

A BMW M4 GTS modellt és a BMW 3.0 CSL Hommage tanulmányt is az év sportautójának választották az Auto Bild olvasói



A BMW időről időre elkészíti egy-egy csúcsmo­dellje limitált szériáját és jövőbe mutató fejlesztéseinek lélegzetelállító tanulmányait, amelyek kivétel nélkül a bajor gyártó hamisítatlan örökségét, a vezetés szintis­zta élményét állítják a középpontba. Eme négykerekű különlegességek fogadtatását hűen tükrözi az Auto Bild Sportscars német autós szak­ma­ga­zin legfrissebb olvasói szavazásának végeredménye: a BMW Group a „2015-ös Év Sportautója” díjat két kategóriában is elhódította. Amíg a BMW M4 GTS modell a sorozatgyártású kupék szegmensében, addig a BMW 3.0 CSL Hommage tanulmány a koncepcióautók között aratott fényes diadalt.

A BMW M4 GTS modell tovább folytatja a 4-es sorozat nyerő szériáját

A sorozatgyártású kupék szegmensében aratott idei győzelmével a BMW M4 GTS modell a BMW 435i Coupé és a BMW M4 Coupé 2013-ban, illetve 2014-ben aratott győzelmi sorozatát folytatja tovább. A BMW M4 GTS modell sportautós menetteljesítményét a Nürburgring legendás Nordschleife aszfaltcsíkján megfutott 7:28 perces köridő nyomatékosítja, amelyet a speciálisan a típushoz kifejlesztett, háromutas sport futómű, az elől 265/35 R19, hátul 285/30 R20 méretű Michelin Pilot Sport Cup 2 gumiabroncs-párosítás, az alumínium, a szénszál-erősítésű műanyag és a magas szilárdságú acél innovatív hármasából létrehozott könnyűszerkezetes járműfelépítés, valamint az M TwinPower Turbo technológiával dolgozó nagyteljesítményű, soros hathengeres benzinmotor harmonikus egysége garantál. A forradalmian új vízbefecskendező rendszernek köszönhetően – amely most először kapott helyet sorozatgyártású autóban – a BMW M4 GTS modell 3.0 liter hengerűrtartalmú erőforrása 368 kW / 500 lóerő maximális teljesítményre és 600 Nm csúcs forgatónyomaték leadására képes, amely 3,8 másodperces nulla-százás gyorsulást és elektronikusan szabályozott 305 km/órás végsebességet tesz lehetővé (100 kilométerenkénti 8,5 literes átlagos üzemanyag-fogyasztás és kilométerenkénti 199 grammos kombinált károsanyag-kibocsátás mellett*).

A BMW 3.0 CSL Hommage tanulmány, mint a koncepcióautók kategóriájának győztese

Frissen elnyert aranyérmével a BMW 3.0 CSL Hommage tanulmány megkérdőjelezhetetlen koncepciótörténelmet írt: a vállalatcsoport eme ikonikus töltetű, különleges tanulmánya egyértelmű győzelmet aratott a koncepcióautók kategóriájában, amelyet az Auto Bild Sportscars magazin olvasói idén díjaztak először. A tanulmányt, amellyel a bajor gyártó tervező részlege az 1970-es évek időtlen kupéklasszikusa, a legendás BMW 3.0 CSL előtt tiszteleg, az idei Concorso d'Eleganza Villa d'Este hétvégéjén mutatta be a BMW Group.

A BMW 3.0 CSL Hommage tanulmány az ikonikus versenyautó járműkarakterét új, izgalmas stílusban eleveníti fel, a legmodernebb technológiai innovációk széleskörű alkalmazásával. A különleges négykerekű megalkotásakor a mérnökök számos csúcstechnológiás anyagot felhasználtak, így a szénszál-erősítésű műanyagot is, amellyel korszerű köntösben értelmezik újra a legendás elődmodell könnyűszerkezetes járműépítési alapelveit. Akárcsak a négy évtizeddel korábbi sportkupét, a vadonatúj tanulmányt is dinamikus vonalakkal rajzolták meg a tervezők: a látványos légbeömlők, az erőből duzzadó kerékjáratok ívek, a lapos tetővonal és a hátsó légterelő szárny együttese hosszan elnyújtott jármű-sziluettet alkot, amely a BMW 3.0 CSL Hommage tanulmány lendületes karakterét és lélegzetelállító menetteljesítményét tükrözi. Az első légbeömlők a motortér hűtését, míg a karosszérián elhelyezett légterelő elemek a jármű körüli optimális légáramlat kialakítását szolgálják. Miközben az oldalsó visszapillantók szerepét betöltő apró kamerák még tovább csökkentik a koncepcióautó légellenállását, a széles hátsó légterelő szárny növeli a hajtott hátsó tengelyre ható leszorítóerőt, ezáltal javítja az erőátvitelt. A kerékjáratok optimális hűtéséről az Air Curtain légbevezető és Air Breather légkivezető elemek gondoskodnak. A 21 coll méretű, matt és magassfényű fekete könnyűfém keréktárcsák az eleganciát és a sportosságot hangsúlyozzák, míg a küllők közötti légterelő betétek a légellenállást optimalizálják.

A BMW modelljeinek további dobogós helyezései

A kategóriagyőztes BMW M4 GTS modell és BMW 3.0 CSL Hommage tanulmány mellett további három BMW modell gurulhatott fel az Auto Bild Sportscars német autós szakmagazin idei olvasói szavazásának dobogóira: a sorozatgyártású limuzinok versenyében a BMW M5 „30 Years of the M5” kiadást, a sorozatgyártású SUV modellek között pedig a BMW X6 M-et választották meg a második helyezettnek, mialatt a BMW M135i modell a sorozatgyártású kompakt járművek bronzérmét nyerte el.

Az „Év Sportautója” elnevezésű olvasói szavazását idén tizennegyedik alkalommal rendezte meg az Auto Bild Sportscars német autós szakmagazin, akinek díjait Németországban a legjelentősebb autóipari szakmai elismerések között tartják számon, és amelyek hön áhítottak az autógyártók körében. 2015-ben 142 modell versenyzett az olvasók szavazataiért, az elmúlt 12 hónap tesztjei és közúti tapasztalatai alapján összesen 18 csoportban: nyolc sorozatgyártású, nyolc tuning, illetve egy limitált széria és egy koncepcióautó kategóriában. A díjakat november 27-én, péntek este adták át az Esseni Autószalon „Race Night” fantázianeű nyitóestjén.

A BMW dobogós helyezéseinek összefoglalója:

Sorozatgyártású kupék, győztes: BMW M4 GTS modell

Koncepcióautók, győztes: BMW 3.0 CSL Hommage tanulmány

Sorozatgyártású limuzinok, 2. hely: BMW M5 „30 Years of the M5” kiadás

Sorozatgyártású SUV modellek, 2. hely: BMW X6 M

Sorozatgyártású kompakt járművek, 3. hely: BMW M135i

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos széndioxidkibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, széndioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schornhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

* Az üzemanyag-fogyasztási adatokat az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján számolták ki, az értékek a gumibroncs-típusok függvényében változhatnak.

**

További információ:

2015. november 27.

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ egyik legsikeresebb autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is nyújt. Világcégként a BMW Group 14 országban 30 gyárat üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2014-ben a BMW Group hozzávetőlegesen 2,118 millió autót és 123 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 80,40 milliárd eurós összbevételével a 2014-es pénzügyi évben 8,71 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2014. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 116 324 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>