



Szupersport dinamizmus és zéró emisszió – íme az eRR

A BMW Motorrad nagy hagyományokkal rendelkezik új módszerek és ötletek kidolgozásában a kétkerekű mobilitás témakörében. A múltban számos jövőbe mutató tanulmányt mutattak be ezzel kapcsolatban. Az eRR koncepció a Müncheni Műszaki Egyetemen indított közös projekt eredménye és a BMW Motorrad elektromos szupersport motorkerékpárról alkotott elképzelését testesíti meg.

Néhány évvel ezelőtt a BMW i a BMW i3 és i8 járművekkel és azok forradalmi tervezési elveivel (alumínium alváz és karbon utasfülke) már megmutatta a BMW Group elképzelését és fenntartható hozzáállását, a BMW C evolution pedig bebizonyította, hogy a zéró emisszió, a motorozási élmény és a praktikusság nem zárja ki egymást.

Az eRR koncepció bemutatásával a BMW Motorrad egy újabb lépést tesz, továbbá betekintést nyújt egy teljesen elektromos meghajtású szupersport motorkerékpár megalkotásának lehetőségébe. Az eRR dizájn és váz tekintetében az S 1000 RR szupersport motorkerékpárra támaszkodik, azonban meghajtása teljesen elektromos.

Stephan Schaller, a BMW Motorrad vezérigazgatója elmondta: „Az RR piaci bevezetése óta libabőrössé teszi a motorsport szereplőit. Legyen szó gyorsulásról, irányíthatóságról vagy csúcsebességről az RR mércét állít. Azonban, ha az első métereken elért gyorsulást tekintjük akkor az RR 199 lóereje alulmarad egy másik BMW termékkel, a C evolution-nel és annak elektromos meghajtásával szemben.

Azt kérdeztük magunktól: Mi történik, ha egy sport motorkerékpárt és az elektromos hajtást egyesítjük? Az eRR koncepció a zéró emisszió és az elektromos meghajtás témáját egy új, még izgalmasabb szintre emeli.”

A BMW Motorrad az eRR műszaki adatait később teszi közzé.