

2016-os Dakar Rali 4. etap: Nasser Al-Attiyah és Mathieu Baumel feljött a harmadik helyre



A címvédő Nasser Al-Attiyah káprázatos előretörését hozta a 2016-os Dakar Rali 4. etapja, amelynek végén kilenc MINI ALL4 Racing csapat érkezett be a legjobb húsz közé. Orlando Terranova és Joan „Nani” Roma a kezdeti sárba ragadás után visszatért az élbolyba.

A katari Nasser Al-Attiyah és navigátora, a francia Mathieu Baumel eltökélt és rendkívül magabiztos versenyzéssel a 2016-os Dakar Rali 4. etapjának negyedik helyére hozta be a MINI ALL4 Racing versenyautót (#300), amely összetettben a harmadik helyre lendítette a Dakar-címvédő duót, mindössze 11 perc 09 másodperccel lemaradva az élen autózó Sebastien Loeb mögött. A 429 kilométer hosszú etap az idei Dakar első hegyvidéki terepével kedveskedett a pilótáknak, amelyet holnap a Maraton névre keresztelt szakasz második felvonása követ.

„Nyomtuk neki, ahogy a csövön kifér” – nyilatkozta Al-Attiyah a Maraton első felének leintése után. „Az első szakaszon nagyon gyorsak voltunk, aztán a hepehupás terep némileg lelassított minket. Továbbra is azon vagyunk, hogy a legjobb időt hozzuk ki magunkból és a versenyautóból, de soha nem lehet tudni, mit hoz a holnap. Egy biztos: jó sok napunk van még hátra, így bármi megtörténhet”- tette hozzá a katari pilóta.

A finn Mikko Hirvonen és navigátora, a francia Michel Périn nem teljesített olyan jól a 4. etapban, mint a 2. és a 3. felvonás során, időeredményük csupán a tizenkettedik helyre volt elegendő. A 315-ös rajtszámú MINI ALL4 Racing így az abszolút negyedik helyről a tabella hetedik pozíciójába csúszott vissza, ami ettől eltekintve még mindig lenyűgöző teljesítmény, hiszen a korábbi WRC-pilóta most először versenyez a Dakaron.

„Semmi különös nem történt, bár azt meg kell hagyni, hogy egy kissé unalmas szakaszon vagyunk túl. 200 kilométer sík egyenes, végig hatodikban... úgyhogy nem különösebben élveztem. A bukkanós részeken veszíthettem némi időt, amit újabb 70 kilométer egyenes szakasz követett.



Remélem, a holnap már valamivel technikásabb vonalvezetést tartogat” – mondta Mikko Hirvonen.

Tekintve, hogy a 4. etap volt a 2016-os Dakar Rali első teljes távú megmértetése (az 1. etap eltörlését követően a 2. és a 3. etapot is lerövidítették a szervezők a mostoha időjárási körülmények miatt), a versenyzőknek bőven adódott lehetőségük arra, hogy megdolgoztassák magukat és a technikát. A helyzetet minden bizonnyal az Orlando Terranova – Bernardo „Ronnie” Graue argentin páros (#310) és a Joan „Nani” Roma – Alex Haro spanyol duó (#304) használta ki leginkább, hiszen a 2. etap során elszendvedett sárba ragadásuk után jelentős hátrányból vágta neki a Dakar Rali nagy részének. A tapasztalt csapatok nem kímélték a versenyautót, a MINI ALL4 Racing pedig nem először bizonyította rátermettségét és megbízhatóságát: amíg Terranova nyolc pozíciót javítva az összetett huszonharmadik helyről a tizenötödikké lépett elő, addig „Nani” Roma a korábbi harmincadikról a tabella abszolút huszonharmadik helyére ugrott fel, hét pozíciót javítva.

„Igen keményen kezdődött a Maraton, mert a rajtot követő harmadik kilométeren elkövettünk egy hibát, ami újabb egy perc hátrányt adott nekünk. Lendületesen mentünk, de újabb percek vesztettünk, amikor beértünk egy-két versenyzőt: némely előzés rendkívül kockázatos lett volna. Plusz most én sem bírom olyan jól a magaslati levegőt, mint tavaly. Talán a kevesebb oxigén teszi, de elég nehéz most a hegyvidéken autózni” – nyilatkozta Orlando Terranova.

A 4. etap végén nem kevesebb, mint hat MINI ALL4 Racing csapat áll a tizedik és a huszadik pozíció között. A legelőkelőbb helyet az Erik van Loon – Wouter Rosegaar holland páros harcolta ki, 306-os rajtszámú versenyautójuk jelenleg az abszolút tizenharmadik helyet foglalja el. A duónak az elkövetkező napokban nagy szüksége lesz az elmúlt évek során felhalmozott tekintélyes Dakar-tapasztalatra, hiszen a MINI ALL4 Racing géppel versenyző privát csapatok szorosan a sarkukban vannak.

A 2016-os Dakar Rali 5. etapja a Maraton szakasz második felvonásával várja a versenyzőket: San Salvador De Jujuy városából 327 kilométeres versenytáv vezet majd a bolíviai Uyuni településig.



A 2016-os Dakar Rali 4. etapjának MINI ALL4 Racing eredményei

Pilóta	Navigátor	#	Csapat	Helyezés	Idő
Nasser Al-Attiyah (katari)	Mathieu Baumel (francia)	300	AXION X-raid csapat	3	009:56:00 +00:11:09
Joan „Nani“ Roma (spanyol)	Alex Haro (spanyol)	304	AXION X-raid csapat	23	010:45:57 +01:01:56
Orlando Terranova (argentín)	Bernardo „Ronnie“ Graue	310	AXION X-raid csapat	15	010:28:07 +00:43:16
Mikko Hirvonen (finn)	Michel Périn (francia)	315	AXION X-raid csapat	7	010:00:33 +00:15:42
Erik van Loon (holland)	Wouter Rosegaar (holland)	306	Van Loon Racing	13	010:24:50 +00:39:59
Boris Garafulic (chilei)	Filipe Palmeiro (portugál)	313	X-raid csapat	19	010:35:54 +00:51:03
Harry Hunt (brit)	Andreas Schulz (német)	323	X-raid csapat	17	010:31:39 +00:46:48
Adam Malysz (lengyel)	Xavier Panseri (francia)	325	ORLEN csapat	18	010:32:58 +00:48:07
Jakub „Kuba“ Przygonski (lengyel)	Andrei Rudnitski (belarusz)	327	ORLEN csapat	14	010:26:53 +00:42:02
Stephan Schott (német)	Holm Schmidt (német)	331	X-raid csapat	-	-
Nazareno Lopez (argentín)	Sergio Lafuente (uruguayi)	351	X-raid csapat	20	010:39:12 +00:54:21
Guo Meiling (kínai)	Min Liao (kínai)	360	Perfect China Health 100 Yong csapat	-	-

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ egyik legsikeresebb autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is nyújt. Világcégként a BMW Group 14 országban 30 gyárat üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országban forgalmazza.

2014-ben a BMW Group hozzávetőlegesen 2,118 millió autót és 123 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 80,40 milliárd eurós összbevételével a 2014-es pénzügyi évben 8,71 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2014. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 116 324 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

2016. január 7.



www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>