

AZ ÚJ MINI CABRIO TARTALOMJEGYZÉK



Az új MINI Cabrio	
Áttekintő	2
 Az élet napos oldalán:	
Az új MINI Cabrio	9
 Műszaki adatok	29
 Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok	39
 Külső méretek	44

AZ ÚJ MINI CABRIO ÁTTEKINTŐ



- Bemutatkozik a kisautó szegmens első és mindmáig egyetlen prémium kabriójának legújabb generációja; a hagyománytisztelő brit prémiumkisautó-gyártó modellpalettájának átfogó generációváltása az új MINI Cabrio modellel folytatódik; a négyülékes kabriózás élménye a sportosság, a hatékonyság, a kényelem, a funkcionalitás, a minőség, a biztonság, valamint a vezető és a jármű közötti állandó kapcsolat optimális egységével karöltve érkezik meg a piacra.
- Hamisíthatatlanul egyedülálló karosszéria-kialakítás a felsőkategóriás elegancia és a vérpezsdítő sportosság tökéletes egyensúlyával; karakteres arányok erőteljes ívekkel és lendületesen elnyújtott jármű-sziluettel; a klasszikus MINI-stílusjegyek legkorszerűbb újraértelmezése: krómozott keretbe foglalt kör alakú első fényszórók és hátsó lámpatestek, hatszög alakú hűtőrács, fekete védősáv a karosszéria mentén, oldalsó irányjelző-panelek; számtalan egyedülálló karosszéria-fényezés, most először a váltakozó Caribbean Aqua metálfényezéssel együtt.
- Prémium minőségű textil tető teljes mértékben automatikus nyitó és záró mechanikával, illetve napfénytető-funkcióval; új technológiájú, teljesen elektromos, s mint ilyen, rendkívül halk működés; extrafelszereltségként a MINI Yours textiltető-opció is elérhető, különlegesen szőtt britzászló-motívummal; 18 másodperc alatt nyíló és záródó tető és oldalablakok, egészen 30 km/órás sebességig; a MINI integrált biztonsági járműstruktúrájának részeként típusspecifikus, rejtett borulásvédelmi rendszer, amely szükség esetén automatikusan aktiválódik.
- Az új MINI Cabrio 98 milliméterrel hosszabb, 44 milliméterrel szélesebb és 1 milliméterrel magasabb, mint elődmodellje, miközben tengelytávolsága is 28 milliméterrel nőtt; szélesebb nyomtáv (elöl +42 milliméter, hátul + 34 milliméter); optimalizált térérzet mindegyik ülésen; új első ülések szélesebb állíthatósági tartományokkal; kényelmesebb beszállás és hosszabb ülőlap a hátsó ülésorban utazók számára; még hangsúlyosabb ülés-kialakítások a hátsó ülésorban, szélesebb ülőlapokkal; a csomagtartó térfogata zárt tetővel körülbelül 25 százalékkal, immáron 215 literre nőtt, amely lenyitott tetővel 160 literre mérséklődik; már alapfelszereltségként dönthető hátsó üléstámlák, nagyobb hátsó csomagtér-elérő nyílással és pakolást megkönnyítő Easy Load funkcióval.
- Karakteres utastér-elrendezés vízszintesen elnyújtott műszerfal-kialakítással, kör vagy ellipszis alakú kijelző-kontúrokkal, légbefúvókkal és ajtópanelekkel,



valamint kivételes minőségű szín- és anyagkombinációval; a központi műszeregység a kormányoszlopon található műszerfalba költözött, a központi kijelző pedig ezzel párhuzamosan új funkciókat kapott; opcionális extrafelszereltségként LED-technológiás utastér-világítás, alapfelszereltségként vörös pulzáló Start/Stop indítókapcsoló a középkonzol alján található billenőkapcsoló-sor közepén.

- Piaci bevezetések az új MINI Cabrio négyféle motorváltozattal lesz elérhető (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 3,8 – 6,1 liter / 100 kilométer, kombinált károsanyag-kibocsátás: 100 – 142 gramm / km)*; a BMW Group vadonatúj fejlesztésű motorcsaládjának MINI TwinPower Turbo technológiával dolgozó erőforrásai; háromhengeres benzinmotor a MINI Cooper Cabrio modellben (100 kW / 136 lóerő maximális teljesítménnyel), négyhengeres benzinmotor a MINI Cooper S Cabrio modellben (141 kW / 192 lóerő maximális teljesítménnyel), háromhengeres dízelmotor a MINI Cooper D Cabrio modellben (85 kW / 116 lóerő maximális teljesítménnyel) és négyhengeres dízelmotor a MINI Cooper SD Cabrio modellben (125 kW / 170 lóerő maximális teljesítménnyel).
- A négyféle motorváltozattal egy időben érkezik meg a piacra az új MINI Cabrio palettájának legerősebb tagja, az új MINI John Cooper Works Cabrio is; a nyitott tetős kisautók szegmensének élsportolója a szédítő menetteljesítmény és az összetéveszthetetlen kisugárzás kettőssével invitálja felejthetetlen utazásra a versenysportok szerelmeseit; a vérpezsdítő hajtáslánc és a típuspecifikus futómű-technológia megtervezésekor a mérnökök a több évtizedes motorsport-tapasztalatokból merítettek, miközben az aerodinamikai elemek az optimális hűtőlevegőről és a modell kiváló légellenállási együtthatójáról gondoskodnak; a MINI motorpalettájának legerősebb erőforrása, 2.0 liter hengerűrtartalommal és négy hengerrel; 170 kW / 231 lóerő maximális teljesítmény és 320 Nm csúcnyomaték; gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre 6,6 másodperc alatt (a Steptronic automataváltóval 6,5 másodperc alatt), 80-ról 120 km/órás sebességre 6,1 másodperc alatt; átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,5 liter / 100 km (a Steptronic automataváltóval 5,9 liter / 100 km), kombinált károsanyag-kibocsátás: 152 gramm / km (a Steptronic automataváltóval 138 gramm / km).
- Elsőkerék-meghajtás; alapfelszereltségként hatsebességes manuális váltó; hatsebességes Steptronic automataváltó a MINI Cooper SD Cabrio modellhez alapfelszereltségként, a többi modellhez opcionális extrafelszereltségként; a MINI Cooper S Cabrio és a MINI Cooper SD Cabrio modellekhez opcionális extrafelszereltségként a hatsebességes Steptronic sport automataváltó is elérhető, kormány mögötti váltófülekkel kiegészítve (a MINI John Cooper Works



Cabrio modell esetében az alapfelszereltség része); széleskörű MINIMALISM-technológia már az alapfelszereltség részeként; opcionális extrafelszereltségként MINI vezetési üzemmódok (MINI Driving Modes), az optimális sportosság és a maximális hatékonyság érdekében GREEN móddal is (a MINI John Cooper Works Cabrio modell esetében az alapfelszereltség része).

- Jellegzetes, gokartos vezetési élmény a típuspecifikus futómű-hangolás, a széles nyomtáv és a hosszú tengelytáv hármas egységének köszönhetően; szimpla-ágyazású lengőkarra támaszkodó rugóstaggal kialakított első kerékfelfüggesztés és többkaros (multilink) hátsó kerékfelfüggesztés megnövelt merevséggel és csökkentett önsúllyal; már az alapfelszereltség részeként sebességfüggő Servotronic kormányrásegítés és a dinamikus vonóerő-szabályzást (DTC – Dynamic Traction Control), valamint az első tengely differenciálművének elektronikus záró funkcióját (EDLC – Electronic Differential Lock Control) is magába foglaló dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control); a MINI Cooper S Cabrio és a MINI Cooper SD Cabrio mindemellett Performance Control elnevezésű teljesítményvezérlő rendszerrel is; opcionális extrafelszereltségként elérhető dinamikus lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control) és sportfutómű 15 collos (a MINI Cooper Cabrio és a MINI Cooper D Cabrio esetében) vagy 16 collos (a MINI Cooper S Cabrio és a MINI Cooper SD Cabrio esetében) könnyűfém keréktárcsákkal, amelyek egészen 18 coll méretig növelhetők.
- Vadonatúj MINI John Cooper Works Cabrio kiváló minőségű alkatrészekből épített, típuspecifikus futómű-technológiával és erőforrás-karakterisztikával, Brembo sport fékrendszerrel, 17 collos MINI John Cooper Works könnyűfém keréktárcsákkal és sebességfüggő Servotronic kormányrásegítéssel; alapfelszereltségként dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC) elektronikus működtetésű első differenciálzárral (EDLC) és Performance Control elnevezésű teljesítményvezérlő rendszerrel.
- Rendkívül merev karosszériaváz-felépítés típuspecifikus merevítő elemekkel a sportos agilitás és a maximális utasvédelem érdekében; széleskörű biztonsági alapfelszereltség első légzsákokkal, az első ülések háttámláiba integrált fel-mellkas oldallégzsákokkal, mindegyik ülésen automata hárompontos biztonsági övekkel, az első utasülésen és a hátsó ülésorban ISOFIX gyerekülés-rögzítési pontokkal, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszerrel és a maximális gyalogosvédelem érdekében hatáselnyelő motorháztető-kialakítással; központi biztonsági elektronika által vezérelt borulásvédelem és kiegészítő utasbiztonsági berendezések.



- Rendkívüli kényelmi funkciók már az alapfelszereltség részeként: automata tetőnyitás és -zárás, központi zár, USB- és AUX-csatlakozóval ellátott MINI Boost rádió, parkolásegítő rendszer (PDC – Park Distance Control) és légkondicionáló; az új MINI Cabrio számtalan módon személyre szabható: a külső visszapillantóházak, motorháztető-csíkok, üléskárpitok, belső dekorbetétek és kontrasztos színösszeállítások kivételesen széles tárháza mellett a MINI Yours és a John Cooper Works felszereltségi opciók is elérhetők.
- Innovatív felszereltségi opciók a MINI Cabrio modelltörténetében most először: LED-technológiás első fényszórók LED-es nappali menetfénnel és LED-optikás hátsó lámpák; adaptív fényerő-elosztás és LED-es kanyarfény; LED ködlámpák; világítás csomag LED-technológiás utastér- és hangulatvilágítással; MINI Head-Up kijelző; parkolóasszisztens (Parking Assistant); Driving Assistant csomag kamera-alapú aktív tempomattal, valamint automata fékező funkcióval kiegészített, ütközésre és gyalogosra figyelmeztető rendszerrel, távolságifényszóró-asszisztenssel, közlekedési táblákat felismerő rendszerrel és tolatókamerával; Intelligens Segélyhívás (Intelligent Emergency Call).
- Vadonatúj MINI John Cooper Works Cabrio típuspecifikus dizájn- és felszereltségi funkciókkal; hatalmas légbeömlőkkel ellátott első lökhárító, jellegzetes kialakítású küszöbök és hátsó lökhárító; MINI John Cooper Works logót viselő hűtőrács, oldalsó irányjelző-panelek és csomagtérajtó; már az alapfelszereltség részeként LED-technológiás első fényszórók és érzelmekben gazdag hangzást biztosító sport kipufogórendszer; opcionálisan elérhető Rebel Green lopakodó-zöld karosszéria-fényezés kizárólag a MINI John Cooper Works modellek számára; alapfelszereltségként MINI John Cooper Works sportülések szénszál-fekete Dinamica szövetborítással, integrált fejtámlákkal; MINI John Cooper Works küszöblécek; MINI John Cooper Works bőrkormány multifunkciós gombokkal; MINI John Cooper Works váltógomb vagy előválasztó kar; típuspecifikus kijelző-opciók és műszerfal-kialakítás, rozsdamentes acél pedálsor és lábtámasz; opcionális extrafelszereltségként MINI Head-Up kijelző típuspecifikus MINI John Cooper Works kijelző-tartalommal.
- Az opcionálisan elérhető kényelmi funkciók a vezetési élményt, az utazási komfortot és az új MINI Cabrio egyéniségét még tovább fokozzák. Ilyen a kabrió üzemmóddal kiegészített duplazónás automata légkondicionáló, az ülésfűtés, a kulcs nélküli nyitás, indítás, leállítás és zárás (Comfort Access), a nyitott tetővel megtett idő-számláló (Always Open Timer), a könnyebb, egyszerűbben felszerelhető új szélterelő, az automata fényszóró-vezérlésű esőszensor, a MINI Excitement Package a vezetőoldali visszapillantó-házból kivetített MINI-emblémával, a fűthető szélvédő, a fűthető és behajtható külső visszapillantók, az



automatikusan elsötétető külső és belső visszapillantók, a MINI Visual Boost rádió, a MINI navigációs rendszer, valamint a MINI Professional navigációs rendszert, a MINI Touch Controller érintés-érzékeny kezelőfelületet és Bluetooth telefon-kihangosító előkészítést tartogató Wired felszereltségi csomag.

- Teljes körű MINI Connected autós infotainment-rendszer, az okostelefonon keresztül az autó operációs rendszerébe feltelepíthető alkalmazások folyamatos frissítésével; exkluzív MINI-funkciók, úgy mint a MINI Streetwise, az online keresés, a sport mérőműszerek és az erőmérő; MINI Connected XL Journey Mate valós idejű forgalom-figyeléssel és csapadékra figyelmeztető funkcióval; online-alapú szolgáltatások a közösségi oldalak és az olyan szórakoztató alkalmazások elérése érdekében, mint a Spotify, az AUPEO!, a Stitcher, a Deezer, az Audible, a Napster/Rhapsody, a TuneIn és a GoPro.
- Modellváltozatok:

MINI Cooper S Cabrio: négyhengeres benzinmotor MINI TwinPower Turbo technológiával (turbófeltöltő, közvetlen üzemanyag-befecskendezés, változó szelepvezérlés és vezérműtengely-állítás)

Összlökettérfogat: 1 998 cm³

Maximális teljesítmény: 141 kW / 192 lóerő percenkénti 5 000 és 6 500 főtengely-fordulat között

Csúcsnyomaték: 280 Nm percenkénti 1 250 és 4 000 főtengely-fordulat között (túltöltéssel 300 Nm)

Gyorsulás 0-100 km/óra: 7,2 másodperc (automataváltóval 7,1 másodperc)

Végsebesség: 230 km/óra (automataváltóval 228 km/óra)

Átlagos üzemanyag-fogyasztás*: 6,0 – 6,1 liter / 100 kilométer (automataváltóval 5,6 – 5,8 liter / 100 kilométer)

Kombinált károsanyag-kibocsátás*: 139 – 142 gramm / kilométer (automataváltóval 131 – 134 gramm / kilométer)

Kipufogógáz-emissziós besorolás: EU6

MINI Cooper Cabrio: háromhengeres benzinmotor MINI TwinPower Turbo technológiával (turbófeltöltő, közvetlen üzemanyag-befecskendezés, változó szelepvezérlés és vezérműtengely-állítás)

Összlökettérfogat: 1 499 cm³

Maximális teljesítmény: 100 kW / 136 lóerő percenkénti 4 400 főtengely-fordulatnál

Csúcsnyomaték: 220 Nm percenkénti 1 250 főtengely-fordulatnál (túltöltéssel 230 Nm)

Gyorsulás 0-100 km/óra: 8,8 másodperc (automataváltóval 8,7 másodperc)



Végsebesség: 208 km/óra (automataváltóval 206 km/óra)
Átlagos üzemanyag-fogyasztás*: 4,9 – 5,1 liter / 100 kilométer (automataváltóval 5,1 – 5,3 liter / 100 kilométer)
Kombinált károsanyag-kibocsátás*: 114 – 118 gramm / kilométer (automataváltóval 119 – 123 gramm / kilométer)
Kipufogógáz-emissziós besorolás: EU6

MINI Cooper SD Cabrio: négyhengeres dízelmotor MINI TwinPower Turbo technológiával (változó turbinageometriájú turbófeltöltő, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés)
Összlökettérfogat: 1 995 cm³
Maximális teljesítmény: 125 kW / 170 lóerő percenkénti 4 000 főtengely-fordulatnál
Csúcsnyomaték: 360 Nm percenkénti 1 500 és 2 750 főtengely-fordulat között
Gyorsulás 0-100 km/óra: 7,7 másodperc
Végsebesség: 218 km/óra
Átlagos üzemanyag-fogyasztás*: 4,3 – 4,4 liter / 100 kilométer
Kombinált károsanyag-kibocsátás*: 113 – 116 gramm / kilométer
Kipufogógáz-emissziós besorolás: EU6

MINI Cooper D Cabrio: háromhengeres dízelmotor MINI TwinPower Turbo technológiával (változó turbinageometriájú turbófeltöltő, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés)
Összlökettérfogat: 1 496 cm³
Maximális teljesítmény: 85 kW / 116 lóerő percenkénti 4 000 főtengely-fordulatnál
Csúcsnyomaték: 270 Nm percenkénti 1 750 és 2 250 főtengely-fordulat között
Gyorsulás 0-100 km/óra: 9,9 másodperc
Végsebesség: 195 km/óra
Átlagos üzemanyag-fogyasztás*: 3,8 – 4,0 liter / 100 kilométer (automataváltóval 3,9 – 4,1 liter / 100 kilométer)
Kombinált károsanyag-kibocsátás*: 100 – 105 gramm / kilométer (automataváltóval 104 – 109 gramm / kilométer)
Kipufogógáz-emissziós besorolás: EU6

MINI John Cooper Works Cabrio: négyhengeres benzinmotor MINI TwinPower Turbo technológiával (turbófeltöltő, közvetlen üzemanyag-befecskendezés, változó szelepvezérlés és vezérműtengely-állítás)
Összlökettérfogat: 1 998 cm³
Maximális teljesítmény: 170 kW / 231 lóerő percenkénti 5 200 és 6 000 főtengely-fordulat között



Csúcsnyomaték: 320 Nm percenkénti 1 250 és 4 800 főtengely-fordulat között
Gyorsulás 0-100 km/óra: 6,6 másodperc (automataváltóval 6,5 másodperc)
Végsebesség: 242 km/óra (automataváltóval 240 km/óra)
Átlagos üzemanyag-fogyasztás*: 6,5 liter / 100 kilométer (automataváltóval 5,9 liter / 100 kilométer)
Kombinált károsanyag-kibocsátás*: 152 gramm / kilométer (automataváltóval 138 gramm / kilométer)
Kipufogógáz-emissziós besorolás: EU6

* az adatokat az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján számolták ki, az üzemanyag-fogyasztási értékek a gumiabroncs-típusoktól is függenek

- Külső méretek:
Hosszúság: 3 821 milliméter (a MINI Cooper S Cabrio és a MINI Cooper SD Cabrio modellek esetében 3 850 milliméter, a MINI John Cooper Works Cabrio modell esetében 3 874 milliméter)
Szélesség: 1 727 milliméter
Magasság: 1 415 milliméter
Tengelytávolság: 2 495 milliméter



További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos széndioxidkibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, széndioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

AZ ÉLET NAPOS OLDALÁN: AZ ÚJ MINI CABRIO



A MINI legújabb modellgenerációja immáron a brit prémiumkisautó-gyártó azon rajongóit is lenyűgözi, akik megszállott lelkesedéssel üdvözlik a természet közelségét. A MINI modellekre jellemző vezetési élmény még tovább fokozása mindössze 18 másodpercet vesz igénybe: a kabriózás minden korábbinál intenzívebb élménye érdekében az új MINI Cabrio a modell történetében először teljesen automatikusan, elektronikusan működtetett, és mint ilyen, rendkívül csendes textil tetőt kapott, integrált borulásvédelmi rendszerrel kiegészítve. A vadonatúj erőforrások, a speciálisan a modellhez tervezett futómű-technológia és a rendkívül merev karosszériaváz-felépítés mindeközben jelentősen sportosabb kezelhetőséget és a MINI modellekre jellemző agilitást kínálja. Az új MINI Cabrio az anyaghasználat minősége és a járműépítési szaktudás terén egyaránt új szintre lépett, miközben kényelmesebb, tágasabb és sokoldalúbb elődjénél, az innovatív vezetést támogató rendszerek opcionálisan elérhető arzenáljáról már nem is beszélve. A modell karosszéria-kialakítása és megjelenése az elegancia és a sportosság tökéletes harmóniáját nyújtja, miközben elődjéhez viszonyítva kívülről és belülről is karakteresebb egyéniséggé érett.

A MINI Cabrio négyféle motorváltozatban elérhető legújabb generációja mellett a John Cooper Works modellek nyitott tetős változata is bemutatkozik. Az új MINI John Cooper Works Cabrio a nyitott tetős vezetés élményének legextrémebb formáját kínálja, versenypályás használat szerint optimalizált erőforrás- és futómű-technológiájával, hamisítatlanul egyedi megjelenésével és bőséges felszereltségi opcióival.

A prémium kisautó szegmens első és mindmáig egyetlen kabrió modelljének új generációja a MINI-re jellemző vezetési élmény eddigi legexkluzívabb, érzelmekkel átitatott megtestesítője. Az új MINI Cabrio egyszerre négy utas számára kínálja fel a nyitott tetős autózás felejtetetlen élményét. A teljes mértékben automatikusan működő textil tető egyetlen gomb megnyomásával nyitható és zárható, akár menet közben is, egészen 30 km/órás sebességig. Az exkluzív napfénytető-funkciót ezzel ellentétében bármekkora sebességnél aktiválhatják a márka ügyfelei. A kabrióhoz elérhető MINI Yours opciók listájára a különleges britászló-motívummal szőtt textil tető is felkerült, a modell történetében most először. Az extrafelszereltségek listáját ezen felül az Always Open Timer nyitott tetővel megtett idő-számláló, számos, immáron csapadékra is figyelmeztető MINI Connected alkalmazás, kabrió üzemmóddal kiegészített duplazónás automata légkondicionáló és könnyebb, egyszerűbben felszerelhető szélterelő színesíti.



Piaci debütálásakor az új MINI Cabrio motorpalettája két benzines és két dízelüzemű erőforrásból áll, amelyek kivétel nélkül a legkorszerűbb MINI TwinPower Turbo technológiát alkalmazzák (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 3,8 – 6,1 liter / 100 kilométer; kombinált károsanyag-kibocsátás: 100 - 142 gramm / kilométer). Az új MINI John Cooper Works Cabrio (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,5 liter / 100 kilométer; kombinált károsanyag-kibocsátás: 152 gramm / km) motorházteteje alá mindeközben a brit kisautó-gyártó motorpalettájának legerősebb erőforrása kerül: a négyhengeres benzinmotor 170 kW / 231 lóerő maximális teljesítmény leadására képes. Amíg a MINI Cooper S Cabrio meghajtásáról egy 141 kW / 192 lóerő maximális teljesítményű, négyhengeres benzinmotor, a MINI Cooper Cabrio meghajtásáról pedig egy 100 kW / 136 lóerő maximális teljesítményű, háromhengeres benzinmotor gondoskodik, addig a MINI Cooper SD Cabrio orrában dolgozó négyhengeres dízelmotor 125 kW / 170 lóerő, a MINI Cooper D Cabrio motorházteteje alá szerelt háromhengeres dízelmotor pedig 85 kW / 116 lóerő maximális teljesítményre képes. Az alapfelszereltség részeként kínált hatsebességes manuális váltót és az opcionális extrafelszereltségként elérhető hatsebességes Steptronic automataváltót (a MINI Cooper SD Cabrio modellhez alapfelszereltség) egyaránt a legújabb MINI modellcsaládhoz fejlesztették ki a mérnökök.

Az opcionális MINI vezetési üzemmódokkal (MINI Driving Modes) az új MINI Cabrio beállításai a kényelemre, a sportosságra és a hatékonyságra összpontosítva egyaránt személyre szabhatók. A MINI vezetési üzemmódokat az új MINI John Cooper Works Cabrio modellhez az alapfelszereltség részeként kínálja a gyártó. Az új MINI Cabrio opcionális extrafelszereltségei közé a dinamikus lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control) is felkerült. Az új MINI John Cooper Works Cabrio vérpezsdítő teljesítményét és lebilincselően precíz vezethetőségét – amely még a lehető legextrémebb vezetési szituáció közepette is a sofőr maximális kontrollja alatt áll – egy rendkívül átfogó, típusspecifikus tuningcsomag garantálja, amely az erőteljes motor, a 17 collos MINI John Cooper Works könnyűfém keréktárcsákkal szerelt sport futómű és a Brembo által kifejlesztett sport fékrendszer világ bajnok hármas egységén túl sport kipufogórendszerből, MINI John Cooper Works aerodinamikai kiegészítőkből és MINI John Cooper Works sportülésekkel szerelt egyedülálló utastér-kialakításból áll.

Az új MINI Cabrio minden téren sokat nőtt elődjéhez képest: hossza 98 milliméterrel 3 821 milliméterre (a MINI Cooper S Cabrio és a MINI Cooper SD Cabrio modellek esetében 3 850 milliméterre, a MINI John Cooper Works Cabrio modell esetében pedig 3 874 milliméterre), szélessége 44 milliméterrel 1 727 milliméterre, magassága pedig 1 milliméterrel 1 415 milliméterre gyarapodott. A modell tengelytávolsága 28 milliméterrel immáron 2 495 milliméterre nőtt, miközben a nyomtáv elöl plusz 42 milliméterrel, hátul 34 milliméterrel egyaránt 1



501 milliméterre gyarapodott (a MINI Cooper S Cabrio, a MINI Cooper SD Cabrio és a MINI John Cooper Works Cabrio modellek esetében 1 485 milliméterre). Az új, megnövelt méretek ellenére a MINI megtartotta jellegzetes karosszéria-arányait, miközben mind a négy utasának érezhetően nagyobb mozgási szabadságot biztosít. Az új MINI Cabrio csomagtartója ugyancsak növekedett elődjéhez képest. Sőt, a hosszabb tárgyak elhelyezését a pakolást megkönnyítő Easy Load funkció is segíti, amely zárt tetőszerkezet esetén megemeli a textil tető csomagtérben található vázszerkezetét, ezzel is megkönnyítve a hátsó üléstámla csomagtér-elérő nyílásán keresztüli pakolást.

Az új MINI Cabrio modellhez számos innovatív vezetést támogató rendszer érhető el. Az autó hátulján található szenzorokkal dolgozó parkolásegítő rendszer (PDC – Park Distance Control) alapfelszereltség a típushoz. A legújabb MINI modellgenerációhoz kifejlesztett opciók listáját a MINI Head-Up kijelző, valamint a kamera-alapú aktív tempomattal, az automata fékező funkcióval kiegészített, ütközésre és gyalogosra figyelmeztető rendszerrel, a távolságifényzóró-asszisztenssel, a közlekedési táblákat felismerő rendszerrel, a parkolóasszisztenssel (Parking Assistant) és a tolatókamerával dolgozó Driving Assistant csomag színesíti. Mi több, a LED-technológiás első fényszórók, a LED ködlámpák és a vezetőoldali visszapillantó-házból kivetített MINI-emblémát, illetve a LED-technológiás utastérvilágítást tartalmazó MINI Excitement Package ugyancsak elérhető extrafelszereltségként a nyitott tetős modellhez. Az innovatív funkciók széles tárházát az exkluzív MINI Yours és John Cooper Works felszereltségi opciók egészítik ki.

A MINI Connected autós infotainment-rendszer eközben minden korábbinál változatosabb funkciókat kínál. Az új MINI Cabrio állandó SIM-kártyával is felszerelhető, amelynek segítségével nem csak a MINI TeleServices szolgáltatások, de az Intelligens Segélyhívás (Intelligent Emergency Call) is a nap bármelyik percében elérhető. Ez utóbbi baleset esetén automatikusan értesíti a területileg illetékes mentő egységeket, a jármű pontos helyzetét és a baleset becsült súlyosságát is megadva. A MINI Connected XL Journey Mate az utazástervezés és -támogatás egészen új, mindeddig ismeretlen változatát kínálja. A MINI operációs rendszerébe okostelefonon keresztül számtalan információs és szórakoztató alkalmazás feltelepíthető, kényelmesen és biztonságosan. A legfrissebb MINI Connected alkalmazásnak köszönhetően például olyan különlegességek is elérhetők a márka ügyfelei számára, mint a Streetwise, az online keresés, a sport mérőműszerek és az erőmérő.

Karosszéria-kialakítás a progresszív fejlődés jegyében: sportos és elegáns megjelenés prémium minőségben



Az új MINI Cabrio karosszéria-kialakítása a generációváltás utáni modell dinamikus vezetési élményét, technológiai fejlettségét és kifinomult, prémium karakterét hirdeti. A nyitott tetős négyülékes legújabb verziója immáron a progresszív fejlődés és az összetéveszthetetlen járműkarakter szimbóluma: a modell jellegzetes vonalvezetése nyitott és zárt tetővel is azonnal felismerhető. Az új MINI Cabrio egyszerre elegáns és sportos kisugárzását a hosszan elnyújtott jármű-sziluett, az övonal alatt végigfutó króm díszcsík, a rövid túlnyúlások és a kifejező karosszéria-elemek együttese még tovább fokozza. Az új MINI Cabrio kivétel nélkül megörökölte a MINI modellekre jellemző tradicionális stílusjegyeket, amelyeket az új modellgenerációhoz részletekbe menően finomítottak a tervezők. A króm keretbe foglalt kör alakú fényszórók, a hatszögletű hűtőrács, az oldalsó irányjelző-panelek és a karosszéria mentén végigfutó fekete védősáv egytől egyig a brit prémiumkiscsúccsal való rokonságot nyomatékosítja.

A hűtőrács hatszögletű kialakítását ízléses króm szegély hangsúlyozza ki, lendületes ívet kölcsönözve az első lökhárítónak is. Az opcionálisan elérhető Chrome Line külső felszereltségi csomag részeként az első lökhárító légbeömlőit is krómozott szegélyek fogják közre. A MINI Cooper Cabrio és a MINI Cooper D Cabrio modellek esetében a hűtőrács bordáit és a rendszámtáblának is otthont adó lökhárító-betétet magassfényű feketére fényezik. A MINI Cooper S Cabrio és a MINI Cooper SD Cabrio magabiztos kiállítását a motorháztető és az első lökhárító plusz légbeömlő nyílásai nyomatékosítják, miközben a hűtőrács krómozott bordáit vörös „S” logó egészíti ki, akárcsak az oldalsó irányjelző-panelek esetében.

Az új MINI John Cooper Works Cabrio frontrésznél leglátványosabb eleme a méretes légbeömlőkkel ellátott lökhárító, amely a motor, a kiegészítő berendezések és a fékrendszer hűtőlevegőjét biztosítja. Az új MINI John Cooper Works Cabrio a hatalmas központi légbeömlő két oldalán és az új MINI Cabrio ködlámpa-fészkeiben is egy-egy kiegészítő légbeömlőt visel: amíg előbbieknek köszönhetően a hűtőrendszer még extrém vezetési körülmények közepette is – például versenypályán – gondoskodik a motor, a kiegészítő berendezések és a fékrendszer optimális hűtéséről, addig utóbbiak a külső hűtőhöz szállítják a megfelelő mennyiségű levegőt. A frontrész középpontjában álló hatszögletű hűtőrács jellegzetes méhsejt-mintázatú rácsozást visel, a keresztmerevítő borda alsó fele pedig piros fényezést kapott. A MINI John Cooper Works logó itt is és a csomagterajton is feltűnik.

A jellegzetes MINI-s arányok oldalnézetből tűnnek ki leginkább. Kinyitás után a textil tető teljesen eltűnik a csomagterben, a hátsó ülésor mögött, amely elegáns, klasszikus kabrió-sziluettel ruházza fel a legendás kisautót. Az erőteljes kerékjárat



ívek, a masszív ajtók és a hátrafelé enyhén emelkedő övonal egysége mindeközben az új MINI Cabrio sportos kvalitásait helyezi előtérbe.

Hátulnézetből az új MINI Cabrio sportos énje kerül a reflektorfénybe. A nagy, függőlegesen elrendezett hátsó lámpatestek króm keretet kaptak, amelyek a hatalmas csomagtérajtón, a rendszámtábla felett keresztbe húzódó, krómozott fogantyúval, a látványosan ívelt hátsó lökhárítóval és a jellegzetesen terpesztő hátsó kialakítással együtt tagadhatatlanul ikonikus megjelenést kölcsönöznek a kis kabriónak. A MINI Cooper S Cabrio és a MINI Cooper SD Cabrio ebből a perspektívából a dupla kipufogó-végződésről és a diffúzorral ellátott hátsó lökhárítóról ismerhető fel azonnal. A hátsó lökhárító az első elem kialakításának mintáját követi, elegáns elrendezésű helyet biztosítva a hátsó ködlámpának és a fényvisszaverőknek. A MINI Cooper Cabrio és a MINI Cooper D Cabrio végig zárt hátsó lökhárítót kapott, középre pozícionált hátsó ködlámpával.

Az új MINI John Cooper Works Cabrio első lökhárítójának alján elhelyezett kiegészítő légbeömlők a modell hűtésén túl a légellenállási együtthatót is javítják, ahogyan a típusspecifikus küszöbtoldat-kialakítás, a hátsó lökhárító alsó felébe integrált légterelő elemek és a diffúzor is. Oldalnézetből az új MINI John Cooper Works Cabrio egyik leginkább szembetűnő sajátossága a fekete háttér előtt piros betétet és MINI John Cooper Works logót viselő oldalsó irányjelző-panel, míg hátulnézetből a lökhárító közepébe integrált dupla kipufogó-végződés ragadja meg azonnal a figyelmet.

Az újgenerációs MINI Cabrio is lefelé nyíló csomagtérajtót kapott, amely egészen 80 kilogrammig teherbíró. Zárt tető esetén a csomagtérajtó az alapfelszereltség részeként kínált, pakolást megkönnyítő Easy Load funkció segítségével használható. A csomagterben két rögzítő fül gondoskodik róla, hogy a textil tető vázszerkezete magasabban helyezkedjen el, mint az elődmodell esetében, lehetővé téve ezzel a vaskosabb csomagok szállítását is. Az új MINI Cabrio csomagterének térfogata nyitott tetővel 160 liter, amely zárt tetővel 215 literre gazdagodik. Ez hozzávetőlegesen 25 százalékkal haladja meg az új MINI elődmodelljének hasonló értékét. Az 50 : 50 arányban osztott és dönthető hátsó üléstámlának, valamint a 8 milliméterrel immáron 734 milliméter szélesre növelt csomagter-elérő nyílásnak köszönhetően az új MINI Cabrio-val az olyan szabadidős kiegészítők is könnyedén szállíthatók, mint a sífelszerelések és a snowboard-deszkák. Sőt mi több, a csomagtartót és a textil tető tartószerkezetét is jelentős mértékben hangszigetelték a tervezők, így a vezetés nyitott és zárt tetővel egyaránt komfortosabb.

Teljesen automatikus textil tető rendkívül halk, elektromos mechanikával és napfénytető-funkcióval, egyedi MINI Yours kivitelben is



A MINI Cabrio textil teteje rendre megvédi az utasokat a szélről és az időjárási viszonyoktól. A vadonatúj nyitott tetős négyülékes textil tetejét optimalizált működésű, rendkívül halk vázszerkezettel és mozgató mechanikával, prémium minőségű béléssel és fűthető hátsó ablakkal látták el. Amellett, hogy a teljesen új fejlesztésű tetőszerkezet jelentősen halkabb utazást tesz lehetővé, mint elődmodellje, a tökéletes, megbízhatóan záródó mechanikának köszönhetően az új MINI Cabrio az év minden szakában kompromisszumok nélkül használható. Az új kabrióban immáron teljes mértékben elektronika mozgatja a tetőszerkezetet, amely ezáltal kivételesen halk működést garantál.

A spontán kabriózás és a hirtelen időjárási változásokra való gyors reagálás érdekében az új MINI Cabrio textil tetőszerkezete menet közben is működtethető, egészen 30 km/órás sebességig. A textil tetőt a belső visszapillantó előtti tetőkonzol billenőkapcsolójával működtethetik a márka ügyfelei, álló helyzetben azonban a slusszkulcsról is tetszés szerint nyitható és csukható a szerkezet. A tető nyitásakor előbb az oldalsó ablakok húzódnak le résnyire, majd a szerkezet a hátsó ülés mögé hajtja a textil tetőt, mindössze 18 másodperc alatt. A tető zárásakor ennek a műveletnek a fordítottja játszódik le, ugyanennyi idő alatt. A vezetőoldali ajtókárpit vezérlőpaneljén mindemellett egy karbió-specifikus gombot is elhelyeztek a mérnökök, amellyel a négy ablak egy mozdulattal, egyszerre húzható le és fel.

Az új MINI Cabrio textil tetejének első ülések feletti része napfénytetőként is nyitható, amelyet az utasok tetszés szerint, maximum 40 centiméteres intervallumban mozgathatnak. A napfénytető-funkciót ugyancsak a tetőkonzol billenőkapcsolójával vezérelhetik az utasok, bármekkora sebességnél.

Az alap textil tető alternatívájaként a MINI ügyfelei az új MINI Cabrio modellhez most először egy különleges MINI Yours-opciót is választhatnak, innovatív, szőtt motívumokkal, amelyek még tovább fokozzák az új MINI Cabrio egyediségét. A brit gyökök iránti tiszteletből a MINI egy fekete és szürke árnyalatú motívumot is elérhetővé tesz e téren, amely halszállás mintázattal a brit zászló vonalait rajzolja ki a tető belső felén. További opcióként érhető el a modellhez a minden korábbinál könnyebb szerkezetű szélterelő is, amely az első ülések mögé helyezve meggátolja a nyitott tető okozta turbulencia kialakulását az utastérben, használat után pedig egyszerűen összecsuksukható és a csomagterbe helyezhető.

A látványos karosszéria-fényezések palettája mindeközben újabb árnyalattal bővült: az új MINI Cabrio modellhez most először válik elérhetővé a váltakozó Caribbean Aqua metálfényezés. Az újdonságot további kilenc metálfényezés és négy akril árnyalat egészíti ki. A nyitott tetős modell karosszéria-fényezési opciói közé a Rebel



Green lopakodó-zöld árnyalat is felkerült, amely kizárólag a MINI John Cooper Works modellek sajátja. Mindegyik fényezéshez megrendelhető a MINI Yours britzászló-motívumú textil tetőszerkezete. Az egyénre szabható opciók között a külső visszapillantó-házak, a motorháztető különféle versenycsíkjai és a Chrome Line külső felszereltségi csomag tételei is megtalálhatók.

Utastér: prémium kialakítás az exkluzív vezetési élmény érdekében

Az új MINI Cabrio modellben ülve az utasok az élet napos oldalán érezhetik magukat, prémium minőségű, ízléses harmóniával elrendezett utastérben élve át a természet intenzív közelségének felszabadító érzését. A minden részletében megnövelt ülések az elődmodellhez képest jelentősen nagyobb térérzetet és kényelmesebb utazást garantálnak.

A széles tartományban állítható első ülések a hátsó ülésorban utazók számára is könnyű ki- és beszállást tesznek lehetővé, miközben a még hangsúlyosabb ülés-kialakításnak köszönhetően hátul is nagyobb hely fogadja az utasokat. A térdeknél 36 milliméterrel megnövelt lábtér fogadja a hátul ülőket.

Az első és a hátsó üléseken ülők köré pohártartókat és tároló rekeszeket is terveztek, az ajtókárpitok zsebei pedig akár 1,5 literes palackokat is elnyelnek. Az új MINI Cabrio modellhez opcionális extrafelszereltségként tárolócsomag is rendelhető, amely csomagteránhálóból, utasoldali lábtérhálóból és egy csomagterbe szerelt 12 voltos csatlakozóból áll.

A nyitott tetős négyülékes felnőtt karakterét az utastér aprólékosan kidolgozott részletei nyomatékosítják. Ilyenek például a biztonsági övek egyazon feszítői, amelyek a rejtett borulásvédelmi rendszer takarópaneljei is egyben. A napellenzők, az A-oszlopok kárpitozása, a légbefúvók és a belső visszapillantó előtti tetőkonzol panelje is kivétel nélkül eleganciát és kifinomult stílust sugall. Mindez a vadonatúj MINI modellgenerációban alkalmazott dizájn-megoldásokkal együtt – úgy mint műszerfal-kialakítás, kijelző-elhelyezések, ajtókárpitok és vezérlőkonzolok - egyszerre modern és exkluzív utastéri hangulatot teremt.

Az alapfelszereltség alternatíváiként és az opcionális sportüléseken felül (a sportülések a MINI Cooper S Cabrio és a MINI Cooper SD Cabrio modellek esetében az alapfelszereltség részei) az ülések a hosszúkás dizájnú bőrkárpitozással és a vadonatúj Chester mintázatú bőrözéssel is rendelhetők, Malt Brown mogorósbarna színben. Az utastér ezen felül megannyi árnyalatú kárpittal, dekorbetéttel és műszerfal-kiemeléssel személyre szabható, amelyeket a Chrome Line utastéri



felszereltség tételei, a MINI Yours opció három különféle utastér-kialakítása és az egyedi világításcsomag emel minden korábbinál magasabb szintre.

Az új MINI John Cooper Works Cabrio számos, MINI John Cooper Works modellre jellemző kiegészítő funkciót, megjelenítési opciót és felszereltségi lehetőséget kapott, amelyek a modell kivételes menetteljesítményét hangsúlyozzák. Az integrált fejtámlákkal szerelt, szénszál-fekete Dinamica szövetborítású MINI John Cooper Works sportülések az alapfelszereltség részei, amelyek opcionális extrafelszereltségként szénszál-fekete Dinamica bőrözéssel, vörös kontraszt-varrással is kérhetők. Az alapfelszereltségek listáját az új MINI John Cooper Works Cabrio esetében olyan különlegességek színesítik, mint a multifunkciós gombokkal szerelt vadonatúj MINI John Cooper Works bőrkormány, a MINI John Cooper Works küszöblécek, a MINI John Cooper Works váltókar vagy előválasztó kar, a rozsdamentes acélból készült pedálsor és lábtámasz, illetve a fekete számlapos műszeregységek. A vörös kontraszt-varrású, fekete kockás utastéri mintázat nem csupán az üléseken, de a kormány karimáján, a váltókaron vagy az előválasztó karon, illetve a műszerfal egyes elemein is visszaköszön, tovább erősítve a különleges modell egyszerre sportos és exkluzív karakterét.

Három- és négyhengeres motorok MINI TwinPower Turbo technológiával

A BMW Group vadonatúj motorcsaládjának MINI TwinPower Turbo technológiával dolgozó három- és négyhengeres erőforrásai felfokozott vezetési élményhez és optimalizált hatékonysághoz juttatják az új MINI Cabrio modelleket. A MINI Cooper Cabrio, a MINI Cooper S Cabrio és a MINI John Cooper Works Cabrio modellekbe szerelt benzinmotorok turbófeltöltést, közvetlen üzemanyag-befecskendezést, a BMW Group által szabadalmazott VALVETRONIC változó szelepvezérlést és dupla VANOS változó vezérműtengely-állítást kaptak. A MINI Cooper S Cabrio orrában dolgozó kétliteres egység 141 kW / 192 lóerő maximális teljesítményre és 280 Nm csúcs forgatónyomaték leadására képes, már percenkénti 1250 főtengelyfordulattól, utóbbi ráadásul pillanatnyi túltöltéssel 300 Nm-re növelhető. A rendkívül gyors és precíz rendszerreakciónak köszönhetően a modell 7,2 másodperc alatt sprintel fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre (automataváltóval 7,1 másodperc alatt), miközben végsebessége 230 km/óra (automataváltóval 228 km/óra). A tüzes kisautó sportos vérmérséklete rendkívül kedvező átlagos üzemanyag-fogyasztással (manuális váltóval 6,0 – 6,1 liter / 100 km, automataváltóval 5,6 – 5,8 liter / 100 km) és károsanyag-kibocsátással (manuális váltóval 139 – 142 gramm / km, automataváltóval 131 – 134 gramm / km) párosul (az értékeket az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján számolták ki, az adatok a gumiabroncs-típusoktól is függnék).



Az új MINI Cooper Cabrio szintén kivételes menetdinamikáról tesz tanúbizonyságot a 100 kW / 136 lóerő maximális teljesítményű, 1.5 liter hengerűrtartalmú háromhengeres benzinmotornak köszönhetően, amely már percenkénti 1250 főtengely-fordulattól 220 Nm csúcs forgatónyomatékot szabadít az első tengelyre (pillanatnyi túltöltéssel 230 Nm-re növelhető). A MINI Cooper Cabrio 8,8 másodperc alatt tudja le a 0-100 km/órás gyorsulást (automataváltóval 8,7 másodperc alatt), míg végsebessége 208 km/óra (automataváltóval 206 km/óra). A modell átlagos üzemanyag-fogyasztása 4,9 – 5,1 liter 100 kilométerenként (automataváltóval 5,1 – 5,3 liter), átlagos károsanyag-kibocsátása pedig 114 – 118 gramm kilométerenként (automataváltóval 119 – 123 gramm). Az értékeket az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján számolták ki, az adatok a gumiabroncs-típusoktól is függnék.

A MINI Cooper D Cabrio új fejlesztésű, háromhengeres dízelmotorja és a MINI Cooper SD Cabrio ugyancsak új, négyhengeres dízelüzemű erőforrása egyaránt változó turbinageometriájú turbófeltöltőt és 2 000 bar nyomáson dolgozó Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezést alkalmaz, amelyek együttesen nagyobb vonóerőt, hatékonyabb teljesítmény-leadást és simább járáskultúrát garantálnak.

A MINI Cooper SD Cabrio orrában dolgozó, 2.0 liter hengerűrtartalmú, négyhengeres dízelmotor 125 kW / 170 lóerő maximális teljesítményre és percenkénti 1 500 és 2 750 főtengely-fordulat közötti 360 Nm csúcsnyomaték leadására képes, a kimagasló teljesítmény pedig kivételesen sportos menettulajdonságokkal ruházza fel a nyitott tetős kisautó legerőteljesebb dízelmotoros változatát, amely az alapfelszereltség részeként kínált hatsebességes Steptronic automataváltóval 7,7 másodperc alatt futja meg álló helyzetből a 100 km/órás sprintet. A modell végsebessége 218 km/óra. A legsportosabb dízelüzemű teljesítmény 100 kilométerenként 4,3 – 4,4 liter átlagos üzemanyag-fogyasztással, kilométerenként pedig 113 – 116 gramm kombinált károsanyag-kibocsátással párosul (az értékeket az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján számolták ki, az adatok a gumiabroncs-típusoktól is függnék).

A MINI Cooper D Cabrio háromhengeres, 1.5 liter hengerűrtartalmú dízelmotorja esetében a 85 kW / 116 lóerő maximális teljesítményhez percenkénti 1 750 és 2 250 főtengely-fordulat közötti 270 Nm csúcs forgatónyomaték társul. A dízelüzemű kabrió váltótípustól függetlenül 9,9 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre, mielőtt eléri 195 km/órás végsebességét. A vezetés élménye rendkívül kedvező üzemanyag-fogyasztással (manuális váltóval 3,8 – 4,0 liter / 100 km, automataváltóval 3,9 – 4,1 liter / 100 km) és károsanyag-kibocsátással (manuális váltóval 100 – 105 gramm / km, automataváltóval 104 – 109 gramm / km) párosul (az értékeket az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján számolták ki, az adatok a gumiabroncs-típusoktól is függnék).



MINI John Cooper Works Cabrio: 231 lóerő és 320 Nm csúcs forgatónyomaték

Az új MINI John Cooper Works Cabrio 2.0 liter hengerűrtartalmú, négyhengeres, MINI TwinPower Turbo technológiával dolgozó erőforrása több aspektusból is megegyezik a MINI Cooper S Cabrio orrában dolgozó egységgel. Ilyen a kipufogócsonkhoz integrált turbófeltöltő, a közvetlen üzemanyag-befecskendezés, a BMW Group által szabadalmazott VALVETRONIC változó szelepvezérlés, valamint a dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás is. A tervezőmérnökök különféle módosításokat hajtottak végre az alapot adó járműtechnológián, mire 29 kW / 39 lóerő többlet-teljesítményt és jelentősen megnövelt húzóerőt varázsoltak elő a MINI John Cooper Works Cabrio motorházteteje alá szerelt erőforrásból. A legfőbb módosítás a vadonatúj fejlesztésű turbófeltöltőt érintette, amely még inkább ellenáll az extrém magas hőmérsékletnek és nagyobb töltőlevegő-nyomást állít elő, ezáltal még szélesebb fordulatszám-tartományban kínál kimagaslóan sportos teljesítményt. A dugattyúkat is a megnövelt teljesítménnyel összhangban fejlesztették tovább a mérnökök, igazodva a magasabb töltőlevegő-nyomáshoz. Az alapul szolgáló MINI TwinPower Turbo technológia és a típus-specifikus módosítások együttese sportautókra jellemző teljesítmény-karakterisztikát hívott életre: a motor csúcsteljesítménye például már egészen alacsony fordulatszámtól a sofőr rendelkezésére áll, és kivételesen magas fordulatszám-tartományig elérhető.

Az új MINI John Cooper Works Cabrio erőforrása 320 Nm csúcsnyomatékot állít elő, amely ráadásul a percenkénti 1 250 és 4 800 fő tengely-fordulat közötti tartományban mindvégig készenléthben áll. A motor percenkénti 5 200-as fő tengely-fordulatonál adja le 170 kW / 231 lóerő maximális teljesítményét, amely ezt követően egészen 6 000-es fordulatszámig elérhető. Eme rendkívül széles fordulatszám-tartományban rendelkezésre álló teljesítmény nem csupán letaglózó álló rajtos gyorsulást, de magával ragadó dinamizmust is eredményez. Az új MINI John Cooper Works Cabrio az alapfelszereltség részeként kínált hatsebességes manuális váltóval mindössze 6,6 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/óra tempóra (a hatsebességes Steptronic sport automataváltóval 6,5 másodperc alatt), miközben a manuális váltó ötödik sebességi fokozatába kapcsolva csupán 6,1 másodpercre van szüksége ahhoz, hogy 80 km / óra sebességről 120 km/óra gyorsítson. A modell végsebessége 242 km/óra (automataváltóval 240 km/óra). A vadonatúj fejlesztésű motorteknológia erejét a komplett sport kipufogórendszer nyomatékosítja, amelyet elsősorban nyitott tetővel élvezhetnek a brit kisautó-gyártó ügyfelei. Minimális ellennyomásának köszönhetően a rendszer nem csupán az élénk gázreakciókhoz járul hozzá, de a MINI John Cooper Works modellekre jellemző hangzást is garantálja, amely egészen széles fordulatszám-tartományban,



érzelmekben gazdag orgánummal hangsúlyozza ki a motor sportautós karakterisztikáját.

Manuális váltóval felszerelve az új MINI John Cooper Works Cabrio 100 kilométerre vetített átlagos üzemanyag-fogyasztása mindössze 6,5 liter, miközben kombinált károsanyag-kibocsátása csupán kilométerenkénti 152 gramm, az EU-ciklus tesztkörének mérései szerint. Mindezek körülbelül 5 százalékkal szárnyalják túl az elődmodell hasonló értékeit. Az opcionálisan elérhető hatsebességes Steptronic sport automataváltóval felszerelve a modell átlagos üzemanyag-fogyasztása 5,9 liter / 100 km, károsanyag-kibocsátása pedig 138 gramm / km. Mindkét adat hozzávetőlegesen 19 százalékkal jobb eredmény, mint az elődmodell hasonló értékei.

Vadonatúj fejlesztésű váltók, széleskörű MINIMALISM technológia, optimalizált légellenállási alaktényező és opcionális MINI vezetési üzemmódok

A MINI Cooper SD Cabrio modell kivételével az új MINI Cabrio modellekhez alapfelszereltségként hatsebességes manuális váltót kínál a brit gyártó. Magasabb fokú hatékonyságával, optimalizált akusztikai jellemzőivel, kapcsolási sebességével és váltási komfortjával az új fejlesztésű manuális váltó nagymértékben javítja a kifinomult hajtáslánc-technológia teljesítmény-leadását, reakcióidejét és hatékonyságát. A váltási szenzornak köszönhetően a váltó magasabb sebességi fokozatra kapcsolásnál a fordulatszám fenntartásával gyorsítja a váltást és javítja a gyorsulást, miközben a visszaváltásokat komfortosabbá teszi.

A hatsebességes Steptronic automataváltó új fejlesztésű változata hatékonyabb, kényelmesebb és dinamikusabb, mint valaha. A technológiát a négyhengeres dízelmotorral szerelt MINI Cooper SD Cabrio modellhez az alapfelszereltség részeként, a többi nyitott tetős MINI-hez pedig opcionális extrafelszereltségként kínálja a brit gyártó. A sebességváltó előválasztó karjával az automataváltó manuálisan is kapcsolgatható. Az új MINI Cooper S Cabrio és MINI Cooper SD Cabrio modellekhez a hatsebességes Steptronic sport automataváltó is elérhető opció, amely rendkívül gyors váltást tesz lehetővé a sebességi fokozatok között, manuális módban pedig a kormány mögötti váltófülekkel is kapcsolgatható. A lehető legintenzívebb, tapadásra optimalizált gyorsulás érdekében a sport automataváltót a Launch Control elnevezésű rajtprogrammal társítja a gyártó. A MINI John Cooper Works Cabrio modell esetében a hatsebességes Steptronic sport automataváltó a manuális váltó egyetlen alternatívája. A tökéletes váltás érdekében mindkét automataváltó felhasználja a navigációs rendszer adatait, amely a gyakorlatban azt jelenti, hogy a navigációs rendszerrel felszerelt MINI Cabrio modellek esetében az automataváltó a kijelölt útvonal sajátosságaihoz igazítja a váltási karakterisztikát.



A MINI Cabrio modellekhez szériafelszereltségként kínált MINIMALISM technológia a manuális- és az automataváltó esetében is automata motorleállító- és indító Start / Stop funkcióval, fékenenergia-visszanyeréssel, manuális váltó esetében váltásra figyelmeztető jelzéssel és minden esetben elektromechanikus szervokormányval dolgozik együtt. Az erőforrások hatékonyságát a speciális olajpumpa mellett terhelésfüggő üzemanyag-ellátó rendszer és hűtőfolyadék-szivattyú fokozza. A MINI Cooper D Cabrio és a MINI Cooper SD Cabrio modellek erőforrásának optimalizált előmelegítő funkciójával a rendszer a dízelmotorok beindításához szükséges energia mennyiségét mintegy 50 százalékkal csökkenti. Az új MINI Cabrio modellek optimalizált légellenállási alaktényezőjét átfogó alváz-borítás javítja még tovább.

A MINI vezetési üzemmódok (MINI Driving Modes) opciónak köszönhetően (az új MINI John Cooper Works Cabrio modell esetében az alapfelszereltség része) az új MINI Cabrio beállításai a sebességváltó és az előválasztó kar előtti forgókapcsolóval teljes mértékben személyre szabhatók. Az alap MID üzemmódot SPORT és GREEN üzemmódok egészítik ki. A járműbeállítások a gázpedál érzékenységtől és reakcióidejétől kezdve a kormányzási karakteristikáig, a dinamikus lengéscsillapítás-szabályzás jellemzőiig és – amennyiben a felszereltség része, – a hatsebességes Steptronic automataváltó váltási karakteristikájáig terjednek. SPORT üzemmódban az autó a dinamikus vezetés élményét helyezi előtérbe, míg GREEN üzemmódban a nyugodt, üzemanyag-takarékos vezetése a főszerep. Utóbbi esetében kiemelt jelentőséget kap a hatékonyságra optimalizált energia- és klímamenedzsment, valamint a váltásra figyelmeztető jelzés is. A hatsebességes Steptronic automataváltóval felszerelt modellek úgynevezett „vitorlázó” funkcióra is képesek. Ilyenkor a rendszer az 50 és 160 km/óra közötti sebességtartományban automatikusan lekapcsolja a motort a hajtáslánchról, amint a vezető leveszi a lábát a gázpedálról.

Futómű: optimalizált technológia és precíz hangolás a jellegzetes gokart-érzésért

Elődmodelljéhez viszonyított hosszabb tengelytávjával és szélesebb nyomtávjával, elsőkerék-meghajtásával, alacsony súlypontjával és kivételes minőségű, finomhangolt futómű-technológiájának számos új fejlesztésű alkatrészével az új MINI Cabrio tökéletes műszaki alapot biztosít a jellegzetes gokart-érzéshez. A szimpla-ágyazású alumínium lengőkarra támaszkodó rugóstaggal kialakított McPherson első kerékfelfüggesztés és a többkaros (multilink) hátsó kerékfelfüggesztés – amely konstrukció egyedülálló a kisautó szegmensben –, valamint a négyülékes kabrió járműkarakteristikája szerint finomhangolt lengéscsillapítás nem csupán agilis vezethetőséget, de optimalizált menetkomfortot is kínál. Az első kerékfelfüggesztés alumínium lengőkarjai és a hátsó



kerékfelfüggesztés könnyűszerkezetes alkatrészei a súlycsökkentés mértéke mellett a futómű feszségét is fokozzák. Az alumínium és könnyűszerkezetes alkatrészeket rendkívül merev acél komponensek egészítik ki. Az új MINI Cabrio modellhez opcionális extrafelszereltségként sport futómű is elérhető, amely a lehető legdinamikusabb vezetésre helyezi a hangsúlyt.

Az elektromechanikus szervokormány sebességfüggő Servotronic rásegítéssel dolgozik együtt, amely a lehető legprecízebb kormányzás érdekében nagy sebességnél a könnyed kanyarvételt, míg alacsony sebességnél a lágy manőverezhetőséget segíti elő. Az új MINI modellgenerációhoz kifejlesztett dinamikus lengéscsillapítás-szabályzás (DDC - Dynamic Damper Control) most először a MINI Cabrio modellhez is elérhető. Az elektronikusan állítható lengéscsillapítók igény szerint a MINI vezetési üzemmódok (MINI Driving Modes) komfort-orientált és sportos beállításaihoz hangolhatók.

Az új MINI John Cooper Works Cabrio már az alapfelszereltség részeként rendkívül feszes hangolású sport futóművet kínál, hogy a MINI nyitott tetős élsportolója maradéktalanul aszfaltra vihesse az erőteljes benzinmotor és a teljesítményre optimalizált hajtáslánc páratlanul egyedülálló kvalitásait. A modell bőséges alapfelszereltségének része a nagyteljesítményű fékrendszer is, amelyet a MINI mérnökei a Brembo szakembereivel közösen, kifejezetten a MINI John Cooper Works modellek számára fejlesztettek ki. A négydugattyús féknyergek minden vezetési szituációban intenzív lassítást biztosítanak, még extrém versenypályás használat esetén is. A piros féknyergek a gyártó emblémáját viselik. Az új MINI John Cooper Works Cabrio alatt alapesetben a Track Spoke küllődizájnú, ezüst színű, 17 collos MINI John Cooper Works könnyűfém keréktárcsák gurulnak, amelyeket a gyártó ügyfelei opcionális extraként a fekete változatra vagy a Cup Spoke küllődizájnú, kéttónusú, 18 collos garnitúrára cserélhetnek.

A MINI Cooper Cabrio és a MINI Cooper D Cabrio modellek alatt szériafelszereltségként 15 coll méretű, míg a MINI Cooper S Cabrio és a MINI Cooper SD Cabrio modellek alatt már alapfelszereltségként 16 collos könnyűfém keréktárcsák gurulnak. Az opcionális extrafelszereltségek listáján számtalan exkluzív könnyűfém keréktárcsa megtalálható, 16, 17 és 18 coll méretben egyaránt.

A blokkolásgátló fékrendszeren (ABS), az elektronikus fékerő-elosztáson (EBD), a kanyarodás közbeni fékerő-szabályzáson (CBC) és a vészfékrásegítőn felül az alapfelszereltség részeként kínált dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) emelkedő-asszisztent, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezését, féknyomás-kiegyenlítést és dinamikus vonóerő-szabályzást (DTC – Dynamic Traction Control) is tartalmaz, amely laza homokban vagy mély hóban



bizonyos mértékig a hajtott kerekek kipörgését is engedélyezi a tapadás optimalizálása érdekében. Kikapcsolt menetstabilizáló esetén (DSC Off üzemmódban) az első differenciálzárat elektronikus rendszer működteti (EDLC – Electronic Differential Lock Control), amely szűk kanyarokban automatikusan fékezi az ívbelső hajtott kereket, miközben a forgatónyomaték nagyobb részét az ellentétes oldalra irányítja át. A MINI Cooper S Cabrio, a MINI Cooper SD Cabrio és a MINI John Cooper Works Cabrio modellekhez szériafelszereltségként kínálja a gyártó a Performance Control elnevezésű teljesítményvezérlő rendszert is, amely a lendületes ívekben még tovább fokozza a kisautó agilitását.

Rendkívül masszív járműstruktúra, kabrió-specifikus karosszéria-merevítő elemek és rejtett borulásvédelem

Az új MINI Cabrio agilis és biztonságos vezethetőségéhez nagymértékben hozzájárul a rendkívül masszív torziós merevségű, súlycsökkentett vázszerkezet, amelyet olyan kabrió-specifikus megoldásokkal értek el a tervezők, mint a padlólemez első és hátsó részének megerősítése, az oldalsó küszöbök optimalizált kialakítása és a motor alatti merevítő lemez beszerelése.

A kivételesen rugalmas teherbíró képességű felépítés, a maximális utasbiztonságot nyújtó gyűrődési zónák és az extrém szilárd utascella együttese tökéletes alapot kínál a biztonságos kabriózáshoz. Sőt mi több, az új MINI Cabrio modellt rejtett borulásvédelemmel is ellátták a tervezők, amelyet az autó biztonsági elektronikája vezérel. Amennyiben a rendszer borulás kockázatát érzékeli, egy pirotechnikai gyújtópatron 150 milliszekundum alatt rendkívül merev, alumínium borulásvédelmi csőszerkezetet szilárdít meg a hátsó ülések fejtámláinál, amely az első szélvédő megerősített keretével együtt felborulás esetén is stabil védelmet biztosít az utasok számára.

Az új MINI Cabrio biztonsági berendezéseinek széles tárházát már az alapfelszereltség részeként első légzsákok, az első ülések háttámláiba integrált fel-mellkas oldallégzsákok, mindegyik ülésen automata hárompontos biztonsági övek, az első utasülésen és a hátsó ülésorban pedig ISOFIX gyerekülés-rögzítési pontok fokozzák tovább. A kerekenkénti gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszert ugyancsak szériafelszereltségként kínálja a modellhez a brit gyártó. Ütközés esetén a precíz gyűrődési zónákkal megtervezett motorháztető hatáselnyelő kialakítása a gyalogosok védelmét szolgálja.

Vezetést támogató rendszerek: innovatív megoldások a kényelem és a biztonság fokozása érdekében



A MINI vadonatúj modellgenerációjának színes egyéniségei számára kifejlesztett vezetést támogató rendszerek a vezetés kényelmét és biztonságát egyaránt fokozzák, immáron az új MINI Cabrio modellben is. A nyitott tetős négyülékes manőverezhetőségét a hátulra szerelt parkolószenzorok és a parkolássegítő rendszer (PDC – Park Distance Control) segítik, már az alapfelszereltség részeként. A rendszer opcionális extrafelszereltségként első szenzorokkal egészíthető ki. A tökéletes hátratekintés érdekében a gyártó egy innovatív tolatókamerát is kínál a csomagterájtó fogantyújába szerelve, amelynek képét tolatás közben a műszerfalon található központi kijelzőn látja a vezető. A MINI ügyfeleit az innovatív parkolóasszisztens (Parking Assistant) biztosítja a teljes körű parkolási támogatásról, az opcionális extrafelszereltségek részeként. Az intelligens rendszer igény szerint automatikusan felismeri az úttesttel párhuzamosan húzódó parkolási helyeket, parkolás közben pedig a megfelelő kormánymozdulatokkal segíti a vezetőt a manőverezésben, akinek parkoláskor így csak a gázpedált, a fékpedált és a váltót kell kezelnie.

A Driving Assistant csomag kamera-alapú távolságtartó aktív tempomatot és automata fékező funkcióval kiegészített, ütközésre és gyalogosra figyelmeztető rendszert tartalmaz. Kritikus szituációk esetén a rendszer hangjelzésekkel és felvillanó szimbólumokkal figyelmezteti a sofőrt a közelgő veszélyre, a gyalogosgázolások és a belvárosi ráfutásos balesetek elkerülése érdekében pedig kezdeti automata fékezéssel igyekszik elkerülni az ütközést. Az innovatív csomag ezen felül távolságifényező-asszisztensből és közlekedési táblákat felismerő rendszerből áll, utóbbi a sebességkorlátozó táblákat éppúgy felismeri, mint az előzést tiltó jelzéseket.

Az új MINI Cabrio speciális felszereltség-listájának egyik újdonsága a MINI Head-Up kijelző, amely a központi műszeregység és a szélvédő között felnyíló üveglapra vetíti ki a vezetéssel kapcsolatos legfontosabb információkat. A MINI Head-Up kijelző igény szerint az aktuális sebességet, a navigációs rendszer instrukcióit, a közelgő csomópontokat, az ütközésre figyelmeztető rendszer szimbólumait, a felismert közlekedési táblákat, a rendszerüzeneteket, a telefonkönyv listáját, valamint a rádió csatornáinak és a csatlakoztatott eszköz zeneszámainak listáját is a vezető látómezejébe vetíti, akinek így egy pillanatra sem kell levennie tekintetét az útról. Az új MINI John Cooper Works Cabrio esetében a műszerfalból kiemelkedő Head-Up kijelző típusspecifikus kijelző-tartalmakat is kínál a brit kisautó-gyártó ügyfeleinek, akiknek így az aktuális sebességi fokozat és a színes fordulatszámérő megjelenítésére is lehetőségük van a szélvédő előtt felnyíló kijelzőn. Manuális sebességváltás esetén, a kiválasztott vezetési üzemmód függvényében a fordulatszámérőt a Head-Up kijelzőn váltási figyelmeztetés egészíti ki, amely így nagymértékben elősegíti a kivételesen dinamikus gyorsulást.



Az új MINI John Cooper Works Cabrio modellben opcionálisan elérhető sport mérőműszerek fokozhatják tovább a vezetés vérpezsdítő élményét. A három, klasszikus kör alakú kijelző extrém vezetési szituáció esetén kínál részletesebb rendszerinformációt a vezető számára: az aktuális olajnyomás és töltőlevegő-nyomás mellett stopperóráként is használható kronométer emeli a versenysportos hangulatot.

A kabriózás intenzív élményének további opciói: automata légkondicionáló kabrió üzemmóddal és nyitott tetővel megtett idő-számláló

A textil tető automatikus működtetésén és a hátsó szenzorokkal dolgozó parkolássegítő rendszeren kívül az új MINI Cabrio szériafelszereltségként elektromos ablakemelést, automata légkondicionálót, kulcs nélküli indítást lehetővé tevő központi zárat, valamint AUX- és USB-csatlakozóval ellátott MINI Boost rádiót is tartogat a rajongóknak. A duplazónás automata légkondicionáló az extrafelszereltség része. Ez utóbbi típusspecifikus kabrió üzemmódot is kapott, amely a kívánt utastéri hőmérséklet beállításakor a külső légáramlat hatásait is figyelembe veszi, legyen szó akár csak napfénytetős, akár teljesen nyitott tetős autózásról.

Az opcionális extrafelszereltségek listáját színesíti a multifunkciós sportkormány (a MINI Cooper S Cabrio és a MINI Cooper SD Cabrio modellekhez alapfelszereltség), a távolságtartó tempomat, az első ülésfűtés, a szélvédő-fűtéssel kiegészített láthatósági csomag, az automata fényszóró-vezérlésű esőszensor, a kulcs nélküli nyitás, indítás, leállítás és zárás (Comfort Access), a Harman Kardon zenerendszer, az elektromosan fűthető és behajtható külső visszapillantó tükrök, valamint az automatikusan elsötétedő külső és belső visszapillantók is. A MINI Yours opció nappa bőrrrel bevont, kézzel varrott puha sportkormány és a John Cooper Works opció kivételesen sportos kiegészítői ugyancsak elérhetők a modellhez. A John Cooper Works opció teljes karosszéria-csomagot, bőr-bevonatú sportkormányt és kagylóüléseket tartalmaz.

Az új MINI Cabrio valósággal elvarázsolja a nyitott tetős vezetés szerelmeseit – minden közösen megtett méteren, mindegyik évszakban. A MINI vadonatúj modellcsaládjának legfiatalabb tagja arra sarkallja utasait, hogy minden adandó alkalommal nyissák le a tetőt és élvezzék a természet megérintő közelségét. Az Always Open Timer nyitott tetővel megtett idő-számláló is ezt a sugallatot erősíti. A különleges opció egyetlen célja, hogy szinte másodperces pontossággal mutassa a MINI utasainak a nyitott tetővel megtett idő mértékét. Az opció lényeges információi a fedélzeti computerről olvashatók le. Azon túl, hogy a kabriózás



időmérője a forgalomba helyezéstől számított összes nyitott tetős napot, órát, percet és másodpercet számolja, az opció aktuális számlálója bármikor újraindítható – a központi műszeregységen leolvasható, abszolút és aktuális megtett távolságot jelző számlálóhoz hasonló módon. A nyitott tetős vezetést mindezen felül a négyülékes kisautó jellegzetes grafikája is ösztönzi, amelyet a rendszer napszaktól, időjárástól és hőmérséklettől függő, színes szimbólumokkal vesz körül.

Tökéletes kilátás és optimális láthatóság: LED-technológiás fényszórók, adaptív fényerő-elosztás, LED ködlámpák, világításcsomag és MINI embléma-kivetítés

A brit prémiumkisautó-gyártó tradicionális stílusjegyeként az új MINI Cabrio ízlésesen elrendezett, kör alakú első fényszórókat kapott, amelyeket elegáns króm keretbe foglaltak. Az ívelt első irányjelzők a kör alakú fényszóró alsó felén kaptak helyet. Alapfelszereltségként a nappali menetfényt és a parkolófényt egy, a lökhárító alsó részébe integrált lámpapár bocsátja ki, miközben az opcionálisan elérhető ködlámpa is itt kap helyet. Az új MINI Cabrio modellhez extrafelszereltségként LED-technológiás első fényszórók is választhatók, amelyeknek tompított és távolsági fényszórói is fehér LED-fényt bocsátanak ki (az új MINI John Cooper Works Cabrio modell esetében az alapfelszereltség része). A LED-es első fényszórókat LED-optikás hátsó lámpák egészítik ki. A LED-technológiás első fényszórók opciói között adaptív fényerő-elosztó funkciók is szerepelnek, amelyek az autó előtti útfelület és az út menti terület optimális megvilágítását biztosítják – a vezetési szituációtól és az út vonalvezetésétől függően. Ezen funkciók között a LED-es kanyarfény is megtalálható. Az opcionális ködlámpák halogén kivitelben, a LED-technológiás fényszórókkal együtt pedig LED-es változatban is elérhetők.

Az extrafelszereltségként elérhető világításcsomag LED-es belső fényei és világítási opciói eközben páratlan utastéri hangulatot teremtenek. A különleges MINI Excitement Package felszereltségi csomag részeként az utastér hangulatvilágítása többféle színben, akár megadott időközönként, folyamatosan változtatható, amely az autó kinyitásakor és lezárásakor látványos fényjátékkal kedveskedik az utasoknak. Egy, a vezetőoldali visszapillantó-ház aljába integrált kiegészítő fényforrás az új MINI Cabrio kinyitásakor ezzel párhuzamosan egy diszkrét MINI emblémát vetít le az aszfaltra, 20 másodpercen keresztül.

A MINI Connected újdonságai: MINI Streetwise és csapadékra figyelmeztető funkció

Az új MINI Cabrio egy állandó SIM-kártyával is felszerelhető, amelyen keresztül a MINI TeleServices szolgáltatás-palettája is elérhetővé válik, baleset esetén pedig az Intelligens Segélyhívás (Intelligent Emergency Call) automatikusan értesíti a



területileg illetékes mentő egységeket, megadva a jármű pontos helyzetét és a baleset becsült súlyosságát. A MINI Connected alkalmazás opcionális extrafelszereltségként a MINI Visual Boost rádióhoz, a MINI navigációs rendszerhez és a MINI Professional navigációs rendszerhez egyaránt elérhető. A MINI Connected segítségével a felhasználó okostelefonja számtalan módon csatlakoztatható az autó operációs rendszeréhez, megannyi online-alapú információs, szórakoztató, és a vezetés élményét még tovább fokozó applikációhoz nyújtva hozzáférést. Az alkalmazás jellegzetes MINI-stílusban, a középkonzolon található MINI Controller használatával vezérelhető és a központi kijelzőn olvasható.

A legfrissebb MINI Connected alkalmazás vadonatúj exkluzív funkciókat is kínál, amelyek a vezetés élménye mellett a menetkomfortot is fokozzák. Az online keresés funkciónak köszönhetően például sokkalta könnyebben kikereshetők az úti célok. A sport mérőműszerek a motor aktuális teljesítmény-leadását és forgatónyomatékát, az erőmérő pedig az autóra ható hosszanti és keresztirányú erőket jeleníti meg a központi kijelzőn, látványos, grafikus műszerek formájában. A MINI Cabrio modellhez most először válik elérhetővé a Streetwise funkció, amely már az utazás megkezdése előtt hasznos tanácsokkal látja el a vezetőt a tervezett útvonalról.

A MINI Professional navigációs rendszer 8,8 hüvelyk átmérőjű központi kijelzővel és érintés-érzékeny MINI Touch Controller kezelőfelülettel dolgozik együtt. A MINI Professional navigációs rendszer a MINI Connected XL Journey Mate opcióval is kiegészíthető, amely nagymértékben segít a MINI ügyfelének az optimális útvonal megtervezésében, a felhasználó személyes preferenciáit maximálisan szem előtt tartva. Az opció pontos és naprakész valós idejű forgalmi információkkal is szolgál. A MINI Connected alkalmazás kifejezetten a MINI Cabrio modellhez fejlesztett innovációja a csapadéokra figyelmeztető funkció. A rendszer folyamatosan figyeli és elemzi az időjárás-előrejelzések adatait, és amennyiben a tervezett útvonal mentén bárminemű csapadékot jósol, a felhasználó okostelefonján keresztül üzenetben figyelmezteti a MINI sofőrjét, hogy zárja be a tetőt.

Vezetési élmény és friss levegő: tradicionális kombináció

A vadonatúj MINI Cabrio a hagyománytisztelő brit márka immáron több mint öt és fél évtizedre visszanyúló stílusjegyeit prémium járműtechnológiával és a nyitott tetős vezetés élményével egyesíti. Mint ilyen, a MINI modellcsaládjának legújabb tagja a klasszikus Mini kortárs megtestesítője. Első ízben mintegy negyed évszázaddal ezelőtt vált valóra a világszerte hatalmas népszerűségnek örvendő kisautó kreatív helykihasználásának, hamisítatlanul egyedi vezetési élményének és egyedülálló stílusának nyitott tetős értelmezése. Az ötletet egy német kereskedő vetette fel.



A Kappelrodeck/Baden térségben működő Lamm autókereskedés a klasszikus Mini tetőszerkezetét nyitható textil tetővel helyettesítette, miközben megerősítették az oldalsó küszöböket és egy karosszéria-merevítő kereszt-elemet is beépítettek a kisautóba. A minőségi átalakítás ötlete olyannyira lenyűgözte a márkáért akkoriban felelős Rover vezetőségét, hogy azonnal egy 75 darabos mini-szériát rendeltek meg a különlegességből, amelyet rövid időn belül értékesítettek is az Egyesült Királyságban.

Az átalakított kisautó elsőpró népszerűsége egyértelművé tette a márkáé vezetőisége számára, hogy el kell készíteni a klasszikus Mini sorozatgyártásban kínált kabrió változatát is. A modellt 1992 októberében, a birminghami Brit Autószalonon mutatták be a nagyközönségnek, majd az első példányokat 1993 júliusában vehették át az ügyfelek. A Mini Cooper Cabrio első generációjának meghajtásáról egy 1.3 liter hengerűrtartalmú, négyhengeres benzinmotor gondoskodott, 63 lóerő maximális teljesítménnyel. A textil tetőn felül a különleges kivitel számos egyedülálló, összetéveszthetetlen megoldással gazdagodott, így egyedi első és hátsó lökhárítókat, széles kerékjáratí íveket és küszöböket, a fényszórók köré króm keretet, rendszám-tábla-megvilágítást, belső dekorcsíkokat és diófagyőkből készült váltógombot is kapott.

Mi több, a nyitott tetős Mini első ablakai mellett a hátsók is süllyeszthetők voltak. A modellhez már akkoriban elérhető volt a textil tető elektromos működtetése. A külső fényezések terén számos párhuzam fellelhető az első és a mostani kabrió között: a Nightfire Red élénkpiros és a British Racing Green méregzöld árnyalatok mellett a Caribbean Blue fényezés is elérhető volt, amely az új MINI Cabrio modellhez kikevert Caribbean Aqua speciális metálfényezés elődjének tekinthető. A klasszikus Mini nyitott tetős változatát a nagy-britanniai Longbridge üzemében gyártották, egészen 1996 augusztusáig. A nyitott tetős vezetés élményének első hírnökeiből 1081 darab készült.

Mindmáig egyedülálló: a kabriózás élménye a prémium kisautók szegmensében

A MINI 2001-es újraindítása után még három évet kellett várni a nyitott tetős kisautó új modellgenerációjának debütálására. A MINI Cabrio végül a 2004-es Genfi Autószalonon gurult ki először a reflektorfénybe, majd nem sokkal ezután a napfényre is.

Karakteres arányaival és jellegzetes stílusjegyeivel az új kivitel is tökéletesen beleillett a márká modellpalettájába. Az elektrohidraulikus működtetésű és napfénytető-funkcióval is ellátott textil tető, illetve a szinte függőleges első



szélvédő párosának köszönhetően a MINI Cabrio a kabriózás intenzív élményét kínálta, mind a négy utas számára. Lefelé nyíló csomagterajtájával, pakolást megkönnyítő Easy Load funkciójával és ledönthető hátsó üléstámlájával a MINI Cabrio kivételes funkcionalitásról tett tanúbizonyságot.

A modell háromféle motorváltozattal volt elérhető: a MINI One Cabrio és a MINI Cooper Cabrio mellett a MINI Cooper S Cabrio állt a rajongók rendelkezésére, akik világszerte villámgyorsan népszerűvé tették a bámulatosan egyedi kis kabriót. A BMW Group öt év alatt nem kevesebb, mint 164 000 példányt értékesített a modellből. A MINI Cabrio sokoldalúságát, funkcionalitását, megbízhatóságát és vezetési élményét egy újabb fontos tényező nyomatékosította: a modell átlagon felüli értéktartása. 2007 elején az „Auto Bild” német autós szakmagazin szakértői a MINI Cabrio modellt a piac legértékállóbb autójának választották meg.

Az ezt követő években a gazdaságos kabriózás élménye is felkerült a MINI Cabrio vásárlását támogató érvek listájára. A 2009-ben, a márka fennállásának 50. évfordulóján debütáló utódmodell ugyancsak rendszeres sikereket ért el az értékállósági megmérettetéseken. Az új kiadás nem csupán minden korábbinál sportosabb kialakításának, de fűthető hátsó ablakkal szerelt, vadonatúj textil tetejének, rejtett borulásvédelmi rendszerének és új motorpalettájának is köszönhetette sikertörténetét. Miközben a MINI Cabrio a biztonság, a kényelem, a vezetési élmény és a hatékonyság páratlanul egyedülálló kombinációját kínálta, a modellhez ekkor váltak először elérhetővé a dízelüzemű erőforrások, a nyitott tetős vezetés élményét pedig a MINI John Cooper Works Cabrio emelte minden addiginál magasabb szintre. Bemutakozott az Always Open Timer nyitott tetővel megtett idő-számláló opció, amely percre pontosan mutatta az abszolút kabriózás időtartamát.

A gokart-stílusú vezetési élmény és a nyitott tetős autózás egyedülálló kombinációjában rejlő potenciált mi sem bizonyította jobban, mint amikor a négyülékes kabrió mellett a modellpaletta második nyitott tetős tagja is megérkezett a piacra, a sportosan letisztult MINI Roadster képében. Az új irányvonal azonban mit sem változtatott a hatalmas népszerűségnek örvendő MINI Cabrio ismertségén: a négyülékes kabrió modell képviselőiből a roadster sorozatgyártásával párhuzamosan is szinte végig ugyanannyit értékesített a brit gyártó, mint a kétülékes kabrió piaci megjelenése előtt.

A MINI Cabrio legújabb modellgenerációja a nyitott tetős autózás jövője felé vezető utat jelöli ki, a brit prémium kisautóra jellemző stílusjegyek széleskörű alkalmazásával. Klasszikus karosszéria-kialakításával a vadonatúj nyitott tetős négyülékes nem csupán a vezetési élmény terén emeli minden korábbinál magasabb szintre a prémium kisautó élvonalbeli színvonalát, hiszen a nagyobb helykínálat, a



megnövelt menetkomfort, a MINI TwinPower Turbo technológiával dolgozó új motorcsalád, az innovatív vezetést támogató rendszerek, illetve a prémium jármű-karakterisztika látható és kézzelfogható eredményei egytől egyig a MINI modelleszaládjának felnőtté válását hirdetik. Az új MINI Cabrio a természet nem mindennapi közelségét kínálja, bearanyozva a mindennapokat. A vezetés magával ragadó élményét, az élet napos oldalán.

MŰSZAKI ADATOK

MINI COOPER CABRIO

MINI COOPER CABRIO AUTOMATA



Karosszéria		MINI Cooper Cabrio	MINI Cooper Cabrio Automata
Ajtók száma / ülés helyek		2 / 4	2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	3821 / 1727 / 1415	3821 / 1727 / 1415
Tengelytáv	mm	2495	2495
Nyomtáv elöl / hátul	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Szabadmagasság (üresen)	mm	115	115
Fordulókör-átmérő	m	10,8	10,8
Üzemanyagtartály térfogata	kb. l	40	40
Motorolaj	l	4,25	4,25
Saját tömeg (DIN/EU) ¹⁾	kg	1205 / 1280	1230 / 1305
Terhelhetőség (DIN)	kg	460	460
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1670	1695
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elöl / hátul	kg	910 / 800	940 / 800
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	- / -	- / -
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	- / -	- / -
Csomagtér térfogata	l	160 / 215	160 / 215
Légellenállás	c _d × A	0,34 / 2,07 / 0,70	0,34 / 2,07 / 0,70
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 3 / 4	soros / 3 / 4
Összlökettérfogat	cm ³	1499	1499
Löket / furat	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0	11,0
Üzemanyag		RON 91-98	RON 91-98
Maximális teljesítmény	kW / lóerő	100 / 136	100 / 136
fordulatszámnál	min ⁻¹	4400	4400
Maximális forgatónyomaték (töltöttséggel)	Nm	220 (230)	220 (230)
fordulatszámnál	min ⁻¹	1250	1250
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / motortér	70 / motortér
Generátor	A	150	150
Futómű			
Első kerékfelfüggesztés		szimpla-ágyazású alumínium lengőkarra támaszkodó rugóstaggal kialakított McPherson első kerékfelfüggesztés és fékezéskor bőlintómozgás-mérséklés	
Hátsó kerékfelfüggesztés		többkaros (multilink) hátsó kerékfelfüggesztés könnyűszerkezetes lengőkarokkal	
Fékek elöl		belső szellőzésű féktárcsák	belső szellőzésű féktárcsák
Fékek hátul		féktárcsák	féktárcsák
Menetstabilizáló rendszerek		Kétkörös hidraulikus fékrendszer blokkolásgátlóval (ABS), elektronikus fékerő-elosztással (EBD) és kanyarodás közbeni fékerő-szabályzással (CBC), dinamikus menetstabilizáló (DSC) vészfék-réségítővel, emelkedő-asszisztens, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése, féknyomás-kiegyenlítés, dinamikus vonóerő-szabályzás (DTC) és az első tengely differenciálművének elektronikus záró funkciója (EDLC) Elektronikus kézifék, amely a hátsó kerekeket fogja	
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval	
Kormánymű összátétele	:1	14,0	14,0
Gumiabroncsok		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Keréktárcsák		5,5J × 15 könnyűfém	5,5J × 15 könnyűfém
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Hatsebességes manuális váltó	Hatsebességes Steptronic automataváltó
Fokozatok áttételei	I	:1	3,615
	II	:1	1,952
	III	:1	1,241
	IV	:1	0,969
	V	:1	0,806
	VI	:1	0,683
Hátramenetben	:1	3,538	3,185
Végátétel	:1	3,421	3,683
Menetteljesítmény			
Teljesítmény – tömeg arány (DIN)	kg / kW	12,1	12,3
Literteljesítmény	kW / l	66,7	66,7
Gyorsulás	0-100 km / óra	s	8,8
Végsebesség	km / óra	208	206



Üzemanyag-fogyasztás ²⁾ (EU-ciklus)			
Város	l / 100 km	5,9 – 6,0	6,2 – 6,3
Városon kívül	l / 100 km	4,3 – 4,5	4,5 – 4,7
Kombinált	l / 100 km	4,9 – 5,1	5,1 – 5,3
Károsanyag-kibocsátás	g / km	114 - 118	119 - 123
Emissziós besorolás		EU6	EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A jármű menetkész tömege (DIN) és a vezető átlag 75 kilogrammos súlya

²⁾ A választott gumiabroncs méretétől is függ

MINI COOPER S CABRIO

MINI COOPER S CABRIO AUTOMATA



Karosszéria		MINI Cooper S Cabrio	MINI Cooper S Cabrio Automata
Ajtók száma / ülés helyek		2 / 4	2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	3850 / 1727 / 1415	3850 / 1727 / 1415
Tengelytáv	mm	2495	2495
Nyomtáv elöl / hátul	mm	1485 / 1485	1485 / 1485
Szabadmagasság (üresen)	mm	115	115
Fordulókör-átmérő	m	10,8	10,8
Üzemanyagtartály térfogata	kb. l	44	44
Motorolaj	l	5,25	5,25
Saját tömeg (DIN/EU) ¹⁾	kg	1275 / 1350	1295 / 1370
Terhelhetőség (DIN)	kg	460	460
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1745	1765
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elöl / hátul	kg	955 / 810	975 / 810
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	- / -	- / -
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	- / -	- / -
Csomagtér térfogata	l	160 / 215	160 / 215
Légellenállás	C _d × A	0,36 / 2,08 / 0,75	0,36 / 2,08 / 0,75
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4	soros / 4 / 4
Összlökettérfogat	cm ³	1998	1998
Löket / furat	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0	11,0
Üzemanyag		RON 91-98	RON 91-98
Maximális teljesítmény	kW / lóerő	141 / 192	141 / 192
fordulatszámnál	min ⁻¹	5000 – 6500	5000 – 6500
Maximális forgatónyomaték (töltéssel)	Nm	280 (300)	280 (300)
fordulatszámnál	min ⁻¹	1250 – 4000	1250 – 4000
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah / –	80 / motortér	80 / motortér
Generátor	A	150	150
Futómű			
Első kerékelfüggesztés		szimpla-ágyazású alumínium lengőkarra támaszkodó rugóstaggal kialakított McPherson első kerékelfüggesztés és fékezéskor bőlintómozgás-mérséklés	
Hátsó kerékelfüggesztés		többkaros (multilink) hátsó kerékelfüggesztés könnyűszerkezetes lengőkarokkal	
Fékek elöl		belső szellőzésű féktárcsák	belső szellőzésű féktárcsák
Fékek hátul		féktárcsák	féktárcsák
Menetstabilizáló rendszerek		Kétkörös hidraulikus fékrendszer blokkolásgátlóval (ABS), elektronikus fékerő-elosztással (EBD) és kanyarodás közbeni fékerő-szabályzással (CBC), dinamikus menetstabilizáló (DSC) vészfékreszítéssel, emelkedő-asszisztens, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése, féknyomás-kiegyenlítés, dinamikus vonóerő-szabályzás (DTC) és az első tengely differenciálművének elektronikus záró funkciója (EDLC) Elektronikus kézifék, amely a hátsó kerekeket fogja	
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval	
Kormánymű összáttétele	:1	14,0	14,0
Gumiabroncsok		195/55 R16 87W	195/55 R16 87W
Keréktárcsák		6,5J × 16 könnyűfém	6,5J × 16 könnyűfém
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Hatsebességes manuális váltó	Hatsebességes Steptronic automataváltó
Fokozatok áttételei	I	:1	3,923
	II	:1	2,136
	III	:1	1,393
	IV	:1	1,088
	V	:1	0,756
	VI	:1	0,628
Hátramenetben	:1	3,538	3,185
Végáttétel	:1	3,588	3,502
Menetteljesítmény			
Teljesítmény – tömeg arány (DIN)	kg / kW	9,0	9,2
Literteljesítmény	kW / l	70,6	70,6
Gyorsulás 0–100 km / óra	s	7,2	7,1
Végsebesség	km / óra	230	228



Üzemanyag-fogyasztás ²⁾ (EU-ciklus)			
Város	l / 100 km	7,8 – 7,9	7,1 – 7,2
Városon kívül	l / 100 km	4,9 – 5,1	4,8 – 5,0
Kombinált	l / 100 km	6,0 – 6,1	5,6 – 5,8
Károsanyag-kibocsátás	g / km	139 - 142	131 - 134
Emissziós besorolás		EU6	EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A jármű menetkész tömege (DIN) és a vezető átlag 75 kilogrammos súlya

²⁾ A választott gumibroncs méretétől is függ

MINI COOPER D CABRIO

MINI COOPER D CABRIO AUTOMATA



Karosszéria		MINI Cooper D Cabrio	MINI Cooper D Cabrio Automata
Ajtók száma / üléshelek		2 / 4	2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	3821 / 1727 / 1415	3821 / 1727 / 1415
Tengelytáv	mm	2495	2495
Nyomtáv elől / hátul	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Szabadmagasság (üresen)	mm	115	115
Fordulókör-átmérő	m	10,8	10,8
Üzemanyagtartály térfogata	kb. l	44	44
Motorolaj	l	4,4	4,4
Saját tömeg (DIN/EU) ¹⁾	kg	1245 / 1320	1265 / 1340
Terhelhetőség (DIN)	kg	460	460
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1710	1730
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	935 / 805	955 / 805
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	- / -	- / -
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	- / -	- / -
Csomagtér térfogata	l	160 / 215	160 / 215
Légellenállás	c _d × A	0,33 / 2,07 / 0,68	0,33 / 2,07 / 0,68
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 3 / 4	soros / 3 / 4
Összlökettérfogat	cm ³	1496	1496
Löket / furat	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5	16,5
Üzemanyag		Dízel	Dízel
Maximális teljesítmény	kW / lóerő	85 / 116	85 / 116
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000	4000
Maximális forgatónyomaték	Nm	270	270
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750 – 2250	1750 – 2250
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah / –	80 / motortér	80 / motortér
Generátor	A	150	150
Futómű			
Első kerékelfüggesztés		szimpla-ágyazású alumínium lengőkarra támaszkodó rugóstaggal kialakított McPherson első kerékelfüggesztés és fékezéskor bólintómozgás-mérséklés	
Hátsó kerékelfüggesztés		többkaros (multilink) hátsó kerékelfüggesztés könnyűszerkezetes lengőkarokkal	
Fékek elől		belső szellőzésű féktárcsák	belső szellőzésű féktárcsák
Fékek hátul		féktárcsák	féktárcsák
Menetstabilizáló rendszerek		Kétkörös hidraulikus fékrendszer blokkolásgátlóval (ABS), elektronikus fékerő-elosztással (EBD) és kanyarodás közbeni fékerő-szabályzással (CBC), dinamikus menetstabilizáló (DSC) vészfékbrakeítógéppel, emelkedő-asszisztens, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése, féknyomás-kiegyenlítés, dinamikus vonóerő-szabályzás (DTC) és az első tengely differenciálművének elektronikus záró funkciója (EDLC) Elektronikus kézifék, amely a hátsó kerekeket fogja	
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval	
Kormánymű összátétele	:1	14,0	14,0
Gumiabroncsok		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Keréktárcsák		5,5J × 15 könnyűfém	5,5J × 15 könnyűfém
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Hatsebességes manuális váltó	Hatsebességes Steptronic automataváltó
Fokozatok áttételei	I	:1	3,923
	II	:1	2,136
	III	:1	1,276
	IV	:1	0,921
	V	:1	0,756
	VI	:1	0,628
Hátramenetben	:1	3,538	3,185
Végáttétel	:1	3,389	3,234
Menetteljesítmény			
Teljesítmény – tömeg arány (DIN)	kg / kW	14,6	14,9
Literteljesítmény	kW / l	56,8	56,8
Gyorsulás	0–100 km / óra	s	9,9
Végsebesség	km / óra	195	195



Város	l / 100 km	4,4 – 4,5	4,4 – 4,5
Városon kívül	l / 100 km	3,5 – 3,7	3,7 – 3,9
Kombinált	l / 100 km	3,8 – 4,0	3,9 – 4,1
Károsanyag-kibocsátás	g / km	100 - 105	104 – 109
Emissziós besorolás		EU6	EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A jármű menetkész tömege (DIN) és a vezető átlag 75 kilogrammos súlya

²⁾ A választott gumibroncs méretétől is függ

MINI COOPER SD CABRIO AUTOMATA



Karosszéria		MINI Cooper SD Cabrio Automata
Ajtók száma / ülés helyek		2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	3850 / 1727 / 1415
Tengelytáv	mm	2495
Nyomtáv elöl / hátul	mm	1485 / 1485
Szabadmagasság (üresen)	mm	115
Fordulókör-átmérő	m	10,8
Üzemanyagtartály térfogata	kb. l	44
Motorolaj	l	5,0
Saját tömeg (DIN/EU) ¹⁾	kg	1305 / 1380
Terhelhetőség (DIN)	kg	460
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1770
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elöl / hátul	kg	970 / 810
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	- / -
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	- / -
Csomagtér térfogata	l	160 / 215
Légellenállás	c _d × A	0,36 / 2,08 / 0,75
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Összlökettérfogat	cm ³	1995
Löket / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Maximális teljesítmény	kW / lóerő	125 / 170
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000
Maximális forgatónyomaték (töltéssel)	Nm	360
fordulatszámnál	min ⁻¹	1500 - 2750
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	80 / motortér
Generátor	A	150
Futómű		
Első kerékelfüggesztés	szimpla-ágyazású alumínium lengőkarra támaszkodó rugóstaggal kialakított McPherson első kerékelfüggesztés és fékezéskor bólintómozgás-mérséklés	
Hátsó kerékelfüggesztés	többkaros (multilink) hátsó kerékelfüggesztés könnyűszerkezetes lengőkarokkal	
Fékek elöl	belső szellőzősű féktárcsák	
Fékek hátul	féktárcsák	
Menetstabilizáló rendszerek	Kétkörös hidraulikus fékrendszer blokkolásgátlóval (ABS), elektronikus fékerő-elosztással (EBD) és kanyarodás közbeni fékerő-szabályzással (CBC), dinamikus menetstabilizáló (DSC) vészféksegítővel, emelkedő-asszisztens, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése, féknyomás-kiegyenlítés, dinamikus vonóerő-szabályzás (DTC) és az első tengely differenciálművének elektronikus záró funkciója (EDLC)	
	Elektronikus kézifék, amely a hátsó kerekeket fogja	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval	
Kormánymű összáttétele	:1	14,0
Gumiabroncsok		195/55 R16 87W
Keréktárcsák		6,5J × 16 könnyűfém
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa		Hatsebességes Steptronic automataváltó
Fokozatok áttételei	I	:1 4,459
	II	:1 2,508
	III	:1 1,555
	IV	:1 1,142
	V	:1 0,851
	VI	:1 0,672
Hátramenetben	:1	3,185
Végáttétel	:1	3,234
Menetteljesítmény		
Teljesítmény - tömeg arány (DIN)	kg / kW	10,4
Literteljesítmény	kW / l	62,7
Gyorsulás	0-100 km / óra	s 7,7
Végsebesség	km / óra	218



Üzemanyag-fogyasztás ²⁾ (EU-ciklus)		
Város	l / 100 km	4,9 – 5,0
Városon kívül	l / 100 km	3,9 – 4,1
Kombinált	l / 100 km	4,3 – 4,4
Károsanyag-kibocsátás	g / km	113 - 116
Emissziós besorolás		EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A jármű menetkész tömege (DIN) és a vezető átlag 75 kilogrammos súlya

²⁾ A választott gumibroncs méretétől is függ

MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO

MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO AUTOMATA



Karosszéria		MINI John Cooper Works Cabrio	MINI John Cooper Works Cabrio Automata
Ajtók száma / üléshelyek		2 / 4	2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)		mm 3874 / 1727 / 1415	3874 / 1727 / 1415
Tengelytáv		mm 2495	2495
Nyomtáv elől / hátul		mm 1485 / 1485	1485 / 1485
Szabadmagasság (üresen)		mm 115	115
Fordulókör-átmérő		m 10,8	10,8
Üzemanyagtartály térfogata		kb. l 44	44
Motorolaj		l 5,25	5,25
Saját tömeg (DIN/EU) ¹⁾		kg 1310 / 1385	1320 / 1395
Terhelhetőség (DIN)		kg 460	460
Megengedett legnagyobb össztömeg		kg 1770	1785
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul		kg 960 / 820	980 / 820
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli		kg - / -	- / -
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés		kg - / -	- / -
Csomagtér térfogata (nyitott / csukott tetővel)		l 160 / 215	160 / 215
Légellenállás		c _d × A 0,36 / 2,08 / 0,75	0,36 / 2,08 / 0,75
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4	soros / 4 / 4
Összlökettérfogat		cm ³ 1998	1998
Löket / furat		mm 94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Sűrítési arány		:1 10,2	10,2
Üzemanyag		RON 91-98	RON 91-98
Maximális teljesítmény		kW / lóerő 170 / 231	170 / 231
fordulatszámnál		min ⁻¹ 5200 - 6000	5200 - 6000
Maximális forgatónyomaték (töltöttséssel)		Nm 320	320
fordulatszámnál		min ⁻¹ 1250 - 4800	1250 - 4800
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés		Ah / – 80 / motortér	80 / motortér
Generátor		A 150	150
Futómű			
Első kerékelfüggesztés		szimpla-ágyazású alumínium lengőkarra támaszkodó rugószaggal kialakított McPherson első kerékelfüggesztés és fékezéskor bólintómozgás-mérséklés	
Hátsó kerékelfüggesztés		többkaros (multilink) hátsó kerékelfüggesztés könnyűszerkezetes lengőkarokkal	
Fékek elől		belső szellőzésű féktárcsák	belső szellőzésű féktárcsák
Fékek hátul		féktárcsák	féktárcsák
Menetstabilizáló rendszerek		Kétkörös hidraulikus fékrendszer blokkolásgátlóval (ABS), elektronikus fékerő-elosztással (EBD) és kanyarodás közbeni fékerő-szabályzással (CBC), dinamikus menetstabilizáló (DSC) vészfékreszítéssel, emelkedő-asszisztens, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése, féknyomás-kiegyenlítés, dinamikus vonóerő-szabályzás (DTC), az első tengely differenciálművének elektronikus záró funkciója (EDLC) és Performance Control elnevezésű teljesítményvezérlő rendszer. Elektronikus kézifék a hátsó tengelyen.	
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval	
Kormánymű összátétele		:1 14,2	14,2
Gumiabroncsok		205/45 R17 88Y XL	205/45 R17 88Y XL
Keréktárcsák		7J × 17 könnyűfém	7J × 17 könnyűfém
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Hatsebességes manuális váltó	Hatsebességes Steptronic automataváltó
Fokozatok áttételei	I	:1 3,923	4,459
	II	:1 2,136	2,508
	III	:1 1,276	1,555
	IV	:1 0,921	1,142
	V	:1 0,756	0,851
	VI	:1 0,628	0,672
Hátramenetben	:1	3,538	3,185
Végáttétel	:1	3,824	3,502
Menetteljesítmény			
Teljesítmény – tömeg arány (DIN)		kg / kW 7,7	7,8
Literteljesítmény		kW / l 85,1	85,1
Gyorsulás	0–100 km / óra	s 6,6	6,5
	80-120 km / óra (V)	s 6,1	-
Végsebesség	km / óra	242	240



Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
Város	l / 100 km	8,6	7,4
Városon kívül	l / 100 km	5,4	5,1
Kombinált	l / 100 km	6,5	5,9
Károsanyag-kibocsátás	g / km	152	138
Emissziós besorolás		EU6	EU6

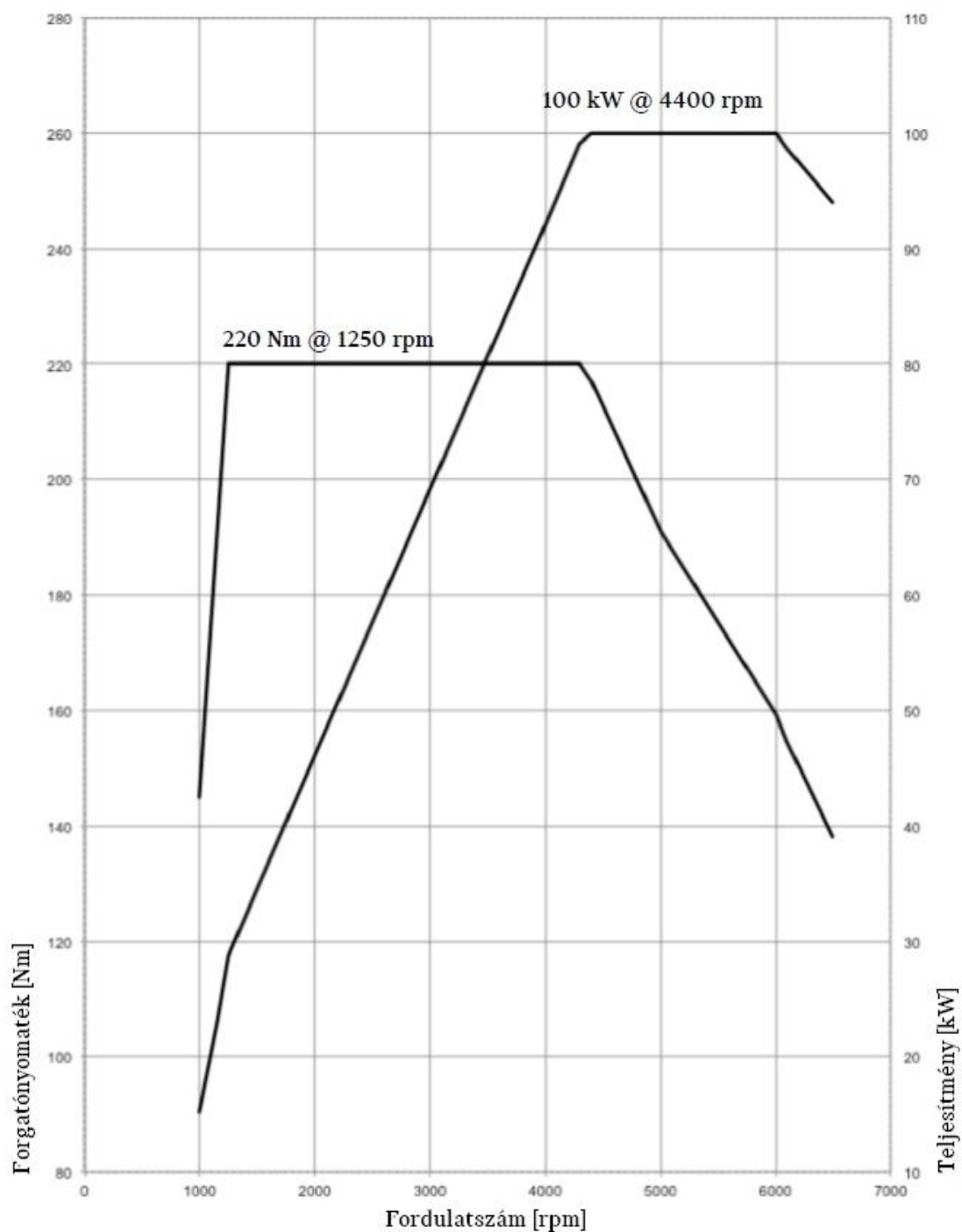
A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A jármű menetkész tömege (DIN) és a vezető átlag 75 kilogrammos súlya

TELJESÍTMÉNY- ÉS FORGATÓNYOMATÉK- DIAGRAMOK

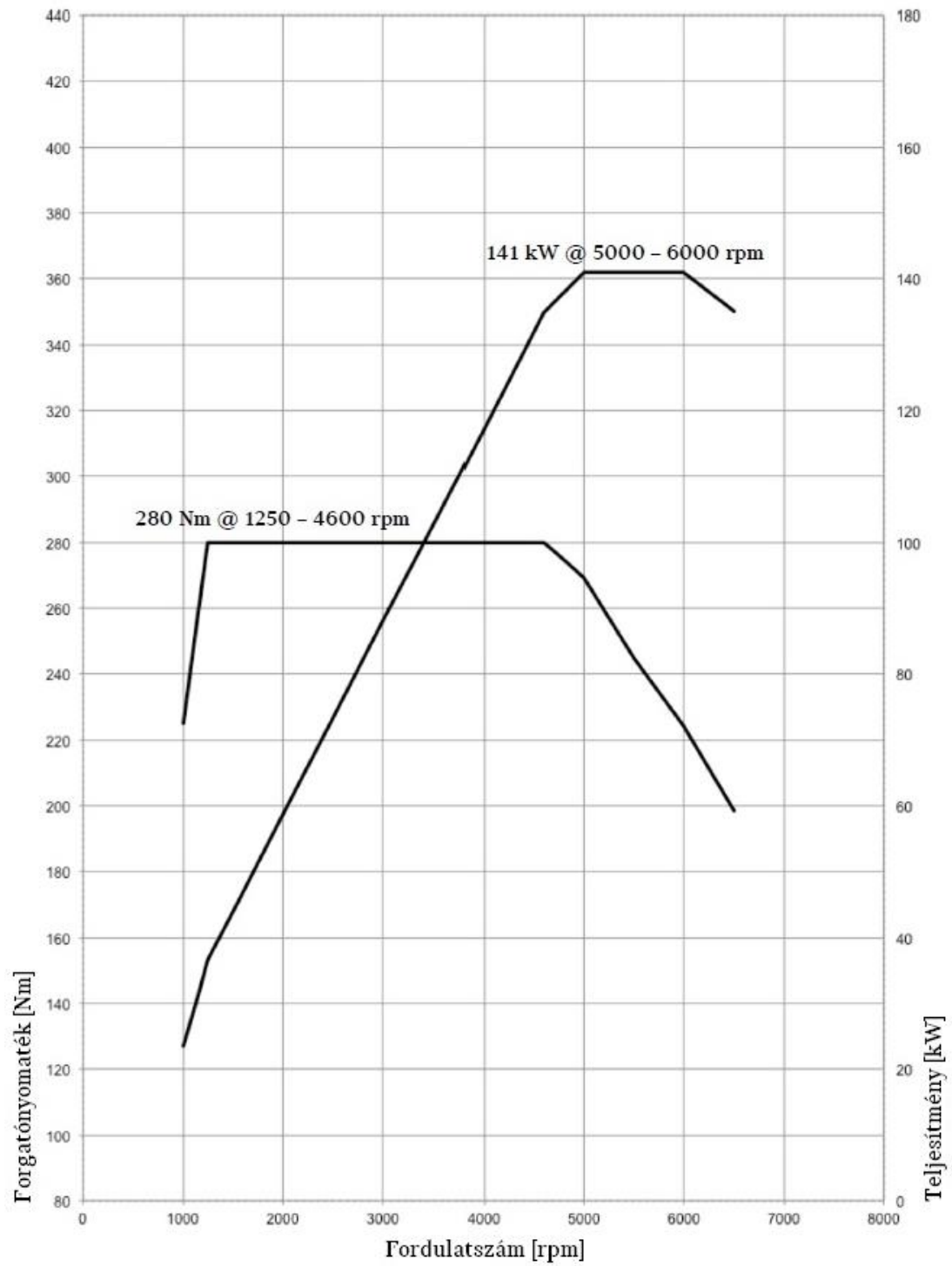


MINI Cooper Cabrio



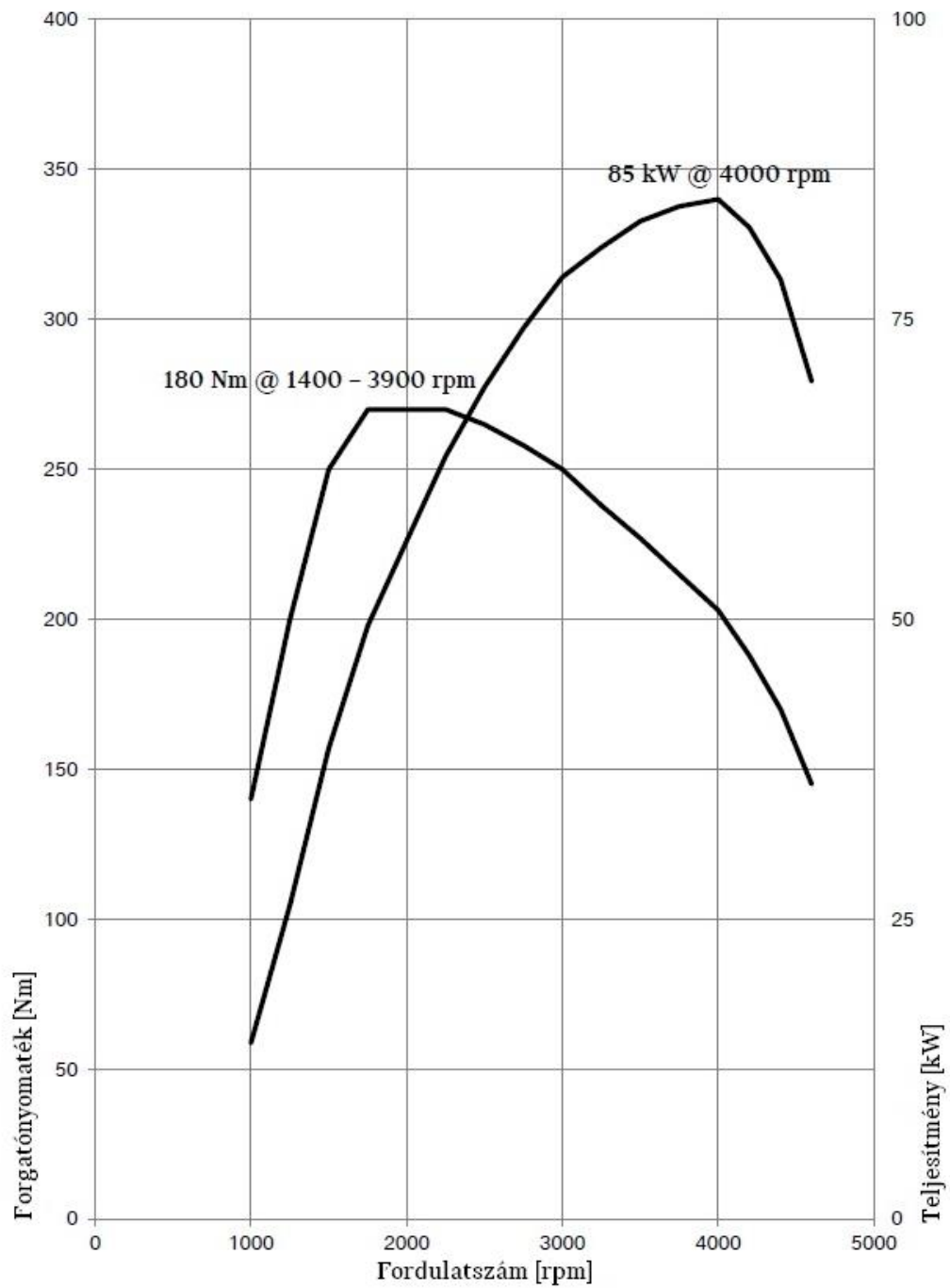


MINI Cooper S Cabrio



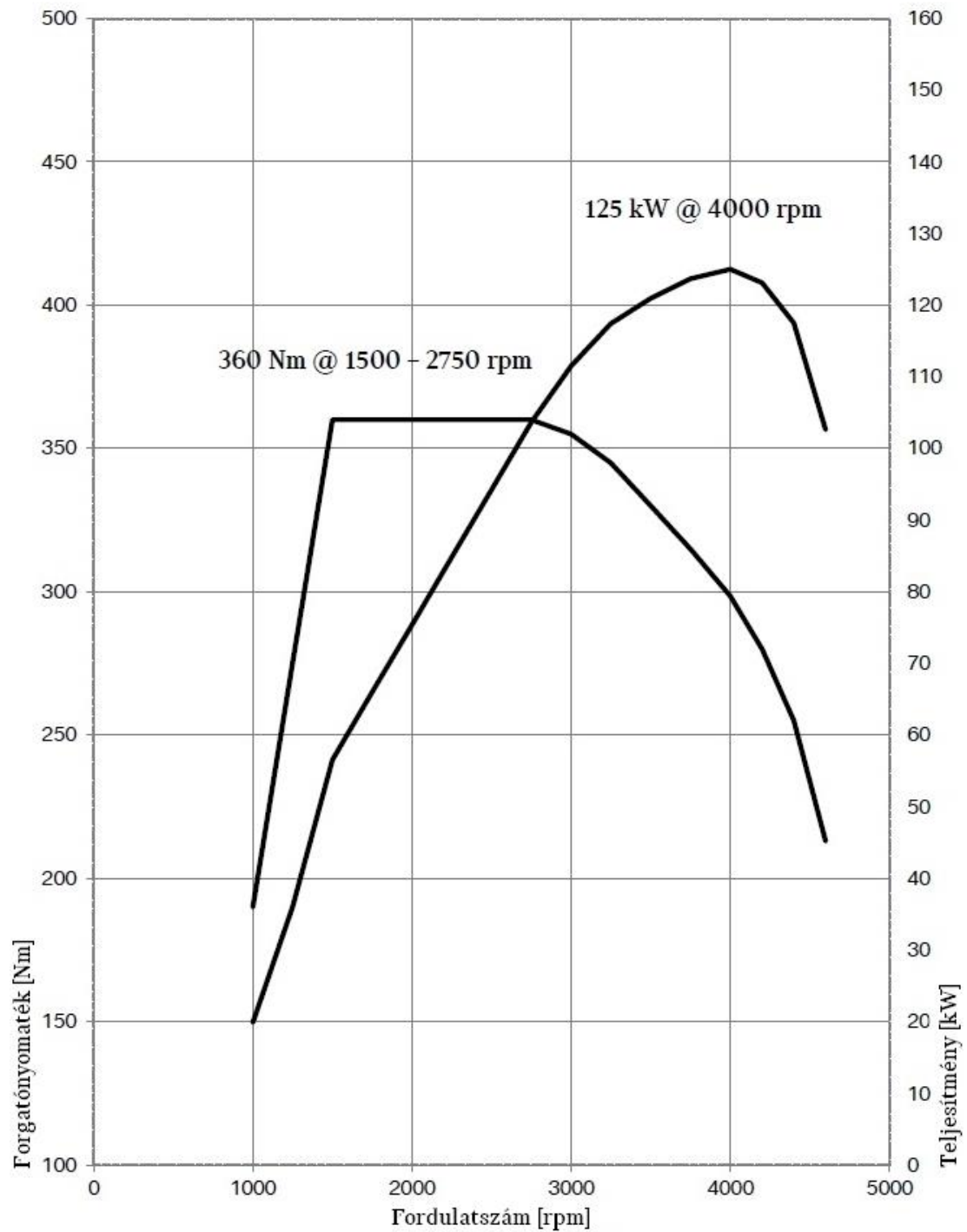


MINI Cooper D Cabrio



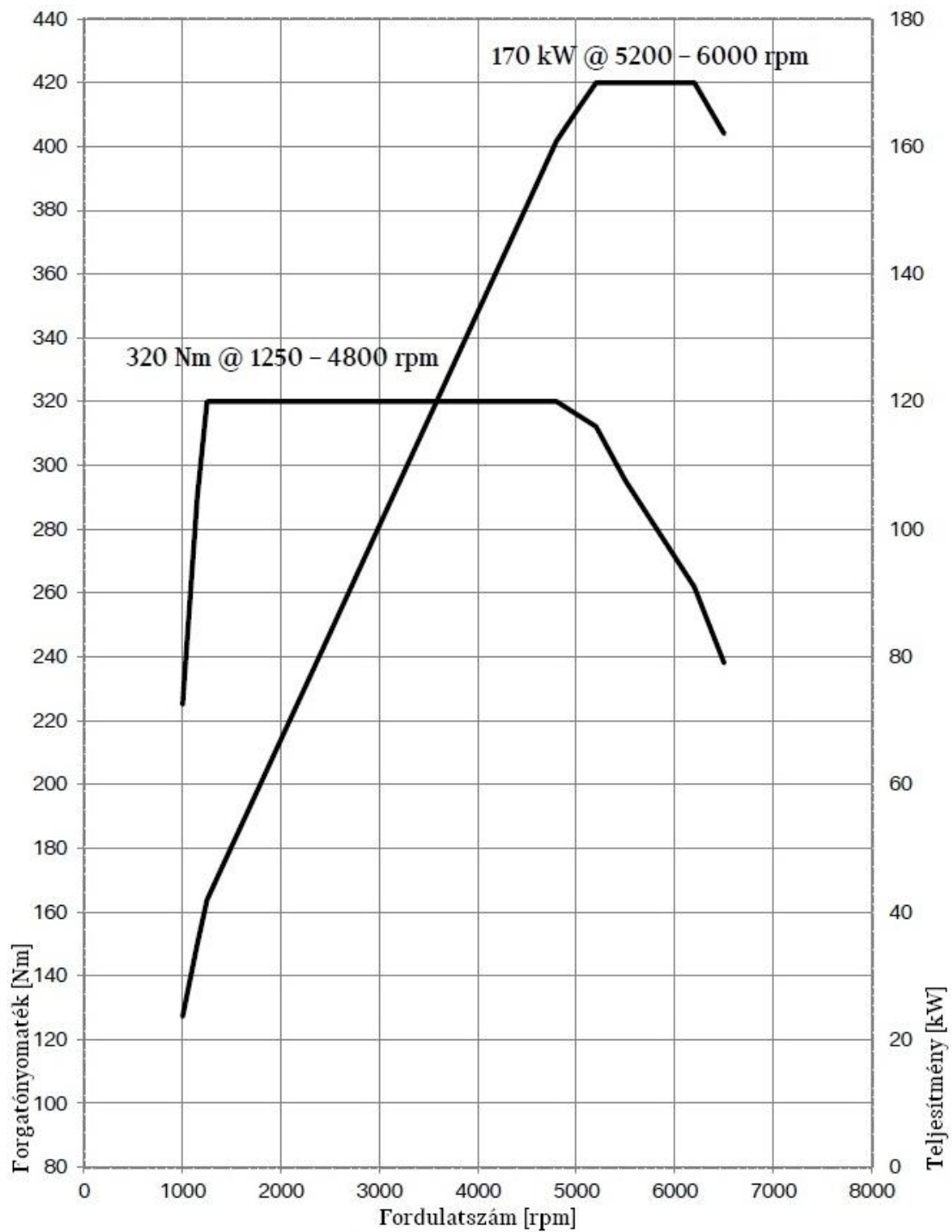


MINI Cooper SD Cabrio





MINI John Cooper Works Cabrio



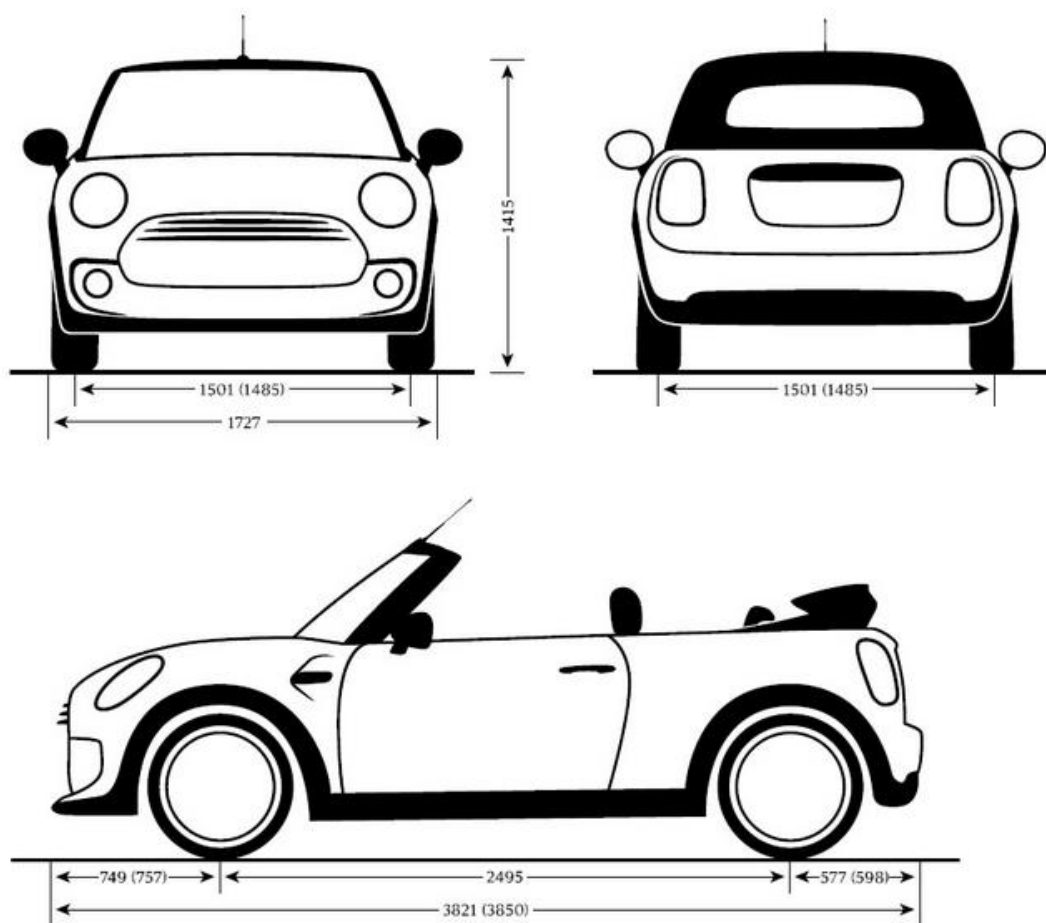
MINI
Sajtóinformáció

Az új
MINI Cabrio

2016 / 02
46. oldal



KÜLSŐ MÉRETEK



A méretadatok milliméterben értendők.

A zárójelekben olvasható méretadatok
a MINI Cooper S Cabrio és a MINI Cooper SD Cabrio modellekre vonatkoznak.