

# Az új BMW M760Li xDrive

## Tartalomjegyzék



<b>1. Áttekintő</b> .....	2
<b>2. Az új BMW M760Li xDrive</b> Hatalmas teljesítmény fejedelmi kényelemben .....	5
<b>3. Műszaki adatok</b> .....	11

# 1. Áttekintő



- Az új BMW M760Li xDrive luxuslimuzin bemutatkozásával új vezérmodell érkezik a vadonatúj BMW 7-es sorozat palettájának élére, minden korábinál magasabb mércét állítva a sportos luxuslimuzinok szegmensében.
- A kirobbanó erejű M Performance TwinPower Turbo benzinmotor világpremierje: a 6,6 liter hengerűrtartalmú, V12 hengerelrendezésű erőforrás percenkénti 5 500 főtengely-fordulatnál\* 441 kW / 600 lóerő\* maximális teljesítményt, percenkénti 1 500 főtengely-fordulattól\* pedig nem kevesebb, mint 800 Nm\* csúcnyomatékot ad le (100 kilométerenkénti 12,6 literes átlagos üzemanyag-fogyasztás és kilométerenkénti 294 grammos kombinált károsanyag-kibocsátás mellett)\*\*.
- Gyorsulás álló helyzetből 100 km/óra-ra mindössze 3,9 másodperc\* alatt, végsebesség elektronikusan leszabályzott 250 km/óra, az M Driver's Package opcióval elektronika által maximált 305 km/óra.
- Exkluzív, 20 collos M könnyűfém kerékgarnitúra 760M duplaküllő-kialakítású, Cerium Grey fémszürke kivitelben (elől 8,5J x 20, hátul 10J x 20 méretben), elől 245/40 R20, hátul 275/35 R20 méretű nagyteljesítményű gumiabroncsokkal szerelve.
- Már az alapfelszereltség részeként Executive Drive Pro kiegészítő futómű-szabályzás, amely a lendületes menetteljesítmény és a felülmúlhatatlan utazási komfort csúcstechnológiás egységét kínálja. A modell agilitását az aktív kilengés-kiegyenlítő rendszer még tovább fokozza.
- A modell kézzelfoghatóan eltérő járműkaraktereit a különböző vezetési üzemmódok keltik életre.
- Már az alapfelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering), amely a BMW M760Li xDrive agilitását és aktív biztonságát egyaránt növeli.



- Alapesetben hátsókerék-meghajtású hajtáslánc-karakterisztika szerint beállított BMW xDrive intelligens összkerék-hajtás, amely minden vezetési szituációban gondoskodik az M Performance modelleket jellemző hamisítatlan lendületről és a tökéletes tapadásról.
- Exkluzív, galvanizált Cerium Grey fémszürke felületkezelés a vese alakú hűtőrács keretén, az első lökhárító toldatain, a visszapillantó-házakon, a külső kilincseken, az első kerékjáratok íveibe integrált Air Breathers légkivezető nyílásokon és az oldalsó díszlécen, valamint a csomagterajtó díszlécén. A C-oszlopokon diszkrét V12 emblémák, a karosszéria két oldalán pedig egy-egy M logó kapott helyet.
- Már az alapfelszereltség részeként M aerodinamikai csomag, intelligens szelepvezérléssel ellátott M sport kipufogórendszer galvanizált, Cerium Grey fémszürke dupla kipufogóvégekkel, 19 collos M Sport féktárcsák és M logóval ellátott, kékre fényezett féknyergek.
- Automatikusan állítható ülések és exkluzív Nappa bőrözés. A magassfényű fémes hatású dekorcsíkok, a sötét tónusú fabetétek és az antracit Alcantara tetőkárpit együttese az utazás fejedelmi hangulatát teremti meg.
- Opcionális alternatívaként BMW M760Li xDrive V12 Excellence kivitel, amely a luxuslimuzin lehető lelegegánsabb kisugárzását helyezi előtérbe, az M aerodinamikai csomag sportos elemei nélkül, a Pure Excellence külső és belső felszereltségi csomag exkluzív tételeivel. Az autó alatt felcsiszolt, 20 collos BMW Individual könnyűfém-kerékgarnitúra kap helyet, 646 kódjelű, W-küllő kialakítású kivitelben. A modelljelölést krómozott V12 embléma váltja fel.
- M Performance váltási karakterisztika szerint beállított nyolcsebességes Steptronic Sport automataváltó kifejezetten a tizenkét hengeres benzinmotor teljesítmény- és nyomatékgörbéjéhez hangolva, amely optimalizált belső hatékonyságával és a navigációs rendszer adatait felhasználó sebességváltási számításával tökéletesre fejlesztve dolgozik együtt az alapfelszereltségként kínált Auto Start Stop funkcióval.



- **BMW M760Li xDrive:** tizenkét hengeres benzinmotor M Performance TwinPower Turbo technológiával (két darab egycsatornás (mono-scroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés és dupla VANOS változó vezérműtengely-állítás)  
Összlökettérfogat: 6 592 cm<sup>3</sup>  
Maximális teljesítmény: 441 kW / 600 lóerő\* percenkénti 5 500 főtengely-fordulatnál\*  
Csúcsnyomaték: 800 Nm\* percenkénti 1 500 főtengely-fordulattól\*  
Gyorsulás 0-100 km/óra: 3,9 másodperc\*  
Végsebesség: 250 km/óra (elektronikusan leszabályozva), az M Driver's Package opcióval 305 km/óránál maximálva  
Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 12,6 liter / 100 kilométer\*\*  
Kombinált károsanyag-kibocsátás: 294 gramm / kilométer\*\*  
Kipufogógáz-emissziós besorolás: EU6c

\* Előzetes értékek.

\*\* Előzetes üzemanyag-fogyasztási értékek, az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján. Az adatok a gumibroncs-típusoktól is függhetnek.

## 2. Az új BMW M760Li xDrive Hatalmas teljesítmény fedelmi kényelemben



Az új BMW M760Li xDrive luxuslimuzin piaci bemutatkozásával új vezérmodell érkezik a vadonatúj BMW 7-es sorozat palettájának élére. Példaértékű járműtechnológiai és ergonómiai kifinomultságával, minden körülmények között letaglózó menetteljesítményével és a motorháztető alatt dolgozó vadonatúj, M Performance TwinPower Turbo technológiát alkalmazó V12-es benzinmotorjával a bajor gyártó tekintélyt parancsoló zászlóshajója alapjaiban írja át a csúcskategóriás luxuslimuzin fogalmát. Az új BMW M760Li xDrive modell a lélegzetelállítóan dinamikus vezetés élményét fedelmi utazási komforttal karöltve varázsolja négy kerékre, amellyel a BMW minden korábbinál magasabbra helyezi a királykategória mércéjét, a luxuslimuzinok vadonatúj etalonját tárva ügyfelei elé.

### **Erő és megingathatatlan határozottság**

Az új BMW M760Li xDrive luxuslimuzinban az M Performance TwinPower Turbo technológiával dolgozó V12-es benzinmotor is világpremierjét ünnepli. Az „M Performance” feliratot viselő motorborítás alatt megbúvó 6,6 liter hengerűrtartalmú, tizenkét hengeres erőforrás percenkénti 5 500 főtengegy-fordulatnál\* 441 kW / 600 lóerő\* maximális teljesítményt, percenkénti 1 500 főtengegy-fordulattól\* pedig nem kevesebb, mint 800 Nm\* csúcsnyomatékot ad le (100 kilométerenkénti 12,6 literes átlagos üzemanyag-fogyasztás és kilométerenkénti 294 grammos kombinált károsanyag-kibocsátás mellett)\*\*. A vadonatúj fejlesztésű M Performance TwinPower Turbo technológiát alkalmazó nagyteljesítményű benzinmotor mindössze 3,9 másodperc alatt gyorsítja fel a BMW M760Li xDrive luxuslimuzint álló helyzetből 100 km/órás tempóra, miközben a modell végsebességét az elektronika 250 km/óránál maximálja. Az opcionális extrafelszereltségként elérhető M Driver's Package ez utóbbit egészen 305 km/óraig kitolja, amelyet ugyancsak a jármű vezérlőelektronikája korlátoz. A V12-es erőforrás bődületes teljesítményét és forgatónyomatékát a modellhez alapfelszereltségként kínált, csúcstechnológias nyolcsebességes Steptronic Sport automataváltó továbbítja a négy kerék felé. Az M Performance váltási karakterisztika szerint beállított automataváltót kifejezetten a tizenkét hengeres



benzinmotor teljesítmény- és nyomatékgörbéjéhez hangolták a mérnökök, amely így a teljes fordulatszám-tartományban sportosabb sebességváltást és közvetlenebb visszaváltásokat garantál. Optimalizált belső hatékonyságával és a navigációs rendszer adatait felhasználó sebességváltási számításával a nyolcsebességes Steptronic Sport automataváltó kiválóan kelti életre a megtorpanás-mentes, folyamatosan előrelátó vezetés élményét, amely tökéletesre fejlesztve dolgozik együtt az alapfelszereltségként kínált Auto Start Stop funkcióval.

### **Hatalmas teljesítmény és fejedelmi kényelem, messze a vetélytársak előtt**

A vadonatúj BMW 7-es sorozatban bemutatkozó, innovatív Executive Drive Pro kiegészítő futómű-szabályzás a mérnöki pontos, lendületes menetteljesítmény és a felülmúlhatatlan utazási komfort kettősének csúcstechnológiás záloga. Miközben az aktív kilengés-kiegyenlítő rendszer minimálisra csökkenti a karosszéria oldalirányú mozgását, a 20 coll méretű, Cerium Grey fémszürke M könnyűfém keréktárcsa-garnitúrán feszülő nagyteljesítményű gumiabroncsok veszteség nélkül továbbítják az aszfaltra a V12-es erőforrás teljesítményét és forgatónyomatékát, kategóriaelső menetdinamikával ruházva fel a BMW M760Li xDrive modellt, a fejedelmi utazási komfortra gyakorolt bármilyen befolyás nélkül. Az alapesetben hátsókerék-meghajtású hajtáslánc-karakterisztika szerint beállított BMW xDrive intelligens összkerekhajtás minden esetben a vezetési szituáció igényei szerint osztja el az erőforrás teljesítményét és forgatónyomatékát a négy kerék között, mindvégig gondoskodva az M Performance modelleket jellemző hamisítatlan lendületről és a tökéletes tapadásról. A luxuslimuzin új generációjához alapfelszereltségként kínált aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering) a BMW M760Li xDrive modell aktív biztonságát és menetdinamikáját egyaránt növeli: az utazósebesség és az első kerekek elforgatási szöge szerint kormányzott hátsó tengely érezhetően közvetlenebb kormányreakciót, kisebb fordulókört és nagyobb menetstabilitást eredményez. Az aktív hátsókerék-kormányzásnak köszönhetően alacsony sebességnél kisebb kormánymozdulatokra van szükség, miközben nagyobb tempónál az agilitást és a biztonságot is fokozza. Az új BMW M760Li xDrive modell 20 collos keréktárcsái mögött 19 collos M Sport féktárcsák és M logóval



ellátott, kékre fényezett féknyergék jelzik az új vezérmodell acélos teljesítményét, miközben minden helyzetben verhetetlen lassulást garantálnak.

### **Innovatív vezetést támogató rendszerek**

Az új BMW M760Li xDrive luxuslimuzin a vadonatúj BMW 7-es sorozat összes járműtechnológiai innovációját és jövőbe mutató vezetést támogató rendszerét megörökölte. A Driving Assistant Plus csomag részeként a kormányzó- és sávtartó asszisztens (Steering and lane control assistant), az oldallirányú ütközésre figyelmeztető rendszerrel dolgozó sávtartó asszisztens (Lane keeping assistant with active side collision protection), a hátsó ütközésvédelem (Rear collision prevention) és a keresztirányú forgalomra figyelmeztető funkció (Crossing traffic warning function) is a biztonságos vezetés szolgálatába áll a fedélzeten. A közlekedési torlódásokat figyelő asszisztens (Traffic jam assistant) mindeközben – magába foglalva a nagymértékben automatizált járművezetés lehetőségét – mindegyik úttípuson tökéletesen használható. A bajor gyártó ügyfelei a vadonatúj 7-es BMW-ben mostantól mindössze egyetlen gombnyomással aktiválhatják a Stop&Go funkcióval ellátott aktív tempomatot (Active Cruise Control with Stop&Go function), amely ezt követően a sebességkorlát-kijelzés (Speed Limit Info) által érzékelt aktuális sebességkorlátozás szerint állítja be a luxuslimuzin követési sebességét. A Surround View rendszer legújabb generációja már jármű körüli háromdimenziós- és panorámanézetet (3D View and Panorama View) is kínál, amelyeket a rendszer a központi kijelzőre vetít ki.

### **Vezérmodellhez illő karosszéria-kiegészítők széles tárháza**

Az új BMW M760Li xDrive luxuslimuzin már első ránézésre egyértelművé teszi kvalitásait: a modell egyszerre elegáns és atletikus kisugárzása a BMW M Performance négykerekűek vérpezsdítő dinamizmusát nyomatékosítja, hamisítatlanul egyedülálló stílusban. A sportosan elegáns megjelenésről a hatalmas légbeömlőkkel ellátott első lökhárítót is kínáló exkluzív M aerodinamikai csomag és a Cerium Grey fémszürke árnyalatú, 20 collos, 760M duplaküllő-kialakítású M könnyűfém-kerékgarnitúra kettőse gondoskodik. Az exkluzív, galvanizált Cerium Grey fémszürke felületkezelés a vese alakú hűtőrács keretén, a hűtőrács lamelláinak élén, az első lökhárító toldatain, a külső kilincseken, az első



kerékjáratokba integrált Air Breathers légkivezető nyílásokon és az oldalsó díszlécen, valamint a csomagterajtó díszlécén is visszaköszön, még tovább hangsúlyozva a BMW M760Li xDrive luxuslimuzin BMW 7-es sorozaton belül és teljes BMW modellpalettán elfoglalt abszolút vezető szerepét. A bajor gyártó legújabb csúcsmodelljét olyan figyelemre méltó részletek különböztetik meg testvérmodelljeitől, mint az ugyancsak Cerium Grey fémszürke visszapillantóházak, a C-oszlopokon megjelenített diszkrét V12 emblémák és a karosszéria két oldalán található egy-egy M logó. Az intelligens szelepvezérléssel ellátott M sport kipufogórendszer méltó orgánummal szólaltatja meg a zászlóshajó orrában dolgozó 6.6 literes erőforrást, a kétoldali dupla kipufogóvég galvanizált Cerium Grey fémszürke felületkezelése pedig jellegzetes M Performance sajátosságként zárja a BMW M760Li xDrive luxuslimuzin egyedi karosszéria-kiegészítőinek listáját.

### **Hamisítatlan BMW M Performance jegyek az utastérben is**

Az új BMW M760Li xDrive modell utasterét jellegzetes BMW M Performance kiegészítők öltöztetik sportosan elegáns hangulatba. Az exkluzív M bőrkormány függőleges küllője diszkrét M logót, a vízszintes küllők pedig elegáns, gyöngyházfényű króm multifunkciós gombokat viselnek. A manuális sebességváltás elősegítése és a vezetési élmény fokozása érdekében a kormány mögött váltófülek kaptak helyet. Az ajtók kinyitását követően V12 logóval ellátott, világító küszöblécek jelzik a fedelmi luxuslimuzin sportos énjét, a digitális műszeregység bal középső ívében pedig típusjelzéssel ellátott, 330 km/óraig kalibrált exkluzív sebességmérő sürgeti a vezetés vérpezsdítő élményének megélését. Az új BMW M760Li xDrive modell sportos énjét az M lábtámasszal kiegészített M pedálsor is nyomatékosítja. Az automataváltó előválasztó karjához és az iDrive vezérlőjéhez közel eső középkonzol-rész zongoralakk-fekete BMW Individual bevonatot és elegáns V12 emblémát kapott, ez utóbbit a hátsó ülésor középső könyöktámaszába szerelt opcionális BMW Touch Command táblagép tartókonzolja is büszkén viseli.

### **Előkelő utastéri részletek az első osztályú utazási komfortért**

Az új BMW M760Li xDrive luxuslimuzin utasterében a többszörös memóriafunkcióval ellátott, automatikusan állítható első ülések, a magasfényű





fémes hatású dekorcsíkok, a sötét tónusú fabetétek, az antracit Alcantara tetőkárpit és a hátsó lábtérben elhelyezett puha, vastag szőnyegek teremtik meg az utazás fejedelmi hangulatát, amelyet az üléseken, az oldalsó és a középső könyöktámaszokon, a fejtámlákon és az ajtókárpitokon végigvezetett exkluzív Nappa bőrozás emel kategóriájában egyedülálló magaslatokba.

### **A visszafogott alternatíva: BMW M760Li xDrive V12 Excellence**

A bajor gyártó azon ügyfelei számára, akik a BMW M760Li xDrive modell visszafogottabb kisugárzását helyezik előtérbe, opcionális alternatívaként a BMW M760Li xDrive V12 Excellence névre keresztelt, diszkrétebb kivitel is elérhetővé válik, mindennemű többletköltség nélkül. A csúcsmodell ezen alternatívája jelentős mértékben változtat a BMW M760Li xDrive modell egyéniségén: lekerülnek a karosszériáról az M aerodinamikai csomag sportos elemei, a 760M duplaküllő-kialakítású M könnyűfém-keréktárcsák helyét pedig felcsiszolt, 20 collos BMW Individual könnyűfém-kerékgarnitúra veszi át, 646 kódjelű, W-küllőkialakítású kivitelben, elől 245/40 R20, hátul 275/35 R20 méretű gumiabroncsokkal szerelve. A kékre fényezett féknyergeket ez esetben magasfényű fekete elemek váltják fel. A V12 Excellence modell kiváltsága a jármű frontrészen keresztbe húzódó, exkluzív króm csík, amelyet az ezüstszínű hűtőrács-lamellák krómozott éle, a szintén krómozott hűtőrács-keret és a fényes króm kilincsek, valamint a karosszérián található krómozott díszlécek egészítenek ki. A BMW M760Li xDrive V12 Excellence luxuslimuzin csomagterajtaján a modelljelölést krómozott V12 embléma váltja fel, a kipufogórendszer ikervégződéseit pedig elegáns négyszög alakú, króm keretekbe foglalt végek helyettesítik. A visszafogott alternatíva utasterében a BMW bőrkormány elegáns fabetétet kap, a motor beindítására pedig a – 260 km/óraig kalibrált sebességmérővel dolgozó – digitális műszerfalon elegáns V12 típusjelölés villan fel. Az intelligens szelepvezérlésű kipufogórendszert ezen modell esetében visszafogottabb, komfort-orientált hangzásra állítják be a mérnökök, a V12 Excellence kivitel különleges karakterét helyezve a középpontba.

### **Intuitív járművezérlés érintőképernyővel és BMW gesztusvezérléssel**

Miként a vadonatúj BMW 7-es sorozat mindegyik modellváltozatában, úgy az iDrive operációs rendszer a csúcsmodellnek számító BMW M760Li xDrive



luxuslimuzinban is érintőképernyős központi kijelzővel dolgozik együtt, a bajor gyártó ügyfelei így immáron a modern okoskészülékekhez hasonlóan, érintő és csúsztató mozdulatokkal navigálhatnak az operációs rendszer különböző funkciói között. Tekintve azonban, hogy a tervezők az iDrive vezérlőjének hagyományos működtetését is meghagyták, a BMW ügyfelei szabadon választhatnak az érintőképernyős és a könyvtámaszról működtetett járművezérlés opciói között.

Az iDrive operációs rendszer egyes funkciói mindemellett a vadonatúj BMW 7-es sorozatban bemutatkozó BMW gesztusvezérléssel is működtethetők. A bajor gyártó ügyfelei a háromdimenziós szenzorok által érzékelt kézfej-mozdulatokkal a valaha tapasztalt legintuitívabb módon vezérelhetik a különféle funkciókat, így például ujjkörzéssel változtathatják a zenerendszer hangerejét, a beérkező telefonhívásokat pedig egy mozdulattal fogadhatják vagy elutasíthatják. A BMW gesztusvezérlési rendszerén belül ráadásul számos funkcióhoz egyéni kézmozdulatokat társíthatnak a gyártó ügyfelei. A vadonatúj járműtechnológiai innovációk sorát egy, a középkonzolba épített okostelefon-tartó zárja, amely vezetékmentes, induktív akkumulátortöltési lehetőséget is kínál, az autóipar történetében most először.

\* Előzetes értékek.

\*\* Előzetes üzemanyag-fogyasztási értékek, az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján. Az adatok a gumibroncs-típusoktól is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos széndioxidkibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO<sub>2</sub> emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO<sub>2</sub> (Guideline CO<sub>2</sub>) (PDF – 2,7 MB)

## 3. Műszaki adatok

### Az új BMW M760Li xDrive



BMW M760Li xDrive		
<b>Karosszéria</b>		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	5238 / 1902 / 1485
Tengelytáv	mm	3210
Nyomtáv elől / hátul	mm	1611 / 1640
Szabamagasság	mm	135
Fordulókör-átmérő	m	12,9
Üzemanyagtartály térfogata	kb. l	78
Motorolaj <sup>1)</sup>	l	9,5 <sup>2)</sup>
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	2180 / 2255
Terhelhetőség (DIN)	kg	számítás alatt
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	számítás alatt
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	számítás alatt
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2300 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 100
Csomagtér térfogata	l	515
Légellenállás	c <sub>d</sub> x A	0,27 x 2,42
<b>Motor</b>		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		V / 12 / 4
Motor technika	M Performance TwinPower Turbo technológia: két darab egycsatornás (monoscroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, dupla VANOS vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	cm <sup>3</sup>	6592
Lökétfurat	mm	számítás alatt
Sűrítési arány	:1	számítás alatt
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / LE	441 / 600 <sup>2)</sup>
fordulatszámánál	min <sup>-1</sup>	5500 <sup>2)</sup>
Max. forgatónyomaték	Nm	800 <sup>2)</sup>
fordulatszámánál	min <sup>-1</sup>	1500 <sup>2)</sup>
<b>Elektromos rendszer</b>		
Akkumulátor / beépítés	Ah / –	105 / csomagtér
Generátor	A / W	2x 180 / 5040
<b>Menetdinamika és biztonság</b>		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés kettős-ágyazású alumínium lengőkarokkal és különálló alsó keresztlengőkarokkal, kisebb kormányzási sugár, bólintómozgás-kiegyenlítés, légrugózás automatikus szintsabályzással	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros alumínium hátsó kerékelfüggesztés aktív hátsókerék-kormányzással, kilengés- és bólintómozgás-kiegyenlítés, légrugózás automatikus szintsabályzással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automatikus Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC), Fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a menetstabilizáló rendszerek szoros együttműködése az xDrive intelligens összerékhajtással, Dinamikus Lengéscsillapítás-szabályzás (DDC)	



**BMW M760Li xDrive**

Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlégszákok az első és a hátsó ülésorban, vezetőoldali térdlégzsák, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken erőhatárolóval és előfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval, aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)
Kormánymű összetétele	:1 16,9
Gumiabroncsok elől / hátul	245/40 R20 90Y / 275/35 R20 102Y
Keréktárcsák elől / hátul	8,5J x 20 könnyűfém / 10J x 20 könnyűfém

**Sebességváltó**

Sebességváltó típusa	Nyolcsebességes Steptronic Sport automataváltó	
Fokozatok áttételei	I :1	5,000
	II :1	3,200
	III :1	2,143
	IV :1	1,720
	V :1	1,313
	VI :1	1,000
	VII :1	0,823
	VIII :1	0,640
	R :1	3,478
Végáttétel	:1	2,813

**Menetteljesítmény**

Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg / kW	5,1 <sup>2)</sup>
Literteljesítmény	kW / l	65,2 <sup>2)</sup>
Gyorsulás 0–100 km/h	s	3,9 <sup>2)</sup>
Végsebesség	km / h	250 / 305 <sup>3)</sup>

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériefelszerelésként	Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) ellenőrző kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), Auto Start Stop funkció, az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval és előrelátó vezetést támogató rendszerrel, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítés, optimalizált légellenállási együttható, aktív hűtőrács-rostélyok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, leszerelhető klímakompresszor, optimalizált melegedési hátsó differenciálmű, hatékonyság- és súly-optimalizált összerékhajtás
--	--

**Üzemanyag-fogyasztás <sup>4)</sup> (EU-ciklus)**

Széria gumiabroncsokkal:		
város	l / 100 km	számítás alatt
városon kívül	l / 100 km	számítás alatt
kombinált	l / 100 km	12,6 <sup>2)</sup>
Károsanyag-kibocsátás	g / km	294 <sup>2)</sup>
Emissziós besorolás		EU6c

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

<sup>1)</sup> Olajcsere-mennyiség

<sup>2)</sup> Előzetes értékek

<sup>3)</sup> Az M Driver's Package opcióval

<sup>4)</sup> Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak