



Az új BMW R nineT Scrambler

Tartalom

1. A koncepció (Összefoglaló)	2
2. Technika	6
3. Dizájn és színkonceptió	11
4. Felszereltség	14
5. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram	16
6. Műszaki adatok	17



1. A koncepció (Összefoglaló)

Az új BMW R nineT Scrambler – eredeti karakter, túl a megszokott konvenciókon

Akcióhősök motoroztak vele a filmvászonon és hobbiversenyzők sokasága vágott nyergében a hegyi- és utcai versenyeknek – ez a scrambler. Durva, terepes mintázatú gumibroncsokkal, magasan vezetett kipufogóval, hosszabb rugóutakkal és kényelmes üléspozícióval szolgált motorosainak a scrambler az ötvenes és hetvenes évek között. A kanyargós országutakon nyújtott élvezetes motorozás mellett némi terepes képességekkel ötvözve kínált széles körű használhatóságot. A scrambler nyergében a motoros gépéhez hasonlóan a megszokott hagyományokon és a bevett konvenciókon jócskán túl élvezhette a különleges élményt. S tehette ezt csaknem mindenütt, a kanyargós országutaktól a sóderes hegyi serpentineken át, egészen – már ahol megengedték – a homokos strandokig.

A scrambler-hagyományok a BMW Motorrad történetében is mélyen gyökereznek. A BMW R 68 még 1951-ben jellegzetesen megemelt, kettő-az-egyben kipufogóval szerelt változatában érkezett a Frankfurter Motorszalonra (IFMA), pontosan úgy, ahogyan a BMW Motorrad versenyzőlegendája, Georg „Schorsch” Meier különböző futamokon rajthoz állt vele. Míg az R 68 alapkivitelében hagyományos, alul vezetett kipufogórendszerrel készült, a megemelt változat már akkor is szerepelt a BMW Motorrad tartozék-kínálatában. A háború utáni veterán BMW motorkerékpárok e különösen értékes képviselőjét még napjainkban is szívesen szerelik fel tulajdonosaik a különleges, scrambler-stílusú kipufogóval.

A BMW Motorrad most új BMW R nineT Scrambler modelljével olyan motorkerékpárt mutat be, amely egészen kivételes módon idézi fel a legendás scrambler-korszakot. A motorkerékpárok e speciális fajtájának minden jellemzőjével és egészen egyedi szellemiséggel kínálja újdonságát mindazon motorosok számára, akik a puritán, a legszükségesebbre korlátozott és nonkonform stílus hívei – mégpedig a BMW technikájával és minőségében. Az R nineT roadster modellel közösen a BMW R nineT Scrambler a BMW Motorrad új Heritage élményvilágának alapítója.

Erőteljes hajtásrendszer robusztus léghűtéses boxermotorral

A BMW Motorrad Scrambler hajtásáról a klasszikus, léghűtéses és erőteljes boxermotor gondoskodik, amely immár több mint kilenc évtizede a semmi mással össze nem téveszthető formák, a tekintélyes forgatónyomaték és az egyedülálló hang megtestesítője. Az R nineT Scrambler erőforrásaként 1170 köbcentiméter hengerűrtartalommal 7750-es percenkénti fordulatszámnál 81 kW (110 LE) teljesítménnyel és 6000-es fordulaton 116 newtonméter maximális forgatónyomatékkal tér vissza a lég-/olajhűtésű boxer. Szabályzásának új fejlesztésű jellegzői és aktív-szűrővel ellátott üzemanyagrendszere révén az Euro 4 kipufogógáz-szabvány előírásait is teljesíti.



Dinamikus scrambler sokoldalú karakterrel

Hasonlóképpen, mint az R nineT esetében, a BMW Motorrad új scrambler modelljével is rajongók sokaságának igényeit kívánja kielégíteni, akik kreatív módon, személyes ízlésüknek megfelelően szeretnék kialakítani motorkerékpárjukat. A lehetséges módosítások skálája itt a BMW Motorrad eredeti tartozékoktól egészen a professzionális járműátépítő és tuningcégek egyéni igények szerint készített komponenseiig terjed, amelyekkel már teljesen egyedi darabok születhetnek.

Magasan vezetett scrambler stílusú kipufogó és telt hangzás

A klasszikus scrambler magasan vezetett kipufogórendszerében egymás felett elrendezve hordja két hátsó hangtompítóját, amelyek a vázhoz különösen közel húzva a motorkerékpár eleve karcsú megjelenését erősítik. Mélyen zengő és telt boxer-hangot produkálva a kipufogó az új ECE R41-04 zajvédelmi előírásoknak is megfelel. A kipufogógázok még hatékonyabb tisztításáról megnövelt katalizátor gondoskodik.

Hagyományos futómű-technika 19 colos első kerékkel és sokrétű variációs lehetőséggel

A széles körű egyéni kialakítási lehetőségek fontos eleme – az R nineT roadsterhez hasonlóan – a váz koncepciója. A saját fejlesztésű acél csőváz a boxermotort is teherviselő elemként integrálja, s a kormányagyat is tartalmazó első, illetve a lengőkar-csapágyházat is magában foglaló hátsó vázelemből áll.

A levehető utasoldali vázrész révén az R nineT Scrambler igény szerint alakítható két-, illetve – különösen stílusos megjelenéssel – egyszemélyessé. Aktív és mozgékony karakterének megfelelően az R nineT Scrambler futómű-geometriáját mindenekelőtt a kedvező irányíthatósági tulajdonságok, a semleges kanyarbeli viselkedés, s ezzel a kanyargós országutakon kínált élvezetes motorozás jegyében alakították ki a tervezők.

Az autentikus scrambler külsőnek megfelelően gumiharmonikákkal védett, 125 milliméter rugóúton mozgó teleszkópvilla látja el az első kerékfelfüggesztés feladatát. A hátsó kerék vezetéséről a többi boxermotoros modellhez hasonlóan szimpla Paralever lengőkar gondoskodik. A rugózás és a csillapítás itt központi rugóstaggal történik, amelynek maximális rugóútja 140 milliméter.

A BMW új scrambler modellje könnyűfém-öntvény keréktárcsákkal készül, ugyancsak a motorkerékpárok e fajtájára jellemző módon elől 19" peremátmérővel és 120/70-19 jelzésű gumiabronccsal, míg hátul 17 colos méretben és 170/60-17 jelzésű gumiabronccsal.

A már alapkitelben blokkolásgátlóval (ABS) készülő fékrendszer fém fékcsövekkel, valamint elől négydugattyús féknyergekkel és 320 milliméter átmérőjű féktárcsákkal, míg hátul két-dugattyús úszónyereggel és 265 milliméteres tárcsával felel meg az R nineT Scrambler dinamikus menettulajdonságai támasztotta intenzív lassulási igényeknek.



Színvonalas ergonómia a kényelmes „scrambler-feeling” szolgálatában

A scrambler egyik alapvető jellemzője az egyenes és pihentető üléspozíció. A BMW Motorrad mérnökei ezért újonnan alakították ki az ergonómiai szempontból meghatározó kormány-ülésfelület-lábtartó háromszöget. Az R nineT modelléhez viszonyítva megemelt kormány, az ülés némileg alacsonyabb párnázata valamint a motoros mélyebbre és hátrébb szerelt lábtartói kimondottan pihentető testtartást tesznek lehetővé.

Puritán stílus, a részletek iránti figyelmesség és klasszikus színekoncepció

Legyen szó a szériakivitel könnyűfémöntvény keréktárcsáiról vagy az extrafelszerelésként rendelhető keresztküllős kerékpántokról, az új R nineT Scrambler fellépése mindenkor stílusos. Fontos formatervezési célkitűzésként fogalmazták meg a mérnökök, hogy e puritán megjelenés érdekében a burkolatelemek szintén hangsúlyosan visszafogott stílust képviseljenek. Ennek szellemében a BMW Motorrad új scrambler modelljét minden irányból rátekintve a motorkerékpár-építés klasszikus és modern stílusjegyeinek sajátos ötvözete jellemzi.

A kör alakú fényszóró a szabadság, illetve az egyéni és lezser stílus kifejezője, az analóg sebességmérő pedig egyszerűségében szintén a BMW scrambler kifejlesztésekor alapelvnek számító klasszikus elveket követi. A 17 literes acéllemez üzemanyagtartály vonzza a tekintetet, akárcsak a jobb oldalon, a légbeszívó nyílás feletti, igényes alumíniumlemezből készült burkolati elem, amely gravírozott „R nineT” feliratot hordoz.

Az igényes kidolgozás a BMW Motorrad új Heritage élményvilága legfrissebb tagjának részletmegoldásain is jól érzékelhető. Kiváló példái ennek az üveggyöngy-szórással tisztított, majd natúr árnyalatra eloxált felületű, kifejezetten nemes hatású kovácsolt alumínium elemek vagy éppen a kónuszos kiképzésű – azaz a végein nagyobb falvastagságú – alumíniumcső-kormány ugyancsak alumínium tartókonvoljái, amelyeket gravírozott „BMW Motorrad” felirat díszít. Nemkülönböztet színvonalas megmunkálás és anyagválasztás jellemzi a barna tónusú, patinás hatású bőrrrel és kiemelt varrásokkal kárpitozott, karcsún keskenyedő kétszemélyes ülést is.

Az új BMW R nineT Scrambler matt Monolith metál színben kapható. Klasszikus és puritán karakterét olyan komponensei fekete bevonata emeli ki, mint a váz, a lengőkar, az első villa hüvelyei és a motorburkolat.

Az új BMW R nineT Scrambler különlegességei:

- Puritán stílusú dizájn
- Klasszikus színekoncepció
- Patinás hatású bőrrrel és kiemelt varrásokkal kárpitozott ülés
- A részletek iránti nagy gondosság jellemezte kidolgozás
- Lég-/olajhűtésű kéthengeres boxermotor 1170 köbcentiméter hengerűrtartalommal, 7750-es percenkénti fordulatszámnál 81 kW (110 LE) teljesítménnyel és 6000-es fordulaton 116 newtonméter maximális forgatónyomatékkal
- Az egyéni kialakítási lehetőségeknek (customizing) tág határokat biztosító konstrukció



-
- Modulrendszerű vázszerkezet, levehető utasrésszel és különböző variációs lehetőségekkel
 - Klasszikus kerékfelfüggesztések, elöl teleszkópvilla, hátul Paralever lengőkar formájában
 - A jellegzetes scrambler stílus szerint nagyméretű, 19" peremátmérőjű első kerék
 - A klasszikus scrambler stílusnak megfelelő, egyenes üléspozíció
 - Magasan és a motorkerékpárhoz közel vezetett kipufogó kettős dobbal
 - Fém fékcsövek, blokkolásgátló berendezés (ABS), elöl axiális felfogatású, négydugattyús féknyergek és 320 milliméter átmérőjű féktárcsák
 - Extrafelszerelések és tartozékok testre szabható kínálata a BMW Motorrad jól ismert kiváló minőségében



2. Technika

BMW R nineT Scrambler – erőteljes karakter eredeti sármal

Durva, terepes mintázatú gumiabroncsok, magasan vezetett kipufogórendszer, szélesebb kormány, akár megnövelt rugóutak és enyhén átdolgozott dizájn – ezen egyszerű, ám annál hatásosabb recept alapján alakították elkötelezett motorosok, de motorkerékpár-gyártók is már évtizedekkel ezelőtt utcai modelljeiket úgynevezett scramblerré.

A kanyargós országutakon nyújtott élvezetes motorozás mellett némi terepes képességekkel ötvözve kínált széleskörű használhatóságot. S ki is használhatta ezt a motoros a scrambler nyergében csaknem mindenütt, a kanyargós országutaktól a sóderes hegyi serpentineken át, egészen – már ahol megengedték – a homokos strandokig. A scrambler a hetvenes évek elejéig a motorkerékpárok sokoldalú tehetségének számított, mígnem megnövelt terepes képességeikkel az endurók felül nem múlták őket.

A BMW Motorrad most új BMW R nineT Scrambler modelljével olyan motorkerékpárt mutat be, amely egészen különleges módon idézi fel a legendás scrambler-korszakot. A motorkerékpárok e speciális fajtájának minden jellemzőjével és egészen egyedi szellemiséggel kínálja újdonságát mindazon motorosok számára, akik a puritán, a legszükségesebbre korlátozott és nonkonform stílus hívei.

Az új BMW Scrambler szintén a több mint kilenc évtizedes BMW Motorrad génjeinek hordozója, s egyedülálló koncepcióval, klasszikusan visszafogott formavilággal és tudatosan csupán a műszaki értelemben vett legszükségesebbre összpontosítva érkezik. Klasszikus stílusával és puritán kifejezőerejével mindazok számára ideális választás, akik hamisítatlan, robusztus karakterű és magával ragadó menetdinamikai képességekkel rendelkező motorkerékpárt keresnek.

Az új BMW Boxer mögött azonban jóval több rejlik, mint a BMW Motorrad egy ebben a formában eddig nem kínált modellje. Amint már az R nineT kifejlesztése során is, a BMW Motorrad formatervezői és konstruktőrei a műszaki funkciók mellett az ember és motorkerékpárja közötti érzelmi tényezőket is mindvégig szem előtt tartották. A Scrambler megalkotásakor pedig még inkább érvényes volt az alapelv, amely szerint egy motorkerékpárnak műszakilag kifogástalan működése mellett egyidejűleg minden érzékszervén át meg kell szólítani motorosát és intenzív érzelmeket kell ébresztenie. Röviden: magával kell ragadnia. Mindig, mindenütt: amint reggel feltáru a garázsajtó, egy hágó magasságaiban töltött kellemes pihenő vagy éppen a kanyargós országutak szenvedélyesen élvezetes motorozásai során.



Az új R nineT Scrambler letűnt idők stílusjegyeit idézi fel és a BMW motorkerékpárok jelenlegi műszaki jellegzetességeit klasszikus konstrukciós elvekkel, illetve az egyéni kialakítási lehetőségek mind a mai napig nem kínált széles palettájával kombinálja.

Mélyreható és egyénileg alakítható scrambler karakter

Az angol customizing kifejezés az egyéni kialakítást, ez esetben a motorkerékpárok egészen a személyes elképzelések és ízlés szerinti testre szabását jelenti. Ennek lehetőségei a BMW Motorrad kiegészítőktől a kisszériás alkatrészekeken át, egészen a teljesen egyedi megoldásokig is terjedhetnek.

Amint már az R nineT esetében is, a BMW Motorrad új scrambler modelljével is igyekezett szem előtt tartani a rajongók sokaságának azon igényeit, hogy kreatív módon átépítve, egészen személyes ízlésük, illetve a használat meghatározó módja szerint alakítsák motorkerékpárjukat.

Ennek megfelelően az új R nineT Scrambler nem csupán egy kifinomultan kidolgozott koncepciót kínál, ami nagyban támogatja az egyéni átalakíthatóság igényét, hanem olyan műszaki jellemzők széles körét is, amelyek a BMW Motorrad tartozékainak használatát is lehetővé téve még jelentősebb átalakításokra is módot ad.

Az ügyfél ezzel BMW Scrambler motorkerékpárja tervezésének aktív részesévé válik. Főegységei – mint a motor és a futómű – alapjain e modell egyéni kialakítása és személyes ízlés szerint testre szabása lehetőségeinek széles spektrumát kínálja tulajdonosának.

Erőteljes léghűtésű boxermotor a dinamikus motorozás élményének szolgálatában

Immár több mint kilenc évtizede szolgál a hosszirányban beépített, kéthengeres boxermotor és a kardánhajtás a BMW motorkerékpárok szinonimájául. A BMW Motorrad léghűtésű boxer erőforrásra minden más aggregátnál jobban érvényes a semmi mással össze nem téveszthető, eredeti dizájn, a bőséges forgatónyomaték és a mélyen zengő, egyedülálló hang.

A BMW R nineT Scrambler modellben 101 milliméteres furattal és 73 milliméteres lökettel, így 1170 köbcentiméteres összlökettérfogattal jelenik meg a lég-/olajhűtésű boxermotor. Legnagyobb teljesítménye 7750-es percenkénti fordulatszámnál 81 kW (110 LE), maximális forgatónyomatéka pedig 6000-es fordulaton 116 newtonméter, a fordulatszám-csúcs pedig percenként 8500.

Az R nineT Scrambler számára az Euro 4 kipufogógáz-szabvány előírásait szem előtt tartva dolgozták át a motorszabályzás jellegmezőit a tervezők, az üzemanyag-rendszert pedig a tank szellőztetésében aktívszén-szűrővel egészítették ki.



A hengerenként négy szelep vezérlését két felülfekvő, lánchajtású bütyköstengely végzi (DOHC). A szelepeket igen könnyű, így nagy fordulatszámra is alkalmas emelők mozgatják, az optimális szelephézagról pedig könnyű, félgömb alakú hézagolók gondoskodnak.

Az erőátvitel feladatát a jól bevált hatfokozatú sebességváltó és kardántengely együttese látja el. A BMW Motorrad új scrambler modellje menetdinamikai igényeinek megfelelően rövidebb végáttétel segíti a lehető legintenzívebb gyorsítási képességet és az optimális fokozatosztást.

Jellegzetes scrambler stílusban magasan és a törzshöz közel vezetett kipufogó markáns boxer-hanggal

Az eredeti léghűtéses motor hajtotta scrambler igényeinek megfelelő megoldásként magasan vezetett, két egymás feletti elrendezésű, szórással felületkezelt nemesacél dobbal kialakított kipufogórendszert alkalmaztak a mérnökök. Az R nineT Scrambler törzséhez simulva még jobban kiemeli a motorkerékpár karcsúságát – olyan konstrukcióról van szó, amely már több mint 50 esztendeje is a scrambler modellek jellegzetességének számított.

A mélyen zengő boxer-hang és az új ECE R41-04 zajvédelmi előírások kielégítése együttes igényének elektromos léptetőmotor és nyitó- illetve záróhuzallal működtetett akusztikai szeleppel felel meg az új scrambler. A kipufogógázok még hatékonyabb tisztításáról megnövelt katalizátor gondoskodik.

A BMW Motorrad tartozékprogramjának keretében az ügyfelek a kipufogó témájában is egyéni kialakítási lehetőségek sokaságából válogathatnak, hogy az új BMW Heritage modell karakterét pontosan egyéni igényeik szerint alakíthassák.

Egyedi vázkoncepció átdolgozott futómű-geometriával és sokrétű variációs lehetőségekkel

Az új R nineT Scrambler motorkerékpár-rajongók sokaságának műszaki és optikai módosítások – röviden customizing – iránti igényeit egyebek mellett különleges vázkoncepciójával igyekszik kielégíteni. Ennek szellemében teljes egészében új fejlesztésű, modulrendszerű acélcső-vázra épül, amely három fő részből – az első főváz, a hátsó főváz, a vázvég, illetve az utas-vázelem – épül fel. A váz három komponense csavarkötéssel csatlakozik egymáshoz.

Amint az R nineT roadster, úgy az R nineT Scrambler is levehető utas-vázelemmel kínál széles játéktérrel e dinamikus boxer BMW megjelenésének, s ezzel alapvető karakterének egyéni ízlés szerinti alakítására.

Az R nineT Scrambler aktív stílusának megfelelően a futómű geometriáját mindenekelőtt a pontos irányíthatóság és a semleges kanyarbeli menettulajdonságok jegyében alakították ki a



tervezők. A tengelytáv 1527, az utánfutás pedig 110,6 milliméter, míg a kormányagy-szög 61,5 fok.

Puritán scrambler-feeling egyedül és kettesben

Az új BMW scrambler alapkivitelében két személy számára teszi lehetővé a stílusos túrázást. A vezető ülés magassága 820 milliméter, s a vezető és utasa számára az ágyék környezetében egyaránt karcsú kialakítású ülés igazán kényelmes pozíciót kínál.

Amennyiben éppen lendületes szóló motorozás szerepel a programban, a csavarozott utas-vázelem egyszerűen leszerelhető, ami a teljes far számára különösen könnyed és stílusos külsőt kölcsönöz. Ekkor maradéktalanul kifejezésre juthat az R nineT Scrambler kompromisszumot nem tűrő, s csupán a feltétlen szükségesre szorítkozó karaktere.

Kiemelkedő ergonómia, kényelmes üléspozíció

Pontos irányíthatósági tulajdonságaik mellett elsősorban pihentető üléspozíciójuk a scrambler modellek meghatározó erénye. A mérnökök ezért a függőlegest sokkal inkább közelítő testhelyzet jegyében alakították ki az ergonómiai szempontból meghatározó kormány-ülésfelület-lábtartó háromszöget. A kormány az új tervezésű villahíd és a megemelt tartókonzolok révén az R nineT modelléhez viszonyítva magasabbra és a motorshoz közelebb került, az ülés párnázata pedig alacsonyabb lett. A vezető lábtartói ezzel együtt mélyebbre és hátrébb kerültek. Az új R nineT Scrambler egyéni kialakításaihoz a BMW Motorrad tartozékprogramja további ülésváltozatokat is kínál.

Klasszikus kerékfelfüggesztések, elől teleszkópvilla, hátul Paralever lengőkar formájában

A scrambler modellek tradicionális stílusának megfelelően 43 milliméter átmérőjű szárákkal készült, 125 milliméter rugóúton mozgó, hagyományos felépítésű teleszkópvilla látja el az első kerékvezetés feladatát. Mint a régmúlt idők számos scrambler motorkerékpárján, itt is gumiharangok óvják a rögzített villaszárak rugózó szakaszának felületét.

A hátsó kereket a további boxer-modelleken is alkalmazott és jól bevált szimpla Paralever lengőkar vezeti. A rugózás és a csillapítás funkcióját központi rugóstag végzi, amelynek fehérre fényezett spirálrugója 140 milliméter rugóutat biztosít. A rugótalp állítható, a nyomófokozati csillapítás pedig fokozatmentesen szabályozható.

A további egyéni kialakítási lehetőségek szempontjából is érdekes megoldás a véghajtómű háza, amely a többi boxer-modellhez hasonlóan három rögzítési pontot is kínál, például az oldalra helyezett rendszámtábla és hátsó világítás számára.



Könnyűfém-öntvény keréktárcsák és durva fogazású lábtartók

Az új BMW scrambler alapkitelében könnyűfém-öntvény keréktárcsákkal készül. A scrambler modellek jellegzetes külsejének megfelelően az első kerék nagyméretű, 19" peremátmérőjű, amelyre 120/70-19 jelzésű gumiabroncsot szerelnek. A 17 colos hátsó kerékre 170/60-17 méretű gumiabroncs kerül. A széria utcai abroncsozásokon túl gyári extrafelszerelésként az új boxer BMW klasszikus stílusát erősítő, durva terepes mintázatú gumiabroncsok és karcsú keresztküllős kerékpántok is rendelkezésre állnak.

Szintén e rusztikus és férfias karaktert emelik ki a lábtartók, amelyek kivehető gumibetétekkel kialakított, durva fogazású acélfelülettel gondoskodnak a mindenkor biztos támaszról.

Az új R nineT Scrambler mai igények szerint is kiemelkedő menetdinamikai képességeinek megfelelő technikai ellenpólust a dupla első tárcsafék jelenti. Négydugattyús féknyergeivel, fém fékcsöveivel és 320 milliméter átmérőjű tárcsaival még temperamentumos motorozás közepette is kellően intenzív lassulásról gondoskodik. Hátul 265 milliméter átmérőjű tárcsával és két-dugattyús úszónyereggel szerelt, szimpla tárcsafék látja el a feladatot. Mint a BMW minden motorkerékpárja, az új R nineT Scrambler is már alapkitelében a BMW Motorrad blokkolásgátló berendezésével (BMW Motorrad ABS) készül, amely a gyorsítások fokozott biztonságának érdekében extrafelszerelésként az Automatikus menetstabilizáló rendszerrel (Automatic Stability Control; ASC) is kiegészíthető.

Különleges elektromos hálózat a még szélesebb körű átalakíthatóság szolgálatában

Elektromos rendszere széles körű átdolgozásával a mérnökök még komolyabb változtatások lehetőségét teremtették meg a BMW scrambler modelljének technikájában. Ezzel az ügyfelek még pontosabban egyéni elképzeléseikhez idomíthatják az R nineT Scrambler karakterét, még tovább finomítva stílusát. Ennek megfelelően úgy alakították ki a hálózatot, illetve egyes csatlakozóit, hogy igény szerint alternatív elektromos fogyasztókkal, például további fényszórókkal vagy irányjelzőkkel is kiegészíthető legyen.

A hajtáslánc és a jármű kábelkötegének különválasztásával belátható munka- és költségárfordítással kivitelezhetők mélyreható változtatások a motorkerékpáron. Ennek előnyeit elsősorban a hivatásos járműátépítők, illetve tuningcégek (customizer) élvezhetik.



3. Dizájn és színkoncepció

Puritán dizájn és a részletek iránti figyelmesség

Legyen szó a szériakivitel könnyűfém keréktárcsáiról vagy az extrafelszerelésként rendelhető, keresztküllős kerékpántokról, induljon a motoros másodmagával vagy éppen szólóban az élvezetes túrára – az R nineT Scrambler fellépését mindenkor egyéni és megbízatos stílus jellemzi. Körvonalai lezser eleganciát sugároznak, klasszikus arányait pedig elsősorban boxermotorja, kompakt acéltankja és karcsú, már-már filigrán farkialakítása határozza meg.

A formatervezők egyik alapvető célkitűzésükként a burkolatelemek tudatosan visszafogott stílusú kialakítását jelölték meg, a hangsúlyosan puritán megjelenés szolgálatában. Az ily módon a motorkerékpárok legfőbb formai elemeire korlátozott dizájn eredményeképpen az új BMW scrambler kisszámú, ám rendkívüli gondossággal megalkotott külső komponense révén abszolút tudatosan fejezi ki egyéni karakterét. Ennek megfelelően minden irányból rátekintve a motorkerékpár-építés klasszikus, illetve modern stíuselemei és igényesen kidolgozott felületek kombinációja jellemzi az új R nineT Scrambler megjelenését.

Karcsú és izmos hatású orrkialakítás

Az R nineT Scrambler elejének meghatározó eleme klasszikus stílusú, kör alakú fényszórója, amely egyfajta tapasztalt, kiegyensúlyozott és higgadt egyéniséget sugároz. Az alapvetően karcsú arányokat a boxermotor hagyományos stílusa és a 19" peremátmérőjű első kerék viszonylag kis szélessége erősíti tovább. Az ötvenes-hetvenes évek scrambler modelljeihez hasonlóan a fényszóró védőrácscsal (közúton nem engedélyezett) is kiegészíthető.

Harmonikusan illeszkedik a kecses első formákba a klasszikus, kör alakú műszerként kialakított analóg sebességmérő és a kontrollfények kombinált egysége. Az igényes fémházba épített sebességmérő egyszerűségével pontosan a BMW scrambler fejlesztésekor meghatározott, hagyományos alapelveket követi, s a BMW Motorrad tartozékkínálatából szintén klasszikus stílusú, analóg fordulatszámérővel is kiegészíthető.

Az R nineT Scrambler mindezekén túl egy kétsoros LCD-kijelzővel is rendelkezik, amely olyan fontos információkkal szolgál, mint például a pontos idő vagy a napi kilométer-számláló.

Fényezett üzemanyagtartály és natúr alumínium

A 17 literes, fényezett felületű, acél üzemanyagtartály, valamint a jobb oldalon, a légbeszívó nyílás feletti, gravírozott „R nineT” feliratot hordozó és igényes alumíniumlemezből készült burkolati elem egyaránt vonzza a tekintetet. Utóbbi a tank fényezett felületével erőteljes,



technikai stílusú kontrasztot alkotva natúr árnyalatra eloxált felületű, s finom csiszolatával ízléses dísze a motorkerékpár e részének.

A gyári extrafelszerelések, illetve a tartozékok kínálatából az R nineT Scrambler igény szerint – látható vagy lecsiszolt hegesztési varratokkal készült – alumínium üzemanyagtartállyal még egyénibbé tehető.

Stílusos és gondosan alkalmazott klasszikus részletek

Az igényes kidolgozás az új boxer BMW számos apró részletén is megmutatkozik. A kúpos csavartornyokkal kialakított villahidak, illetve a kormány-lengéscsillapító szintén kúposra megmunkált tartói egyaránt nemes hatású, kovácsolt alumínium alkatrészek, üveggyöngy-fúvással tisztított, majd natúr árnyalatra eloxált felülettel. A kónuszos kiképzésű – azaz a végein nagyobb falvastagságú – alumíniumcső-kormány ugyancsak alumínium bilincseit gravírozott „BMW Motorrad” felirat díszíti. A kormányagy előre elkészített furataival a veterán BMW motorkerékpárok jellegzetes, szegecselt típustáblája (kiegészítő) erősíthető fel, mint az R nineT roadster esetében.

A BMW Motorrad több mint kilenc évtizedes történetének klasszikusait idézi az acéllemezből kiformált házba épített, kör alakú fényszóró, illetve az izzó középső burkolatán feltűnő BMW embléma is. Ennek harmonikus kiegészítéseképpen az R nineT Scrambler fehér irányjelzőkkel és LED-technikájú hátsó lámpával készül. A gyári extrafelszerelések, illetve a tartozékok kínálatából az új scrambler LED-technikájú irányjelzőkkel is felszerelhető.

További érdekes részlet az első sárvédő, amely villa-stabilizátorra csavarozva csatlakozik az alsó villaszárakhoz, tudatosan hangsúlyozva a motorkerékpár-építés klasszikus stílusát.

Nemkülönben színvonalas megmunkálás és anyagválasztás jellemzi a barna tónusú, patinás hatású bőrrel és kiemelt varrásokkal kárpitozott, karcsún keskenyedő kétszemélyes ülést is. A kiegészítők kínálatában jellegzetes scrambler hátsó idommal kiegészített, egyszemélyes ülés is szerepel, amely még határozottabban kiemeli az R nineT Scrambler dinamikus és férfias stílusát.

Klasszikus-puritán színkonceptió

Az új BMW R nineT Scrambler matt Monolith metál színben készül, amely az üzemanyagtartályon és a fényszóró házán is megjelenik.

A nineT Scrambler klasszikus és puritán karakterét fekete bevonatú elemek is erősítik, mint például a váz, a hátsó lengőkar, a könnyűfém keréktárcsák, az alsó villaszárak és a motorburkolat. Intenzív kontrasztként kelt kimondottan „technikai” hatást a különböző felületi struktúra szerint megmunkált, számos alumíniumfelület.



Az első sárvédő és az egyszemélyes ülés mögötti idom matt fekete selyem fényezéssel hangsúlyozza a nineT Scrambler klasszikus stílusát.



4. Felszereltség

Harmonikusan illeszkedve a nineT Scrambler koncepciójába, a BMW Motorrad extrafelszerelései, kiegészítők, valamint motorosruhái és -felszerelései egyéni igényekre szabott kínálatával szolgál.

Az extrafelszerelések gyárilag, közvetlenül az összeszerelési folyamat során kerülnek a motorkerékpárokra, a kiegészítőket pedig a BMW Motorrad márkaszervizek vagy akár személyesen az ügyfél szerelheti fel. A motorkerékpárok felszereltsége így igény szerint utólagosan is bővíthető.

Extrafelszerelések:

- Keresztküllös kerékpántok (szériakivitelű futóművel)
- Terepes mintázatú gumiabroncsok
- Automatikus menetstabilizáló rendszer (Automatic Stability Control; ASC)
- Markolatfűtés
- LED-technikájú irányjelzők
- Kézzel csiszolt felületű alumínium üzemanyagtartály, látható vagy lecsiszolt hegesztési varratokkal
- Krómozott kipufogó-leömlő
- Magasított ülés
- Riasztóberendezés

Kiegészítők:

- Egyszemélyes scrambler ülés idommal
- Fordulatszámmérő
- Fényszóró-védőrács (közúton nem engedélyezett)
- Alsó motorvédő lemez
- Jobb/bal oldali rendszámtáblatartó
- Scrambler szélvédő

Az R nineT kínálatából átvehető kiegészítők:

- Tanktáska és hátsó táska
- Kézzel csiszolt felületű alumínium üzemanyagtartály, látható vagy lecsiszolt hegesztési varratokkal
- Térdtámaszok az üzemanyagtartályon
- Komfort-utasülés kapaszkodóhevederekkel
- R nineT ülés (csak az R nineT utasüléssel vagy a kapaszkodóhevederekkel ellátott komfort-utasüléssel együtt rendelhető)
- Akrapovič sportkipufogó (felső vagy alsó vezetésű)
- Burkolat a főváz csavarkötéseire, bal/jobbs oldal



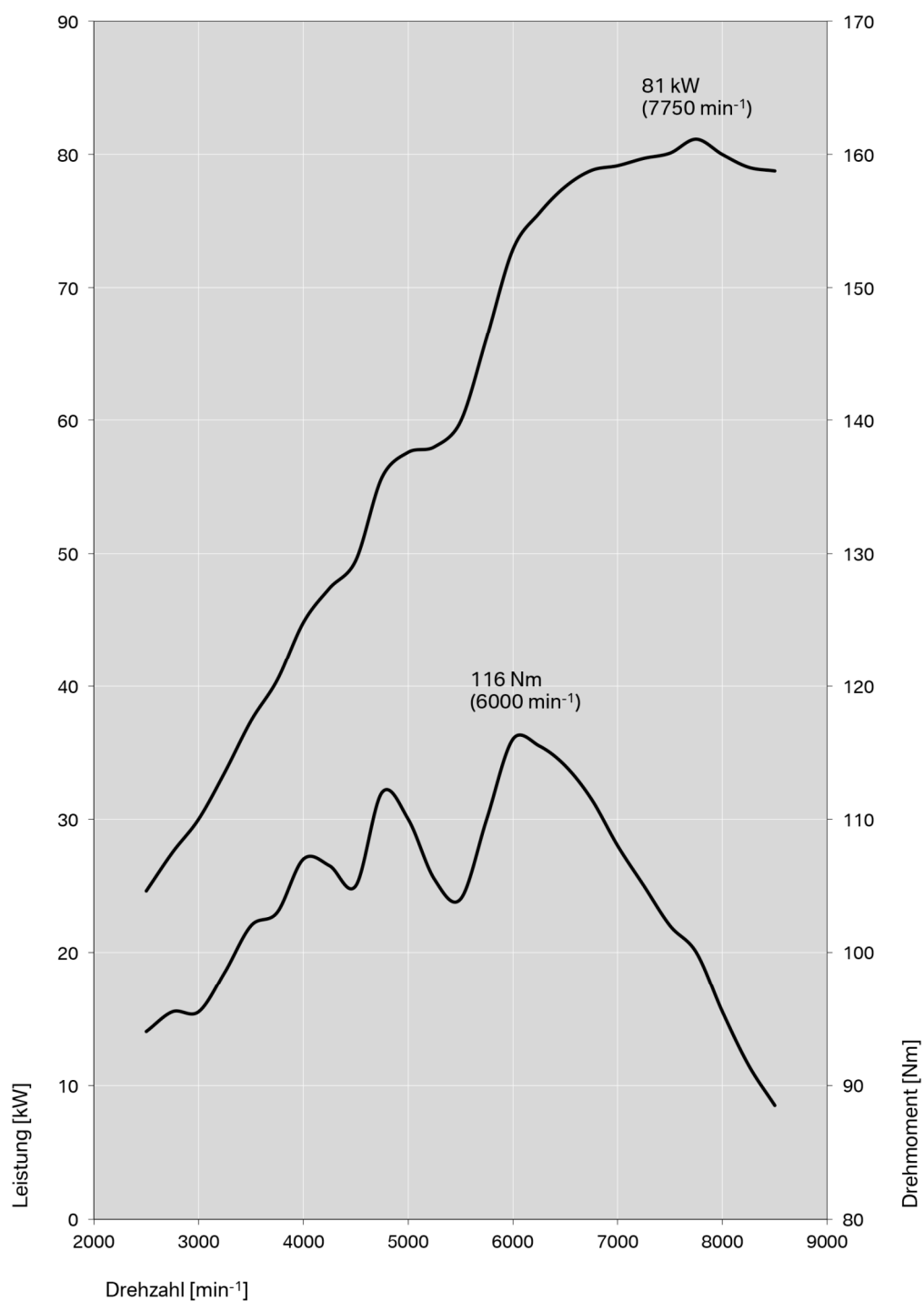
-
- Alumínium kormányvég-elemek
 - Krómozott, ezüstsínű vagy fekete szelepfedelelek

Motorosruházat és -felszerelés

- Legend bukósisak
- BlackLeather kabát
- FivePocket nadrág
- BMW Motorrad Style Vintage kollekció



5. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram





6. Műszaki adatok

BMW R nineT Scrambler		
Motor		
Hengerűrtartalom	cm ³	1170
Furat/löket	mm	101/73
Legnagyobb teljesítmény	kW/LE	81/110
fordulatszámnál	min ⁻¹	7750
Legnagyobb forgatónyomaték	Nm	116
fordulatszámnál	min ⁻¹	6000
Konstrukció	Lég-/olajhűtésű, kéthengeres, boxermotor	
Hengerek száma	2	
Sűrítési arány/üzemanyag	12,0:1, ólmozatlan szuper (95 98 ROZ)	
Szelepvezérlés	(DOHC)	
Szelepek száma hengerenként	4	
Szívó-/kipufogószelepek átmérője	mm	39/33
Fojtószelepek átmérője	mm	50
Motorsabályzás	BMS-MP	
Kipufogógáz-tisztítás	szabályozott, háromutas katalizátor	
Elektromos rendszer		
Generátor	W	720
Akkumulátor	V/Ah	12/14, karbantartásmentes
Fényszóró	60/55 H4	
Önindító	kW	1,2
Erőátvitel-sebességváltó		
Tengelykapcsoló	Hidraulikus működtetésű, száraz tengelykapcsoló	
Sebességváltó	Körmöskapcsolós, hatfokozatú	
Primer áttétel	1,737	
Fokozatok áttétele	I.	2,375
	II.	1,696
	III.	1,296
	IV.	1,065
	V.	0,939
	VI.	0,848
Hajtás	Kardántengely	
Végáttétel	2,91	
Futómű		
Váz felépítése	Acélcső váz, amelyben a motor is teherviselő elem	
Első futómű	Teleszkópvilla, átmérő: 43 mm	
Hátsó futómű	BMW Paralever	
Rugóút elől/hátul	mm	125/140
Utánfutás	mm	110,6
Tengelytáv	mm	1527
Kormányagy-szög	°	61,5
Fékek	elől	Hidraulikus működtetésű, dupla tárcsafék, átmérő: 320 mm
	hátul	Szimpla tárcsafék, átmérő: 265 mm
Blokkolásgátló berendezés (ABS)	BMW Motorrad ABS	



BMW R nineT Scrambler		
Keréktárcsák	Alumíniumöntvény	
	elől	3,0 x 19"
	hátsó	4,5 x 17"
Gumiabroncsok	elől	120/70 ZR19
	hátsó	170/60 ZR17
Méretetek és tömegek		
Teljes hosszúság	mm	2175
Teljes szélesség visszapillantó tükrökkel	mm	880
Ülésmagasság	mm	820
Menetkész saját tömeg (DIN)	kg	220
Megengedett össztömeg	kg	430
Üzemanyagtartály térfogata	l	17
Üzemanyag-fogyasztás és menetteljesítmények		
Üzemanyag-fogyasztás (WMTC) 100 kilométerenként	l	5,3
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	3,6
Legnagyobb sebesség	km/h	>200