejezetten a világpiacra szánt típusként a G 310 R különböző minőségű üzemanyagokkal is működik, az összes károsanyag-kibocsátási szabványnak és helyi elvárásnak megfelel – és eközben a BMW márkától megszokott prémium-ígéretet hozza el az 500 köbcentiméter alatti kategóriába.

Dinamikus roadster-dizájn az S 1000 R modellre utaló részletekkel

A BMW G 310 R kifejező dizájnjának köszönhetően első pillantásra felismerhető agilis és dinamikus karaktere, s ezzel egyértelműen pozicionálja magát szegmensében. Összetéveszthetetlen a vizuális rokonság az olyan sportos családtagokkal, mint például a BMW S 1000 R. A kis maszkkal rendelkező markáns fényszóró, a dinamikusra formált üzemanyagtartály-burkolat, valamint a roadsterekre jellemző erőteljes első és dinamikus hátsó rész felnőttes megjelenést kölcsönöz az új modellnek. Precízen megmunkált felületek jellemzik a dinamikus oldalnézetet. A kompakt, dinamikus arányok és a rövid tengelytávolság gyors irányváltásokat tesznek lehetővé, a motor magas hátulja könnyedséget sugall és a sportos génekre utal. Így a jármű színére fényezett oldalsó felületek az egyértelműen látható, burkolatok nélküli karakter ellenére is sportosan zárt sziluettet eredményeznek a BMW G 310 R esetében. Az olyan igényes részletek, mint a már szériafelszerelésként fordított első teleszkópvilla, a jó minőségű anyagok, a kiegészítő felszerelések és a kidolgozási minőség mind a legmagasabb színvonalat képviselik a szegmensben, és ezzel egyértelműen kiemelik a BMW G 310 R prémium karakterét.



Innovatív egyhengeres motor a dinamikus motorozási élmény és a széles körű használhatóság érdekében

A BMW G 310 R szíve egy teljesen új fejlesztésű, 313 köbcentiméter hengerűrtartalmú, folyadékűtéses, négszelepes egyhengeres motor két felülfekvő vezérműtengellyel és elektronikus üzemanyag-befecskendezéssel. A 313 köbcentiméter hengerűrtartalom a 80 milliméteres furatátmérő és a 62,1 milliméteres lökethossz eredménye.

Az erőforrás különlegessége a hátrafelé megdöntött beépítés, az „open deck” építésmód szerint készített henger, valamint a 180 fokkal elforgatott hengerfej, ez utóbbinak köszönhetően a szívócső a motor menetirány szerinti elejére kerülhetett. Az egység 9500 fordulat/percnél leadott 25 kilowatt (34 lóerő) teljesítménye, valamint a 7500 fordulat/percnél ébredő 28 newtonméter forgatónyomatéka, illetve a motorkerékpár DIN szerint mindössze 158,5 kilogramm menetkész saját tömege jóvoltából az új BMW G 310 R egy igazán dinamikus partner.

Kiemelkedő ergonómia és játékos kezelhetőség

Az új BMW G 310 R hangsúlyosan ellazult üléspozíciót kínál a pihentető, stresszmentes és ezáltal gondtalan motorozás érdekében. A BMW Motorrad termékeire jellemző módon az összes kapcsoló és kezelőszerv jól és biztonságosan kézre áll. Rendkívül nagy hangsúlyt fektettek a tervezők az egyszerű és biztonságos kezelésre, amelynek során a legkülönbözőbb testalkatokat is figyelembe vették.

Rendkívül agilisan dönthető a motor, ám ennek során mindig semleges és kiszámítható módon viselkedik. Hűen követi a motoros által kijelölt ívet a hosszú kanyarokban és a gyors szakaszokon, anélkül, hogy sportos talentumai a kényelem rovására mennének. Rendkívül kompakt és a kényelmestől a sportosan dinamikusig széles felhasználhatósági tartományt kínál, így az új G 310 R kategóriájában a kezelhetőség teljesen új élményét nyújtja.

Merev acél csöváz, fordított első teleszkópvilla és hosszú lengővilla a nagyfokú stabilitás, a precíz irányíthatóság és a jó kezelhetőség érdekében

Az új G 310 R egy nagy torziós merevségű, robusztus térhálós acél csövázra épül, amelyre csavarozott hátsó váznyúlványt szerelnek. A kerekek irányítását elől masszív fordított teleszkópvilla, míg hátul egy alumínium lengővilla végzi, amelyhez közvetlenül rögzítik a rugóstagot.

Erőteljes fékrendszer, blokkolásgátló szériafelszerelésként és multifunkciós műszeregység

A BMW Motorrad összes többi motorkerékpárjához hasonlóan az új G 310 R szériafelszereltsége is tartalmazza a blokkolásgátlót (ABS). E típus esetében az erőteljes fékrendszert kétcsatornás ABS rendszerrel kombinálták. Az első kerék esetében egy egytárcsás rendszer 300 milliméter átmérőjű féktárcsával és radiális felfogatású négydugattyús rögzített féknyereggel gondoskodik az erőteljes és stabil lassulásról. Hátul ugyanezt a feladatot egy két-dugattyús úszó féknyereg és egy 240 milliméter átmérőjű féktárcsa látja el. A G 310 R



műszeregysége egy nagyméretű, optimálisan leolvasható és számos különböző információt nyújtó folyadékkristályos kijelzővel rendelkezik.

Az új BMW G 310 R főbb jellemzőinek összefoglalása:

- Innovatív, folyadékhűtéses egyhengeres motor két felülfekvő vezérműtengellyel, hátrafelé megdöntött hengerral és előre helyezett szívócsővel
- Legnagyobb teljesítmény 25 kilowatt (34 lóerő) 9500 fordulat/percnél, legnagyobb forgatónyomaték 28 newtonméter 7500 fordulat/percnél
- Merev acél csöváz, fordított első teleszkópvilla és hosszú lengővilla a nagyfokú menetstabilitás, a precíz irányíthatóság és a jó kezelhetőség érdekében
- Elöl 110/70 R 17, hátul 150/60 R 17 méretjelzésű gumibroncsok
- Erőteljes fékrendszer és alapfelszerelésként kínált blokkolásgátló
- Kiemelkedő ergonómia és multifunkciós műszeregység
- Alacsony, 785 milliméteres ülés magasság
- Dinamikus roadster-dizájn az S 1000 R modellre utaló részletekkel
- Münchenben fejlesztette a BMW Motorrad, Indiában készül a TVS Motor Company kooperációs partnercégnél
- Opcionális kiegészítők a BMW Motorrad márkától megszokott kiemelkedő minőséggel



2. Technika

Az új BMW G 310 R – az első 500 köbcentiméter alatti BMW roadster

Egy henger, alacsony saját tömeg, erőteljes dinamizmus – a BMW G 310 R tiszta formában testesíti meg a BMW roadsterek szellemiségét: semmilyen tekintetben sem túl kevés, de nem is túl sok. A szó legjobb értelmében véve gyakorlatias, így pontosan azt nyújtja, ami szükséges – dinamizmust és kényelmet a városban éppúgy, mint a lakott területeken kívül. A BMW G 310 R a BMW Motorrad számára új hengerűrtartalom-kategóriába ülteti át ezeket az értékeket. Vérbeli BMW roadsterként sok különböző területen teljesít kiemelkedően. Ugyanolyan fürgén és fordulékonyan terelgethető egy nagyváros szűk utcáin, mint amilyen szuverén és erőteljes módon húz az országutakon. A rendkívül alacsony üzemanyag-fogyasztásnak és a pihentető, kényelmes üléspozíciónak köszönhetően örömtelien hosszú szakaszok teljesíthetők nyergében. A teljes egészében új G 310 R jól képviseli a BMW Motorrad lényegét: az innovációt, a minőséget és természetesen a hosszú éveken át tartó gondtalan partneri kapcsolatot a tulajdonossal.

Újraértelmezi a BMW Motorrad egyhengereseinek hagyományát

Mindegy, hogy a kilencven évvel ezelőtti BMW R 39 típusról, a BMW Motorrad első egyhengeres motorral szerelt járművéről, az R 25 modellekről vagy éppen a kilencvenes években megalapított F 650 típuscsalád tagjairól beszélünk, mindegyikre igazak a BMW Motorrad egyhengereseinek alapértékei – a könnyű uralhatóság, a lenyűgöző menetdinamika és a nagyfokú hatékonyság.

Ezt a hagyományt folytatja most tovább a BMW Motorrad a G 310 R típussal egy új, csúcsmódnak megfelelő formában. Könnyű, dinamikus menettulajdonságokkal rendelkező roadsternek tervezték – sportos talentumait kiemelkedő kényelemmel egyesíti, így ideális mindennapos társ. Ezt a képességét csak tovább erősíti az alacsony tömeg, a könnyű uralhatóság és nem utolsósorban az egyhengeres motor élénk és erőteljes teljesítményleadása.

Innovatív egyhengeres motor a dinamikus motorozási élmény és a széles körű használhatóság érdekében

A BMW G 310 R szíve egy teljesen új fejlesztésű, 313 köbcentiméter hengerűrtartalmú, folyadékűtéses, négyzelepes egyhengeres motor két felülfekvő vezérműtengellyel és elektronikus üzemanyag-befecskendezéssel. A 313 köbcentiméter hengerűrtartalom a 80 milliméteres furatátmérő és a 62,1 milliméteres lökethossz eredménye.

Kifejezetten a világpiacra szánt típusként a G 310 R különböző minőségű üzemanyagokkal is működik, ezért a sűrítési arány (10,6:1) viszonylag kicsi. Az egység 9500 fordulat/percnél leadott 25 kilowatt (34 lóerő) teljesítménye, valamint a 7500 fordulat/percnél ébredő 28 newtonméter forgatónyomatéka, illetve a motorkerékpár DIN szerint mindössze 158,5 kilogramm menetkész saját tömege jóvoltából az új BMW G 310 R egy igazán dinamikus partner.



Hátrafelé megdöntött henger és 180 fokkal elforgatott hengerfej a tökéletes helykihasználás és nagyfokú hatékonyság érdekében

Más, hagyományos felépítésű egyhengeresekkel szemben az új G 310 R erőforrása számos különleges műszaki megoldást vonultat fel. Elsőként a motor hátrafelé megdöntve beépített hengere tűnik fel, valamint a 180 fokkal elforgatott hengerfej. Ez utóbbinak köszönhetően a szívócső a motor menetirány szerinti elejére kerülhetett, míg a leömlő hátulra. A gyújtásról az égéstérben közepre helyezett gyújtógyertya gondoskodik.

Ez nemcsak a friss levegő egyenes, így a teljesítményt fokozó bevezetését eredményezi, hanem a komplett jármű felépítése szempontjából is előnyöket kínál. Mindez az egymás mögött elhelyezkedő hajtótengelyekkel együtt a hagyományos kialakításhoz képest alacsonyabb és az első kerék felé eltolt tömegközéppontot eredményez. Ez az elrendezés az előnyösen rövid tengelytávolság megtartása mellett is hosszabb, stabil viselkedést biztosító lengővilla alkalmazását teszi lehetővé. Az eredmény: agilis kezelhetőség, egyértelmű visszajelzések az első kerékről és kiemelkedő irányíthatóság.

Az elöl található szívóoldalú motorkonstrukció a közvetlenül a kormányagy mögé helyezett, nagyméretű airbox, valamint egy rendkívül rövid üzemanyagtartály alkalmazását tette lehetővé. A tartály felépítése megakadályozza az üzemanyag erőteljes előre- és hátralendüléseit, így megszünteti a kontrollálatlan terhelésváltások okozta nem kívánt reakciókat.

Az S 1000 RR modellekéhez hasonló nagy teljesítményű szelepvezérlés, DLC bevonatú motoralkatrészek és Nikasil bevonatú hengerpersely

Az új G 310 R elektromos indítómotorral rendelkező egyhengeres erőforrásának különlegességei közé tartozik a motorblokk modern, vízszintes osztása, az innovatív műszaki megoldások és a számos igényes anyag. A két felülfekvő vezérműtengelyes szelepvezérlés például az S 1000 RR modelleken alkalmazott megoldásra hasonlít, s akárcsak a BMW superbike esetében, a négy szelep működtetéséről itt is a nagy fordulatszámot is jól tűró, rendkívül könnyű szelephimbák gondoskodnak, amelyek extrém kemény, a súrlódást és a kopást csökkentő DLC (Diamond Like Carbon, gyémántszerű szén) bevonattal rendelkeznek. A szelepek nyitási szöge 11,2 fok a szívóoldalalon és 13,3 fok a kipufogóoldalalon. A szívószelepek átmérője 33,5 milliméter, a kipufogószelepeké pedig 22,7 milliméter, míg a szívócső-befecskendezési rendszer fojtószelepének átmérője 42 milliméter.

A dugattyúcsapszeg esetében is ellenálló és kis súrlódású DLC bevonatot alkalmaztak a tervezők, így a csapszeg közvetlenül a csiszolt hajtórúdban futhat, nincs szükség külön csapágyazásra. A könnyűszerkezetes, öntött dugattyú kisebb tömegével együtt ez kisebb lengő tömeget eredményez. Szintén egyáltalán nem megszokott az egyhengeres motorok esetében a hajtórúd alsó csapágya és a forgattyús tengely esetében alkalmazott sikló csapágyazás, amely a beépítési méret, a tömeg és az élettartam terén egyaránt előnyt jelent. A motorblokk felső felébe integrált henger persely Nikasil bevonata is jól mutatja a BMW



Motorrad mérnökeinek törekvését a könnyűszerkezetes építésmód, az üzemanyag-hatékonyság és az iránymutatóan modern motortechológiák iránti.

Hatékony kenési és hűtőrendszer a még rossz körülmények esetén is maximális megbízhatóság érdekében

A motor létfontosságú olajellátásának feladatát egy bevált nedves olajteknős kenési rendszer végzi. Az olajteknőben található több kisebb teknőből álló labirintus megbízhatóan tesz az ellen, hogy extrém manővereknél csökkenjen a kenés.

A folyadékhűtés a lehető legjobb termikus stabilitásról gondoskodik, még rendkívül magas külső hőmérséklet esetén is. A hűtőfolyadék a nagyvonalúan méretezett és a kormányagya alá helyezett hűtőn keresztül áramlik.

Hatfokozatú sebességváltó, nagy fordulatszámhatár és kiegyenlítő tengely a kifinomult futáskultúra és a kiemelkedő dinamizmus érdekében

Az erőátvitelben egy többtárcsás olajfürdős tengelykapcsoló és egy jó áttételkiosztású, körmös kapcsolású hatfokozatú sebességváltó vesznek részt. A hátsó kerékhez a motor erejét eljuttató szekunder hajtás egy O-gyűrűs lánc. A spontán gázreakciók, a lelkes pörgősség, a vérpezsdítő motorkarakterisztika és a nagy, 10 500 fordulat/percnél meghatározott leszállóhatár jóvoltából az új G 310 R kiemelkedően dinamikus menetteljesítményekkel és a kategória csúcsát képviselő motorozási élménnyel büszkélkedhet.

Az egyhengeresek közül kiemelkedően finom futáskultúra érdekében a forgattyús tengely előtt egy kiegyenlítő tengely forog, amely a kellemetlen vibrációkat hatékonyan megszünteti. A motorkerékpár egy szabályozott katalizátorral rendelkezik, amelyet a hátsó kipufogódob bemeneti oldalára szereltek. A környezeti terhelés hatékony csökkentéséről emellett a BMW BMS-E2 motorszabályzási rendszere és egy másodlagos levegőrendszer gondoskodik, így az új G 310 R teljesíti az Euro 4 környezetvédelmi norma elvárásait.

Merev acél csöváz és hosszú hátsó lengővilla a nagyfokú menetstabilitásért, precíz irányíthatóságért és könnyű kezelhetőségért

Rendkívül kompakt és a kényelmestől a sportosan dinamikusig széles felhasználási tartományt kínál, így az új G 310 R kategóriájában a kezelhetőség teljesen új élményét nyújtja. Rendkívül agilisan dönthető a motor, ám ennek során mindig semleges és kiszámítható módon viselkedik. Hűen követi a motoros által kijelölt ívet a hosszú kanyarokban és a gyors szakaszokon, anélkül, hogy a sportos talentumai a kényelem rovására mennének.

Az új G 310 R egy nagy torziós merevségű, robusztus térhálós acél csövázra épül, amelyre csavarozott hátsó váznyúlványt szerelnek. A váz jó merevségi egyensúlyának köszönhetően jó alapot képez a nagyfokú menetstabilitás és a precíz irányíthatóság számára. A motorozási élmény maximalizálása és a könnyű kezelhetőség érdekében, valamint a motorkerékpár aktív karakterének megfelelően a G 310 R futómű-geometriáját a kezelhetőség, a stabilitás és a



semleges kanyarvételi tulajdonságok szem előtt tartásával határozták meg. A tengelytávolság 1374 milliméter, az utánfutás 102,3 milliméter, a kormányagyszög pedig 64,9 fok.

Az egyrészes, öntött alumínium hátsó lengővilla a különleges motorkoncepció és -elhelyezés jóvoltából hosszabb lehet, mint a hagyományos felépítések esetében – anélkül, hogy ehhez a tengelytávolságot szükségtelenül növelni kellene. Nagyvonalú, 650 milliméteres hosszával segíti a semleges viselkedést, példamutató bólintás-kiegyenlítést tesz lehetővé és igazán finom terhelésváltási reakciókat eredményez. Így az új G 310 R esetében a könnyed és fürge kezelhetőség és a precizitás maximuma nagyfokú menetstabilitással jár együtt, s mindezekhez a rugózás és a terhelésváltási reakciók terén felmutatott előnyök társulnak.

Elöl fordított teleszkópvilla, hátul közvetlen bekötésű rugóstag a különböző úttípusokon is megfelelő, széleskörű alkalmazhatóságért

A könnyed kezelhetőséget és a nagyfokú stabilitást a kiegyensúlyozott rugózási és csillapítási karakterisztikát kínáló, közvetlen bekötésű és állítható előfeszítésű hátsó rugóstag már bevált menetjellemezői támogatják. A progresszív rugó esetében úgy oszlanak el a rugó különböző karakterisztikájú részei, hogy a rugóút minden pontján az éppen kívánt rugóerőt nyújtja: kényelmes a hétköznapi használat során, elegendő tartalékokat nyújt sportos motorozás során és kellően feszes, amikor a nagyobb bukkanók vagy úthibák próbára teszik a képességeit. A teljes hátsó rugóút 131 milliméter.

A hátsó kerék vezetése, rugózása és csillapítása megfelelő párra talál az első fordított teleszkópvillában. A 41 milliméter átmérőjű belső csövekkel rendelkező villaszárak, valamint a nagyvonalúan méretezett, könnyűfém villahíd rendkívül stabil alapot biztosítanak az első kerék vezetése számára, így pontos és biztonságos irányíthatóságot garantálnak. A hátsó felfüggesztés igencsak jól sikerült hangolásával együtt ez nagyfokú menetekényelmet eredményez – valamint lehetővé teszik, hogy a motorkerékpárt a legkülönbözőbb útfelületeken is használhassa tulajdonosa, s így igen széleskörűen alkalmazható az újdonság. Az első rugóút 140 milliméter.

Az új G 310 R ötküllös, öntött könnyűfém keréktárcsákkal rendelkezik, ezek mérete elől 3,0 x 17”, míg hátul 4,0 x 17”. A minden körülmények között biztonságos és dinamikus viselkedés érdekében a motorkerékpár nagyvonalú méretezésű gumiabroncsokkal bír: elől 110/70 R 17, hátul pedig 150/60 R 17 a méretjelzésük.

Nagy teljesítményű fékrendszer és alapfelszerelésként kínált blokkolásgátló a még rossz utakon is biztonságos fékezések érdekében

A BMW Motorrad összes többi motorkerékpárjához hasonlóan az új G 310 R szériafelszereltsége is tartalmazza a blokkolásgátlót (ABS). E típus esetében az erőteljes fékrendszert kétcsatornás ABS rendszerrel kombinálták a hatékonyan szabályozott blokkolásgátlás eredményeképpen elérhető nagymértékű lassulás és a rövid fékutatak érdekében – a még a rossz minőségű vagy szennyezett utakon is lehető legjobb menetbiztonság szem előtt tartásával.



Az első kerék esetében egy egytárcsás rendszer 300 milliméter átmérőjű féktárcsával és radiális felfogatású négydugattyús rögzített féknyereggel gondoskodik az erőteljes és stabil lassulásról. Hátul ugyanezt a feladatot egy két-dugattyús úszó féknyereg és egy 240 milliméter átmérőjű féktárcsa látja el. A stabil féknyomásról flexibilis acél burkolatú fékcsövek gondoskodnak.

Kiemelkedő ergonómia a motorozás pihentető élménye érdekében

Az új BMW G 310 R hangsúlyosan ellazult üléspozíciót kínál a pihentető, stresszmentes és ezáltal fókuszált motorozás érdekében. A BMW Motorrad termékeire jellemző módon az összes kapcsoló és kezelőszerv jól és biztonságosan kézre áll. Rendkívül nagy hangsúlyt fektettek a tervezők az egyszerű és biztonságos kezelésre, amelynek során a lekülönbözőbb testalkatokat is figyelembe vették.

A kormányból, lábtartóból és ülésből álló ergonómiai háromszög kialakítása kiváló irányíthatóságot eredményez, miközben jó és egyúttal kényelmes visszajelzést nyújt az üzemanyagtartály és az ülőfelület jelentette érintkezési felületeken. Nagyobb sebességnél az alapfelszereltség részét képező szélvédő tehermentesíti a motoros felsőtestét a menetszélről, s a sisaknál egyenletes légáramlást biztosít.

Az alacsony, mindössze 785 milliméteres ülés magasság és az alacsony ún. terpeszív hossz jóvoltából szinte bármilyen testalkatú motoros rögtön jól érzi majd magát a G 310 R nyergében. A kisebb, illetve nagyobb motorosok azonban a BMW Motorrad tartozékkínálatából egy alacsonyabb, 760 milliméteres ülés magasságú ülést, illetve egy magasabb, különösen kényelmes, 815 milliméter ülés magasságát nyújtó ülőlapot is rendelhetnek.

Multifunkciós műszeregység számos funkcióval

A G 310 R műszeregysége egy nagyméretű, rendkívül letisztult és számos különböző információt nyújtó folyadékkristályos kijelzővel rendelkezik. A kijelző funkciói többek között: fordulatszám-mérő, sebességmérő, fokozatkijelző, teljes futásteljesítmény, motorhőmérséklet, üzemanyag-szint, hatótávolság, átlagos üzemanyag-fogyasztás, átlagsebesség, pontos idő.



3. Dizájn és színekoncepció

Kompakt, dinamikus arányok

Kifejező dizájnjának köszönhetően már első pillantásra látható a BMW G 310 R agilis és dinamikus karaktere, s ezzel egy öntudatos állásfoglalásként szolgál kategóriájában. A legszükségesebbekre korlátozott formatervezési arányai mindenekelőtt szintiszta motorozási élményt ígérnek: a BMW G 310 R arra hívogat, hogy útra keljünk vele. A BMW G 310 R újonnan kifejlesztett motorja és annak innovatív beépítési geometriája kompakt és agilitást sugall. Ezenkívül a rövid tengelytávolság, a motor mélyre húzott eleje és magas, könnyed hátulja dinamikus és agilis motorozási élményt ígérnek – az újdonság ideális társ a szűk városi élettérben való manőverezés során.

Minden kompaktsága ellenére a BMW G 310 R kategóriájában nagyok és felnőttek hat. A fényszórók kis maszkja a markáns fényszóróval, a motor erőteljes eleje és a dinamikus hátulja a BMW G 310 R modelleket öntudatos kiállással ruházzák fel. Felülről nézve is úgy tűnik, mintha a BMW G 310 R egy nagyobb hengerűrtartalom-kategória képviselője lenne. Az üzemanyagtartály erőteljes felületei ebből a perspektívából határozottan és izmosnak látszanak.

Kifejező felületek

Már álló helyzetben is a mozgás és a sebesség benyomását keltik a motorkerékpár precíz vonalai, illetve a fény- és árnyékhatások kifejező játéka a jármű oldalán. Az összes vonal az első kerék felé irányul, így jól kihangsúlyozzák a BMW G 310 R játékos kezelhetőségét. Különösen markáns az üzemanyagtartálytól induló oldalsó burkolat. Az ezalatt látható precízen kiformált felületek pedig a BMW Motorrad kínálatának nagyobb lökettérfogatú roadstereiről ismert jellegzetes részleteket idézik, ám mégis egyértelműen egyedülálló értelmezésben jelennek meg – ilyen például az S 1000 R modellekére emlékeztető oldalburkolat.

Az újdonság egyértelműen a burkolat nélküli motorkerékpárok karakterével rendelkezik, ám az ennek ellenére nagy felületek sportosan zárt sziluettet eredményeznek. A jármű színében pompázó alkatrészek nagy aránya, valamint a karosszériaelemek látható csavarok nélküli illesztései jól mutatják a BMW G 310 R igényességét.

Exkluzív különlegességek

A minőség és az igényesen megvalósított megoldások iránti kompromisszumot nem ismerő, a legapróbb részletekre is kiterjedő törekvés jól mutatja, hogy milyen sokat vár a BMW Motorrad a G 310 R típustól. A fordított első teleszkópvilla aranyszínű külső csövei, valamint a szintén aranyszínű féknyergek ugyanolyan exkluzív különlegességei az oldalnézetnek, mint a hátsó lengővilla. A részletesen kidolgozott, mestermunkára emlékeztető alumínium lengővilla kialakítása könnyedséget és stabilitást sugároz. Ehhez illeszkednek a 17 col peremátmérőjű, turbina dizájnú, ötküllős keréktárcsák, amelyek megjelenése a kategóriában példamutató.



A motoros közvetlen látóterében is számos látható és tapintható különlegességgel szolgált a BMW G 310 R, ilyenek például a polírozott vésetek és az igényes anyagok. Az aprólékosan kidolgozott alumínium villahíd kialakítása egyedülálló módon idézi a lábtartók és a hátsó lengővilla jellegzetes formáját. Az üzemanyagtartályon egy fényes, a műanyag felületbe vésett „R” exkluzív emblémaként hirdeti, hogy ez a kétkerekű a roadsterek családjába tartozik. Hasonlóképpen fényes kivitelű, az anyagba vésett feliratokat találunk a fényszóró maszkján és a rendszámablaktartón – ezek további exkluzív részletekként szolgálnak.

Széles személyre szabási lehetőségek a gazdag szín- és anyagválasztéknak köszönhetően

A BMW G 310 R három kifejező színváltozatban érhető el: fekete/fehérben (Cosmic Black/Polar White uni), kékben (Strato Blue metallic) és az igényes kialakítású fehérben (Pearl White metallic). A három variáns a sportostól a modernen keresztül az elegánsan exkluzívig tartó spektrumot fed le.

A fekete/fehér kivitel a Cosmic Black/Polar White uni színárnyalatokkal a fekete és fehér szín kifejező kontrasztjára épít. A fekete alapszínen a kiegészítők fehér színe emeli ki a karosszériaelemek dinamikus modern vonalvezetését. A motor környékén további ezüst kontrasztfelületek bontják meg az összképet, s oldalnézetből a motorkerékpár alját könnyedé és modernné teszik.

A Strato Blue kék metálfényezés a BMW G 310 R modelleket csillogó kék színbe öltözteti, így az alkalom és a motoros ruházatának függvényében akár elegánsan exkluzív, akár sportos megjelenésű is lehet a motorkerékpár. A azürke kontrasztfelületek, valamint az erőforrás környékének ezüst színű felületei teszik változatosabbá egyúttal modernebbé az összképet. Az első teleszkópvilla és a féknyergek arany színének köszönhetően igényes összbenyomást teremt a BMW Motorrad újdonsága.

A színválaszték igazi különlegessége a felár ellenében gyári extraként elérhető Pearl White fehér metálfényezés. E kivitel esetében a diszkréten csillogó fehér alapszínen a BMW Motorsport színei, a kék és a piros alkotnak feltűnő kontrasztot. A látványos kék és piros színű grafika a teleszkópvillától az üzemanyagtartályon keresztül az ülés alatti részig fut. Ezenkívül az oldalburkolat fényes fekete felülete szolgál a grafika és a színek kifejező játéka számára háttérként. Ezalatt ezüst részletek dobják fel az erőforrás sötét árnyalatú környékét, s modern megjelenéssel ruházzák fel a motort. A teleszkópvillák és a féknyergek aranyszínű részleteként tökéletesen kiegészítik e színváltozatot.



4. Gyártás és minőség

A BMW Motorrad fejlesztette Münchenben – a TVS Motor Company együttműködő partner gyártja az indiai Bengaluruban

Az új BMW G 310 R modelleket az indiai Bengaluru városában a TVS Motor Company együttműködő partner építi. A TVS Motor Company évi 2,5 millió kétkerekűvel a harmadik legnagyobb indiai motorkerékpár-gyártó. A vállalat már sok évvel ezelőtt elkötelezte magát a fenntarthatóság mellett, és nagy hangsúlyt fektet az Indiában megszokottnál messze túlmutató, jól meghatározott szociális és környezetvédelmi normák betartására.

A TVS Motor Company a több mint 90 vállalatból álló TVS Group zászlóshajója. A cégcsoport számos tagja neves autógyártók beszállítójaként kiemelkedően jó hírnevet vívott ki magának az autóiparban. A „házon belüli” beszállítók közül több is gyárt különböző alkatrészeket a G 310 R motorkerékpárhoz.

Minőségbiztosítás és legmodernebb gyártási módszerek a BMW Motorrad Berlin-Spandau üzemének példája nyomán

A TVS Motor Company minőségbiztosítási rendszere már hosszú évek óta japán példákra alapul. A G 310 R modellek építéséhez ezt a rendszert a BMW Motorrad különleges elvárásaival és normáival bővítették, a minőségbiztosítás területén a két vállalat munkatársaiból álló, részlegeken átívelő csapatok szorosan együtt dolgoznak.

Kifejezetten a G 310 R építésére az üzemben egy külön exkluzív gyártási területet alakítottak ki. A motor alkatrészeinek mechanikai megmunkálása a legnagyobb hírnevű német gyártók új, igényes szerszámgépeivel történik. A BMW Motorrad e témában aktív és intenzív tanácsadással működött közre, így a gyártósort a BMW Motorrad Berlin-Spandau üzemének példája nyomán építették ki. A motorszerelő sor teljesen új, és itt a legmodernebb automatizálási és ellenőrzési technológiákat alkalmazzák minden egyes lépés során. A munkafolyamat minden stádiumát folyamatosan ellenőrzik és automatikusan naplózzák a méretpontosság, a tűréshatárok és a csavarozási értékek tekintetében. Az összeszerelés egy teljesen zárt, üvegezett területen történik, ahová csak légszilipeken keresztül lehet bejutni, így zárható ki, hogy szennyeződések kerüljenek be. A motor összeszerelésének végén minden egyes erőforrást tesztelnek a releváns paraméterek tekintetében, így a próbapadon a teljesítményüket is ellenőrzik.

A járművek összeszerelése szintén egy külön a BMW Motorrad számára fenntartott részen történik az üzemben belül, és itt is a legmodernebb összeszerelési technikákat alkalmazzák. A BMW Motorrad szabványai szerint végzik a végső ellenőrzést, amelynek része az elektronikai rendszerek funkcióinak tesztje, valamint minden motorkerékpárt fékpadon is megfuttatnak. A fékpad is teljesen új, és ezt is a berlini példa nyomán alakították ki.

A gyártásra és az összeszerelésre a TVS választotta ki és tanította be megfelelő munkatársait. A soron dolgozók számára kiegészítő oktatást is tartottak, amelyben a Berlin-Spandau üzemből



érkezett kollégák is részt vettek, több mint egy éven keresztül a gyártás megkezdése előtt. Ők is hozzájárultak ahhoz, hogy Indiában már a sorról legördülő legelső jármű összeszerelési minősége is igen kiváló legyen, s a munkatársak különösen tudatosan álljanak hozzá a minőség kérdésköréhez. Összefoglalva elmondható, hogy az új BMW G 310 R összeszerelése ugyanazoknak a minőségi követelményeknek felel meg, mint amelyek a BMW Motorrad Berlin-Spandau üzemében is érvényesek.



5. Felszereltség

A G 310 R modellek koncepciójához igazodik a BMW Motorrad által kínált kiegészítők kínálata is.

A tartozékokat a BMW Motorrad márkakereskedő vagy az ügyfél saját maga szerelheti fel – így ezekkel utólag is ellátható a jármű.

Tartozékok

- alacsony ülés
- komfortülés
- hátsó csomagtartó-váz
- „Alap” hátsó doboz tartólappal (29 liter)
- topcase (30 liter)
- középállvány
- LED-technikájú irányjelzők
- 12 voltos fedélzeti csatlakozó
- markolatfűtés



6. Műszaki adatok

BMW G 310 R		
Motor		
Hengerűrtartalom	cm ³	313
Furat/löket	mm	80/62
Legnagyobb teljesítmény	kW / LE	25/34
fordulatszámnál	min ⁻¹	9500
Legnagyobb forgatónyomaték	Nm	28
fordulatszámnál	min ⁻¹	7500
Konstrukció	Folyadékhűtéses egyhengeres motor	
Sűrítési arány / üzemanyag	10,6:1 / ólommentes RON 95	
Szelepezérlés	két felülfekvő vezérműtengely (DOHC)	
Szelepek száma hengerenként	4	
Szívó- / kipufogószelepek átmérője	mm	33,5/27,2
Fojtószelep átmérője	mm	42
Keverékképzés	BMS-E2	
Elektromos rendszer		
Generátor	W	330
Akkumulátor	V / Ah	12 / 8
Fényszóró	W	H4 halogén 12 V, 55 W
Önindító	kW	0,5
Erőátvitel – sebességváltó		
Tengelykapcsoló	Többtárcsás, olajfürdős	
Sebességváltó	Körmös kapcsolású, hatfokozatú	
Primer áttétel	3,083	
Fokozatok áttételei	I.	3,000
	II.	2,063
	III.	1,588
	IV.	1,286
	V.	1,095
	VI.	0,955
Hajtás	O-gyűrűs lánc	
Futómű		
Váz felépítése	Acél térhálós csöváz, csavarkötéssel rögzített hátsó segédváz	
Első futómű	Fordított teleszkópvilla, átmérő: 41 mm	
Hátsó futómű	Alumínium lengővilla közvetlen bekötésű rugóstaggal	
Rugóút elől / hátul	mm	140 / 131
Utánfutás	mm	102,3
Tengelytáv	mm	1371
Kormányagy-szög	°	64,9

BMW Motorrad Magyarország

Sajtóinformáció
2015. november 11.



BMW G 310 R		
Fékek	elől	Szimpla tárcsafék, átmérő: 300 mm
	hátral	Szimpla tárcsafék, átmérő: 240 mm
Blokkolásgátló berendezés (ABS)		BMW Motorrad ABS
Keréktárcsák		Ötküllős, öntött könnyűfém
	elől	3,0 x 17"
	hátral	4,0 x 17"
Gumiabroncsok	elől	110/70 R 17
	hátral	150/60 R 17

Méreték és tömegek

Teljes hosszúság	mm	1968
Teljes szélesség visszapillantó tükrökkel	mm	896
Ülésmagasság	mm	785
Menetkész saját tömeg (DIN)	kg	158,5
Megengedett össztömeg	kg	345
Üzemanyagtartály térfogata	l	11

Üzemanyag-fogyasztás és menetteljesítmények

Üzemanyag-fogyasztás (WMTC)	l/100 km	3,33
Legnagyobb sebesség	km/h	145