

2016-os Dakar Rali 8. etap: megvan az első MINI-győzelem, Nasser Al-Attiyah már abszolút harmadik

A vasárnapi pihenőnapot követő első megmérettetés a MINI ALL4 Racing idei első etap-győzelmét hozta: Nasser Al-Attiyah és Mathieu Baumel 12 másodperces előnnyel ért célba, így az első „rajtkockából”, az összetett tabella harmadik helyén várják a folytatást.

Az első héten tapasztalt sáros terepek után a 2016-os Dakar Rali 8. etapja ezúttal homokdűnék rengetegébe kalauzolta a versenyzőket, a MINI ALL4 Racing pedig szinte már otthonosan mozog a sivatagban. A katari Nasser Al-Attiyah és a francia Mathieu Baumel párosa minden korábbinál keményebb tempóban szelte keresztül a homokdűnék és sziklák övezte tájat, az 1. és a 8. ellenőrzőpont között mindvégig a legjobb időeredményt autózva ki az AXION X-raid csapat 300-as rajtszámú MINI ALL4 Racing versenyautójából. A páros a 9. ellenőrzőpontra elvesztette ugyan elsőségét, de ez csak újabb lendületet adott az eltökélt duónak, amely végül 12 másodperces előnnyel megnyerte a 8. etap Salta és Belén városa közötti, mintegy 393 kilométeres futamot. Nasser Al-Attiyah ezzel feljött az abszolút tabella harmadik helyére, 14 perc 43 másodpercre csökkentve az élen autózó Stéphane Peterhansel mögötti hátrányát.

„Nagyszerű érzés megnyerni a pihenőnap utáni első etapot. Igyekeztünk rendkívüli nyomást gyakorolni az ellenfeleinkre, és célunk, hogy a következő napokban ezt még tovább fokozzuk. Azért vagyunk itt, hogy megnyerjük a Dakart. A mai etap már a rajttól kezdve a miénk volt, és noha az utolsó szakasz kicsit lassabban sikerült, végül sikerült megnyernünk. Holnap elsőként vághatunk neki a friss terepnek, úgyhogy még keményebben nyomhatjuk majd a gázt” – nyilatkozta a katari pilóta.

A 2016-os Dakar Rali 8. etapja az idei megmérettetés első sivatagi terepét kínálta fel a pilótáknak és a navigátoroknak. A Salta és Belén városa között vezető, mintegy 393 kilométer hosszú etap rendkívüli koncentrációt igényelt, nem csupán a nehézkes vonalvezetés miatt, de azért is, mert a homokdűnék között hajszálpontos tájékozódásra és iránymutatásra volt szükség.



A korábbi WRC-versenyző, Mikko Hirvonen itt szerezte meg élete első sivatagi versenytapasztalatát, oldalán a francia navigátorral, Michel Périn-nel azonban az ötödik helyre hozta be az AXION X-raid csapat 315-ös rajtszámú MINI ALL4 Racing versenyautóját.

„Teljesen ismeretlen tájakon jártunk: mindenhol csak homok és szárazság. Kivételes off-road terep volt, ahol Michel kiválóan tájékozódott. Meg kell vallanom, nagyon élveztem ezt az etapot, mert más volt, mint a hagyományos off-road versenyek. Nem is szerepeltem annyira rosszul, és a technika is rendben van” – fogalmazott a finn pilóta.

A 8. etap a Joan „Nani” Roma – Alex Haro alkotta spanyol párosnak is kiváló eredményeket hozott: a duó a hatodik helyen száguldott át a célvonalon az AXION X-raid csapat 304-es rajtszámú MINI ALL4 Racing versenyautójával, amellyel összetettben a tizedik helyre léptek elő.

„Nagyon jól kezdtük a reggelt, aztán a differenciálzár beadta a kulcsot. Próbáltam nyitni, de nem sikerült, úgyhogy végig merev hátsó tengellyel mentünk. Az egyenes szakaszokon ez nem volt gond, a kanyarokat azonban így roppant nehéz volt jó tempóban bevenni. A cél közelében ráadásul egy kisebb defektet is összeszedtünk, de még be tudtunk érni vele. Alex nagyszerű munkát végzett ma” – összegezte a vasárnapi pihenőnap utáni első etapot a spanyol pilóta.

Orlando Terranova és Bernardo „Ronnie” Graue a hetedik helyen végzett az AXION X-raid csapat 310-es rajtszámú MINI ALL4 Racing versenyautójával, mindössze 01 perc 28 másodperccel maradva le a Joan „Nani” Roma – Alex Haro párostól.

„Jó kis etap volt, de azáltal, hogy a tizenhetedik helyről vágunk neki a távnak, sok versenyzőt utolértünk, előzni viszont egyáltalán nem volt könnyű. Jó pár percet elveszítettünk ezzel, de holnap már jó pozícióból indulunk, ami sokat segít majd a továbbiakban” – mondta Orlando Terranova, aki egy helyet javítva immáron az abszolút tabella tizenhatodik helyén áll.

Az Erik van Loon – Wouter Rosegaar alkotta holland duó tizedikként száguldott át a célvonalon a Van Loon Racing 306-os rajtszámú MINI ALL4

Racing versenyautójával, amellyel a páros stabilan tartja az összetett tabellán elfoglalt tizenegyedik helyét. Harry Hunt és Andreas Schulz (#323) továbbra is a tizenharmadik, Jakub „Kuba” Przygonski és Andrei Rudnitski (#327) pedig őrzi tizenötödik helyét. Boris Garafulic és Filipe Palmeiro (#313) a tizennyolcadik helyre csúszott vissza, Nazareno Lopez és Sergio Lafuente (#351) azonban a hetvenötödik helyről egészen a harmincharmadik pozícióba ugrott előre.

A 2016-os Dakar Rali 9. etapja Belén városából indul és ugyanide érkezik vissza, 285 kilométeres versenytávot kínálva a versenyzőknek.

A 2016-os Dakar Rali 8. etapjának MINI ALL4 Racing eredményei

Pilóta	Navigátor	#	Csapat	Helyezés	Idő
Nasser Al-Attiyah (katari)	Mathieu Baumel (francia)	300	AXION X-raid csapat	3	026:16:27 +00:14:43
Joan „Nani” Roma (spanyol)	Alex Haro (spanyol)	304	AXION X-raid csapat	10	027:30:05 +01:28:21
Orlando Terranova (argentín)	Bernardo „Ronnie” Graue	310	AXION X-raid csapat	16	028:11:16 +02:09:32
Mikko Hirvonen (finn)	Michel Périn (francia)	315	AXION X-raid csapat	4	026:38:26 +00:36:42
Erik van Loon (holland)	Wouter Rosegaar (holland)	306	Van Loon Racing	11	027:31:48 +01:30:04
Boris Garafulic (chilei)	Filipe Palmeiro (portugál)	313	X-raid csapat	18	028:28:15 +02:26:31
Harry Hunt (brit)	Andreas Schulz (német)	323	X-raid csapat	13	027:47:18 +01:45:34
Adam Malysz (lengyel)	Xavier Panseri (francia)	325	ORLEN csapat	-	-
Jakub „Kuba” Przygonski (lengyel)	Andrei Rudnitski (belarusz)	327	ORLEN csapat	15	028:09:06 +02:07:22
Stephan Schott (német)	Holm Schmidt (német)	331	X-raid csapat	-	-
Nazareno Lopez (argentín)	Sergio Lafuente (uruguayi)	351	X-raid csapat	33	040:55:23 +14:53:39
Guo Meiling (kínai)	Min Liao (kínai)	360	Perfect China Health 100 Yong csapat	-	-

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu



A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ egyik legsikeresebb autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is nyújt. Világcégként a BMW Group 14 országban 30 gyárat üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2014-ben a BMW Group hozzávetőlegesen 2,118 millió autót és 123 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 80,40 milliárd eurós összbevételével a 2014-es pénzügyi évben 8,71 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2014. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 116 324 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>