



2016-os Dakar Rali 6. etap: négy MINI ALL4 Racing végzett a legjobb tíz között

Az AXION X-raid csapat mind a négy MINI ALL4 Racing versenyautója az első tízben végzett a 2016-os Dakar Rali 6. etapján, amellyel a párosok újabb helyezéseket léptek előre az összetett tabellán. Nazareno Lopez és Sergio Lafuente eközben visszatért a pályára, így immáron tíz MINI ALL4 Racing duó versenyez a legjobb időeredményekért.

Továbbra is a katari Nasser Al-Attiyah és a francia Mathieu Baumel alkotta páros áll a 2016-os Dakar Ralin versenyző MINI-flotta élén. A rutinos duó a 6. etap negyedik helyére hozta be az AXION X-raid csapat 300-as rajtszámú MINI ALL4 Racing versenyautóját, amellyel tovább őrzik az összetettben elfoglalt negyedik helyezésüket, jelenleg 15 perc 19 másodperces hátrányban az élen autózó Stéphane Peterhansel mögött.

„Ez volt az idei Dakar leghosszabb etapja, de semmi eseménydús nem történt. Igyekeztünk problémák nélkül abszolválni a futamot, és ez sikerült is. Némi sebességtöbblet elkélt volna a versenytársak ellen, de összességében elégedett vagyok. Tartjuk az abszolút negyedik pozíciót, miközben az összkerékhajtású gépek egyik legjobb idejét hozzuk ki magunkból és a MINI-ből. Fantasztikus lenne, ha beférnénk a legjobb három közé! Minden erőnkkel ezen leszünk” – fogalmazott Nasser Al-Attiyah a 6. etap leintése után.

A Dakaron idén debütáló egykori WRC-pilóta, Mikko Hirvonen egyre több tapasztalatot gyűjtve, magabiztos és óvatos vezetéssel továbbra is az élbolyban tartja a 315-ös rajtszámú MINI ALL4 Racing versenyautót. A Repülő Finn a francia Michel Périn oldalán a 6. etap nyolcadik helyén végzett, amellyel egy helyet javítva az abszolút hatodikká léptek elő az összetett tabellán.

„Hosszú napon vagyunk túl, és rendkívül boldog vagyok, amiért defekt és hiba nélkül teljesítettük az idei Dakar leghosszabb szakaszát. Az itiner kissé bonyolultabb volt, mint tegnap, így nem voltam annyira bátor és a kockázatos szituációkat sem mertem bevállalni. Egy darabban célba értünk,

és így minden rendben van. Boldog vagyok, amiért jól állunk a versenyben. Lehet, hogy kissé túl óvatos vagyok, de ez is hozzájárul ahhoz, hogy hibák nélkül teljesítjük a versenytávokat” – mondta Mikko Hirvonen.

542 kilométeres versenytávolságával a 6. etap volt a 2016-os Dakar Rali leghosszabb felvonása, amely minden korábbinál magasabbra, 3 200 és 4 500 méter közé vitte fel a versenyzőket.

Az Orlando Terranova – Bernardo „Ronnie” Graue alkotta argentin páros az elismerésre méltó hetedik helyre hozta be az AXION X-raid csapat 310-es rajtszámú MINI ALL4 Racing versenyautóját, amellyel a duó egy pozíciót javítva immáron az összetett tabella tizenegyedik helyén áll.

A Joan „Nani” Roma – Alex Haro alkotta spanyol páros (#304) ezúttal sokkalta jobb teljesítményre volt képes, mint az 5. etap során: „Nani” és navigátora az argentin duó előtt, a hatodik helyen száguldott át a bolíviai Uyuni városában meghúzott célvonalon, amellyel újabb nagy lépést tettek előre az abszolút tabellán: négy helyet előre ugorva immáron a tizenharmadik helyen állnak.

„Sokkal jobban érzem magam, mint tegnap. Már nem kísért az az őrült fájdalom, ami tegnap az első 100 kilométeren mindvégig velem volt. Éjszaka nem aludtam semmit, eléggé stresszes voltam a teljesítményem miatt. De szerencsére ma nagyon jó időt autóztunk, 300 kilométeren át vezettünk Orly mögött. 150 méteres porfelhőt hagyott maga után, így nem igazán látta, de mindvégig mögöttem jöttünk. Nem mentem bele kockázatos helyzetekbe, és ez így volt jó” – vélekedett a spanyol pilóta.

Az Erik van Loon – Wouter Rosegaar alkotta holland duó (#306) továbbra is a legeredményesebb MINI ALL4 Racing géppel versenyző privát csapat a Dakaron: az összetett tabella abszolút tizenkettedik helyén állnak. De vajon meddig képesek megőrizni ezt a nívós pozíciót? A lengyel Jakub „Kuba” Przygonski és a belarusz Andrei Rudnitski 327-es rajtszámú, illetve a brit Harry Hunt és a német Andreas Schulz 323-as rajtszámú MINI ALL4 Racing versenyautója rendkívül erős időeredménnyel, fokozatosan zárkózik fel mögöttük, továbbra is a tizenegyedik és a tizenötödik helyen autózva.

A Dakar Rali 5. etapján az argentin Nazareno Lopez és az uruguayi Sergio Lafuente párosa sziklának vezette a 351-es rajtszámú MINI ALL4 Racing versenyautót, az X-raid csapat azonban a 6. etap rajtjára felélesztette a technikát és ismét versenybe szállt Bolíviában. A duó jelenleg az abszolút tabella nyolcvanegyedik helyén áll.

A 2016-os Dakar Rali 7. etapjával a mezőny visszatér Argentínába, ahol vasárnap egynapos pihenő vár rájuk Salta városában. Az Uyuni és Salta közötti megmérettetés 353 kilométer hosszú versenytávot tartogat.

A 2016-os Dakar Rali 6. etapjának MINI ALL4 Racing eredményei

Pilóta	Navigátor	#	Csapat	Helyezés	Idő
Nasser Al-Attiyah (katari)	Mathieu Baumel (francia)	300	AXION X-raid csapat	4	018:41:39 +00:15:19
Joan „Nani“ Roma (spanyol)	Alex Haro (spanyol)	304	AXION X-raid csapat	13	014:41:12 +01:14:52
Orlando Terranova (argentin)	Bernardo „Ronnie“ Graue	310	AXION X-raid csapat	11	019:25:09 +00:58:49
Mikko Hirvonen (finn)	Michel Périn (francia)	315	AXION X-raid csapat	6	018:56:11 +00:29:51
Erik van Loon (holland)	Wouter Rosegaar (holland)	306	Van Loon Racing	12	019:29:33 +01:03:13
Boris Garafulic (chilei)	Filipe Palmeiro (portugál)	313	X-raid csapat	16	020:02:25 +01:36:05
Harry Hunt (brit)	Andreas Schulz (német)	323	X-raid csapat	15	019:44:16 +01:17:56
Adam Malysz (lengyel)	Xavier Panseri (francia)	325	ORLEN csapat	19	020:09:45 +01:22:29
Jakub „Kuba“ Przygonski (lengyel)	Andrei Rudnitski (belarusz)	327	ORLEN csapat	14	019:44:05 +01:17:45
Stephan Schott (német)	Holm Schmidt (német)	331	X-raid csapat	-	-
Nazareno Lopez (argentin)	Sergio Lafuente (uruguayi)	351	X-raid csapat	81	032:15:43 +13:49:23
Guo Meiling (kínai)	Min Liao (kínai)	360	Perfect China Health 100 Yong csapat	-	-

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html



A BMW Group

A BMW, a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ egyik legsikeresebb autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is nyújt. Világcéggként a BMW Group 14 országban 30 gyárat üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2014-ben a BMW Group hozzávetőlegesen 2,118 millió autót és 123 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 80,40 milliárd eurós összbevételével a 2014-es pénzügyi évben 8,71 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2014. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 116 324 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>