

Csúcsra járattva: 450 lóerőt kínál a BMW M3 / M4 sportmodell-páros teljesítménynövelő csomagja



2016 tavaszától széleskörű optikai, kényelmi és gyorsulási exkluzivitást kínáló teljesítménynövelő csomagot tesz elérhetővé ügyfelei számára a BMW M GmbH. A vadonatúj Competition Package kereken 450 lóerőt présel ki a BMW M3 limuzin, a BMW M4 Coupé és a BMW M4 Cabrio orrában dolgozó soros hathengeres erőforrásból.

A BMW M3 limuzin, a BMW M4 Coupé és a BMW M4 Cabrio sportmodellek a nagyteljesítményű sportautók által képviselt tervezőmérnöki szaktudás és a kompromisszumoktól mentes hétköznapi használhatóság tökéletes kombinációjának megtestesítői. 2016 tavaszától a BMW M GmbH mindhárom karosszéria-változathoz Competition Package névre keresztelt teljesítménynövelő csomagot tesz elérhetővé, még dinamikusabb motorkarakterisztikával, látványos optikai kiegészítőkkel és komfortnövelő opciókkal emelve új szintre a vezetés abszolút élményét. A széleskörű vezethetőségi finomhangoláson túl a Competition Package 14 kW / 19 lóerő teljesítmény-többletet varázsol elő a BMW M3 / M4 sportmodell-páros M TwinPower Turbo technológiával dolgozó, soros hathengeres erőforrásából, amelynek maximális teljesítménye így percenkénti 7 000-es főtengely-fordulatnál jelentkező 331 kW-ra / 450 lóerőre nő (a BMW M3 limuzin és a BMW M4 Coupé kombinált üzemanyag-fogyasztása: 8,3 – 8,8 liter / 100 km, kombinált károsanyag-kibocsátása: 194 – 204 gramm / km; a BMW M4 Cabrio kombinált üzemanyag-fogyasztása: 8,7 – 9,1 liter / 100 km, kombinált károsanyag-kibocsátása: 203 – 213 gramm / km)*.

A többlet-teljesítmény természetesen jobb menetdinamikát is eredményez. A Competition Package teljesítménynövelő csomagnak köszönhetően a BMW M3 limuzin és a BMW M4 Coupé 0,1 másodperccel gyorsabban, immáron kereken 4,0 másodperc alatt futja meg álló helyzetből a 100 km/órás sprintet a sportmodell-pároshoz opcionális extrafelszereltségként kínált hétsebességes duplakuplungos automataváltóval (M DCT) szerelve, míg a BMW M4 Cabrio modellnek ehhez 4,4 másodperc helyett csupán 4,3 másodpercre van szüksége. A teljesítménynövelő csomag a hatsebességes manuális váltóval

szerelt sportmodellek esetében is kivétel nélkül 0,1 másodperccel jobb 0-100-as gyorsulási időt eredményez.

A Competition Package a 14 kW / 19 lóerő többlet-teljesítmény mellett új rugókkal, lengéscsillapítókka és stabilizátorokkal kiegészített adaptív M futóművet is tartalmaz, amelyet minden részletében a megnövelt teljesítményhez igazítottak a mérnökök. A csomag részeként újakonfigurálták a Comfort, a Sport és a Sport+ vezetési módokat, a hátsó tengelyre szerelt aktív M differenciálművet és a dinamikus menetstabilizáló rendszert (DSC – Dynamic Stability Control) is. A Competition Package kétségkívül leglátványosabb hozadékai a kovácsolt, géppel csiszolt, súly- és terhelés-optimalizált M könnyűfém keréktárcsák, amelyek elöl 9,0J x 20 collos méretben, míg hátul 10,0J x 20 collos méretben kerülnek az autó alá. A 666 M küllő-dizájnú felniken elöl 265/30 ZR20-as, hátul 285/30 ZR20-as gumiabroncsok feszülnek.

A BMW M3 limuzin és a BMW M4 Coupé esetében a teljesítménynövelő csomag könnyűszerkezetes M kagylóüléseket is tartogat, amelyek extrém vezetési körülmények között tökéletes tartást, a hosszabb utazások alkalmával pedig kivételes kényelmet biztosítanak. A rendkívül sportos hangulatú utasteret BMW M-csíkozású biztonsági övek színesítik.

Az exkluzív könnyűfém kerékgarnitúrán túl a Competition Package fekete króm végekkel dobja fel a BMW M3 / M4 sportmodell-páros M sport kipufogórendszerét, miközben minden korábbinál vérmesebb hangzást idéz elő. A BMW M sport kipufogórendszer a hajtáslánchoz méltó hangorkánna szólaaltatja meg a motortérben dolgozó erőforrást, páratlanul egyedülálló szintre emelve ezzel a vezetés abszolút élményét. Az M sport kipufogórendszer gyújtás utáni dörrenése és működés közben hallatott acélos morajlása időről időre megborzongtatja a vezetés szerelmeseit.

A BMW M3 limuzin, a BMW M4 Coupé és a BMW M4 Cabrio sportmodellekhez kínált teljesítménynövelő csomagot a BMW Individual magafényű Shadow Line külső felszereltség zárja, amely nem csupán az ablakkereteket, az oldalsó díszléceket, illetve a külső visszapillantók kereteit és talpait, de a vese alakú hűtőrácsot, az oldalsó kopoltyúkat és a csomagterajton található modelljelzést is magafényű feketébe öltözteti.

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ egyik legsikeresebb autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcégként a BMW Group 14 országban 30 gyárat üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2015-ben a BMW Group hozzávetőlegesen 2,247 millió autót és mintegy 137 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 80,40 milliárd eurós összbevételével a 2014-es pénzügyi évben 8,71 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2014. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 116 324 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

Műszaki adatok

BMW M3 limuzin Competition Package



BMW M3 limuzin Competition Package		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4671 / 1877 / 1431
Tengelytáv	mm	2812
Nyomtáv elől / hátul	mm	1579 / 1604
Szabadmagasság	mm	120
Fordulókör-átmérő	m	12,2
Üzemanyagtartály térfogata	kb. l	60
Motorolaj ¹⁾	l	6,5
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1535 / 1610 (1560 / 1635)
Terhelhetőség (DIN)	kg	565 (540)
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2100
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	990 / 1170
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	-- / --
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / --
Csomagtér térfogata	l	480
Légellenállás	c _d x A	0,34 x 2,29
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motortechnika	M TwinPower Turbo technológia két darab egycsatornás (mono-scroll) turbófeltöltővel, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezéssel, VALVETRONIC változó szelepvezérléssel és dupla VANOS változó vezérműtengely-állítással	
Összlökettérfogat	cm ³	2979
Löket/furat	mm	84,0 / 89,6
Sűrítési arány	:1	10,2
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / LE	331 / 450
fordulatszámnál	min ⁻¹	7000
Max. forgatónyomaték	Nm	550 / 406
fordulatszámnál	min ⁻¹	1850 – 5500
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / –	69 / csomagtér
Generátor	A / W	209 / 2926
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású alumínium lengőkarra támaszkodó rugóstaggal kialakított első kerékelfüggesztés M-specifikus elasztokinematikai hangolással és fesesebb hangolással	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, alumínium könnyűszerkezetes hátsó kerékelfüggesztés könnyűszerkezetes, karosszéria-vázhoz erősített acél tengelytartó kerettel, M-specifikus elasztokinematikai hangolással	
Fékek elől	Belső szellőzésű, lyuggatott tárcsafékek négydugattyús féknyereggel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű, lyuggatott tárcsafékek ikerdugattyús féknyereggel	
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: dinamikus menetstabilizáló (DSC) blokkolásgátlóval (ABS) és M Dinamikus Mód funkcióval (MDM), kanyarodás közbeni fékerő-szabályzással (CBC), fékrásegítővel (DBC), Aktív M Differenciálművel, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezésével (Dry Braking), és emelkedő-asszisztenssel (Start-Off Assistant)	

BMW M3 limuzin Competition Package		
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul fejlégzsákok, minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv	
Kormányberendezés	M Sport fogaslécés szervokormány, váltakozó elektromechanikus kormányrásegítéssel	
Kormánymű összátétele	:1	15,0
Gumiabroncsok elől / hátul	265/30 ZR20 94Y / 285/30 ZR20 99Y	
Keréktárcsák elől / hátul	9,0J x 20 könnyűfém / 10,0J x 20 könnyűfém	
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa	Hatsebességes manuális váltó (opcionális extrafelszereltségként hétsebességes M duplakuplungos automataváltó)	
Fokozatok áttételei	I :1	4,110 (4,806)
	II :1	2,315 (2,593)
	III :1	1,542 (1,701)
	IV :1	1,179 (1,277)
	V :1	1,000 (1,000)
	VI :1	0,846 (0,844)
	VII :1	----- (0,671)
	R :1	3,727 (4,172)
Végáttétel	:1	3,462 (3,462)
Menetteljesítmény		
Teljesítmény-tömeg arány	kg / kW	4,6 (4,7)
Literteljesítmény	kW / l	111,1
Gyorsulás 0–100 km/h	s	4,2 (4,0)
5. fokozatban 80–120 km/h	s	4,2 (4,3)
Végsebesség	km / h	250 (280) ²⁾
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszerelésként	Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), Elektromechanikus szervokormány, az Automatikus motorleállítás és –indítás rendszere (Automatic Start/Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése (a hatsebességes manuális váltó és a hétsebességes duplakuplungos automataváltó szekvenciális használata esetén) intelligens könnyűszerkezetes járműépítés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű	
Üzemanyag-fogyasztás ³⁾ (EU-ciklus)		
Széria gumiabroncsokkal:		
város	l / 100 km	12,0 (11,1)
városon kívül	l / 100 km	6,9 (6,7)
kombinált	l / 100 km	8,8 (8,3)
Károsanyag-kibocsátás	g / km	204 (194)
Emissziós besorolás	EU6	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A zárójelben szereplő értékek a hétsebességű duplakuplungos automataváltóval (M DCT) szerelt modellekre vonatkoznak.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az opcionális M Driver's Package esetében

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek a választott gumiabroncs méret függvényében alakulnak

Műszaki adatok

BMW M4 Coupé Competition Package



BMW M4 Coupé Competition Package		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshehelyek		2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4671 / 1870 / 1392
Tengelytáv	mm	2812
Nyomtáv elől / hátul	mm	1579 / 1604
Szabadmagasság	mm	121
Fordulókör-átmérő	m	12,2
Üzemanyagtartály térfogata	kb. l	60
Motorolaj ¹⁾	l	6,5
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1515 / 1590 (1540 / 1615)
Terhelhetőség (DIN)	kg	525 (500)
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2040
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	970 / 1130
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	-- / --
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / --
Csomagtér térfogata	l	445
Légellenállás	c _d x A	0,34 x 2,23
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motortechnika	M TwinPower Turbo technológia két darab egycsatornás (mono-scroll) turbófeltöltővel, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezéssel, VALVETRONIC változó szeleplevezérléssel és dupla VANOS változó vezérműtengely-állítással	
Összlökettérfogat	cm ³	2979
Löket/furat	mm	84,0 / 89,6
Sűrítési arány	:1	10,2
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / LE	331 / 450
fordulatszámnál	min ⁻¹	7000
Max. forgatónyomaték	Nm	550 / 406
fordulatszámnál	min ⁻¹	1850 – 5500
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / –	69 / csomagtér
Generátor	A / W	209 / 2926
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású alumínium lengőkarra támaszkodó rugóstaggal kialakított első kerékelfüggesztés M-specifikus elasztokinematikai hangolással és feszebb hangolással	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, alumínium könnyűszerkezetes hátsó kerékelfüggesztés könnyűszerkezetes, karosszéria-vázhoz erősített acél tengelytartó kerettel, M-specifikus elasztokinematikai hangolással	
Fékek elől	Belső szellőzésű, lyuggatott tárcsafékek négydugattyús féknyereggel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű, lyuggatott tárcsafékek ikerdugattyús féknyereggel	
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: dinamikus menetstabilizáló (DSC) blokkolásgátlóval (ABS) és M Dinamikus Mód funkcióval (MDM), kanyarodás közbeni fékerő-szabályzással (CBC), fékrásegítővel (DBC), Aktív M Differenciálművel, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezésével (Dry Braking), és emelkedő-asszisztenssel (Start-Off Assistant)	

BMW M4 Coupé Competition Package		
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul fejlégzsákok, minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv	
Kormányberendezés	M Sport fogaslécés szervokormány, váltakozó elektromechanikus kormányrásegítéssel	
Kormánymű összátétele	:1	15,0
Gumiabroncsok elől / hátul	265/30 ZR20 94Y / 285/30 ZR20 99Y	
Keréktárcsák elől / hátul	9,0J x 20 könnyűfém / 10,0J x 20 könnyűfém	
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa	Hatsebességes manuális váltó (opcionális extrafelszereltségként hétsebességes M duplakuplungos automataváltó)	
Fokozatok áttételei	I :1	4,110 (4,806)
	II :1	2,315 (2,593)
	III :1	1,542 (1,701)
	IV :1	1,179 (1,277)
	V :1	1,000 (1,000)
	VI :1	0,846 (0,844)
	VII :1	----- (0,671)
	R :1	3,727 (4,172)
Végáttétel	:1	3,462 (3,462)
Menetteljesítmény		
Teljesítmény-tömeg arány	kg / kW	4,6 (4,7)
Literteljesítmény	kW / l	111,1
Gyorsulás 0–100 km/h	s	4,2 (4,0)
5. fokozatban 80–120 km/h	s	4,2 (4,3)
Végsebesség	km / h	250 (280) ²⁾
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszerelésként	Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), Elektromechanikus szervokormány, az Automatikus motorleállítás és –indítás rendszere (Automatic Start/Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése (a hatsebességes manuális váltó és a hétsebességes duplakuplungos automataváltó szekvenciális használata esetén) intelligens könnyűszerkezetes járműépítés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű	
Üzemanyag-fogyasztás ³⁾ (EU-ciklus)		
Széria gumiabroncsokkal:		
város	l / 100 km	12,0 (11,1)
városon kívül	l / 100 km	6,9 (6,7)
kombinált	l / 100 km	8,8 (8,3)
Károsanyag-kibocsátás	g / km	204 (194)
Emissziós besorolás	EU6	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A zárójelekben szereplő értékek a hétsebességű duplakuplungos automataváltóval (M DCT) szerelt modellekre vonatkoznak.

Műszaki adatok

BMW M4 Cabrio Competition Package



BMW M4 Cabrio Competition Package		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshehelyek		2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4671 / 1870 / 1392
Tengelytáv	mm	2812
Nyomtáv elől / hátul	mm	1579 / 1604
Szabadmagasság	mm	119
Fordulókör-átmérő	m	12,2
Üzemanyagtartály térfogata	kb. l	60
Motorolaj ¹⁾	l	6,5
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1765 / 1840 (1790 / 1865)
Terhelhetőség (DIN)	kg	485 (460)
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2250
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1050 / 1250
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	-- / --
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	-- / --
Csomagtér térfogata	l	220 – 370
Légellenállás	c _d x A	0,34 x 2,23
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motortechnika	M TwinPower Turbo technológia két darab egycsatornás (mono-scroll) turbófeltöltővel, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezéssel, VALVETRONIC változó szeleplevezérléssel és dupla VANOS változó vezérműtengely-állítással	
Összlökettérfogat	cm ³	2979
Löket/furat	mm	84,0 / 89,6
Sűrítési arány	:1	10,2
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / LE	331 / 450
fordulatszámnál	min ⁻¹	7000
Max. forgatónyomaték	Nm	550 / 406
fordulatszámnál	min ⁻¹	1850 – 5500
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / –	69 / csomagtér
Generátor	A / W	209 / 2926
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású alumínium lengőkarra támaszkodó rugóstaggal kialakított első kerékelfüggesztés M-specifikus elasztokinematikai hangolással és fesesebb hangolással	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, alumínium könnyűszerkezetes hátsó kerékelfüggesztés könnyűszerkezetes, karosszéria-vázhoz erősített acél tengelytartó kerettel, M-specifikus elasztokinematikai hangolással	
Fékek elől	Belső szellőzésű, lyuggatott tárcsafékek négydugattyús féknyereggel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű, lyuggatott tárcsafékek ikerdugattyús féknyereggel	
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: dinamikus menetstabilizáló (DSC) blokkolásgátlóval (ABS) és M Dinamikus Mód funkcióval (MDM), kanyarodás közbeni fékerő-szabályzással (CBC), fékrásegítővel (DBC), Aktív M Differenciálművel, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezésével (Dry Braking), és emelkedő-asszisztenssel (Start-Off Assistant)	

BMW M4 Cabrio Competition Package		
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul fejlégzsákok, minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv	
Kormányberendezés	M Sport fogaslécés szervokormány, váltakozó elektromechanikus kormányrásegítéssel	
Kormánymű összátétele	:1	15,0
Gumiabroncsok elől / hátul	265/30 ZR20 94Y / 285/30 ZR20 99Y	
Keréktárcsák elől / hátul	9,0J x 20 könnyűfém / 10,0J x 20 könnyűfém	
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa	Hatsebességes manuális váltó (opcionális extrafelszereltségként hétsebességes M duplakuplungos automataváltó)	
Fokozatok áttételei	I :1	4,110 (4,806)
	II :1	2,315 (2,593)
	III :1	1,542 (1,701)
	IV :1	1,179 (1,277)
	V :1	1,000 (1,000)
	VI :1	0,846 (0,844)
	VII :1	----- (0,671)
	R :1	3,727 (4,172)
Végáttétel	:1	3,462 (3,462)
Menetteljesítmény		
Teljesítmény-tömeg arány	kg / kW	5,3 (5,4)
Literteljesítmény	kW / l	111,1
Gyorsulás 0–100 km/h	s	4,5 (4,3)
5. fokozatban 80–120 km/h	s	4,8 (4,9)
Végsebesség	km / h	250 (280) ²⁾
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszerelésként	Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), Elektromechanikus szervokormány, az Automatikus motorleállítás és –indítás rendszere (Automatic Start/Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése (a hatsebességes manuális váltó és a hétsebességes duplakuplungos automataváltó szekvenciális használata esetén) intelligens könnyűszerkezetes járműépítés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű	
Üzemanyag-fogyasztás ³⁾ (EU-ciklus)		
Széria gumiabroncsokkal:		
város	l / 100 km	12,4 (11,5)
városon kívül	l / 100 km	7,2 (7,1)
kombinált	l / 100 km	9,1 (8,7)
Károsanyag-kibocsátás	g / km	213 (203)
Emissziós besorolás	EU6	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A zárójelekben szereplő értékek a hétsebességes duplakuplungos automataváltóval (M DCT) szerelt modellekre vonatkoznak.