

AZ ÚJ MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO TARTALOMJEGYZÉK



Az új MINI John Cooper Works Cabrio

Áttekintő 2

A vérpezsdítő dinamizmus és a szabad ég alatti autózás intenzív élménye:

Az új MINI John Cooper Works Cabrio 6

Műszaki adatok 18



Az új MINI John Cooper Works Cabrio 2016. január havi MINI Sajtóinformációjában előzetes teljesítményadatok, illetve üzemanyag-fogyasztási- és károsanyag-kibocsátási értékek szerepelnek.

AZ ÚJ MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO ÁTTEKINTŐ



- Megérkezett a brit kisautó-gyártó vadonatúj modellgenerációjának második MINI John Cooper Works változata; az új MINI John Cooper Works Cabrio a versenysportok szerelmeseit vérpezsdítő, felejthetetlen utazásra invitálja; a kisautó kategóriában egyedülálló járműkonceptiót a sportautózás hangulata és a nyitott tetős vezetés páratlan élménye járja át, prémium minőségű anyagok és első osztályú alkatrészek felhasználásával.
- Szédítő menetteljesítmény és összetéveszthetetlen kisugárzás; a hajtáslánc, a futómű-technológia és az aerodinamikai elemek megtervezésekor a mérnökök a több évtizedes motorsport-tapasztalatokból merítettek; hamisíthatlanul egyedülálló dizájn-megoldások a MINI John Cooper Works modellekre jellemző stílusjegyekkel, amelyek már első ránézésre megkülönböztetik a modellt az alap MINI Cabrio-tól.
- 2.0 liter hengerűrtartalmú, négyhengeres erőforrás, amelyet kizárólag a MINI John Cooper Works modellek számára terveztek; az erőteljes benzinmotor műszaki alapját a BMW Group vadonatúj motorcsaládjának MINI TwinPower Turbo technológiával dolgozó erőforrása adta; a dugattyúk, a turbófeltöltő és a kipufogórendszer finomhangolásával a tervezők rendkívül dinamikus teljesítmény-karakterisztikát és érzelmekben gazdag hangzást hoztak létre; a modellben a MINI motorpalettájának legerősebb erőforrása dolgozik, 170 kW / 231 lóerő maximális teljesítménnyel; 15 kW / 20 lóerő teljesítmény-többlet az elődmodellhez képest és 29 kW / 39 lóerő plusz az új MINI Cooper S Cabrio modellhez viszonyítva; 320 Nm csúcsnyomaték; alapesetben hatsebességes manuális váltó, opcionális extrafelszereltségként hatsebességes Steptronic sport automataváltó; kombinált üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus): 6,5 liter / 100 km (automataváltóval 5,9 liter / 100 km), kombinált károsanyag-kibocsátás (EU-ciklus): 152 gramm / km (automataváltóval 138 gramm / km).
- Extrém gyorsulás és sportautós menetdinamika: manuális váltóval 6,6 másodperces 0-100-as gyorsulás (0,3 másodperccel jobb érték az elődmodellhez képest), amely a Steptronic automataváltóval mindössze 6,5 másodperc (az elődmodellhez képest 0,6 másodperccel jobb érték); gyorsulás 80-ról 120 km/óra 6,1 másodperc alatt (0,7 másodperccel jobb érték); a végsebesség 7 km/órával immáron 242 km/óra-ra nőtt (automataváltóval 240 km/óra).
- Elsőkerék-meghajtás; kiváló minőségű alkatrészekből épített, modell-specifikus futómű-technológia és erőforrás-karakterisztika; már alapesetben Brembo sport



fékkrendszer, 17 collos MINI John Cooper Works könnyűfém keréktárcsák és sebességfüggő Servotronic kormányrásegítés; alapfelszereltségként dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC) dinamikus vonóerő-szabályzással (DTC), elektronikus működtetésű első differenciálzárral (EDLC) és Performance Control elnevezésű teljesítményvezérlő rendszerrel; opcionális extrafelszereltségként dinamikus lengéscsillapítás-szabályzás (DDC).

- Rendkívül kifejező karosszéria-dizájn dinamikus elnyújtott jármű-sziluettel, erőteljes felületek és a MINI John Cooper Works modellekre jellemző aerodinamikai kialakítás; méretes légbeömlők az első lökhárítón és a nagy mennyiségű hűtőlevegő optimális áramlása érdekében a MINI Cabrio helyzetjelzője és ködlámpája helyén is; hamisítatlanul egyedülálló küszöbtoldatok és hátsó lökhárító-kialakítás; már alapesetben is LED-technológiás első fényszórók fehér irányjelző-gyűrűkkel és LED-es hátsó lámpák; MINI John Cooper Works logót viselő hűtőrács, oldalsó irányjelző-panelek és csomagterajtó; opcionálisan elérhető Rebel Green lopakodó-zöld karosszéria-fényezés kizárólag a MINI John Cooper Works modellek számára.
- Vadonatúj textil tető, amely most először teljes mértékben elektromosan, minimális zaj kíséretében működtethető; teljesen automatikus tetőnyitás és -zárás mindössze egy gombnyomásra, 18 másodperc alatt, egészen 30 km/órás sebességig; napfénytető-funkció bármekkora sebességnél; extrafelszereltségként MINI Yours opció különleges britzászló-motívummal.
- Az elődmodellhez képest jelentősen megnövelt karosszéria-méret, hosszabb tengelytávolság és szélesebb nyomtáv; négy utas számára optimalizált helykínálat; egyrészes hátsó ülés sor nagyobb ülőfelületekkel; nyitott tetővel 160 literesre, zárt tetővel 215 literesre növelt csomagter-kapacitás; alapfelszereltségként dönthető üléstámlák, nagyobb hátsó csomagter-elérő nyílás és Easy Load funkció.
- Kiváló minőségű utastér prémium hangulattal, a MINI legújabb modellgenerációjának modern kijelzőivel és kezelőfelületeivel, valamint a MINI John Cooper Works modellekre jellemző sportos belső kialakítással; tökéletesen elrejtett borulásvédelmi rendszer a hátsó ülések mögött; MINI John Cooper Works sportülések szénszál-fekete Dinamica szövetborítással, integrált fejtámlákkal; MINI John Cooper Works küszöblécek; MINI John Cooper Works bőrkormány multifunkciós gombokkal és váltófülekkel a hatsebességes Steptronic sport automataváltóhoz; MINI John Cooper Works váltógomb vagy előválasztó kar; modell-specifikus kijelző-opciók és műszerfal-kialakítás, rozsdamentes acél pedálsor és lábtámasz.



- Rendkívül merev karosszéria-kialakítás kabrió-specifikus merevítő elemekkel az agilis vezethetőség és az optimális utasvédelem érdekében; teljes körű biztonsági alapfelszereltség első légzsákokkal, az első ülések háttámláiba integrált fej-mellkas oldallégzsákokkal, mindegyik ülésen hárompontos biztonsági övekkel, ISOFIX gyerekülés-rögzítési lehetőséggel az első utasülésen és a hátsó ülésorban, keréknyomás-ellenőrző rendszerrel és részben aktív motorháztető-megemeléssel az optimális gyalogosvédelem érdekében; szükség szerint vezérelt utasbiztonsági berendezések és borulásvédelmi rendszer a MINI integrált biztonsági járműkonceptiójának szerves részeként.
- Teljesen automatikus működtetésű textil tető, légkondicionáló, MINI vezetési üzemmódok (MINI Driving Modes), AUX- és USB-csatlakozóval ellátott MINI Boost rádió és parkolásegítő rendszer (PDC – Park Distance Control) már az alapfelszereltség részeként.
- A modellhez megannyi opcionális extrafelszereltség és MINI John Cooper Works kiegészítő elérhető; opcionális MINI Head-Up kijelző modell-specifikus MINI John Cooper Works kijelző-tartalommal; MINI Driving Assistant vezetést támogató rendszerek; parkolóasszisztens (Parking Assistant); tolatókamera; duplázónás automata légkondicionáló kabrió üzemmóddal; nyitott tetővel megtett idő-számláló (Always Open Timer) új kijelző-tartalommal; könnyebb, egyszerűbben felszerelhető új szélterelő; kulcs nélküli nyitás, indítás, leállítás és zárás (Comfort Access); automata fényszóró-vezérlésű esőszensor; MINI Excitement Package a vezetőoldali visszapillantó-házból kivetített MINI-emblémával; MINI navigációs rendszer és Wired felszereltségi csomag MINI Touch Controllerrel vezérelhető MINI Professional navigációs rendszerrel; Bluetooth telefon-kihangosító előkészítés; Chili Red külső visszapillantó-házak; kéttónusú, 18 collos MINI John Cooper Works könnyűfém keréktárcsák; MINI John Cooper Works motorháztető-csíkok; valamint a MINI John Cooper Works Pro dizájnscsomag számos karosszéria- és utastéri kiegészítője.
- Teljes körű MINI Connected autós információ-szolgáltató rendszer, az okostelefonon keresztül az autó operációs rendszerébe feltelepíthető alkalmazások folyamatos frissítésével; exkluzív MINI-funkciók, úgy mint a MINI Streetwise, az online keresés, a sport mérőműszerek és az erőmérő; MINI Connected XL Journey Mate valós idejű forgalom-figyeléssel és csapadékra figyelmeztető funkcióval; online-alapú szolgáltatások a közösségi oldalak és az olyan szórakoztató alkalmazások elérése érdekében, mint a Spotify, az AUPEO!, a Stitcher, a Deezer, az Audible, a Napster/Rhapsody, a TuneIn és a GoPro.



- **MINI John Cooper Works Cabrio:**
négyhengeres benzinmotor MINI TwinPower Turbo technológiával (turbófeltöltő, közvetlen üzemanyag-befecskendezés, változó szelepvezérlés és vezérműtengely-állítás)
Összlökettérfogat: 1 998 cm³
Maximális teljesítmény: 170 kW / 231 lóerő percenkénti 5 200 és 6 000 főtengely-fordulat között
Csúcsnyomaték: 320 Nm percenkénti 1 250 és 4 800 főtengely-fordulat között
Gyorsulás 0-100 km/óra: 6,6 másodperc (automataváltóval 6,5 másodperc)
Végsebesség: 242 km/óra (automataváltóval 240 km/óra)
Átlagos üzemanyag-fogyasztás*: 6,5 liter / 100 kilométer (automataváltóval 5,9 liter / 100 kilométer)
Átlagos károsanyag-kibocsátás*: 152 gramm / kilométer (automataváltóval 138 gramm / kilométer)
Kipufogógáz-emissziós besorolás: EU6
- **Külső méretek:**
Hosszúság: 3 874 milliméter
Szélesség: 1 727 milliméter
Magasság: 1 415 milliméter
Tengelytávolság: 2 495 milliméter

* az adatokat az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján számolták ki, az üzemanyag-fogyasztási értékek a gumibroncs-típusoktól is függenek



Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, széndioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO2 emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO2 (Guideline CO2) (PDF – 2,7 MB)

A VÉRPEZSDÍTŐ DINAMIZMUS ÉS A SZABAD ÉG ALATTI AUTÓZÁS INTENZÍV ÉLMÉNYE, AZ: AZ ÚJ MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO



A vadonatúj MINI John Cooper Works Cabrio volánjánál a brit kisautó-gyártó ügyfelei egy modellben élhetik át a sportautók lélegzetelállító menetteljesítményét és a nyitott tetős vezetés élményét. A MINI legújabb modellcsaládjának második MINI John Cooper Works változata a versenypályákra optimalizált motor- és futómű-technológiát összetéveszthetetlenül egyedülálló dizájnnyelvezeti elemekkel és az új MINI Cabrio alapjaiban újragondolt felszereltségi tulajdonságaival egyesíti. Eme különleges járműtechnológiai összhang minden korábbinál nagyobb vonzerőt kölcsönöz a kivételesen sportos teljesítménnyel felruházott négyülékes kabrió koncepciójának, amely hosszú évek óta párját ritkítja a kisautó szegmensben.

A legújabb MINI John Cooper Works Cabrio (kombinált üzemanyag-fogyasztás: 6,5 liter / 100 km, kombinált károsanyag-kibocsátás: 152 gramm / km) a vezetés lélegzetelállító élményének lehető legexkluzívabb módját kínálja a brit kisautó-gyártó ügyfeleinek. Rendkívül élénk gázreakciójával, 170 kW / 231 lóerő maximális teljesítményével és érzelmekben gazdag akusztikai tulajdonságaival a MINI aktuális modellpalettájának legerősebb négykerektől egy csapásra rabul ejti a vezetés szerelmeseit. A teljes mértékben elektromos működtetésű textil tető minimális zaj kíséretében, mindössze 18 másodperc alatt nyitható és zárható, egyetlen gombnyomással. A nyitott tetős négyülékes hosszan elnyújtott jármű-sziluettjét és erőteljes duzzadó karosszéria-íveit kifejezetten a MINI John Cooper Works modellekhez megtervezett dizájnlemek egészítik ki, amelyek optimalizálják a hűtőlevegő útját és az autó körüli légáramlatot. A futómű-technológia megtervezésekor a mérnökök előszeretettel merítettek a MINI több évtizedre visszatekintő motorsport-tapasztalatából, miközben kabrió-specifikus merevítő elemek gondoskodnak a kiváló agilitásról és a tökéletes vezethetőségről, minden vezetési szituációban. Elődművéhez képest az új MINI John Cooper Works Cabrio látványos fejlődést ért el nem csupán a gyorsulási adatok és a helykínálat, de az utastér prémium kialakítása terén is: a borulásvédelmi rendszert a hátsó ülések mögé rejtették, amely szükség esetén azonnal, automatikusan aktiválódik.

A valódi versenyautós teljesítményről ezúttal egy 2.0 liter hengerűrtartalmú, négyhengeres benzinmotor gondoskodik, amelyhez a műszaki alapot a BMW Group legkorszerűbb motorcsaládjának MINI TwinPower Turbo technológiával dolgozó erőforrása adta. A vadonatúj fejlesztésű motor az elődhöz képest plusz 15 kW / 20 lóerő teljesítménnyel forgatja az első kerekeket, miközben a teljesítmény-különbség a MINI modellpaletta második legerősebb tagjának számító MINI Cooper S Cabrio modellhez viszonyítva is jelentős: plusz 29 kW / 39 lóerő. A kétliteres szív csúcsonyomatéka 320 Nm, amellyel az új MINI John Cooper Works Cabrio 6,6 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra (az



alapfelszereltség részeként kínált hatsebességes manuális váltóval, 0,3 másodperccel múlva felül az elődmodell hasonló értékét). Mindez az opcionálisan elérhető hatsebességes Steptronic sport automataváltóval mindössze 6,5 másodpercbe telik (ez utóbbi 0,6 másodperccel jobb eredmény, mint az elődmodell hasonló értéke). Sőt mi több, az új erőforrás immáron 10 százalékkal energikusabbá is teszi az új MINI John Cooper Works Cabrio modellt elődjénél: 80-ról 120 km/órás sebességre csupán 6,1 másodperc alatt gyorsul fel.

A vadonatúj MINI John Cooper Works Cabrio vérpezsdítő teljesítményét és lebilincselően precíz vezethetőségét – amely még a lehető legextrémebb vezetési szituáció közepette is a sofőr maximális kontrollja alatt áll – egy rendkívül átfogó, típus-specifikus tuningcsomag garantálja, amely az erőteljes motor, a 17 collos MINI John Cooper Works könnyűfém keréktárcsákkal szerelt sport futómű és a Brembo által kifejlesztett sport fékrendszer világbajnok hármas egységén túl sport kipufogórendszerből, MINI John Cooper Works aerodinamikai kiegészítőkből és MINI John Cooper Works sportülésekkel szerelt egyedülálló utastér-kialakításból áll. A dinamikus menetteljesítmény, a páratlan kisugárzás és a letaglózó vezetési élmény együttese összetéveszthetetlenül egyedi karakterré varázsolja a MINI élsportolójának nyitott tetős változatát, amely a több évtized alatt felhalmozott óriási motorsport-tapasztalatot, valamint a MINI és a John Cooper Works közötti tradicionális együttműködés sikertörténetét állítja a középpontba. A legendás sportautó-tervező, John Cooper neve – aki egykoron kikövezte a klasszikus Mini előtt a versenypályára vezető utat – mára egybeforrt a brit kisautó-gyártó modelljeivel, amelyek a látványos motorsport-győzelmek árnyékában a vezetés vérpezsdítő élményével teszik felejthetlenné a hétköznapiakat.

Az új MINI John Cooper Works Cabrio exkluzív karakterét a páratlanul bőséges alapfelszereltség nyomatékosítja. A teljesen automatikus működtetésű textil tetőn túl a légkondicionáló, az AUX- és USB-csatlakozóval ellátott MINI Boost rádió, a LED-technológiás első fényszórók, a MINI vezetési üzemmódok (MINI Driving Modes) és a parkolásegítő rendszer (PDC – Park Distance Control) is az alapfelszereltség része. Az új MINI Cabrio-hoz kínált extrafelszereltségi listán túl a vadonatúj MINI John Cooper Works Cabrio modellhez megannyi MINI John Cooper Works tuning kiegészítő is elérhető, amelyek a vezetés élményét, a kényelmet és a kisautó egyediségét még tovább fokozzák. A kizárólag a MINI John Cooper Works modellekhez elérhető opcionális extrák között megtalálható többek között a Rebel Green lopakodó-zöld karosszéria-fényezés, a MINI John Cooper Works motorháztető-csík és a 18 collos MINI John Cooper Works könnyűfém kerékgarnitúra is. Sőt mi több, az extrém sportos vezetés érdekében a vadonatúj MINI John Cooper Works Cabrio modellbe szerelt MINI Head-Up kijelző típus-specifikus kijelző-tartalmakkal is bővíthető.



Erőforrás: több évtizedes motorsport-tapasztalat a maximális teljesítmény-leadás érdekében

A BMW Group legkorszerűbb motorcsaládjának MINI TwinPower Turbo technológiával dolgozó erőforrásai minden korábbinál élénkebb gázreakciót, rendkívül sima járáskultúrát és kivételes hatékonyságot garantálnak, s mint ilyen, tökéletes választást kínálnak azon nagyteljesítményű, sportautós karakterisztika szerint megtervezett négykerekű modellekhez, amelyeket MINI John Cooper Works néven ismerünk. A MINI John Cooper Works Cabrio négyhengeres benzinmotorját ezúttal is keresztben építették be a motortérbe, miközben a 25 százalékos hengerűrtartalom-gyarapodás 10 százalékos teljesítmény-növekedést és 23 százalékkal magasabb nyomatékcsúcsot eredményezett.

A 2.0 literes hengerűrtartalom mellett a MINI TwinPower Turbo technológiával dolgozó erőforrás több aspektusból is megegyezik a MINI Cooper S Cabrio orrában dolgozó egységgel. Ilyen a kipufogócsonkhoz integrált turbófeltöltő, a közvetlen üzemanyag-befecskendezés, a BMW Group által szabadalmazott VALVETRONIC változó szelepezérlés, valamint a dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás is. A tervezőmérnökök különféle módosításokat hajtottak végre az alapot adó járműtechnológián, mire 29 kW / 39 lóerő többlet-teljesítményt és jelentősen megnövelt húzóerőt varázsoltak elő a MINI John Cooper Works Cabrio motorházteteje alá szerelt erőforrásból. A legfőbb módosítás a vadonatúj fejlesztésű turbófeltöltőt érintette, amely még inkább ellenáll az extrém magas hőmérsékletnek és nagyobb töltőlevegő-nyomást állít elő, ezáltal még szélesebb fordulatszám-tartományban kínál kimagaslóan sportos teljesítményt. A dugattyúkat is a megnövelt teljesítménnyel összhangban fejlesztették tovább a mérnökök, igazodva a magasabb töltőlevegő-nyomáshoz. Az alapul szolgáló MINI TwinPower Turbo technológia és a típus-specifikus módosítások együttese sportautókra jellemző teljesítmény-karakterisztikát hívott életre: a motor csúcsteljesítménye például már egészen alacsony fordulatszámtól a sofőr rendelkezésére áll, és kivételesen magas fordulatszám-tartományig elérhető.

Az új MINI John Cooper Works Cabrio erőforrása 320 Nm csúcspanyomatékot állít elő, amely ráadásul a percenkénti 1 250 és 4 800 főtengely-fordulat közötti tartományban mindvégig készenlétben áll. A motor percenkénti 5 200-as főtengely-fordulatonál adja le 170 kW / 231 lóerő maximális teljesítményét, amely ezt követően egészen 6 000-es fordulatszámig elérhető. Eme rendkívül széles fordulatszám-tartományban rendelkezésre álló teljesítmény nem csupán letaglózó álló rajtos gyorsulást, de magával ragadó dinamizmust is eredményez. Az új MINI John Cooper Works Cabrio az alapfelszereltség részeként kínált hatsebességes manuális váltóval



mindössze 6,6 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra (a hatsebességes Steptronic sport automataváltóval 6,5 másodperc alatt), miközben a manuális váltó ötödik sebességi fokozatába kapcsolva csupán 6,1 másodpercre van szüksége ahhoz, hogy 80 km / órás sebességről 120 km/óra gyorsítson. A modell végsebessége 242 km/óra (automataváltóval 240 km/óra).

A vadonatúj fejlesztésű motorteknológia erőnyeit a komplett sport kipufogórendszer nyomatékosítja, amelyet elsősorban nyitott tetővel élvezhetnek a brit kisautó-gyártó ügyfelei. Minimális ellennyomásának köszönhetően a rendszer nem csupán az élénk gázreakciókhoz járul hozzá, de a MINI John Cooper Works modellekre jellemző hangzást is garantálja, amely egészen széles fordulatszám-tartományban, érzelmekben gazdag orgánummal hangsúlyozza ki a motor sportautós karakterisztikáját.

Minden korábbinál hatékonyabb rendszer-összhang a MINIMALISM technológiának köszönhetően

A kiemelkedően effektív erőforrásoknak és váltóknak, az intelligens könnyűszerkezetes járműépítés jövőbe mutató alapelveinek, az optimalizált aerodinamikai tulajdonságoknak és a MINIMALISM technológia forradalmi újításainak köszönhetően a vadonatúj MINI John Cooper Works Cabrio járműtechnológiája hatékonyabb, mint valaha. A MINI modellpalettájának legújabb tagja a megnövelt karosszéria-méretek és a súlyosabb motor ellenére is könnyebb elődjénél, sőt mi több, az erőforrást automatikusan működtető Auto Start/Stop funkció immáron a Steptronic automataváltóval együtt is működtethető. Az alapfelszereltség részeként kínált MINI vezetési üzemmódok (MINI Driving Modes) közül a GREEN mód is kiválasztható, amely a lehető legnagyobb mértékben támogatja a hatékonyságra optimalizált vezetést. A Steptronic automataváltóval felszerelt modellek esetében a GREEN mód az úgynevezett vitorlázó funkcióra is képes, amely szerint a technológia az 50 és 160 km/óra közötti sebességtartományban azonnal leválasztja a motort a hajtáslánchról, amint a sofőr elveszi a lábát a gázpedálról.

Manuális váltóval felszerelve az új MINI John Cooper Works Cabrio 100 kilométerre vetített átlagos üzemanyag-fogyasztása mindössze 6,5 liter, miközben kombinált károsanyag-kibocsátása csupán kilométerenkénti 152 gramm, az EU-ciklus tesztkörének mérései szerint. Mindezek körülbelül 5 százalékkal szárnyalják túl az elődmodell hasonló értékeit. Az opcionálisan elérhető hatsebességes Steptronic sport automataváltóval felszerelve a modell átlagos üzemanyag-fogyasztása 5,9 liter / 100 km, károsanyag-kibocsátása pedig 138 gramm / km. Mindkét adat



hozzávetőlegesen 19 százalékkal jobb eredmény, mint az elődmódel hasonló értékei.

Dinamikus és hatékony: hatsebességes manuális váltó fordulatszám-figyelő technológiával és hatsebességes Steptronic sport automataváltó kormány mögötti váltófülekkel

Az új MINI John Cooper Works Cabrio modellhez alapfelszereltségként kínált hatsebességes manuális váltót az alacsony tömeg, a rövid váltóút, az optimalizált akusztikai tulajdonságok és a minimalizált rezgési hajlam elsődleges szempontjai szerint tervezték meg a mérnökök. A váltó kiválóan passzol az erőforrás teljesítmény-karakterisztikájához, egyúttal jótékony hatást gyakorol az új MINI John Cooper Works Cabrio sportos vezetési élményére. A manuális váltót egy fordulatszám-figyelő szenzorral is ellátták, amely a fokozatok közötti váltásnál automatikusan a kiválasztott sebességi fokozat bemenőtengelyének forgási sebessége szerint pörgeti fel vagy lassítja a motor fordulatszámát. Eme technológia lehetővé teszi a rángatás-mentes, sima kuplungolást, egyúttal növeli a visszaváltások közötti komfortérzetet.

Az opcionálisan elérhető hatsebességes Steptronic sport automataváltó a minden korábbinál hatékonyabb váltási kultúrát a fokozatok közötti észrevétlen váltási komforttal és rendkívül gyors sebességváltással egyesíti. Az automataváltót a sofőr a kormány mögé szerelt váltófülek segítségével manuális módban, szekvenciálisan is működtetheti. Mi több, a Steptronic automataváltó a MINI navigációs rendszerével együttműködve az autó előtt álló útszakaszt is figyeli, így a navigációs rendszer adatait felhasználva, az út- és forgalmi viszonyokhoz, valamint az út vonalvezetéséhez igazodva kapcsolgat a fokozatok között. A rendszer érzékeli például, ha az autó csomóponthoz vagy kereszteződéshez közelít, és az előre beállított útvonal, illetve az aktuális forgalom függvényében választja ki a lendületes haladáshoz szükséges sebességi fokozatot. A technológiának köszönhetően a rendszer kiküszöböli a felesleges váltásokat, még tovább növelve ezzel az új MINI John Cooper Works Cabrio hatékonyságát.

Agilitás és precíz vezethetőség a legmagasabb szinten: sport futómű, Brembo fékrendszer és kabrió-specifikus merevítő elemek

A magabiztos járműtechnológia nyújtotta vérpezsdítő vezetési élmény érdekében a brit kisautó-gyártó legújabb modellgenerációjának képviselői az elsőkerék-meghajtás, az alacsony súlypont, a rövid karosszéria-túlnyúlások, a széles nyomtáv és a rendkívül merev, súly-optimalizált járműfelépítés MINI modellekre jellemző



különleges egységén túl széleskörű futómű-technológiai fejlesztésen estek át. Az új MINI John Cooper Works Cabrio mindezen felül az alváz első és hátsó felén, a küszöbök mentén és a motortér alján kabrió-specifikus merevítő elemeket is kapott.

Az új MINI John Cooper Works Cabrio már az alapfelszereltség részeként rendkívül feszes hangolású sport futóművet kínál, szimpla-ágyazású lengőkarra támaszkodó rugóstaggal kialakított első kerékfelfüggesztéssel és többkaros (multilink) hátsó kerékfelfüggesztéssel – amely egyedülálló járműkonstrukciónak számít a kisautó szegmensben –, hogy a MINI nyitott tetős élsportolója maradéktalanul aszfaltra vihesse az erőteljes benzinmotor és a teljesítményre optimalizált hajtáslánc páratlanul egyedülálló kvalitásait. A súlycsökkentés és a futómű teherbírása érdekében a modell első tengelyét alumínium csapágyakkal és tengelytartókkal, illetve rendkívül erős acél keresztlengőkarokkal szerelték. Az új MINI John Cooper Works Cabrio sport futóművét úgy hangolták be, hogy az első kerekek már a kormány legkisebb elfordítására is reagáljanak, miközben a kormányzás hajtási befolyásoktól mentes marad. A hátsó tengelyen ugyancsak nagy arányban alkalmaztak rendkívül erős acélból készült alkatrészeket, hogy tovább növeljék a futómű merevségét és teherbírását. Az első és a hátsó tengely cső alakú stabilizátorai, a hidraulikus csillapítású motortartók, az innovatív tengelycsapágyak és a lengéscsillapítókat függetlenítő tartócsapágyazás egytől egyig hozzájárulnak ahhoz, hogy az új MINI John Cooper Works Cabrio minden vezetési szituációban megőrizze precíz vezethetőségét, miközben optimális utazási komfortot kínál.

A modell páratlanul bőséges alapfelszereltségének része a nagyteljesítményű fékrendszer is, amelyet a MINI mérnökei a Brembo szakembereivel közösen, kifejezetten a MINI John Cooper Works modellek számára fejlesztettek ki. A négydugattyús féknyergek minden vezetési szituációban intenzív lassítást biztosítanak, még extrém versenypályás használat esetén is. A piros féknyergek a gyártó emblémáját viselik. Az új MINI John Cooper Works Cabrio alatt alapesetben a Track Spoke küllődizájnú, ezüst színű, 17 collos MINI John Cooper Works könnyűfém keréktárcsák gurulnak, amelyeket a gyártó ügyfelei opcionális extraként a fekete változatra vagy a Cup Spoke küllődizájnú, kéttónusú, 18 collos garnitúrára cserélhetnek.

Alapfelszereltségként kínált menetstabilizáló rendszer teljesítményvezérléssel, Servotronic kormányrásegítéssel és MINI vezetési üzemmódokkal, opcionális extraként dinamikus lengéscsillapítás-szabályzással

Az új MINI John Cooper Works Cabrio modellhez a gyártó alapfelszereltségként kínálja a dinamikus vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), az első differenciálmű elektronikus záró funkciójával (EDLC – Electronic Differential Lock



Control) és az optimális kanyarsebességet biztosító Performance Control teljesítményvezérlő rendszerrel kiegészített menetstabilizáló rendszert (DSC – Dynamic Stability Control). A technológia része az elektromechanikus kormányzás hajtási befolyást kiegyenlítő funkciója is (TSC - Torque Steer Compensation), amely megakadályozza, hogy a különböző oldali kerekekre továbbított eltérő forgatónyomaték okán az autó magától elinduljon valamelyik irányba. A bőséges alapfelszereltség része továbbá a sebességfüggő Servotronic kormányrásegítés is, amely az autó aktuális sebességének függvényében változtatja a kormányrásegítés mértékét (a sebesség csökkenésével párhuzamosan a kormány forgatása egyre könnyebbé válik) és a kormányzási szöget (a sebesség növekedésével párhuzamosan nő a kormány holtjátéka, és vele együtt a szükséges kormányelfordítás mértéke).

A vadonatúj MINI John Cooper Works Cabrio modellhez opcionális extrafelszereltségként a dinamikus lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control) is elérhető, amely a kivételesen sportos és a kényelemre optimalizált opciók képében kétféle beállítást kínál a márka ügyfeleinek. Az aktuális beállítás a MINI vezetési üzemmódok (MINI Driving Modes) változtatásával is aktiválható. A vezetési üzemmódok között az alap MID mód mellett a SPORT és a GREEN mód is megtalálható. A sofőr az aktiválni kívánt vezetési üzemmódot egy forgókapcsolóval választhatja ki, amely a váltókar vagy az előválasztó kar karimáján kapott helyet. A vezetési üzemmódok nem csupán az elektronikusan vezérelt lengéscsillapítók beállítását, de a gázpedál érzékenységet, a kormányrásegítés mértékét, a motor teljesítmény-karakterisztikáját és – amennyiben a modell felszereltségének része, úgy – a Steptronic automataváltó váltási karakterisztikáját is a kiválasztott vezetés stílusához hangolják.

Külső kialakítás: dinamikusan elnyújtott jármű-sziluett, erőtől duzzadó karosszéria-ívek és a kimagasló teljesítmény összetéveszthetetlen szimbólumai

A MINI John Cooper Works Cabrio legújabb változata a folyamatos járműtechnológiai fejlődés eredménye, amelyet páratlanul egyedülálló sajátosságokkal ruháztak fel. A MINI modellekre jellemző vonalvezetés és a karosszéria-elemek hamisítatlanul prémium kisugárzást kölcsönöznek az új családtagnak, akár nyitva, akár zárva van a textil tető. A króm keretbe foglalt, kör alakú fényszórók, a hatszög alakú hűtőrács, a karosszéria alján végigfutó fekete ív és az oldalsó irányjelző-panelek egyértelműen a brit kisautó-gyártó örökségét hirdetik.

A dinamikus vonalakkal megrajzolt jármű-sziluett, az erőtől duzzadó karosszéria-ívek, a széles nyomtáv és a rövid karosszéria-túlnyúlások egyaránt a modell sportos kisugárzását erősítik, amelyeket a MINI John Cooper Works modellek



nagyteljesítményű kiegészítői még tovább fokoznak. A frontrész leglátványosabb eleme a méretes légbeömlőkkel ellátott lökhárító, amely a motor, a kiegészítő berendezések és a fékrendszer hűtőlevegőjét biztosítja. Az új MINI John Cooper Works Cabrio a hatalmas központi légbeömlő két oldalán és az új MINI Cabrio ködlámpa-fészkeiben is egy-egy kiegészítő légbeömlőt visel: amíg előbbieknek köszönhetően a hűtőrendszer még extrém vezetési körülmények közepette is – például versenypályán – gondoskodik a motor, a kiegészítő berendezések és a fékrendszer optimális hűtéséről, addig utóbbiak a külső hűtőhöz szállítják a megfelelő mennyiségű levegőt.

A frontrész középpontjában álló hatszögletű hűtőrács jellegzetes méhsejt-mintázatú rácsozást visel, a keresztmerezítő borda alsó fele pedig piros fényezést kapott. A MINI John Cooper Works logó itt is és a csomagterajton is feltűnik. Az alapfelszereltség részeként kínált LED-technológiás első fényszórókat szintén LED-technológiás nappali menetfény-gyűrű öleli körbe, amelynek alsó fele irányjelzőként funkcionál.

Az első lökhárító alján elhelyezett kiegészítő légbeömlők a modell hűtésén túl a légellenállási együtthatót is javítják, ahogyan a típus-specifikus küszöbtoldat-kialakítás, a hátsó lökhárító alsó felébe integrált légterelő elemek és a diffúzor is. Oldalnézetből az új MINI John Cooper Works Cabrio egyik leginkább szembetűnő sajátossága a fekete háttér előtt piros betétet és MINI John Cooper Works logót viselő oldalsó irányjelző-panel, míg hátulnézetből a lökhárító közepébe integrált dupla kipufogó-végződés ragadja meg azonnal a figyelmet. A nyitott tetős modell karosszéria-fényezési opciói közé a Rebel Green lopakodó-zöld árnyalat is felkerült, amely kizárólag a MINI John Cooper Works modellek sajátja. A külső visszapillantóházak felár nélkül választhatók fehér, fekete és – ugyancsak kizárólag a MINI John Cooper Works modellek kiváltságaként – Chili Red mélyvörös színben is. Az extrafelszereltségek listáját mindezekon felül a motorháztetőre rendelhető versenycsíkok színesítik, amelyet szintén csak a legújabb MINI modellgeneráció élsportolói élvezhetnek.

Teljesen automata textil tető: most először teljes mértékben elektromos működtetés, opcionális extrafelszereltségként egyedi britzászló-motívummal

Akárcsak elődmodellje, az új MINI John Cooper Works Cabrio is teljesen automatikus működtetésű textil tetőt kapott, fűthető hátsó ablakkal, kivételesen magas minőségű belső béléssel és még tovább optimalizált hangszigeteléssel. A textil tető nyitását és zárását a modell történetében most először teljes mértékben elektronika működteti, minimális zaj kíséretében. A tetőnyitó és -záró automatika mindössze egyetlen gombnyomással aktiválható. A technikának mindkét művelethez



18 másodpercre van szüksége, és 30 km/órás sebesség alatt menet közben is elvégezhető. A napfénytető-funkció ezzel ellentétben mindegyik sebességtartományban az utasok rendelkezésére áll: a textil tető első ülésor feletti része napfénytetőként elhúzható, mintegy 40 centiméteres tartományban.

Az alapfelszereltség részeként kínált fekete textil tető alternatívájaként most először a maximálisan személyre szabható MINI Yours textil tetők is elérhetők a modellhez, számtalan különféle motívummal. A kisautó eredetét az opcionálisan rendelhető britzászló-motívum nyomatékosíthatja, fekete és szürke színben, kivételes részletességgel szőtt halszálkás mintázattal. Az extrafelszereltségek listáján ugyancsak újdonságként jelenik meg a vadonatúj fejlesztésű szélterelő, amely a könnyebb kialakításnak köszönhetően mostantól még egyszerűbben felszerelhető.

Prémium minőség és sportos hangulat az utastérben is

Megnövelt méreteinek köszönhetően az új MINI John Cooper Works Cabrio elődmodelljéhez képest látványosan nagyobb utasteret kínál a brit kisautó-gyártó ügyfeleinek, négy teljes értékű üléssel. Az ajtók kinyitását követően ráadásul az utasok minden felületen prémium anyagokkal és első osztályú összeszerelési minőséggel találkozhatnak. A komfortérzetet elöl és hátul egyaránt pohártartók és ötletes tárolórekeszek fokozzák, az ajtók zsebei pedig már akár 1,5 literes palackokat is elnyelnek. Opcionális extrafelszereltségként kiegészítő tárolócsomag is az ügyfelek rendelkezésére áll, amely a csomagtérbe és a jobb első lábtérbe egy-egy csomagrögzítő hálót, valamint egy, a csomagtérbe szerelt 12-voltos aljzatot kínál. A nyitott tetős négyülékes felnőtt karakterét az utastér precíz aprólékosággal kidolgozott részletei is tükrözik. Ilyenek az első és a hátsó ülésor egyazon stílusú biztonságiöv-konzoljai, illetve a hátsó fejtámlák mögötti merevítő elemekbe rejtett borulásvédelmi rendszer.

A nyitott tetős élsportoló számos, MINI John Cooper Works modellre jellemző kiegészítő funkciót, megjelenítési opciót és felszereltségi lehetőséget kapott, amelyek a modell kivételes menetteljesítményét hangsúlyozzák. Az integrált fejtámlákkal szerelt, szénszál-fekete Dinamica szövetborítású MINI John Cooper Works sportülések az alapfelszereltség részei, amelyek opcionális extrafelszereltségként szénszál-fekete Dinamica bőrözéssel, vörös kontraszt-varrással is kérhetők. A hátsó ülésor különálló ülés-kialakításai mindeközben az utasok oldaltartását fokozzák. Az alapfelszereltségek listáját az új MINI John Cooper Works Cabrio esetében olyan különlegességek színesítik, mint a multifunkciós gombokkal szerelt vadonatúj MINI John Cooper Works bőrkormány, a MINI John Cooper Works küszöblécek, a MINI John Cooper Works váltókar vagy előválasztó



kar, a rozsdamentes acélból készült pedálsor és lábtámasz, illetve a fekete számlapos műszeregységek. A vörös kontraszt-varrású, fekete kockás utastéri mintázat nem csupán az üléseken, de a kormány karimáján, a váltókaron vagy az előválasztó karon, illetve a műszerfal egyes elemein is visszaköszön, tovább erősítve a különleges modell egyszerre sportos és exkluzív karakterét.

Az első ülések széleskörű állíthatósága nagymértékben megkönnyíti az utasok be- és kiszállását, miközben a hátsó ülésorban megnövelt ülőfelület és tágasabb fejtér garantálja az optimális komfortérzetet. Az új modell mindemellett váll- és térdmagasságban is jelentős mértékben növekedett elődjéhez képest. Az új MINI John Cooper Works Cabrio csomagterájtaja lefelé nyílik és 80 kilogramm teherbírású. Zárt tető esetén a pakolást megkönnyítő Easy Load funkció segíti a csomagter elérését, ugyancsak az alapfelszereltség részeként. A textil tető csomagterti tartókerete mindössze két rögzítő fogantyú segítségével felhajtható. A csomagter térfogata alapesetben 215 liter, amely a tető nyitásával 160 literre csökken. Az 50 : 50 arányban dönthető hátsó üléstámlák már az alapfelszereltség részeként nagyobb hátsó csomagter-elérő nyílást kínálnak.

Teljes körű biztonsági felszereltség, rejtett borulásvédelemmel

Az új MINI John Cooper Works Cabrio passzív biztonsági rendszerének alapja a rendkívül erős utascella, a kimagasló merevséget biztosító, kabrió-specifikus karosszéria-merevítés és a részletesen megtervezett gyűrődési zónák optimális hármas egysége, amely a MINI integrált biztonsági járműkoncepciójának szerves része. Ahogyan az első légzsákok, az első ülések háttámláiba integrált fel-mellkas oldallégzsákok, az ülésenkénti hárompontos biztonsági övek – az első üléseken övfeszítőkkal –, valamint az első utasülésen és a hátsó ülésorban elérhető ISOFIX gyerekülés-rögzítési pontok is, egytől egyig az alapfelszereltség részeként. A kerekenkénti gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszert a brit kisautó-gyártó ugyancsak szériafelszereltségként kínálja a modellhez. Ütközés esetén a precíz gyűrődési zónákkal megtervezett motorháztető hatáselnyelő kialakítása segíti a gyalogosok védelmét.

Az új MINI John Cooper Works Cabrio integrált biztonsági járműkoncepciójának része a rejtett borulásvédelmi rendszer is, amely szorosan együttműködik a jármű biztonsági elektronikájával. Amint a rendszer borulás kockázatát érzékeli, a hátsó fejtámlák mögötti merevítő elemek pirotechnikai gyújtópatronjai 150 milliszekundum alatt rendkívül erős alumínium bukókeretet szilárdítanak meg a hátsó ülések mögött, az első szélvédő keretének magasságában.



Jól látható teljesítmény: sport műszeregység és típus-specifikus Head-Up kijelző-tartalom

Az új MINI John Cooper Works Cabrio vérpezsdítő vezetési élményét az opcionálisan elérhető sport műszeregység még tovább fokozza. A három, klasszikus kör alakú kiegészítő műszer a sportos vezetés szempontjából kiemelkedően lényeges információkat közli a sofőrrel: az aktuális olajnyomást és töltőlevegő-nyomást, valamint az aktuális köridőt a beépített stopperórának köszönhetően.

Az új MINI John Cooper Works Cabrio esetében a műszerfalból kiemelkedő Head-Up kijelző is típus-specifikus kijelző-tartalmakat kínál a brit kisautó-gyártó ügyfeleinek, akiknek az aktuális sebesség, a megengedett sebesség, az előzési tilalmak, a navigációs rendszer iránymutatásai, a különféle rendszerüzenetek, a vezetést támogató rendszerek visszajelzései, valamint a telefonkönyv-kontaktok és a szórakoztató programok listája mellett az aktuális sebességi fokozat és a színes fordulatszámérő megjelenítésére is lehetőségük van a szélvédő előtt felnyíló kijelzőn. Manuális sebességváltás esetén, a kiválasztott vezetési üzemmód függvényében a fordulatszámérőt a Head-Up kijelzőn váltási figyelmeztetés egészíti ki, amely így nagymértékben elősegíti a kivételesen dinamikus gyorsulást.

A parkolási manővereket már alapesetben is parkolássegítő rendszer (PDC – Park Distance Control) támogatja, a jármű hátsó lökhárítójába integrált szenzorok segítségével. A rendszer opcionális extrafelszereltségként az első lökhárítóba szerelhető szenzorokkal egészíthető ki. Az extrafelszereltségek listáját tolatókamera és parkolóasszisztens (Parking Assistant) színesíti. A vadonatúj MINI John Cooper Works Cabrio opcionálisan elérhető vezetést támogató rendszerei között a kamera-alapú aktív tempomat, a kezdeti fékező funkcióval dolgozó, ütközésre és gyalogosokra figyelmeztető rendszer, a távolságifényszóró-asszisztens és a közlekedési táblákat felismerő rendszer is megtalálható.

Különleges felszereltségi opciók, amelyek a nyitott tetős vezetés élményét, az utazás komfortját és a MINI egyéni stílusát még tovább fokozzák

Egyedülálló járműkonceptójának és rendhagyó felszereltségének köszönhetően az új MINI John Cooper Works Cabrio már alapesetben is a sportautózás hangulatával és a nyitott tetős vezetés páratlan élményével ajándékozza meg utasait. A MINI modellekhez elérhető széleskörű extrafelszereltségi lista a nyitott tetős élsportoló esetében még tovább bővül, a páratlanul egyedülálló kiegészítő opciókkal pedig a modell immáron minden korábbinál jobban személyre szabható. Az alapfelszereltség részeként kínált légkondicionáló alternatívájaként kabrió üzemmóddal kiegészített duplazónás automata légkondicionáló is az ügyfelek rendelkezésére áll, amely a



kívánt utastéri hőmérséklet beállításakor a külső légáramlat hatásait is figyelembe veszi, legyen szó akár csak napfénytetős, akár teljesen nyitott tetős autózásról. Az ugyancsak opcionális extrafelszereltségként elérhető Always Open Timer nyitott tetővel megtett idő-számláló arra sarkallja a MINI utasait, hogy minden adandó alkalommal lenyissák a tetőt és élvezzék a természet megérintő közelségét. A különleges opció frissített változata percre pontosan számolja a nyitott tetővel megtett autózás idejét, amelyet a fedélzeti számítógép grafikus felületén jelenít meg.

Az opcionálisan elérhető extrafelszereltségek listáját fűthető első ülések, Comfort Access kulcs nélküli nyitás, indítás, leállítás és zárás, valamint szélvédő-fűtést, automata fényszóró-vezérlésű esőszenzort, illetve fűthető, behajtható és elvakítás-mentes visszapillantókat tartalmazó láthatósági csomag színesíti. A MINI Excitement Package mindezek mellett LED-technológiás utastér-világítást, a vezetőoldali visszapillantó-házból pedig egyedülálló MINI embléma-kivetítést kínál.

Intelligens járműkapcsolat: MINI Connected alkalmazás csapadéokra figyelmeztető funkcióval

Az alapként kínált, AUX- és USB-csatlakozóval felszerelt MINI Boost rádiót többek között az opcionálisan elérhető Harman Kardon hangsugárzó rendszerrel egészíthetik ki a brit kisautó-gyártó ügyfelei. Az új MINI John Cooper Works Cabrio alapfelszereltségének része az integrált SIM kártya is, amelynek segítségével a MINI TeleServices szolgáltatásai is elérhetővé válnak, baleset esetén pedig az autó azonnal aktiválja az Intelligens Segélyhívót (Intelligent Emergency Call), automatikusan továbbítva a mentő egységeknek a jármű helyzetét és a baleset becsült súlyosságát.

Az opcionális extrafelszereltségként elérhető MINI Connected alkalmazás a MINI Visual Boost rádióval, a MINI navigációs rendszerrel és a MINI Professional navigációs rendszerrel egyaránt párosítható. Az alkalmazás segítségével a MINI ügyfelei könnyedén összekapcsolhatják az autót okostelefonjukkal, megannyi internet-alapú információ-szolgáltató és szórakoztató okos applikációval fokozva a vezetés élményét. A MINI Connected a brit kisautó-gyártó által fémjelzett egyedülálló stílusban, intuitívan működtethető, a középkonzolja helyezett MINI Controller és a színes központi kijelző párosának köszönhetően.

A legfrissebb MINI Connected alkalmazás vadonatúj exkluzív funkciókat is kínál, amelyek a vezetés élménye mellett az utazás komfortját is fokozzák. Az online keresés funkciónak köszönhetően például sokkalta könnyebben kikereshetők az úti



célok. A sport mérőműszerek a motor aktuális teljesítmény-leadását és forgatónyomatékát, az erőmérő pedig az autóra ható hosszanti és keresztirányú erőket jeleníti meg a központi kijelzőn, látványos, grafikus műszerek formájában. A modellhez elérhető Streetwise funkció már az utazás megkezdése előtt hasznos tanácsokkal látja el a vezetőt a tervezett útvonalról.

A MINI Professional navigációs rendszer 8,8 inch átmérőjű központi kijelzővel és érintés-érzékeny MINI Touch Controller kezelőfelülettel dolgozik együtt. A MINI Professional navigációs rendszer a Journey Mate funkcióval ellátott MINI Connected XL navigációs opcióval is kiegészíthető, amely a brit kisautó-gyártó ügyfelének személyes preferenciáit maximálisan szem előtt tartva segít az optimális útvonal megtervezésében. Az opció pontos és naprakész valós idejű forgalmi információkat is kínál. A MINI Connected alkalmazás kifejezetten a MINI új modellgenerációjának képviselőihez kifejlesztett innovációja a csapadékra figyelmeztető funkció. A rendszer folyamatosan figyeli és elemzi az időjárás-előrejelzések adatait, és amennyiben a tervezett útvonal mentén bárminemű csapadékot jósol, egy okostelefonon keresztül küldött üzenetben figyelmezteti a MINI sofőrjét, hogy zárja be a tetőt.

MŰSZAKI ADATOK

MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO

MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO AUTOMATA



Karosszéria	MINI John Cooper Works Cabrio		MINI John Cooper Works Cabrio Automata
Ajtók száma / üléshelyek	2 / 4		2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	3874 / 1727 / 1415	3874 / 1727 / 1415
Tengelytáv	mm	2495	2495
Nyomtáv elöl / hátul	mm	1485 / 1485	1485 / 1485
Szabadmagasság (üresen)	mm	115	115
Fordulókör-átmérő	m	10,8	10,8
Üzemanyagtartály térfogata	kb. l	44	44
Motorolaj	l	5,25	5,25
Saját tömeg (DIN/EU) ¹⁾	kg	1310 / 1385	1320 / 1395
Terhelhetőség (DIN)	kg	460	460
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1770	1785
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elöl / hátul	kg	960 / 820	980 / 820
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	- / -	- / -
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	- / -	- / -
Csomagtér térfogata (nyitott / csukott tetővel)	l	160 / 215	160 / 215
Légellenállás	c _d × A	0,36 / 2,08 / 0,75	0,36 / 2,08 / 0,75
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként	soros / 4 / 4		soros / 4 / 4
Összlökettérfogat	cm ³	1998	1998
Löket / furat	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	10,2	10,2
Üzemanyag	RON 91-98		RON 91-98
Maximális teljesítmény	kW / lóerő	170 / 231	170 / 231
fordulatszámnál	min ⁻¹	5200 - 6000	5200 - 6000
Maximális forgatónyomaték (töltéssel)	Nm	320	320
fordulatszámnál	min ⁻¹	1250 - 4800	1250 - 4800
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah / –	80 / motortér	80 / motortér
Generátor	A	150	150
Futómű			
Első kerékelfüggesztés	szimpla-ágyazású alumínium lengőkarra támaszkodó rugószaggal kialakított McPherson első kerékelfüggesztés és fékezéskor bólintómozgás-mérséklés		
Hátsó kerékelfüggesztés	többkaros (multilink) hátsó kerékelfüggesztés könnyűszerkezetes lengőkarokkal		
Fékek elöl	belső szellőzésű féktárcsák	belső szellőzésű féktárcsák	
Fékek hátul	féktárcsák		féktárcsák
Menetstabilizáló rendszerek	Kétkörös hidraulikus fékrendszer blokkolásgátlóval (ABS), elektronikus fékerő-elosztással (EBD) és kanyarodás közbeni fékerő-szabályzással (CBC), dinamikus menetstabilizáló (DSC) vészfék-résztétellel, emelkedő-asszisztens, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése, féknyomás-kiegyenlítés, dinamikus vonórő-szabályzás (DTC), az első tengely differenciálművének elektronikus záró funkciója (EDLC) és Performance Control elnevezésű teljesítményvezérlő rendszer. Elektronikus kézifék a hátsó tengelyen.		
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval		
Kormánymű összátétele	:1	14,2	14,2
Gumiabroncsok	205/45 R17 88Y XL		205/45 R17 88Y XL
Keréktárcsák	7J × 17 könnyűfém		7J × 17 könnyűfém
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa	Hatsebességes manuális váltó		Hatsebességes Steptronic automataváltó
Fokozatok áttételei	I	:1	3,923
	II	:1	2,136
	III	:1	1,276
	IV	:1	0,921
	V	:1	0,756
	VI	:1	0,628
Hátramenetben	:1	3,538	3,185
Végáttétel	:1	3,824	3,502
Menetteljesítmény			
Teljesítmény – tömeg arány (DIN)	kg / kW	7,7	7,8
Literteljesítmény	kW / l	85,1	85,1
Gyorsulás	0–100 km / óra	s	6,6
	80-120 km / óra (V)	s	-
Végsebesség	km / óra	242	240



Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
Város	l / 100 km	8,6	7,4
Városon kívül	l / 100 km	5,4	5,1
Kombinált	l / 100 km	6,5	5,9
Károsanyag-kibocsátás	g / km	152	138
Emissziós besorolás		EU6	EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A jármű menetkész tömege (DIN) és a vezető átlag 75 kilogrammos súlya