

1. A vadonatúj BMW X4 M40i

Áttekintő



- A vadonatúj BMW X4 M40i a világszerte nagy sikernek örvendő BMW X4 modellsorozat trónjára érkezik, minden tekintetben új mércét állítva fel a prémium középkategória Sports Activity Coupe (SAC) modelljei között.
- A vadonatúj fejlesztésű soros hathengeres benzinmotor világpremierje a BMW X4 M40i modellben: a 3.0 liter lökettérfogatú erőforrás a korszerűsített M Performance TwinPower Turbo technológiával 265 kW / 360 lóerő maximális teljesítményre és 465 Nm csúcsnyomaték leadására képes (kombinált üzemanyag-fogyasztás: 8,6 liter / 100 km, kombinált károsanyag-kibocsátás: 199 gramm / km)*.
- Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre mindössze 4,9 másodperc alatt, végsebesség 250 km/óra (elektronikusan leszabályozva).
- Típusspecifikusan a BMW M Performance karakterisztika sajátosságai szerint továbbfejlesztett és finomhangolt sport futómű nagyobb dőlésszögű első tengellyel; adaptív dinamikus lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control) és megerősített fékrendszer a kiemelkedő agilitás és manőverezhetőség érdekében.
- Intelligens BMW xDrive összkérekhajtás hátsókerék-meghajtásra optimalizált karakterisztikával, amely minden vezetési situációban a BMW M modellekre jellemző menetdinamika és a sportos teljesítmény egységét kínálja.
- Exkluzív M könnyűfém keréktárcsák 20 collos méretben, opcionális extrafelszereltségként ultramagas teljesítményű gumibroncs-kombinációval; sport kipufogórendszer szelepvezérléssel és Chrome Black végződésel mindkét oldalon; látványos karosszéria-elemek és hangsúlyos BMW M kiegészítők az utastérben (M bőrkormány, M sebességváltó-előválasztó kar és digitális „X4 M40i” típusmegjelölés a műszeregységen), amelyek a BMW X4 M40i jellegzetes BMW M-karakterét tükrözik.

*Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján számolták ki, az adatok a keréktárcsa-méretektől és a gumibroncs-típusoktól is függenek.



2. A vadonatúj BMW X4 M40i **A szédületes menetteljesítmény és** **az abszolút vezetési élmény** **kivételes megtestesítője** **(Összefoglaló)**

A vadonatúj BMW X4 M40i piaci bevezetésével új zászlóshajó érkezik a világszerte nagy népszerűségnek örvendő BMW X4 modellcsaládba. A BMW X4 M40i a még tovább fejlesztett menetdinamika és az érzelmekkel átítatott, kivételes exkluzivitás terén új mércét állít fel a Sports Activity Coupe (SAC) modellek szegmensében.

Markáns kisugárzás

A vadonatúj BMW X4 M40i karosszéria-kialakítása egyértelműen demonstrálja a BMW M Performance modellekre jellemző szabványokat. A Ferric Grey világos vas-szürkére fényezett első lökhárító-betétek és külső visszapillantó-házak, az opcionálisan ultramagas teljesítményű gumibroncs-kombinációval felszerelt exkluzív, 20 coll méretű, duplaküllös M könnyűfém keréktárcsák, valamint a szelepvezérléssel és kétoldali Chrome Black végződéssel ellátott sport kipufogórendszer egyedülálló összeállítása a vadonatúj BMW X4 M40i rendhagyó karakterét hangsúlyozza. A BMW M modellekre jellemző kivételes hangulat az utastér apróbb részleteiben is visszaköszön. Az M bőrkormány, a sebességváltó M előválasztó karja, a sportülések és a típusspecifikus küszöbdíszek egytől egyig a vezetés abszolút élményét sejtetik, ahogyan a műszeregységen felvillanó digitális „X4 M40i” típusmegjelölés is.

Egyszerre erőteljes és gazdaságos

A vadonatúj fejlesztésű, M Performance TwinPower Turbo technológiával dolgozó soros hathengeres benzinmotor a vadonatúj BMW X4 M40i motorterében ünnepli világpremierjét. A 3.0 liter lökettérfogatú erőforrás maximális, 265 kW / 360 lóerő teljesítményét percenkénti 5800 és 6000 főtengely-fordulat között adja le, 465 Nm csúcs forgatónyomaték mellett (kombinált üzemanyag-fogyasztás: 8,6 liter / 100 km, kombinált károsanyag-kibocsátás: 199 gramm / km)*. Eme nagyteljesítményű benzinmotornak és a korszerűsített M Performance TwinPower Turbo technológiának



köszönhetően a BMW X4 M40i kevesebb, mint öt másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra és 250 km/órás végsebességre képes (elektronikusan leszabályozva).

Lenyűgöző menetdinamika

A vadonatúj BMW X4 M40i típusspecifikus hangolású sport futóműve majdhogynem sportautós menetdinamikát biztosít. A keményebb rugók és stabilizátorok, a nagyobb dőlésszögű első tengely, a speciálisan BMW M Performance járműkarakterisztika szerint állítható adaptív lengéscsillapítók és a teljesítmény-szabályzó opcióval (Performance Control) ellátott, hátsókerék-meghajtásra optimalizált intelligens BMW xDrive összkerekhajtás együttese precíz kormányreakciót, tökéletes egyenesfutást, csökkentett hajtási befolyást és a vezetés maximális élményét garantálja.

*Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján számolták ki, az adatok a keréktárcsa-méretektől és a gumibroncs-típusokról is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos széndioxidkibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, széndioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schornhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)



3. BMW M Performance modellek **Sportos teljesítmény a hétköznapi** **használhatóság tükrében**

A vadonatúj BMW X4 M40i a BMW M Performance modelcsoport legújabb tagja, amely ismételten a BMW M divízió egészen 1972-ig visszanyúló, hagyományokkal átitatott, lehangzó sportmodell-építési szakértelmét prezentálja. Az eleinte BMW Motorsport GmbH néven alkotó részleg új fejezetet nyitott a nemzetközi motorsport történetében: örök érvényű legendái között olyan egyedülálló modellek találhatók, mint például a Procar versenysorozatban jeleskedő középmotoros BMW M1 sportautó. A BMW Motorsport GmbH fejlesztette ki a Forma-1 első világbajnoki címet nyerő turbómotorját, a BMW M3 modellel pedig megépítette a valaha készült legsikeresebb túraautót.

Versenypályán szerzett szaktudás a hétköznapi modellekben

1993 óta a BMW AG teljes körű leányvállalata BMW M GmbH néven működik. Öt területre kiterjedő termék- és szolgáltatáspaletájával (BMW M modellek, BMW M Performance modellek, BMW Individual, M felszereltségi opciók és csomagok, illetve BMW Group Driving Experience), valamint biztonsági, veszélyhelyzet-kezelési és speciális célú járműveivel azon ügyfelek különleges igényeinek kielégítésére törekszik, akik a teljesítmény, az exkluzivitás és a személyre szabhatóság terén nem kötnek kompromisszumokat. Az M betű világszerte a versenysportban elért sikerek és a közutakra tervezett nagyteljesítményű sportautók szimbóluma.

„A BMW M Performance modelleket kizárólag a BMW M GmbH tervezi, fejleszti és váltja valóra, eme különleges modelcsoport mindegyik tagját a BMW modellezzé és a BMW M modellek közé pozicionálva. A BMW M Performance modelleket azon ügyfeleinknek fejlesztjük ki, akik annak ellenére, hogy erősen igénylik a jármű sportos agilitását és vezethetőségét, nem kívánnak lemondani a hétköznapi használhatóságról. Ezen autók megtervezésekor és átfogó fejlesztése során teljes mértékben felhasználjuk a BMW M versenysportban és nagyteljesítményű sportautók megépítése terén



szerzett szakértelmét és tapasztalatát. Amióta 2012-ben létrehoztuk a BMW M Performance modellek kategóriáját, a termékek iránti kereslet folyamatosan nő. 2013-ban mintegy 14 250 darab BMW M Performance modellt értékesítettünk világszerte, majd 2014-re ez a szám 24 000 darabra gyarapodott” – mondta Frank van Meel, a BMW M GmbH igazgatótanácsának elnöke.



4. Hajtáslánc

Erőteljes dinamizmus példaértékű hatékonysággal

A vadonatúj BMW X4 M40i motorházteteje alatt debütáló, vadonatúj fejlesztésű, M Performance TwinPower Turbo technológiával dolgozó soros hathengeres benzinmotor a kiemelkedő teljesítményt példaértékű üzemanyag-fogyasztási értékkel ötvözi. A könnyűszerkezetes felépítésű, termodinamikailag optimalizált alumínium erőforrás úgynevezett closed-deck szerkezetű motorblokkra épül, amelyben felülről is zárt vízköpeny veszi körbe a hengereket, a kimagaslóan merev forgattyúház így nagyobb teljesítményt bír el.

A BMW M3 és a BMW M4 erőforrásának alkatrészei

A BMW X4 M40i meghajtásáról gondoskodó erőforrás a BMW X4 xDrive35i modellben dolgozó 3.0 liter hengerűrtartalmú, soros hathengeres motor műszaki alapjaira épül. Annak érdekében, hogy minden vezetési szituációban maximálisan teljesítse a BMW M Performance modellekkel szemben támasztott menetdinamikai elvárásokat, fejlesztőmérnökeink a kovácsolt acél főtengely mellett a BMW M3/M4 sportmodell 2014-ben bemutatott, nagyteljesítményű erőforrásának számos alkatrészét felhasználva optimalizálták a vadonatúj fejlesztésű egységet. Így kerültek többek között a megerősített felsőgyűrűs dugattyúk, a főtengely-csapágyak és a nagyteljesítményű gyújtógyertyák a hathengeres, M TwinPower Turbo technológiával dolgozó benzinmotorból a vadonatúj BMW X4 M40i motorházteteje alá.

A teljesítmény növelése érdekében a nagyobb töltőnyomáson és az élénkebb üzemanyag-befecskendezésen túl az erőforrást aerodinamikailag finomított szívócsonkkal, illetve optimalizált ellennyomású és hangzás-karakterisztikájú kipufogórendszerrel egészítették ki. A lenyűgözően erőteljes motor minden vezetési szituációban fennálló optimális működési hőmérsékletéről a különálló olajhűtő gondoskodik.



Sport kipufogórendszer intelligens szelepvezérléssel

A vadonatúj BMW X4 M40i jellegzetes kipufogórendszere a kétoldali Chrome Black végződésnek köszönhetően már álló helyzetben is azonnal felismerhető. A jármű padlólemeze alatt futó, dupla csövezésű kipufogórendszeren a mérnökök számos alapvető technológiai változtatást foganatosítottak, így az intelligens szelepvezérlés beépítése és az ellennyomás-optimalizálás mellett a rendszer BMW M Performance modellekre jellemző, típusspecifikus hangzást is kapott. A végeredmény összetéveszthetetlenül karakteres akusztikai megjelenés, amelyet a sofőr a hajtáslánc-üzemmód és a vezetési szituáció függvényében a jobb lábfejjével tetszés szerint vezényelhet, kihangsúlyozva a BMW X4 M40i sportos karakterét.

M Performance TwinPower Turbo technológia

A vadonatúj M Performance TwinPower Turbo soros hathengeres benzinmotor alapfelszereltségként kettős megfűvású (TwinScroll) turbófeltöltő-technológiával, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendező rendszerrel, dupla VANOS változó vezérműtengely-állítással és VALVETRONIC változó szelepvezérléssel dolgozik.

Eme csúcstechnológiás hajtáslánc-technológia a BMW M modellek erőforrásaira jellemző, élénk és fáradhatatlan motorkarakterisztikát és kiemelkedő teljesítmény-leadást garantál a BMW X4 M40i modellben. Miként mindegyik BMW erőforrás esetében, úgy eme innovatív technika is hozzájárul a motor kivételesen sima járáskultúrájához, valamint az érezhetően alacsonyabb üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékekhez.

A BMW X4 M40i meghajtásáról gondoskodó vadonatúj hathengeres motort már alapfelszereltségként automatikus motorleállító- és indító funkcióval (Auto Start/Stop), illetve fékenergia-visszanyerő rendszerrel (Brake Energy Regeneration) szereli fel a gyártó. A további módszeres üzemanyagfogyasztás-csökkentést az intelligens energiakezelő rendszer garantálja, amely az olyan kiegészítő egységeket vezérli, mint a vezetési szituációtól függően működő hűtőfolyadék-szivattyú és a változó intenzitású



olajpumpa, valamint az elektromechanikus kormányservo-rásegítés, amely egyenesfutás esetén többé nem igényel elektronikus beavatkozást. A légkondicionáló-kompresszor használaton kívüli lekapcsolása újabb megtakarításokat eredményez.

A kipufogócsonkhoz integrált turbófeltöltő nagymértékben hozzájárul a BMW X4 M40i modellben dolgozó vadonatúj fejlesztésű, M Performance TwinPower Turbo soros hathengeres erőforrás kiemelkedően hatékony teljesítmény-optimalizálásához. A technológia eredményeképpen a rendszer hidegindítás utáni üzemi hőmérsékletre melegedése jelentősen rövidebb időt vesz igénybe, amely pillanatok alatt minimalizálja a rendszer belső súrlódását, és mint ilyen, jelentősen csökkenti az üzemanyag-fogyasztást és a károsanyag-kibocsátást. A motor közvetlen közelében elhelyezett katalizátor és a turbónyomás-szabályzó mágnesszelep (megkerülő szelep) még tovább javítja a belsőégésű erőforrás páratlanul alacsony emissziós értékeit.

Lenyűgöző menetteljesítmény

Ezen technológiai innovációk egyesítésével megszületett a valaha készült legerősebb benzinüzemű BMW M Performance erőforrás. A vadonatúj motor a BMW X4 M40i orrában 265 kW / 360 lóerő maximális teljesítményre képes percenkénti 5800 és 6000 főtengeley-fordulat között (kombinált üzemanyag-fogyasztás: 8,6 liter / 100 km, kombinált károsanyag-kibocsátás: 199 gramm / km*), amely hozzávetőlegesen 18 százalékos teljesítmény-növekedés a BMW X4 xDrive35i modellben dolgozó soros hathengeres szív teljesítőképességéhez viszonyítva. A motortechnológia átfogó fejlesztése ugyanakkor a percenkénti 1350 és 5250 közötti főtengeleyfordulat-tartományban mindvégig rendelkezésre álló 465 Nm csúcs forgatónyomatékot eredményezett, amely 16 százalékkal haladja meg az erősítés alapjául szolgáló 3.0 liter hengerűrtartalmú erőforrás hasonló értékét.

A jelentős teljesítmény-növekedést előidéző módosításoknak köszönhetően a vadonatúj BMW X4 M40i menetdinamikai tulajdonságai minden tekintetben eleget tesznek a BMW M Performance modellekkel szemben támasztott elvárásoknak. A BMW X4 M40i álló helyzetből indulva mindössze 4,9



másodperc alatt letudja a 100 km/órás sprintet, végsebessége pedig elektronikusan szabályzott 250 km/óra.

A vadonatúj soros hathengeres erőforrás mindezzel párhuzamosan az eddigi legkiemelkedőbb módon bizonyítja az M Performance TwinPower Turbo technológia magas szintű hatékonyságát: a sportautós teljesítmény ellenére a BMW X4 M40i kombinált üzemanyag-fogyasztása mindössze 8,6 liter átlagos 100 kilométeren, kilométerenkénti 199 grammos károsanyag-kibocsátás mellett*.

Nyolcsebességes Steptronic sport automataváltó az alapfelszereltség részeként

A valaha készült legerősebb benzinüzemű BMW M Performance erőforrás acélos teljesítményét a vadonatúj BMW X4 M40i modellben már alapfelszereltségként a nyolcsebességes Steptronic sport automataváltó továbbítja a kerekek felé, nagymértékben elősegítve a BMW M Performance modellcsalád legújabb tagjának szédületes dinamizmusát. A sebességi fokozatok közötti kivételesen gyors váltásra és a motor teljes fordulatszám-tartományában elérhető spontán visszaváltásra képes BMW M Performance váltóprogramot a mérnökök a vadonatúj erőforrás karakterisztikája szerint hangolták újra. A sportos, közvetlen hajtáslánc-kapcsolatot a fokozatok közötti lehető leggyorsabb váltással érték el. Mi több, a nyolcsebességes Steptronic sport automataváltóhoz a BMW szériafelszereltségként kínálja a Launch Control elnevezésű rajtprogramot is, amellyel a BMW X4 M40i gyorsulása még a legsportosabb génekkel megáldott sofőrök lélegzetét is elállítja. A rendkívül sportos vezetési stílus érdekében a nyolcsebességes Steptronic sport automataváltó a kormány mögötti váltófülekkel is vezérelhető – akkor is, ha a sebességváltó előválasztó karja manuális állásban van, vagy ha a motor fordulatszám-szabályzó rendszere aktív. Eme kompakt elrendezésű, alacsony önsúlyú és optimalizált hatékonyság szerint működő automataváltó ráadásul figyelemre méltó üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási csökkenést tesz lehetővé.

*Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján számolták ki, az adatok a keréktárcsa-méretektől és a gumibroncs-típusokról is függenek.



5. Menetdinamika

Érzelmekben gazdag vezetési élmény - garantáltan

Menetdinamika terén a BMW X4 már piaci debütálásakor új nívót állított fel a prémium középkategória Sports Activity Coupe (SAC) modelljei között, sport futóművének átfogó fejlesztésével pedig a BMW X4 M40i most még magasabbra emeli a kereszt- és hosszirányú dinamizmus mércéjét, amely immáron a legsportosabb génekkel megáldott sofőrök igényeit is kielégíti.

A kettős-ágyazású első tengely megnövelt dőlésszöge és a lengőkarok megerősítése még élénkebb kormányreakciót eredményezett, még precízebb nyomvonal-követő képesség mellett. Az első és a hátsó tengelyen egyaránt feszesesbbre hangolt rugók és megerősített stabilizátorok azon túl, hogy optimalizálják a modell menetdinamikáját, csökkentik a hajtási befolyást. Mindezt a BMW M Performance lehető leghatékonyabb, járműkarakterisztika szerinti futómű-beállításával hangolták össze a mérnökök, elektronikusan vezérelt dinamikus lengéscsillapítás-szabályzással (DDC – Dynamic Damper Control).

A változó áttételű sport kormánymű, a finomhangolt BMW M Performance futómű-karakterisztika és a még precízebb kormányzás együttesen tökéletes útkapcsolatot és optimális kormány-visszajelzést garantál a BMW X4 M40i volánja mögött ülve.

Intelligens BMW xDrive összkerékhajtás - hátsókerék-meghajtásra optimalizált hajtáslánc-karakterisztikával

Ahogy a BMW X4 modellsorozat mindegyik képviselőjéhez, úgy a BMW X4 M40i modellhez is szériafelszereltségként kínálja a BMW a teljesítmény-szabályzó opcióval (Performance Control) ellátott intelligens BMW xDrive összkerékhajtást, amely a vezetési szituáció függvényében, a lehető legszélesebb teljesítmény-továbbítási tartományban szabályozza az első és a hátsó tengely közötti teljesítmény-elosztást, a menetdinamika, az agilitás és a vonóerő páratlanul egyedülálló kombinációját ígérve. Útfelülettől függetlenül a jármű minden korábbinál precízebben követi a vezető által megadott



nyomvonalat, érezhetően kevesebb kormányzási korrekciót igényelve. Mi több, a BMW X4 M40i modellben dolgozó intelligens BMW xDrive összkérekhajtás alapesetben a hátsó tengely meghajtására helyezi a hangsúlyt, a BMW M Performance modellek jellegzetes vezethetőségét kínálva.

Ultramagas teljesítményű gumiabroncsok az optimális útkapcsolatért

A vadonatúj BMW X4 M40i kimagasló menetdinamikáját a professzionális gumiabroncsok továbbítják az útra. Opcionális extrafelszereltségként kizárólag a BMW X4 M40i modellhez érhető el a 20 coll méretű, kéttónusú, duplaküllős könnyűfém keréktárcsák új generációja (elől 8,5 J x 20, hátul 10 J x 20 méretben), Michelin Pilot Super Sport gumiabroncsokkal szerelve. Az ultramagas teljesítményű gumiabroncs-kombináció (elől 245/40 R20, hátul 275/35 R20 méretben) még tökéletesebb útkapcsolatot és érezhetően jobb menetdinamikát eredményez.

Szériafelszereltségként a BMW X4 M40i modell alatt 19 collos Michelin Primacy Runflat defekttűrő gumiabroncsok gurulnak, elől 245/45 R19 méretben, 8,5 J x 19 collos könnyűfém keréktárcsákra szerelve, hátul pedig 275/40 R19 méretben, 9,5 J x 19 collos könnyűfém keréktárcsákra szerelve.

A BMW X4 M40i teljesítmény-növekedése okán a BMW M GmbH tervezőmérnökei a modell fékrendszerét is kezelésbe vették. A kimagasló lassulásról nagyobb első féktárcsák és mind a négy keréken edzettebb fékbetétek gondoskodnak, még a lehető legsportosabb vezetési körülmények között is hathatós fékerőt biztosítva.



6. Megjelenés

A BMW M modellek erőtől duzzadó vonzerejének átfogó inspirációja

A vadonatúj BMW X4 M40i a sportosság, az érzelmekben gazdag kisugárzás és az exkluzivitás tökéletes egyensúlyának megtestesítője, amely lebilincselő formájával, lendületes arányaival és dinamikus teljesítményének jó érzékű megjelenítésével már első látásra világossá teszi, hogy a világszerte nagy sikernek örvendő BMW X4 modellsorozat új etalonjaként bővíti a BMW M Performance modellek egyre népszerűbb családját.

Exkluzív technológiai arzenál és dizájn-elemek

A vadonatúj BMW X4 M40i erőtől duzzadó, nyújtott sziluettjét a Ferric Grey világos vas-szürke metálfénybe csomagolt karosszéria-elemek hangsúlyozzák tovább, amelyeknek köszönhetően a klasszikus stílusú sportos terepkupé egyértelműen megkülönböztethető a BMW X4 modellsorozat többi tagjától. A külső visszapillantó-házak és a jellegzetes vese-alakú hűtőrács függőlegesen elrendezett lamellái mellett az első lökhárító hatalmas légbeömlőinek légterelő elemei is az exkluzív Ferric Grey világos vas-szürke metálfényben pompáznak, utóbbi kiegészítők ráadásul vizuálisan még a modell súlypontját is csökkentik. A BMW X4 M40i exkluzivitását finoman kiemelt króm típusmegjelölések fokozzák.

Ikonikus teljesítmény minden nézőpontból

A vadonatúj BMW X4 M40i egyedi karaktere hátulnézetből is azonnal felismerhető. Elsőre a széles és lapos hátsó kialakítás tűnik fel, az L-alakú LED-optikás hátsó lámpákkal és a hátsó lökhárító alatti kifinomult diffúzor-optikával, amely a modell kimagasló menettulajdonságait tükrözi. A BMW X4 M40i szelepvezérléssel ellátott kipufogórendszerének egyedi, Chrome Black végződése a hátsó lökhárító két szélén kaptak helyet, az erőforrás és a sport kipufogórendszer kettősének erőteljes, összetéveszthetetlen hangjával utalva a vadonatúj BMW M Performance modell rendkívüli teljesítményére.



A BMW X4 M40i határozott megjelenését az exkluzív, opcionálisan elérhető 20 collos M könnyűfém keréktárcsák teszik teljessé, duplaküllős kialakítással, kéttónusú Ferric Grey világos vas-szürke metálfényezéssel és magassfényű polírozott felületekkel. A legújabb BMW M Performance modell kontrasztos vonalvezetése, az atletikus kerékjáratí ívek és a C-oszlop elegáns lejtése együttesen a vadonatúj családtag dinamikus teljesítményét hirdeti.

Sportosan vezető sofőrök előnyben

A vadonatúj BMW X4 M40i exkluzív, sportos hangulatú utastere a BMW M Performance-identitást nyomatékosítja. A küszöbdíszek „X4 M40i” típusmegjelölést viselnek, és ugyanez villan fel a központi műszeregységen is az autó nyitásakor. A digitális típusmegjelölés menet közben is látható, az ügyfelek azonban a navigációs rendszer javaslataival és a járműállapot üzeneteivel igény szerint háttérbe is szoríthatják. Mindezt már az alapfelszereltség részeként váltófülekkel szerelt M bőrkormány és a nyolcsebességes Steptronic sport automataváltó M logót viselő előválasztó karja egészíti ki.



7. Felszereltség

Minden részletet átható, exkluzív sportosság

A vadonatúj BMW X4 M40i modellt széleskörű alapfelszereltséggel kínálja a gyártó: a nyolcsebességes Steptronic sport automataváltó, a dinamikus lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control), a változó áttételű sportkormány, a teljesítmény-szabályzó opcióval (Performance Control) ellátott, hátsókerék-meghajtásra optimalizált intelligens BMW xDrive összkerékhajtás, a parkolásegítő rendszer (Park Distance Control), a xenon fényszórók és a ködlámpák mellett a sportülések, az M bőrkormány és a Michelin Primacy Runflat defekttűrő gumibroncsokkal szerelt, 19 coll méretű M könnyűfém keréktárcsák is a szériafelszereltség részei.

A modellhez hétféle karosszéria-fényezés érhető el (közülük hat már a BMW X4 modellsorozathoz megrendelhető M Sport felszereltségi csomag részeként is), amelynek Long Beach Blue névre keresztelt metálkék árnyalata kizárólag a BMW X4 M40i kiváltsága. Az utastérbe a BMW X4 modellsorozathoz megrendelhető M Sport felszereltségi csomag hétféle szövet- és bőrkárpitja közül választhatnak az ügyfelek, amelyeket négyféle dekorbetéttel kombinálhatnak.

BMW ConnectedDrive

A BMW ConnectedDrive széleskörű szolgáltatás-palettájának köszönhetően a vadonatúj BMW X4 M40i is maradéktalanul felkínálja a vezető, a jármű és a környezet közötti állandó, interaktív kapcsolatot. Opcionális extrafelszereltségként mindez a színes BMW Head-Up kijelzővel és az érintés-érzékeny iDrive Touch Controller vezérlővel dolgozó Professional navigációs rendszer szolgáltatásaival is kibővíthető.

A biztonságot és a kényelmet igény szerint a Driving Assistant Plus csomag prémium funkciói fokozhatják tovább, olyan opciókkal, mint az automata fékező funkcióval ellátott, ütközésre és gyalogosra figyelmeztető rendszer, a Stop & Go funkcióval ellátott aktív tempomat és a sávelhagyásra figyelmeztető rendszer. A BMW ConnectedDrive különféle szolgáltatásai



eközben megteremtik a vezető, a jármű és a környezet közötti állandó, interaktív kapcsolatot. Az olyan innovatív szolgáltatások, mint a BMW ügyfélszolgálatának közvetlen elérhetősége (Concierge Service) vagy a valós idejű forgalmi információk (RTTI – Real Time Traffic Information), bármikor hozzáférhetők az integrált SIM-kártyának köszönhetően. A BMW ConnectedDrive Services telepítésével megannyi típusspecifikus applikáció és számos internet-alapú alkalmazás válik elérhetővé a BMW ügyfelei számára.

A világszerte egyedülálló Intelligens Segélyhívó

Az Intelligens Segélyhívó (Intelligent Emergency Call) ugyancsak a BMW X4 M40i alapfelszereltségének része. Eme biztonsági funkció tudását, megbízhatóságát és működési magabiztosságát tekintve világelső az autópárhán. A rendszer nem csupán akkor működik, ha a BMW ügyfele manuálisan segélyhívást kezdeményez, hiszen baleset esetén magától is riasztja a területileg illetékes mentő egységeket: a járműbe alapfelszereltségként integrált SIM-kártya használatával automatikusan felveszi a kapcsolatot a BMW ügyfélszolgálatával, ahol a BMW munkatársa haladéktalanul közvetlen kapcsolatot keres az autóban ülőkkel. Amennyiben senki nem válaszol, az Intelligens Segélyhívó automatikusan elküldi a jármű aktuális helyzetét és a baleset becsült súlyosságát, ezzel is segítve a mentő egységek munkáját.

8. Műszaki adatok



BMW X4 M40i		
Karosszéria		
Ajtók száma/üléshelyek		5/5
Hosszúság /szélesség / magasság (üresen)	mm	4671/1901/1624
Tengelytáv	mm	2810
Nyomtáv elől / hátul	mm	1610/1600
Szabadmagasság		204
Fordulókör-átmérő	m	11,9
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	67
Motorolaj ¹⁾	l	6,5
Saját tömeg, terheletlen (DIN/EU)	kg	1840/1915
Terhelhetőség (DIN)	kg	590
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2430
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1160/1330
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2400/750
Megengedett tetőterhelés / megengedett függőleges vonóhorog-terhelés	kg	100/100
Csomagtér térfogata	l	500-1400
Légellenállás	cX x A	0,36 x 2,57
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/6/4
Motortechnika	M Performance BMW TwinPower Turbo technika: kettős turbófeltöltő (Twin-scroll Turbo), Nagypontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection), VALVETRONIC változó szelepvezérlés és Kettős-VANOS vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	cm ³	2979
Löket/furat	mm	89,6/84,0
Sűrítési arány	:1	10,2
Üzemanyag		min. ROZ 91
Max. teljesítmény	kW/LE	265/360
fordulatszámnál	min ⁻¹	5800–6000
Max. forgatónyomaték	Nm	465
fordulatszámnál	min ⁻¹	1350–5250
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	90/csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, könnyűszerkezetes acélkonstrukció	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes acélkonstrukció	
Fékek elől	Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel	
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant); a DSC hálózati kapcsolatban áll az xDrive összerékhajtással, Lejtő-asszisztens (HDC), Performance Control; Vertical Dynamic Control (VDC)	
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó függőny-fejlégzsák; minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv, elől hevederretesszel, erőátvitel és előfeszítővel	
Kormányberendezés	Elektromechanikus fogasléc szervokormány (EPS)	
Kormánymű összátétele	:1	16,4
Gumiabroncsok elől/hátul		245/45 R19 98W/Y 275/40 R19 101W/Y
Keréktárcsák elől/hátul		8,5J x 19, könnyűfém 9,5J x 19, könnyűfém



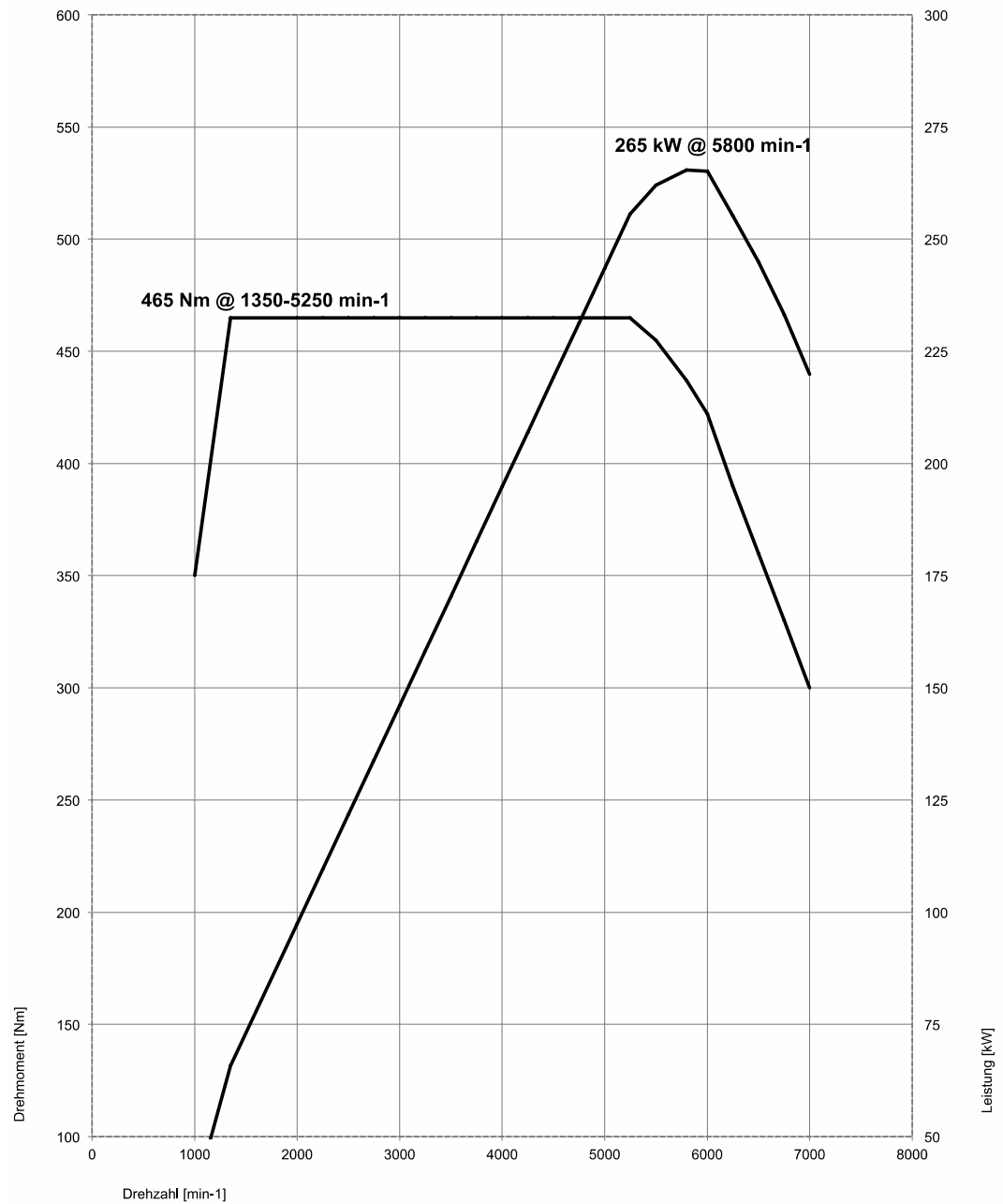
BMW X4 M40i			
Erőátvitel			
Sebességváltó típusa		8 fokozatú Steptronic	
Fokozatok áttételei	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,295
Végáttétel		:1	3,385
Menetteljesítmények			
Tömeg-teljesítmény arány (DIN)	kg/kW		6,9
Literteljesítmény	kW/l		89,0
Gyorsulás 0–100 km/h	s		4,9
Legnagyobb sebesség	km/h		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszerelésként	Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), Elektromechanikus Szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), ECO PRO üzemmód, intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmező-szabályzású olajszivattyú, gyorsan felmelegedő differenciálmű		
Üzemanyag-fogyasztás (ECE) ²⁾			
Széria gumibroncsokkal:			
város	l/100km		11,3
városon kívül	l/100km		7,0
kombinált	l/100km		8,6
Széndioxid-kibocsátás	g/km		199
Károsanyag-emissziós besorolás			Euro 6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és széndioxid-kibocsátási értékek a választott gumibroncsméret függvényében alakulnak.

9. Teljesítmény- és forgatónyomaték- diagram



10. Külső és belső méretek

