

Bevetésre készek a BMW M6 GT3 és BMW M6 GTLM versenyautók



A Daytona-i 24-órás megmérettetés január 30-án elrajtoló, immáron 54. felvonása, amely idén is az Észak-Amerikai IMSA WeatherTech SportsCar Championship (WTSCC) versenysorozat szezonnyitó rangadójaként állítja rajtrácsra a pilótákat, történelmi mérföldkőként nyit új fejezetet a BMW Motorsport sikertörténetében: a BMW M6 Coupé műszaki alapjaira épített versenyautók premierjével új korszak veszi kezdetét.

Pontosan 40 évvel a BMW első, 1976-os Daytona-i győzelme után két vadonatúj BMW GT versenyautó ünnepli világpremierjét az ikonikus floridai aszfaltcsíkon, amellyel új korszak kezdődik a BMW Motorsport páratlanul sikeres versenysport-történetében. Az Észak-Amerikai IMSA WeatherTech SportsCar Championship (WTSCC) versenysorozat január 30-án elrajtoló szezonnyitó megmérettetésének GTLM kategóriájában a BMW RLL csapat két BMW M6 GTLM versenyautóval áll rajthoz, miközben a Turner Motorsport a GTD versenysorozatban két BMW M6 GT3 gépet küld a pályára. A bajor gyártó vadonatúj versenyautói az észak-amerikai futamokon számos győzelmet elhódító BMW Z4 GTLM és BMW Z4 GT3 versenygépek hivatalos utódjai, amelyeket a BMW M6 Coupé műszaki alapjaira építettek meg a mérnökök.

A BMW RLL csapat immáron nyolcadik versenyszezont kezd meg a tengerentúlon a BMW Motorsport színeiben, és mint ilyen, az idei kivételesen emlékezetes idénynek ígérkezik: nem csupán a BMW M6 GTLM versenyautó világpremierje, de a BMW centenáriuma okán is. E nemes alkalomból a két BMW M6 GTLM versenyautó egyike a 100-as rajtszámmal gurul majd fel a rajtrácsokra, és a 25-ös rajtszámú versenyautóval együtt merőben új, jubileumi fényezéssel tűnik majd ki a mezőnyből. A speciális ruhát január 27-én, a Daytona-i versenypályán megrendezett sajtóbemutatón leplezi le a bajor gyártó.

Annak érdekében, hogy a vadonatúj gépezet minden tekintetben versenyképes legyen a rendkívül erős, Chevrolet, Ferrari, Ford és Porsche versenyautókkal tarkított mezőnyben, a BMW RLL csapat mit sem változtatott a pilóták tavalyi

névsorán. A 25-ös rajtszámú BMW M6 GTLM versenyautó elsőszámú párosa az amerikai Bill Auberlen és a német Dirk Werner duója, akiket a szezonnyitó Daytona-i 24-órán Augusto Farfus és Bruno Spengler DTM-pilóták segítik majd. A 100-as rajtszámú versenyautó volánja mögött az amerikai John Edwards és a német Lucas Luhr párosa foglal helyet, ők az amerikai Graham Rahal és a kanadai újonc, Kuno Wittmer támogatását élvezik majd a Daytona International Speedway aszfaltcsíkján.

Akárcsak a BMW RLL csapat, a Turner Motorsport is két BMW M6 versenyautót állít az Észak-Amerikai IMSA WeatherTech SportsCar Championship (WTSCC) tizenkét futamból álló versenysorozatának rajtrácsaira. A 96-os rajtszámú BMW M6 GT3 versenyautó a német Jens Klingmann és az amerikai Bret Curtis duójával, a 97-es rajtszámú gép pedig az amerikai Michael Marsal és a finn Markus Palttala párosával célozza meg a GTD kategória aranyérmét. Előbbieket az amerikai Ashley Freiberg és a DTM-világbajnok, Marco Wittmann, míg utóbbiakat az ugyancsak DTM-ből ismert Maxime Martin és a BMW Motorsport finn újonca, Jesse Krohn egészíti ki a Daytona-i 24-órás megmérettetésén.

A BMW csapatai és pilótái nem csupán magát a szezonnyitót, de a „Daytona újjászületik” („Daytona Rising”) projekt égíse alatt korszerűsített Daytona International Speedway vadonatúj módosításait is epekedve várják. A Daytona-i 24-órás megmérettetés rajtjával január 30-án, szombaton kezdetét veszi az Észak-Amerikai IMSA WeatherTech SportsCar Championship (WTSCC) versenysorozat 2016-os felvonása, helyi idő szerint 14 óra 40 perckor.

„Alig várjuk már, hogy végre ráadhassuk a gyújtást és elrajtoljon a szezon. Rögtön a legkeményebb futammal kezdünk, ami a gyártóknak és a csapatoknak egyaránt hatalmas kihívás, de az elmúlt évek során jó párszor problémamentesen vettük már ezt az akadályt. Ennek ellenére rendkívül nehéz 24 óra áll előttünk, ahol a felkészültség, a megbízhatóság és a bonyodalmak elkerülése kivétel nélkül kulcsfontosságú. Annak ellenére, hogy vadonatúj autóval állunk rajthoz, kiváltképp magabiztos vagyok. Úgy vélem, a BMW M6 GTLM kifinomultabb és tüzeesebb, mint eddig bármelyik versenygépünk, és feltétel nélkül bízom a BMW-ben, a pilótáinkban és a csapatban. Hiszem, hogy a várakozásaink, amelyek szerint fergeteges szezon előtt állunk, reálisak” – nyilatkozta Bobby Rahal, a BMW RLL csapat főnöke a szezonnyitó előtt.

2016. január 26.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ egyik legsikeresebb autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcégként a BMW Group 14 országban 30 gyárat üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2015-ben a BMW Group hozzávetőlegesen 2,247 millió autót és mintegy 137 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 80,40 milliárd eurós összbevételével a 2014-es pénzügyi évben 8,71 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2014. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 116 324 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>