



2016-os Dakar Rali 2. etap: nyolc MINI ALL4 Racing az első húszban, Mikko Hirvonen az abszolút ötödik

Az 1. etap eltörlését követően a január 2-i prológ végeredmény-rajtsorrendjében indult útjára Villa Carlos Paz városából a 2016-os Dakar Rali. A 2. etap végén nyolc MINI ALL4 Racing érkezett be a legjobb húsz közé, közülük a Dakar-újonc Mikko Hirvonen és a címvédő Nasser Al-Attiyah az abszolút ötödik, illetve nyolcadik helyen.

Mikko Hirvonen abszolút szárnyalásával ért véget a 38. Dakar Rali 2. etapja: a Dakaron most először induló pilóta rászolgált legendás becenevére, a „Repülő Finn” ugyanis az abszolút ötödik helyre hozta be az AXION X-raid csapat MINI ALL4 Racing versenyautóját (#315). A finn pilóta és francia navigátora, Michel Périn a lerövidített prológ végeredménye szerint elért hetedik helyről vágott neki a 2016-os Dakar Rali tényleges rajtját jelentő 2. etapnak, miután a rossz időjárási körülményekre való tekintettel a szervezők korábban az 1. etap eltörlése mellett döntöttek. Mikko Hirvonen jelenleg 03 perc 05 másodperces hátránnyal áll az élen autózó Sebasiten Loeb mögött.

„Összességében elégedett vagyok az eredményemmel. Kiváló tempót autóztunk, komolyabb hiba nélkül. Kissé bosszantott ugyan, hogy pontatlan volt az itinerünk, ezt meg kell oldanunk holnapra. Ha pontos útvonalunk lesz és tudjuk hozni a mai tempónkat, még jobb eredményre leszünk képesek” - mondta mosolyogva a Repülő Finn.

A tizenegy versenyautóból álló MINI-flotta eddigi második legjobb részeredményét a címvédő Nasser Al-Attiyah (katari) és navigátora, Mathieu Baumel (francia) érte el, akik egy defekt és egy sárba ragadás ellenére is az abszolút nyolcadik helyen érték célba az AXION X-raid csapat MINI ALL4 Racing gépével (#300).

„Nehéz etap volt, cseppet sem egyszerű feladatokkal. Volt egy pont, ahol rengeteg víz és sár gyűlt össze, és jól bele is ragadtunk a versenyautóval. Jóllehet, nagyon gyorsan kikecmeregtünk belőle, alig volt három perc, de aztán kaptunk egy defektet. De semmi gond, nem aggódom: holnap jó helyezésről vághatunk neki a 3. etapnak, ahol tiszta út áll előttünk. Azon

leszünk, hogy a lehető legjobb időt hozzuk ki magunkból” - mondta a katarai pilóta.

Miután a szervezők a 2016-os Dakar Rali 1. etapját a mostoha időjárási körülmények miatt eltörölték, a rengeteg csapadék részben a 2. etapra is rányomta a bélyegét: az eredetileg 521 kilométeresre tervezett szakaszt 387 kilométerre rövidítették, amely rendkívül nehéz terepet tartogatott. A 2. etapot kétségkívül a sáros útvonalak határozták meg.

A sár az Orlando Terranova és Bernardo „Ronnie” Graue alkotta argentin páros (#310) versenyét is megnehezítette: miután MINI ALL4 Racing versenyautójuk a sárba ragadt, csak keserves munkával, hosszú idő múlva tudtak újra versenybe lendülni. A duó mindezek ellenére az abszolút huszonnyolcadik helyen zárta a 2. etapot.

„Körülbelül az etap felénél rendkívüli sárba kerültünk, és onnantól kezdve az adta a fő kihívást, hogy kikászálódjunk belőle. Nem volt könnyű. Az X-raid csapat másik pilótája, Adam Malysz húzott ki minket, aztán folytattuk a versenyt. Meg kell hagyni, nem egy jó kezdés...” - így Terranova.

A szintén MINI ALL4 Racing versenyautóval induló Joan „Nani” Roma és Alex Haro (#304) versenyét nagymértékben elrontotta a hatalmas mennyiségű sár: a spanyol páros jelentős csúszást könyvelhetett el az útviszonyok miatt, amelyet követően az abszolút negyvennegyedik helyen értek célba.

„Nem valami jó kezdés ez tőlem. Amikor megérkeztünk a problémás területre, már egy autó a sárban ragadva próbált kikecmeregni az út bal oldalán. Jobbra indultam, de az út mentén tele volt nézőkkel a pálya, így visszakanyarodtam balra és én is a sárban rekedtem. Negyven percet vesztettem. Ilyen ez...” - fogalmazott a pilóta.

A Van Loon Racing tapasztalt párosa, az Erik van Loon és Wouter Rosegaar alkotta holland duó rendkívül óvatos vezetéssel a MINI-flotta harmadik legjobb helyén, az összetett tizenharmadikként érkezett be a 2. etap céljába, mögöttük sorban a többi, MINI ALL4 Racing géppel versenyző privát versenyzővel a tizenötödik (Adam Malysz és Xavier Panseri - #325), a tizenhatodik (Harry Hunt és Andreas Schulz - #323), a tizenhetedik (Jakub „Kuba” Przygonski és Andrei Rudnitski - #327), a tizenkilencedik (Boris

Garafulic és Filipe Palmeiro - #313) és a huszadik helyen (Nazareno Lopez és Sergio Lafuente - #351).

A 2016-os Dakar Rali 3. etapján hegyvidéki szakasz vár a versenyzőkre. A 314 kilométeres versenytávolság az argentin San Salvador De Jujuy városáig tart majd.

A 2016-os Dakar Rali 2. etapjának MINI ALL4 Racing eredményei

Pilóta	Navigátor	#	Csapat	Helyezés	Idő
Nasser Al-Attiyah (katari)	Mathieu Baumel (francia)	300	AXION X-raid csapat	8	003:50:04 +00:04:18
Joan „Nani“ Roma (spanyol)	Alex Haro (spanyol)	304	AXION X-raid csapat	44	004:32:34 +00:46:48
Orlando Terranova (argentin)	Bernardo „Ronnie“ Graue	310	AXION X-raid csapat	28	004:15:22 +00:29:36
Mikko Hirvonen (finn)	Michel Périn (francia)	315	AXION X-raid csapat	5	003.48:51 +00:03:05
Erik van Loon (holland)	Wouter Rosegaar (holland)	306	Van Loon Racing	13	003:52:56 +00:07:10
Boris Garafulic (chilei)	Filipe Palmeiro (portugál)	313	X-raid csapat	19	004:01:46 +00:16:00
Harry Hunt (brit)	Andreas Schulz (német)	323	X-raid csapat	16	003:58:06 +00:12:20
Adam Malysz (lengyel)	Xavier Panseri (francia)	325	ORLEN csapat	15	003:57:53 +00:12:07
Jakub „Kuba“ Przygonski (lengyel)	Andrei Rudnitski (belarusz)	327	ORLEN csapat	17	003:58:13 +00:12:27
Stephan Schott (német)	Holm Schmidt (német)	331	X-raid csapat	-	-
Nazareno Lopez (argentin)	Sergio Lafuente (uruguayi)	351	X-raid csapat	20	004:15:22 +00:29:36
Guo Meiling (kínai)	Min Liao (kínai)	360	Perfect China Health 100 Yong csapat	-	-

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group



2016. január 6.

A BMW, a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ egyik legsikeresebb autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is nyújt. Világcégként a BMW Group 14 országban 30 gyárat üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2014-ben a BMW Group hozzávetőlegesen 2,118 millió autót és 123 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 80,40 milliárd eurós összbevételével a 2014-es pénzügyi évben 8,71 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2014. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 116 324 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>