

## Félidejéhez érkezett a 2016-os Dakar Rali – a legnagyobb kihívást jelentő szakaszok csak most következnek



**Hét etap és több ezer levezetett kilométer után január 10-én félidejéhez érkezett a 2016-os Dakar Rali. A MINI ALL4 Racing kilenc versenyben lévő csapata a regenerálódásnak és a felkészülésnek szentelte a Salta városában megtartott vasárnapi pihenőt, hogy hétfőn újult erővel szállhassanak harcba a dobogós helyezésekért.**

A 2016-os Dakar Rali 7. etapja az argentin Salta városáig vezette a világ legkeményebb motorsport-megmérettetésén rajthoz álló versenyzőket, ahol január 10-én egy egész napos pihenő várt rájuk. A pilóták és navigátoraik végre lehetőséget kaptak arra, hogy egy kiadósat aludjanak, kinyújtóztassák végtagjaikat és regenerálódjanak, valamint hogy megvitassák a csapatvezetőkkel és a szerelőkkel a második félidő elképzeléseit és feladatait.

A versenynaptár szerinti prológ és első hét etap során a versenyzők a 2016-os Dakar Rali első felében nem kevesebb, mint 5 316 kilométert teljesítettek volna Argentína és Bolívia tájain, a teljes egészében eltörölt 1. etap és a megannyi lerövidített szakasz azonban ezt jelentősen leredukálta. A viharos időjárás nem egy alkalommal nyomta rá a bélyegét a futamra.

A Dakar indulóinak azonban semmi nem szegheti kedvét – hiszen a világ legkeményebb technikai megmérettetéséről van szó. Semmi nem dolgoztatja meg olyannyira a járművek felfüggesztését, gumiabroncsait, alvázat és a versenyzőket, mint a Dakar Rali változatos, ámde kíméletlen vonalvezetése. A vasárnapi pihenőnapon pedig mindez ismét igazolást nyert: a szerelők gőzerővel dolgoztak azon, hogy kijavítsák a járműveken esett kisebb-nagyobb hibákat és felkészítsék a technikát a második felvonás kihívásaira.

A MINI ALL4 Racing csapatai eközben megvitatták egymás között az eddigi teljesítményeket és a várakozásokat, majd kidolgozták a második hétre vonatkozó stratégiát.



A MINI-flotta abszolút éllovasa idén is az AXION X-raid csapat 300-as rajtszámú MINI ALL4 Racing versenyautójával induló Nasser Al-Attiyah – Mathieu Baumel páros, aki 2015-ben a Dakar Rali összetett első helyén végzett. Mint ilyen, címvédőként rengetegen figyelik a katarai – francia duó minden mozzanatát, és a verseny lehetséges kimeneteleit spekulálják. A végeredményt azonban jelenleg még csak megjósolni sem lehet, hiszen a második hét rengeteg homokot és sivatagi dűnét tartogat, ami alapjaiban boríthatja fel az erőviszonyokat. Egy biztos: Nasser Al-Attiyah az egyik legtapasztaltabb pilóta a Dakaron...

„Az előző évekből jól ismerjük már a verseny útvonalát, az előttünk álló második hét pedig az abszolút csúcspontot adja. Nem mondom, hogy eddig rosszul teljesítettünk, de az első hét véget ért és most indul a második. Meglátjuk, mi sül ki belőle” – nyilatkozta a 8. etap előtt a katarai pilóta.

A korábbi WRC-versenyző, a finn Mikko Hirvonen mindössze néhány hónapja csatlakozott a Dakarhoz, így joggal merül fel a kérdés: abszolút újoncként mennyi jó tanácsot sikerült felhalmoznia a versenytársaktól?

„Jó pozícióban érkeztünk meg a félidőbe, boldog vagyok, amiért az abszolút ötödik helyen állunk. Kicsit ugyan le vagyunk maradva az élen autózók mögött, de még egy teljes hét áll előttünk, így bármi megtörténhet. A tesztidőszak alatt jó pár tanáccsal gazdagabb lettem a MINI ALL4 Racing pilóták által, Nasser-rel és Nani-val is jókat beszélgettünk a Dakarról. Nem is a vezetésről, sokkal inkább arról, hogy mire számítsak és hogy miként készüljek fel a távra. Tekintve, hogy a WRC-ből jövök – amelyről köztudott, hogy mennyire kemény kihívások elé állítja a pilótákat –, arra számítottam, hogy nagy tempóval végigviszem majd a távokat, de hamar rá kellett jönnöm, hogy ez nem ennyire egyszerű, mert soha nem tudhatod, hogy egy-egy kanyarban mi vár rád. Rengeteget tanultam a többiektől” – fogalmazott a Repülő Finn.

Joan „Nani” Roma az egyik legrégebbi versenyző a Dakaron. Az AXION X-raid csapat 304-es rajtszámú versenyautójával induló spanyol pilóta nem a legjobban kezdte az idei megmérettetést, de hatalmas versenyzői tapasztalatának és vezetési tudásának köszönhetően a félidőre az abszolút tizenkettedik helyre hozta fel a MINI ALL4 Racing versenygépet. De vajon milyen gondolatok kavarnak benne a 2016-os Dakar Rali kapcsán?



„Örülök, hogy a tizenkettedik helyen állva érkeztem meg Salta városába, és hogy a pihenőnapra sikerült ledolgoznom az időhátrány nagy részét. Remélem, hogy a következő hét a MINI hete lesz, és hogy ebben kiemelkedő szerep jut nekem! Az első hét rendkívül zivatarosra sikeredett, ami kőkemény körülményeket teremtett – de nem csak nekem, hanem minden Dakar-versenyzőnek” – mondta Joan „Nani” Roma.

A nagy-britanniai MINI-újonc épp az ellenkezője: a mindössze 27 esztendőes Harry Hunt idén indul először a Dakaron, és 323-as rajtszámú MINI ALL4 Racing versenyautójával máris az összetett tabella tizenharmadik helyéről várja a folytatást.

„Sokkal-sokkal vizesebb első hét volt, mint vártam, miközben közel sem volt annyira meleg. A távolságok és a körülmények olyanok, amilyenek gondoltam. Nagyon kemény a verseny, piszkosul könnyű hibázni és nyomni kell neki, ahogy a csövön kifér. Még csak a felénél vagyunk, de már úgy érzem, mintha hetek óta a volán mögött ülnek. Ugyanakkor nem gondolom, hogy keményebben fel tudtam volna készülni erre. Kissé megvisel a folyamatosan változó hőmérséklet, mert általában hidegebb van, mint vártam. A következő héten, Argentínában már remélhetőleg melegebb lesz! Összességében úgy vélem, kellően felkészültem, és nincs okom panaszra: boldog vagyok, hogy itt lehetek!” – mesélte a MINI-flotta legfiatalabb versenyzője.

A jelenleg tizenötödik helyen álló Jakub „Kuba” Przygonski idén már nem teljesen újként versenyez a Dakaron: korábban már teljesítette a versenytávot, igaz, akkor még motorkerékpárral. Az idei az első év, amikor négy keréken száll harcba, az ORLEN csapat 327-es rajtszámú MINI ALL4 Racing versenyautójával.

„Rendkívül jó első hetünk volt, és örülök neki, hogy itt lehetek Salta városában. Az autó kiváló, a kisebb hibák nélkül pedig nincs is Dakar. A következő héten a rengeteg homok és a sivatagi dűnék okozzák majd a legfőbb kihívást, amitől kicsit félek, mert nincs túl sok tapasztalatom e téren. Meglátjuk, mit hoz a holnap” – nyilatkozta a lengyel pilóta.



A vasárnapi pihenőnap után a 2016-os Dakar Rali a hétfői 8. etappal folytatódik tovább. Az argentin Salta és Belén városa között 393 kilométer hosszú versenytáv vár az indulókra.

### A 2016-os Dakar Rali 7. etapjának MINI ALL4 Racing eredményei

Pilóta	Navigátor	#	Csapat	Helyezés	Idő
Nasser Al-Attiyah (katari)	Mathieu Baumel (francia)	300	AXION X-raid csapat	4	022:04:04 +00:17:36
Joan „Nani“ Roma (spanyol)	Alex Haro (spanyol)	304	AXION X-raid csapat	12	023:07:31 +01:21:03
Orlando Terranova (argentín)	Bernardo „Ronnie“ Graue	310	AXION X-raid csapat	17	023:47:16 +02:00:48
Mikko Hirvonen (finn)	Michel Périn (francia)	315	AXION X-raid csapat	5	022:19:21 +00:32:53
Erik van Loon (holland)	Wouter Rosegaar (holland)	306	Van Loon Racing	11	023:04:09 +01:17:41
Boris Garafulic (chilei)	Filipe Palmeiro (portugál)	313	X-raid csapat	16	023:44:44 +01:58:16
Harry Hunt (brit)	Andreas Schulz (német)	323	X-raid csapat	13	023:15:28 +01:29:00
Adam Malysz (lengyel)	Xavier Panseri (francia)	325	ORLEN csapat	-	-
Jakub „Kuba“ Przygonski (lengyel)	Andrei Rudnitski (belarusz)	327	ORLEN csapat	15	023:37:55 +01:51:27
Stephan Schott (német)	Holm Schmidt (német)	331	X-raid csapat	-	-
Nazareno Lopez (argentín)	Sergio Lafuente (uruguayi)	351	X-raid csapat	75	035:59:39 +14:13:11
Guo Meiling (kínai)	Min Liao (kínai)	360	Perfect China Health 100 Yong csapat	-	-

\*\*

#### További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: [Andras.Salgo@bmw.hu](mailto:Andras.Salgo@bmw.hu)

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

[www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html](http://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html)

#### A BMW Group

A BMW, a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ egyik legsikeresebb autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is nyújt. Világcégként a BMW Group 14 országban 30 gyárat üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.



2016. január 11.

2014-ben a BMW Group hozzávetőlegesen 2,118 millió autót és 123 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 80,40 milliárd eurós összbevételével a 2014-es pénzügyi évben 8,71 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2014. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 116 324 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

[www.bmw.hu](http://www.bmw.hu)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>