

Elképzelésünk egy új szegmensről: a BMW Concept Compact Sedan



A BMW Group a nemzetközi járműkiállítások egyik legjelentősebb kínai állomásán, a 2015-ös Kantoni Autószalonon egy merőben új fejlesztéssel kápráztatja el a nagyérdeműt: bemutatkozik a vállalatcsoport kompakt méretű, négyajtós limuzinjának víziója, a BMW Concept Compact Sedan.

„A BMW Concept Compact Sedan tanulmánnyal egy modellbe sűrítettük a kompakt méretű limuzinokban rejlő lehetőségeket. Azon túl, hogy kompakt méretei ellenére vezetőjének és utasainak egyaránt tágas helykínálatot biztosít, eme tanulmány a BMW márkára jellemző sportos képességeket és a nagyobb BMW modellsorozatok eleganciáját örökölte. Páratlan minőségével és megannyi egyedülálló értékével a BMW Concept Compact Sedan egy ízig-vérig prémium autó” - mondta Adrian van Hooydonk, a BMW Group dizájn-részlegének vezető tervezője.

A következő generáció autója

A prémium kompakt járművek kínai piacán tapasztalható ugrásszerű érdeklődésre adott válaszként a BMW mélyreható elemzéseket és kutatásokat folytatott a kategóriát vezető irányvonalak és célcsoportok körében. A BMW Concept Compact Sedan a Kínában felnövő következő generáció széleskörű világszemléletének négykerekű tükörképe: a modell potenciális vásárlói tisztában vannak képességeikkel, dinamikus életet élnek, kivételesen magas igényeket támasztanak a minőséggel szemben, miközben jó érzékkel közelítenek az esztétikai szépséghez. „A BMW Concept Compact Sedan karakteres dizájnnyelvezete a minimalizált külső méretek mögött rejlő sportos vezetési élményt testesíti meg. A modell épp annyira jellegzetes, mint amennyire lényegre törő – és mint ilyen, új dimenziót varázsol a kompakt szegmensbe. Eme négyajtós limuzin minden tekintetben megfelel a BMW modelljeivel szemben támasztott elvárásoknak” – fogalmazott Karim Habib, a BMW modellek tervezéséért felelős részleg vezetője.

Hamisítatlanul BMW, minden szögből: a külső kialakítás

A BMW Concept Compact Sedan kompakt méretekkel dolgozó, agilis külső kialakítása a jól ismert limuzin sziluettben ölt testet, amely három főbb részre osztható. A tanulmányt a BMW által fémjelzett karosszéria-arányok elegáns dinamizmusa járja át, amely egyedülálló a kompakt szegmensben. Az ívelt motorháztető és a hosszú tengelytávolság vizuálisan megnyújtja a karosszériát, miközben az enyhén hátrahúzott utastér a modell sportos énjét hangsúlyozza. A tradicionális BMW-elemek okos alkalmazása, így a hosszan elnyújtott, emelkedő övonal, a dinamikus karosszéria-vonalvezetés és a letisztult felületek együttese oldalnézetből az autó atletikus karakterét és a hamisítatlan BMW-örökséget tükrözi. A négy ajtót a modell arányaival harmonizálva alakították ki a tervezők, a vezetőnek és az utasoknak egyaránt könnyű be- és kiszállást kínálva. Az övonal alatt található diszkrét kilincsek már érintésre kinyitják az ajtókat.

Az elegáns felületek erőteljes összhangja

A BMW Concept Compact Sedan precízen meghúzott élei és kontrasztos formái dinamikus kidolgozott felületeket alkotnak, amelyeknek egyszerre elegáns és lendületes fény-árnyék játéka művészi alkotásokat idéz, miközben egy erőteljes karakter képét varázsolja az utakra. Az erőteljes keréktárcsák ívek kifelé domborodnak a karosszéria síkjából, tovább nyomatékosítva a tanulmány sportos benyomását. A Liquid Metal Bronze névre keresztelt, folyékony bronzmetál színű külső fényezés valósággal áthatja a karosszéria minden egyes pontját, különleges pigmentjei pedig aszerint játszanak az árnyakkal, hogy miként találkoznak a fénnel. A modell látványos fényezése tökéletesen kihangsúlyozza a páratlan dizájnnyelvezet figyelemfelkeltő elemeit. Az ablakkeretek és a karcsú visszapillantó-házak szárainak polírozott alumínium felülete klasszikus BMW-örökség, miközben a 20 coll méretű, kéttónusú, összetett küllő-kialakítású könnyűfém keréktárcsák a karakteres jármű-sziluett ékei.

Ugrásra kész dinamizmus elöl- és hátulnézetből egyaránt

A tanulmány frontrészeinek megrajzolásakor a tervezők a lapos orr-kialakítás szélességét kívánták hangsúlyozni, amely a jármű sportos sziluettjének kiindulópontja. Az összetéveszthetetlen, vese alakú hűtőrács és az első

fényszóró-pár szemkápráztató ikergyűrű-motívumai azonnal felismerhetővé teszik a BMW Concept Compact Sedan tanulmányt. A hűtőrács ismerős kialakítása és mérete a modell jellegzetes karakterét hirdeti: az agilitás, a sportosság és az elegancia páratlanul egyedülálló összhangját. A LED-optikás első fényszórók hatszög alakú, dinamikusan „levágott” ikergyűrű-motívumai a hűtőrácsra terelik a tekinteteket, vizuális kapcsolatot teremtve ezzel a fényszórók és a hűtőrács között, megalapozva a tanulmány szigorú tekintetét. A „V” alakú központi légbeömlő vonalvezetése a karosszéria egészét átjárja, miközben három részre tagolja a frontrészt, szélesebb megjelenést láttatva. A karosszéria letisztult elemei egy elegáns műalkotássá állnak össze, a látványosan rajzolt vonalvezetés pedig sportos dinamizmussal ruházza fel a különleges modellt.

Ahogyan a frontrész, úgy a vízszintesen elrendezett hátsó kialakítás is a sportosság jegyében készült. Az elnyújtott vonalak és a mélyre húzott felületek élénk fény-árnyék játéka egyszerre vizuálisan szélesített és alacsonyabb jármű-kialakítást sugall. Az „L” alakú hátsó lámpák keskeny, elnyújtott fénycsíkjai is ezt a hatást erősítik tovább. A LED-optikás hátsó lámpatestek kontrasztos fényjátéka nem csupán éjjel, de nappal is tökéletesen látható. A hátsó lökhárítót úgy rajzolták meg a tervezők, hogy ránézésre csökkentse az út és a jármű közötti távolságot, miközben a klasszikus króm betétek a külső élek felé terelik a tekinteteket, ezzel is tovább szélesítve a kompakt tanulmány kiállítását.

Sportos könnyedség és modern exkluzivitás: az utastér

A BMW Concept Compact Sedan utasterébe pillantva azonnal egyértelművé válik, hogy a tanulmány a bajor gyártó széleskörű modellcsaládjának tagja. A műszerfal kialakítása teljes mértékben a vezetőre összpontosít: a vonalvezetés motívumai, a formák és a vezérlőpanelek egytől egyig a volán mögött helyet foglaló felé fordulnak, s mindezt az utastéri betétek kormányoszlopnál összefutó ívei hangsúlyozzák még tovább. A műszerfal efféle „kúpos elrendezése” megadja a kormány mögötti hangulat méltó alapját. A vízszintesen megrajzolt légbefúvók és kialakításuk eme rendhagyó műszerfal-elrendezést erősítik tovább. A „kúpos elrendezés” csúcsa a sokrétű Head-Up kijelző, amely a vezetéssel kapcsolatos összes lényeges információt közvetlenül a vezető látómezejébe vetíti.

A műszerfal vízszintesen elnyújtott vonalvezetése és felület-kialakítása nagymértékben fokozza az utastér bőséges helykínálatát, miközben ellensúlyozza a műszerfal vezetőre összpontosító elrendezését. Az első utasülés előtti műszerfal-kialakítás például elegáns, vízszintes vonalakkal áramlik át az ajtókárpitra, amely otthonos környezetet teremt. A műszerfal egészét a Nappa bőrözés, a nyitott pórusú fabetétek és a szálcsiszolt alumínium elemek exkluzív hármasa járja át, a kontrasztos varrású, bőrborítású felső rész pedig ugyancsak a felsőkategóriás luxuslimuzinok sajátja. A műszerfalat polírozott alumínium keret foglalja elegáns keretbe, amelynek narancssárga kontrasztos háttérvilágítása a tanulmány éjszakai énjének egyik legfőbb utastéri jellegzetessége.

Az ajtókárpitok a műszerfal vonalvezetésének motívumait és exkluzív felületkezelési eljárásait örökölték meg, tovább erősítve a modell egyszerre elegáns és dinamikus megjelenését. Az első ajtókárpitok például folyamatosan szélesednek a B-oszlopok felé, amelyek még tovább növelik az utastér tágasságát, és mint ilyen, a BMW Concept Compact Sedan kategóriájában egyedülálló helykínálattal és utastéri hangulattal büszkélkedhet. A sportos kialakítású ülések – amelyek természetesen puha, elefántcsont, szürkésbarna és melegbarna árnyalatú Nappa bőrözésükkel a hátsó ülésorban is két ember számára biztosítanak kényelmet – még tovább erősítik ezt a benyomást. A halvány narancssárga betétek vonalvezetése a kagylóülésekből kifejlesztett ülés-kialakítás sportosságát hangsúlyozza, miközben az ülések egy vérbeli prémium modell kényelmét kínálják. A hatalmas panoráma üvegtető napközben mindezek mellett természetes fényárba öltözteti az utasteret, tovább növelve az utasok fejterét és nyomatékosítva a tanulmány tágasságát.

Műszaki kifinomultság

A BMW Concept Compact Sedan utasterében fellelhető technológiai arzenál minden egyes elemét fényesre polírozott formában, végletekig finomított módszerekkel építették be a tervezők. A mechanikusan működtethető funkciókat a tökéletes ergonómia jegyében alkották meg – így a légkondicionáló vezérlőit, a váltókart és az iDrive rendszer kezelőpaneljét is –, természetesen lágy érintőfelületeket alkalmazva. A kormányon, a műszerfalon, a középkonzolon és az ajtókárpitokon található többi funkció

kivétel nélkül elegáns háttérvilágítású, érintésérzékeny felületet kapott, amelyek kikapcsolva magasfényű fekete színben ragyognak. A sokrétű Head-Up kijelző és a 8,8 inch méretű központi kijelző mindeközben gyönyörű színekkel operálva jeleníti meg a vezetéshez szükséges és a kikapcsolódáshoz kívánt információkat.

Tágas hátsó utastér-kialakítás

A tanulmány utasterének hátsó részét a magasfokú utazási komfort jegyében alakították ki a tervezők. Kompakt méretei ellenére a BMW Concept Compact Sedan hátsó utastere – amely egyszerre két embernek biztosít szokatlanul nagy kényelmet – fényes és tágas helyet kínál utasainak. Az exkluzív anyaghasználat, a prémium minőségű kialakítás, valamint a halvány narancssárga betétekkel megrajzolt, elefántcsont, szürkésbarna és melegbarna árnyalatú Nappa bőrlélek a hátsó sorban is otthonos környezetet teremtenek. A hátsó ülésor – két emberre kialakított – ülésformái az első ülések vonalvezetését örökölték meg. A hatalmas panoráma üvegtetőnek és az elefántcsont színű tetőkárpitnak köszönhetően a hátsó ülésorban ülőket is természetes fényár fogadja, amely tágas atmoszférát teremt. Éjszaka az érintésérzékeny kezelőfelületek narancssárga háttérvilágítása nyomatékosítja az egyes funkciókat, így a kilincsek, az ablakvezérlők és a hangszórók helyét is eme kontrasztos színek jelzik. A hátsó utastér-kialakítás színvonalát a középkonzol hátrafelé néző, különálló légkondicionáló-vezérlőpanelje zárja, amely ugyancsak magasfényű fekete színben, narancssárga háttérvilágítással hangsúlyozza a BMW Concept Compact Sedan páratlan eleganciáját a kompakt méretű prémium limuzinok szegmensében.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ egyik legsikeresebb autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási

2015. november 23.

szolgáltatásokat is nyújt. Világcégként a BMW Group 14 országban 30 gyárat üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2014-ben a BMW Group hozzávetőlegesen 2,118 millió autót és 123 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 80,40 milliárd eurós összbevételével a 2014-es pénzügyi évben 8,71 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2014. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 116 324 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>