

# „Vissza kell találnunk a 2014-es teljesítményünkhöz” – Interjú Marco Wittmann-nel



**Május 6-8. között a Hockenheimring aszfaltcsíkján elrajtol a Német Túraautó Bajnokság (DTM) 2016-os versenyszezonja, amelynek futamain idén is Bruno Spengler, Marco Wittmann, António Félix da Costa, Timo Glock, Augusto Farfus, Tom Blomqvist, Maxime Martin és Martin Tomczyk ül majd be a BMW Motorsport nyolc BMW M4 DTM versenyautójának volánja mögé. A szezonnyitóiig mindegyik BMW DTM-pilótával egy-egy átfogó interjút közlünk.**

Első interjúnk főszereplője a BMW RMG csapat 26 éves német pilótája, Marco Wittmann, aki 2016-ban a 11-es rajtszámot viselő Red Bull BMW M4 DTM versenyautót viszi pályára a sorozatban.

**Március 7-én számos csapattársaddal részt vettél a BMW centenáriumi ünnepségsorozatának megnyitóján a müncheni Olympic Hall-ban. Milyen élményekkel gazdagodtál?**

Marco Wittmann: „Lélegzetelállító esemény volt, a BMW rendkívül hatásos show-val kápráztatta el a nézőket. Én és a csapattársaim nagyon büszkék vagyunk arra, hogy személyesen is jelen lehettünk a márka centenáriumának legnagyobb ünnepén. Különösen kíváncsiak voltunk a BMW VISION NEXT 100 tanulmányautóra: szinte testközelből láthattuk, amint a BMW mérnökei a színpadon bemutatták a jövő autóját. A koncepció technológiai megoldásai és dizájnya egyaránt lenyűgöző.”

**Február végén egy igen intenzív DTM-felkészülést tartottatok a spanyolországi Circuito Monteblando aszfaltcsíkján. Milyen érzés volt visszaülni a BMW M4 DTM volánja mögé a téli szünet után?**

Wittmann: „Fantasztikus. Kellően hosszú téli szüneten vagyunk túl, így már nagyon vártam az újabb találkozást. Két nagyon erős teszt napunk volt Spanyolországban, rengeteg mindent sikerült átvennünk a mérnökökkel. A második nap végére a második leggyorsabb időt autóztam ki az autóból, ami rendkívül jó eredmény. Személy szerint nagyon élveztem, hogy ismét a volán

mögé ülhettem, a versenyautómat idéntől ráadásul a Red Bull színei díszítik, ami külön megtiszteltetés. 2016-ban ezzel új fejezet kezdődik a karrieremben. Hamarosan jön egy egyhetes erőnléti edzés a BMW DTM-pilótáival, majd jön a szezon előtti hivatalos teszt a Hockenheimringen. Azt azonban, hogy idén mennyire leszünk versenyképesek, csak az első futamon látjuk majd.”

### **Mit jelent neked a Red Bull színeiben versenyezni?**

Wittmann: „A Red Bull név hallatán elsőre mindenkinek a dobozon látható bikák jutnak eszébe. Ezt a képet mindenki ismeri és azonnal erre asszociál. A Red Bull azonban rengeteg sportágban névadó szponzorként, támogatóként és partnerként van jelen, különös tekintettel az extrém sportokra, amelyek a Red Bullnak köszönhetően tettek szert világméretű hírnévre. Úgy hiszem, ez egy egészen különleges érzés.”

### **Mi az, amiben leginkább illik hozzád az új prémium partner?**

Wittmann: „A Red Bull többek között abban hasonlít korábbi partneremre, az Ice-Watch karóragyártóra, hogy ugyanúgy egy élő, világszerte ismert, fiatalos márka, amely kiválóan passzol hozzám, tekintve, hogy én is fiatal vagyok. A Red Bull számtalan világklasszis sportolót támogat világszerte, rengeteg különféle sportágban, és rendkívüli büszkeséggel tölt el, hogy én is e család tagja lehetek.”

### **A Red Bull és Sebastian Vettel hosszú ideig partnerek voltak. Régebben versenyeztetek is egymás ellen, igaz?**

Wittmann: „Emlékszem egy gokart-versenyre, amelyen Sebastian ellen versenyeztem. Nekem az első gokartos élményem volt, de ő már akkor feljutott a következő osztályba. A németországi Kerpenben volt ez a verseny, és természetesen jóval gyorsabb volt nálam, hiszen azelőtt én még soha nem ültem gokartban.”

### **Mik a motorsportos álmaid azok után, hogy 2014-ben megnyerted a DTM egyéni bajnoki címét?**

Wittmann: „Valóban, a 2014-es szezon rendkívül jól sikerült. A célom, hogy minél több aranyéremmel gazdagítsam ezt a trófeát. 2015-ben nem sikerült

megvédenem a címemet, de ez motiváló erőként hat rám, hogy a jövőben ismét felérjek a csúcsra. Szeretnék minél több futamot megnyerni, hogy a szezon végén ismét én legyek a sorozat bajnoka.”

**97 százalékos célba érkezési mutatóddal te vagy a DTM mezőnyének legkevesebbet hibázó pilótája. Szerencse, vagy van erre valami konkrét magyarázat?**

Wittmann: „Nem gondolnám, hogy ez szerencse. Nyilvánvaló, hogy egyes szituációkban némi szerencsére is szükség van, például a rajt utáni bolyban, hogy semmiféle balesetbe és koccanásba ne keverj bele. De úgy vélem, ez főként a hozzáálláson múlik. Tiszta fejjel kell nekimenni egy-egy előzésnek és fel kell ismerni, ha nincs előtted akkora rés, hogy befűzd oda az autót. Tudni kell visszavenni és megvárni a következő kört. Ez a 97 százalék azt mutatja, hogy eléggé jó vagyok ebben. A junior osztályban sem volt túl sok balesetem.”

**Mely területeken kell neked, a csapatodnak és a BMW-nek fejlődnie ahhoz, hogy 2016-ban ismét harcba szálljatok a DTM serlegeiért?**

Wittmann: „Mindenekelőtt le kell szögezmem, hogy a BMW a DTM egyetlen gyártója, aki visszatérése óta minden szezonban legalább egy címet elnyert. Úgy hiszem, ez önmagáért beszél. De ahhoz, hogy 2016-ban ismét versenyképesek legyünk bármelyik címért, vissza kell találnunk a 2014-es teljesítményünkhöz. Különös tekintettel a kvalifikációkra, ahol minden a versenyautó sebességén múlik. Úgy vélem, hogy az időmérő a versenyhétvége egyik meghatározó kulcspontja: ha sikerül az élbolyban végezned, sokkal nagyobb esélyed van arra, hogy sok pontot szerezz a célegyenesben. Észben kell ezt tartani, és miközben azon vagyunk, hogy csúcsra járassuk a BMW M4 DTM versenyautó teljesítményét, nekünk, pilótáknak mindent ki kell hoznunk a gépből.”

**2016-ban ismét részt veszel a GT versenysorozat néhány megmérettetésén a BMW M6 GT3 versenyautóval. Mik az első benyomásaid az új gépről?**

Wittmann: „A Daytona-i 24-órás futamon már vezethettem az új BMW M6 GT3 versenyautót. Annak ellenére, hogy egy apróbb műszaki meghibásodás miatt idejekorán fel kellett adnunk a küzdelmet, óriási potenciált érzek az autóban.

Egy vadonatúj fejlesztésű versenyautónál teljesen természetes, hogy az első futamokon megbicsaklik a technika, de az első benyomásom nagyon ígéretes. Várom már, hogy ismét a volánja mögé üljek.”

**A nürburgringi 24-órás futamon Augusto Farfus, Jörg Müller és Jesse Krohn csapattársaként viszed majd pályára a BMW M6 GT3 versenyautót a Schubert Motorsport színeiben. Hogy érzed magad ebben a csapatban?**

Wittmann: „Egy rendkívül jó hangulatú társaság jött össze. Augusto-val és Jörggel is évek óta ismerjük már egymást. Mindketten nagyszerű versenyzők, egészen elképesztő tapasztalattal a hátuk mögött. Jesse személyében egy tehetséges pilótával gazdagodtunk, aki nem egyszer bizonyított már a Nordschleife aszfaltcsikján. Biztos vagyok benne, hogy kiváló eredményre leszünk képesek így négyen. És ez a másik BMW M6 GT3 csapatra is éppúgy igaz.”

**Melyiket élvezed jobban: egyedül versenyezni, mint a DTM-ben, vagy a GT futamokhoz hasonlóan, inkább csapatban?**

Wittmann: „Mindkettőnek megvan a maga varázsa. Ha egyedül versenyzek, a versenyautó minden szempontból a saját méreteimre és igényeimre van szabva, ahogyan a BMW M4 DTM esetében is. Egy hosszú távú versenyen azonban külön kihívás, hogy megtaláljuk azokat a beállításokat, amelyek mindegyik pilótának megfelelnek, és amelyekkel mindannyian gyors körökre vagyunk képesek. Mindkét versenyformát élvezem, és rendkívül hálás vagyok a BMW Motorsportnak, amiért a GT versenysorozatban és a DTM-ben is lehetőséget kapok.”

\*\*

**A Német Túraautó Bajnokság (DTM) 2016-os szezonjában rajthoz álló BMW-csapatok és BMW-pilóták hivatalos névsora:**

**BMW RMG csapat:**

#11 Marco Wittmann

#16 Timo Glock

**BMW MTEK csapat:**

#7 Bruno Spengler

#18 Augusto Farfus

**BMW RBM csapat:**

#31 Tom Blomqvist

#36 Maxime Martin

**BMW Schnitzer csapat:**

#13 António Félix da Costa

#77 Martin Tomczyk

**A Német Túraautó Bajnokság (DTM) 2016-os szezonjának  
versenyhétvégéi:**

2016. május 6-8.: Hockenheimring (Németország, Hockenheim)

2016. május 20-22.: Red Bull Ring (Ausztria, Spielberg)

2016. június 3-5.: Lausitzring (Németország)

2016. június 24-26.: Norisring (Németország, Nürnberg)

2016. július 15-17.: Circuit Park Zandvoort (Hollandia, Zandvoort)

2016. augusztus 19-21.: Moscow Raceway (Oroszország, Moszkva)

2016. szeptember 9-11.: Nürburgring (Németország)

2016. szeptember 23-25.: Hungaroring (Magyarország, Mogyoród)

2016. október 14-16.: Hockenheimring (Németország, Hockenheim)

\*\*

**További információ:**

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: [Andras.Salgo@bmw.hu](mailto:Andras.Salgo@bmw.hu)

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

[www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html](http://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html)

**A BMW Group**

A BMW, a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ egyik legsikeresebb autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcégként a BMW Group 14 országban 30 gyárat üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2015-ben a BMW Group hozzávetőlegesen 2,247 millió autót és mintegy 137 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 92,18 milliárd eurós összbevételével a 2015-ös pénzügyi évben 9,22 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2015. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 122 244 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

[www.bmw.hu](http://www.bmw.hu)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>