



Délkelet-Ázsia köszönti a BMW Motorrad International GS Trophy 2016-os mezőnyét

Már csupán néhány nap van hátra az ötödik BMW Motorrad International GS Trophy rajtjáig, amely az egyedülálló versenysorozat eddigi legnagyobb volumenű felvonásaként 2016-ban Délkelet-Ázsiába kalauzolja a résztvevőket. Idén a mezőny 19 csapatának 57 indulójával (egy csapat három főből áll) a világ nem kevesebb, mint 25 nemzete képviselteti magát az egy héten át tartó megmérettetésen, amely kalandos utazásra, különleges feladatokra és nem mindennapi csapatmunkára invitálja a versenyzőket – 21 akkreditált riporter kíséretében. A február 28-án rajtoló idei felvonás során a résztvevőket a thaiföldi Chiang Mai tartományban elterülő, hegyvidéki „Arany Háromszög” esőerdeinek élményekben gazdag útvonalai várják, az érintetlen természet ölén ünnepelve a BMW R 1200 GS motorkerékpár egyik legfőbb erényét, a felejthetetlen motorozás átfogó varázsát.

Technikás terepek Thaiföld északi részén

Az idei az első alkalom, hogy a GS Trophy az ázsiai kontinensre látogat, a versenyzőket ráadásul a korábbi felvonásokhoz képest teljesen más terep és verseny-útvonal fogadja majd. Miközben az elmúlt négy megmérettetés hosszú útvonalai rendre a vadonba vagy a hegységekbe invitálták az indulókat, Tomm Wolf, az esemény főszervezője és az útvonal megálmodója szerint idén lassabb tempójú, ámde technikásabb szakaszokkal szállnak majd szembe a motorosok.

„Idén a kanadainál és a dél-amerikainál szárazabb, de mindenképpen keskenyebb és talán kissé poros vonalvezetéssel készülünk. Egyszerű szakaszok, dombok és völgyek, illetve enduro-típusú futamok is sokkal inkább előfordulnak majd, mint a korábbi GS Trophy felvonásokon. A sebesség egyértelműen csökken, az útvonalak viszont jelentősen technikásabbak és még szebbek lesznek, mint eddig bármikor” – fogalmazott a 2016-os BMW Motorrad International GS Trophy főszervezője.

Mint ilyen, a GS Trophy idei mezőnye rövidebb szakaszokra számíthat, amint azonban azt minden terepmotoros jól tudja, a csökkentett sebesség és a technikás vonalvezetés párosa kellő felkészültséget és erőnlétet igényel. Az egyes futamok során a szervezők a GS életstílusa szerint megálmodott különféle feladatok elé állítják majd a versenyzőket, akik így vezetési, tájékozódási és együttműködési képességeik mellett azt is próbára tehetik, hogy mennyire képesek önállóan boldogulni az érintetlen természet közepén.

„A technikás szakaszoknak és a különleges feladatoknak köszönhetően a résztvevők minden korábbinál jobban átérzik és megértik majd, hogy a GS Trophy nem a versengésről szól” – mondta Tomm Wolf. „Figyelembe véve a klímát – amely szerint a nagyfokú hőség és a magas páratartalom kettősére számíthatunk -, valamint a versenyzők kiforrott vezetői- és állóképességét,



kijelenthetjük, hogy egy teljesíthető, ugyanakkor roppant kemény hét vár az indulókra” – tette hozzá.

A BMW Motorrad International GS Trophy 2016-os, Délkelet-Ázsiában megrendezett megmérettetése az egyedülálló versenysorozat immáron ötödik felvonása: a nemzetközi döntő 2008-ban Tunéziába, 2010-ben Dél-Afrikába, 2012-ben Dél-Amerikába, 2014-ben pedig Kanadába kalauzolta a résztvevőket.

Az indulókról

„A GS Trophy minden kétséget kizáróan egy nemzetközi sportesemény, amelyen amatőr motorkerékpár-versenyzők mérik össze tudásukat, a világ minden tájáról” – fogalmazott Mathias Horn, a BMW Motorrad szervezője. „A verseny felépítése nagyon hasonló az olimpiai rendszerhez: a motorosok regionális versenyeken vesznek részt, a kvalifikációk legeredményesebb indulói pedig a GS Trophy élményekben és izgalmakban gazdag nemzetközi megmérettetésén is rajthoz állhatnak. Idén az ázsiai kontinens lát minket vendégül, teljesen új útvonalakat és élményeket ígérve. Sőt mi több, három új csapattal is gazdagodunk: eggyel Kínából, egy másikkal Délkelet-Ázsiából, idén először pedig egy nemzetközi női csapat is rajthoz áll a versenyen. Ez utóbbi miatt rendkívül izgatottak vagyunk. A nők eddig is kiemelt szerepet játszottak az egyes futamok gördülékeny megszervezésében, és noha egy-egy alkalommal maguk is nyeregbe szálltak, az idei lesz az első alkalom, hogy a mezőny egy nemzetközi női csapattal vág neki a versenytávnak” – tette hozzá Mathias Horn.

A motorkerékpárok

A versenyzők a legapróbb részletekben is megegyező, előre felkészített BMW R 1200 GS motorkerékpárokkal állnak rajthoz a GS Trophy 2016-os felvonásán. A 114 átalakított GS motorkerékpárból 100-at a versenyzők, a riporterek, a szervezők és az esemény különleges vendégei használnak majd, miközben a verseny bírái 14 darab BMW R 1200 GS Adventure kétkerekűvel közlekednek.

A verseny rajtja előtt néhány apróbb módosítást hajtottak végre a 114 motorkerékpáron, egytől egyig a versenykörnyezet igényei szerint. Mindegyik GS-t alumínium enduro motorvédővel, acél bukócsóval, szelepfedél-védővel, fényszóró-védővel, szélesebb enduro lábtartókkal és állítható lábfelek-karral szerelték fel, az olajbetöltő-nyílást pedig biztonsági csavarral látták el. A motorok Metzeler Karoo 2 gumiabroncsokon gurulnak.

„A versenyen rajthoz álló motorkerékpárokon a GS Trophy megpróbáltatásait szem előtt tartva hajtottuk végre a módosításokat. Ezek a motorkerékpárok már széria kivitelben is rendkívül jól felszereltek, ráadásul az eredeti BMW Motorrad kiegészítők széleskörű palettáján mindent megtaláltunk ahhoz, hogy a verseny-motorok sikerrel vegyék a GS Trophy akadályait” – mondta a BMW Motorrad vevőszolgálati részleg nevében Markus Meissner.



A rendhagyó GS Trophy fényképverseny

A GS Trophy versenysorozat egyedülálló fényképversenyét első ízben 2010-ben hívták életre a szervezők, és azonnal óriási sikernek bizonyult. A motorkerékpár-versenyzők alkotásaira több mint 20 000 rajongó adta le voksát néhány nap leforgása alatt, így a különleges kihívás az esemény egyik alappillérvé vált. 2016-ban a versenyzők a második és a negyedik napon készítik majd fényképeket megmérettetésükről. A szervezők nem határozzák meg a fényképverseny témáját, az indulók így teljesen szabadon dönthetnek arról, hogy mit örökítenek meg az aznapi futamból: csapattársaikat, a lélegzetelállító tájat vagy a helyi élet egy-egy különleges mozzanatát. A legjobb fényképeket mindegyik csapat leadja a nap végén, a szervezők pedig közzéteszik azokat a GS Trophy hivatalos weboldalán, a www.gstrophy.com oldalon. A szavazás eközben a www.bmw-motorrad.com/voting weboldalon lesz elérhető.

Akárcsak korábban, a szervezők ezúttal is képaláírás és szerző-megjelölés nélkül publikálják majd a weboldalon a legjobb alkotásokat, így a rajongók anélkül adhatják le voksukat, hogy tudnák, a kedvenc csapatuk készítette-e a fényképet. Az elmúlt évek során azonban azt tapasztaltuk, hogy a versenyzők ennek ellenére megtalálják a módját annak, hogy a rajongók rájuk ismerjenek egy-egy adott képen...

Fontos, hogy a második és a negyedik nap legjobb fényképeire is csupán 18 órán át lehet majd szavazni az interneten, a verseny folyama, valamint a München és Chiang Mai közötti időeltolódás miatt. A második napi legjobb fényképekre február 29. 16:00 órától március 1. 10:00 óráig, míg a negyedik nap legjobb alkotásaira március 2. 16:00 órától március 3. 10:00 óráig lehet majd szavazni, közép-európai idő szerint. A GS Trophy csapatai a fényképversenyen elért helyezésük szerint az összetett versenyben érvényes plusz pontokat kapnak.

Naprakész média-tartalmak

Az újságírók a GS Trophy 2016 időtartama alatt ingyenesen elérhető, naprakész beszámolókat és fényképeket tölthetnek le a BMW Group központi sajtóoldaláról, amelyet a www.press.bmwgroup.com címen érnek el.

A GS Trophy további csatornái

A GS motorkerékpárok rajongói számára a BMW Motorrad létrehozta a www.gstrophy.com weboldalt, ahol számtalan háttérinformáció megtalálható a versenysorozatról és az indulókról (a múltbéliokről és az aktuálisakról egyaránt). Az oldalt a verseny időtartama alatt naprakész beszámolókkal, fényképekkel és videókkal frissítik majd a szervezők.

Az egy héten át tartó megmérettetés izgalmait a rajongók a BMW Motorrad közösségi oldalain is figyelemmel követhetik:

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorrad

Twitter: www.twitter.com/bmwmotorrad (#gstrophy)

BMW Motorrad Magyarország

Sajtóinformáció
2016. február 26.



YouTube: www.youtube.com/bmwmotorrad

Instagram: www.instagram.com/bmwmotorrad