



Íme a 2016-os Dakar Ralin induló MINI ALL4 Racing csapatok teljes listája // Tizenkét versenyzőjével a brit gyártó immáron sorozatban ötödik Dakar-győzelmére készül

Kétség sem férhet hozzá, hogy a Dakar Rali a földkerekség legkeményebb járműtechnológiai megmérettetése, amelynek legutóbbi négy felvonását (2012 és 2015 között) a MINI kivétel nélkül meghódította, 2016-ban pedig immáron sorozatban ötödik abszolút győzelmére készül. A brit prémiumkisautó-gyártó ezúttal tizenkét MINI ALL4 Racing csapattal vág neki a több ezer kilométeres távnak.

Amióta 1961 környékén a klasszikus Mini John Cooper kezei között a Mini Cooper 997 névre keresztelt rali-fenoménna edződött, a Mini neve elválaszthatatlanul egybeforrt a nemzetközi rali-szerepvállalással, és természetesen a rendszeres győzelmekkel. Napjainkban a MINI a világ számos pontján újabb és újabb fejezetekkel írja tovább a kisautó versenysportban elért sikertörténetét, a MINI ALL4 Racing csapatok bravúros teljesítményét állítva a középpontba. Akárcsak a klasszikus Mini Cooper, a modernkori MINI és a MINI ALL4 Racing is legendás motorsport-ikonokká váltak a folyamatos rali-sikereknek és bajnoki címeknek köszönhetően, a legfényesebb trófeák pedig a Dakar-diadaloknak állítanak emléket.

Tekintve, hogy a Dakar Rali a világ legkeményebb járműtechnológiai megmérettetése – amely a legszélsőségesebb terepviszonyok közepette két teljes héten át nyúzza a járműveket és a csapatokat –, a MINI 2016-ban újfent rajthoz áll, hogy a MINI ALL4 Racing megbízhatóságát és kiváló képességeit bizonyítva sorozatban ötödik alkalommal is elhódítsa a győztesnek járó serleget.

Az X-raid csapat ezúttal négy gyári MINI ALL4 Racing versenyzővel képviselteti magát a Dakaron, egytől egyig rendkívül tapasztalt, profi pilótákkal és navigátorokkal a volán mögött, akik a rali világának méltán népszerű ikonjai, és akik eltökélten szállnak harcba a MINI ötödik Dakar-győzelméért.



A katarai Nasser Al-Attiyah és a francia Mathieu Baumel összeszokott párosa címvédőként várja a Dakar Rali 2016-os felvonását, hiszen 2015 januárjában az abszolút dobogó legfelső fokára állhattak fel. „Ahhoz, hogy meg tudd nyerni a Dakart, rengeteg mindennek passzolnia kell: a jó csapatmunka és a kiváló navigátor mellett szerencsére is szükség van, na meg persze arra, hogy átlagon felüli teljesítményt nyújts. A MINI ALL4 Racing hibátlan gép, amit a négy Dakar-győzelemnél mi sem bizonyít jobban. Céлом, hogy 2016-ban is megnyerjem a versenyt” – fogalmazott Nasser Al-Attiyah.

A spanyol legenda, Joan „Nani” Roma korábban autóval és motorkerékpárral is diadalmaskodott már a Dakaron. Honfitársával, Alex Haro navigátorral hosszú évek versenysport-tapasztalatával vágnak neki ismét a megmérettetésnek. Mint ilyen, Roma ezúttal eltökéltebb, mint valaha. „Minden Dakar egyedi és különleges. Még húsz Dakarral a hátam mögött is kivételesnek látom, hiszen mindegyik tartogat valami megismételhetetlenül szépet. És amikor megnyered, az egy páratlanul csodálatos érzés” – vallja a spanyol pilóta.

Az X-raid csapat harmadik hivatalos versenyduója az Orlando Terranova és Bernardo „Ronnie” Graue alkotta argentin páros, amely hatalmas Dakar-tapasztalattal száll szembe a 2016-os etap kihívásaival, hiszen az elmúlt tizenöt évben motorkerékpárral, homokfutóval és természetesen a MINI ALL4 Racing versenyautóval is teljesítették már a távot. „A MINI ALL4 Racing egy roppantul erős, hihetetlenül minőségi versenyautó, a motor ereje pedig elképesztő: a homokdűnéken, a sík terepeken és a WRC szakaszokon egyaránt pizsokgyors, és ez az, amitől a MINI ALL4 Racing vezetése minden megtett méteren egy életre szóló élmény” – mondta Orlando Terranova.

A korábbi WRC-specialista, a finn Mikko Hirvonen visszavonulásából tér vissza a MINI ALL4 Racing volánja mögé, hogy életében most először megmérettessen a Dakaron. Hirvonen navigátora a nagy tiszteletnek örvendő francia legenda, Michel Périn lesz. „Amikor a MINI felajánlotta, hogy teszteljem a MINI ALL4 Racing versenyautót az X-raid csapattal, teljes mértékben rabul ejtett az érzés – a Dakar az egyik legkeményebb dolog, amit egy autóval megtehetsz” – nyilatkozta a finn pilóta a Dakarra vezető útról.



A MINI ALL4 Racing versenyautóval rajthoz álló további nyolc csapat privát színekben versenyez majd a 2016-os Dakaron, a világ minden tájáról: Európától kezdve, Dél-Amerikán keresztül, egészen Kínáig, tizenhárom ország versenyzői képviseltetik magukat a MINI ALL4 Racing volánja mögött, amely a brit prémiumkisautó-gyártó versenysport-technológiai szaktudásának világszerte elismert megbízhatóságát és lenyűgöző teljesítményét nyomatékosítja. Nem véletlenül, hiszen 2015-ben az abszolút Dakar-dobogó első öt fokából négyre a MINI ALL4 Racing gurulhatott fel.

2015-ben a brit Harry Hunt már bebizonyította, hogy a MINI ALL4 Racing legfiatalabb pilótájaként felnőtt a nagyok ligájához. Privát versenyzőként, a MINI Nagy-Britannia nagyköveteként Hunt ezúttal a német Andreas Schulz navigálásával száguld majd a cél felé. Eme kettős ismét a MINI ALL4 Racing nemzetközi varázsának újabb ékes bizonyítéka, amellyel – a többi privát MINI ALL4 Racing csapathoz hasonlóan – minden versenyzőnek komolyan számolnia kell.

A másik ilyen privát induló a Kínát képviselő Perfect China Health 100 Yong elnevezésű csapat. Annak ellenére, hogy Kínában rendre szép eredményeket ér el a MINI és a MINI ALL4 Racing a tereprali-bajnokságokon, a 2016-os Dakar Rali lesz a sorozat történetének első megmérettetése, amelyen kínai női pilóta is rajthoz áll. Guo Meiling kínai üzletasszonyt Min Liao navigátor segíti majd a MINI ALL4 Racing volánja mögött.

A 2016-os Dakar Ralin rajthoz álló MINI ALL4 Racing versenyautókat a 2015-ös megmérettetés óta részletekbe menően finomították a mérnökök. 2015-ben a MINI ALL4 Racing csapatai az X-raid istálló szakembereivel és a MINI ALL4 Racing tervezőivel együttműködve fejlesztették tovább, majd tesztelték a versenyautókat. A kemény munka meg is hozta a gyümölcsét, hiszen a MINI ALL4 Racing sikeresen megvédte bajnoki címét az FIA Cross Country Rali Világkupan.

A 2016-os Dakar Rali (január 2-16. között) rajtjáig már kevesebb, mint két hónap van hátra, amellyel a 2016-os tereprali-szezon is kezdetét veszi. A Dakar szervezői ezúttal is kőkemény terep-útvonalat állítottak össze, amely Argentína és Bolívia tájain a végletekig hajszoja majd a



versenyzőket és a gépeket. A hegyeken, völgyeken, folyómedreken és sivatagokon minden időjárási körülmények közepette keresztülvezető útvonal sikeres teljesítéséhez felkészültségre, páratlan ügyességre, kiváló tájékozódási képességre és egy olyan megbízható, nagyteljesítményű versenyautóra van szükség, mint a MINI ALL4 Racing. Illetve az X-raid csapat tapasztalt mérnökeire, akik a verseny teljes időtartama alatt előkészítik és javítják majd a versenysport-technológiát.

A 2016-os Dakar Ralin induló MINI ALL4 Racing csapatok teljes listája

Pilóta	Navigátor	Csapat
Nasser Al-Attiyah (katari)	Mathieu Baumel (francia)	X-raid csapat
Joan „Nani” Roma (spanyol)	Alex Haro (spanyol)	X-raid csapat
Orlando Terranova (argentín)	Bernardo „Ronnie” Graue (argentín)	X-raid csapat
Mikko Hirvonen (finn)	Michel Périn (francia)	X-raid csapat
Erik van Loon (holland)	Wouter Rosegaar (holland)	Van Loon Racing
Adam Malysz (lengyel)	Xavier Panseri (francia)	ORLEN csapat
Jakub „Kuba” Przygonski (lengyel)	Andrei Rudnitski (belarusz)	ORLEN csapat
Harry Hunt (brit)	Andreas Schulz (német)	X-raid csapat
Boris Garafulic (chilei)	Filipe Palmeiro (portugál)	X-raid csapat
Nazareno Lopez (argentín)	Sergio Lafuente (uruguayi)	X-raid csapat
Stephan Schott (német)	Holm Schmidt (német)	X-raid csapat
Guo Meiling (kínai)	Min Liao (kínai)	Perfect China Health 100 Yong csapat

A 2016-os Dakar Rali médiaanyagairól

A Dakar Ralit évről évre egyre több néző követi figyelemmel a világ minden szegletén, az átfogó médiaanyagok előállításáról ezért a MINI Motorsport teljes stábja interaktívan gondoskodik majd. A 2016-os felvonás rajtja előtt a MINI egy részletes médiacsomagot tesz közzé a BMW Group hivatalos sajtóoldalán, amelyet a Dakar Rali időtartama alatt



részletes futam-beszámolók és nagyfelbontású fényképek egészítenek majd ki.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ egyik legsikeresebb autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is nyújt. Világcégként a BMW Group 14 országban 30 gyárat üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2014-ben a BMW Group hozzávetőlegesen 2,118 millió autót és 123 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 80,40 milliárd eurós összbevételével a 2014-es pénzügyi évben 8,71 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2014. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 116 324 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>