



2016-os Dakar Rali 7. etap: Nasser Al-Attiyah a dobogón végzett, két MINI ALL4 Racing a legjobb öt között

A Nasser Al-Attiyah – Mathieu Baumel duó és a Mikko Hirvonen – Michel Périn alkotta páros az összetett tabella negyedik, illetve ötödik helyére hozta be a MINI ALL4 Racing versenyautót a 2016-os Dakar Rali első félidejének utolsó felvonását jelentő 7. etap végén. A vasárnapi szünet után újabb kihívások várnak a mezőnyre.

A 7. etap leintésével félidejéhez érkezett a 2016-os Dakar Rali, amelyen továbbra is a katari Nasser Al-Attiyah és a francia Mathieu Baumel párosa (#300) áll a MINI ALL4 Racing versenyautóval induló csapatok élén. A duó rendkívül technikás vezetéssel teljesítette a bolíviai Uyuni és az argentin Salta városa közötti 353 kilométeres versenytávot, amelynek végén harmadikként száguldottak át a célvonalon.

„Problémamentes, jó napunk volt. A vasárnapi pihenőn összedugjuk a fejünket, hogy miként folytassuk tovább. A legjobbat akarjuk kihozni magunkból” – fogalmazott a katari pilóta, aki az abszolút tabella negyedik helyéről várhatja a 8. etap hétfői rajtját.

A MINI-flotta élén autózó párost szorosan követi Mikko Hirvonen és Michel Périn, akik káprázatos bemutatkozó teljesítményt nyújtanak az AXION X-raid csapat 315-ös rajtszámú MINI ALL4 Racing versenyautójában: a Repülő Finn és francia navigátora a két héten át tartó megmérettetés félidejére az abszolút ötödik helyre lépett elő. Az elismerésre méltó sikertörténetben kiemelkedő szerepet játszik a duó rendkívüli csapatmunkája is.

„A mai etapot két részre osztották a szervezők, így nem tűnt annyira hosszúnak. Kiválóan teljesítettük a szakaszokat és nagyon jó időt autóztunk. Voltak trükkös részek, de jó érzés volt látni, hogy mennyire jól együtt tudunk működni és mennyire látjuk egymás gondolatait. Félmondatokból is megértjük egymást: tudja, mikor fogok nagyot és mikor kisebbet fékezni, én pedig nagyon jól olvasom az irányításait. Egy rendkívül sikeres hetet tudhatunk magunk mögött, nagyon elégedett vagyok a helyezésünkkel. Az ötödik pozícióból várjuk a folytatást” – mondta Mikko Hirvonen.



A zivataros időjárás miatt a két részre osztott 7. etap utolsó szakasza is veszélybe került, a folyók hirtelen megemelkedő vízszintje és az utakra ömlő vízmennyiség okán a szervezők le is rövidítették a motorkerékpárosok etapját. Az autósok végül a teljes távot megkapták, Salta városában pedig egy nap jól megérdemelt pihenés vár rájuk. A vasárnapot a csapatok a pihenés mellett a további felkészülésnek szentelik majd: kézbe veszik az itinert, átnézik a versenyautókat és kidolgozzák a Dakar Rali második félidejére vonatkozó stratégiát.

A privát színekben versenyző Van Loon Racing karnyújtásnyi közelségbe került a legjobb tízhez: az Erik van Loon – Wouter Rosegaar alkotta holland duó már a tizenegyedik helyen áll az abszolút tabellán a 306-os rajtszámú MINI ALL4 Racing versenyautóval.

Az AXION X-raid csapat 304-es rajtszámú versenyautóját mindeközben a tizenkettedik pozícióba hozta fel a Joan „Nani” Roma – Alex Haro alkotta spanyol páros.

„Jobban szeretem a hosszú etapokat, valamiért közelebb állnak hozzám. Ez a mai etap is ilyen volt. Kissé nehézkesen kezdődött, de utána minden rendben ment. Jó időben teljesítettük a szakaszokat, és csak most jöttünk rá Alex-szel, hogy már nagyon kevés időnk van hátra a közös munkából. Minden nap egyre jobban dolgozunk együtt, folyamatosan tanulunk a másiktól. A csapatmunka rendkívül sokat fejlődött az elmúlt napokban, egyre jobb és jobb teljesítményre vagyunk képesek együtt” – nyilatkozta Joan „Nani” Roma.

A brit Harry Hunt és navigátora, a német Andreas Schulz elégedetten, az abszolút tabella tizenharmadik helyén várja a hétfői folytatást, miután a 7. etapon annak ellenére is két helyet javítottak a 323-as rajtszámú MINI ALL4 Racing versenygéppel, hogy a második részben defekt miatt meg kellett állniuk.

„Az első rész hibátlanul ment: semmi kockázat, viszont nagyon jó tempó. Egyre jobban összeszokunk Andy-vel, és ez az eredményeinken is látszik. A második rész végén, 20 kilométerrel a cél előtt defektet kaptunk, ami nem jött jól, de nem panaszkodom. Feljöttünk az összetett tizenharmadik helyre,

és ez nagy örömmel tölt el” – mondta a MINI ALL4 Racing legfiatalabb pilótája.

A Jakub „Kuba” Przygonski – Andrei Rudnitski duó (#327) és a Boris Garafulic – Filipe Palmeiro alkotta páros (#313) számára mérsékelt sikert hozott az első félidőt lezáró 7. etap. Ennek ellenére ők és az Orlando Terranova – Bernardo „Ronnie” Graue alkotta argentin páros (#310) is a legjobb húszból várhatják a folytatást, sorban a tizenötödik, a tizenhatodik és a tizenhetedik helyen. Nazareno Lopez és Sergio Lafuente feljött az összetett hetvenötödik helyre.

A vasárnapi pihenőnap után a 2016-os Dakar Rali a hétfői 8. etappal folytatódik tovább. Az argentin Salta és Belén városa között 393 kilométer hosszú versenytáv vár az indulókra.

A 2016-os Dakar Rali 7. etapjának MINI ALL4 Racing eredményei

Pilóta	Navigátor	#	Csapat	Helyezés	Idő
Nasser Al-Attiyah (katari)	Mathieu Baumel (francia)	300	AXION X-raid csapat	4	022:04:04 +00:17:36
Joan „Nani” Roma (spanyol)	Alex Haro (spanyol)	304	AXION X-raid csapat	12	023:07:31 +01:21:03
Orlando Terranova (argentin)	Bernardo „Ronnie” Graue	310	AXION X-raid csapat	17	023:47:16 +02:00:48
Mikko Hirvonen (finn)	Michel Périn (francia)	315	AXION X-raid csapat	5	022:19:21 +00:32:53
Erik van Loon (holland)	Wouter Rosegaar (holland)	306	Van Loon Racing	11	023:04:09 +01:17:41
Boris Garafulic (chilei)	Filipe Palmeiro (portugál)	313	X-raid csapat	16	023:44:44 +01:58:16
Harry Hunt (brit)	Andreas Schulz (német)	323	X-raid csapat	13	023:15:28 +01:29:00
Adam Malysz (lengyel)	Xavier Panseri (francia)	325	ORLEN csapat	-	-
Jakub „Kuba” Przygonski (lengyel)	Andrei Rudnitski (belarusz)	327	ORLEN csapat	15	023:37:55 +01:51:27
Stephan Schott (német)	Holm Schmidt (német)	331	X-raid csapat	-	-
Nazareno Lopez (argentin)	Sergio Lafuente (uruguayi)	351	X-raid csapat	75	035:59:39 +14:13:11
Guo Meiling (kínai)	Min Liao (kínai)	360	Perfect China Health 100 Yong csapat	-	-



További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ egyik legsikeresebb autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is nyújt. Világcégként a BMW Group 14 országban 30 gyárat üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2014-ben a BMW Group hozzávetőlegesen 2,118 millió autót és 123 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 80,40 milliárd eurós összbevételével a 2014-es pénzügyi évben 8,71 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2014. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 116 324 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>