

# „Örülök neki, hogy visszatérünk Magyarországra” – Interjú Timo Glock-kal



**Május 6-8. között a Hockenheimring aszfaltcsíkján elrajtol a Német Túraautó Bajnokság (DTM) 2016-os versenyszezonja, amelynek futamain idén is Bruno Spengler, Marco Wittmann, António Félix da Costa, Timo Glock, Augusto Farfus, Tom Blomqvist, Maxime Martin és Martin Tomczyk ül majd be a BMW Motorsport nyolc BMW M4 DTM versenyautójának volánja mögé. A szezonnyitóiig mindegyik BMW DTM-pilótával egy-egy átfogó interjút közlünk.**

Második interjúnk főszereplője a BMW RMG csapat 34 éves német pilótája, Timo Glock, aki 2016-ban a 16-os rajtszámot viselő DEUTSCHE POST BMW M4 DTM versenyautót viszi pályára a sorozatban.

**Timo, miután három évig a BMW MTEK csapatot erősítetted, 2016-ban már a BMW RMG csapat színeiben gurulsz pályára a DTM-ben. Sokat gondolsz a régi emlékekre, vagy inkább az új kihívásokra koncentrálsz?**

Timo Glock: „Mindig inkább előre, semmint hátrafelé tekintek, így inkább a jövőre és az előttem álló kihívásokra összpontosítok. Nem tagadom, némi szomorúság azért van bennem, hiszen három nagyszerű évet töltöttem el a BMW MTEK csapatnál. De most már az új kihívásokra koncentrálok. A BMW RMG csapatnál néhány srácot még a Forma-1-es időkből ismerek, és Stefan Reinhold csapatfőnökkel is mindvégig tartottam a kapcsolatot, így lényegesen egyszerűbb volt a váltás. Volt egy nagyszabású csapatépítő eseményünk, ahol mindenkit közelebből megismerhettem. Hamar sikerült beilleszkednem az új csapatba, még gokartozni is elmentünk, a versenymérnökömmel pedig hosszas beszélgetéseket folytattunk. Máris otthon érzem magam a BMW RMG csapatban.”

**Te és a régi-új csapattársad, Marco Wittmann együtt debütáltatok a BMW MTEK csapatnál, amikor az istálló 2013-ban bemutatkozott a DTM-ben. Milyen emlékeid vannak az „újoncok évéből”?**

Glock: „Rendkívül izgalmas év volt, hiszen az volt a BMW MTEK csapat első szezonja a sorozatban – akárcsak Marco-nak és nekem. Ez pedig egy újabb szempont, ami megkönnyítette számomra a csapatváltást: jól ismerem Marco-t és tudom, hogyan dolgozik. Egészen elképesztő fejlődést produkált az elmúlt két évben, és már nagyon várom, hogy ismét egymás oldalán versenyezzünk.”

### **Gondtad volna akkor, hogy Marco lesz a sorozat következő bajnoka?**

Glock: „Mindig nehéz előre megjósolni, hogy ki lesz a DTM bajnoka. Való igaz, Marco 2013-ban jó párszor megvillantotta tehetségét, Zandvoort-i pole pozíciójával például azt is bebizonyította, hogy piszkosul gyors tempóra képes. Hihetetlen idényt produkált 2014-ben. Voltak arra mutató jelek, hogy valami egészen rendkívüli van születőben, de a DTM mezőnye olyannyira kiélezett, hogy soha nem tudhatod, ki lesz végül a befutó. 2014-ben már az első két hivatalos teszt után láttam, hogy Marco az a pilóta, akiben nagy lehetőség lappang. Igazam lett.”

### **Mennyire érzed magadban a bajnoki címet azok után, hogy 2015-ben második DTM-futamgyőzelmedet is megszerezted?**

Glock: „Nem hiszem, hogy már ott tartanék. Eléggé egyenetlen teljesítményt nyújtottam az elmúlt három évben, így ez a lépés még előttem áll. Nagyon nehéz feladatról van szó, és jó pár pilóta ugyanebben a cipőben jár: egyszerűen nem tudjuk megmagyarázni, hogy miért, de egyik percről a másikra változik a teljesítményünk. A két futamgyőzelem és a négy dobogós helyezés persze nagyszerű, de egy lépéssel még odébb vagyok a bajnoki címtől. A legfontosabb az idei szezonban az, hogy egyenletesen mindig pontszerző helyen végezzek. Egyelőre ez kell, hogy legyen a célom.”

### **Február végén a spanyolországi Circuito Monteblando aszfaltcsíkján megkezdődött az idei DTM-szezon intenzív felkészülési időszaka. Mire összpontosítottatok?**

Glock: „Az elsődleges szempont számomra kétségkívül az volt, hogy megismertessem magam az új csapattal és átlássam a folyamatokat. Ez igazán könnyedén ment. Ezt követően jó érzés volt végre visszaülni a BMW M4 DTM versenyautó volánja mögé és lerázni róla a port a téli hónapok után.”

**Oschersleben, ahol 2015-ben futamgyőzelmet ünnepeltél, idén nem szerepel a versenynaptárban. Magyarországon versenyeztek majd helyette. Melyik pályát kedveled jobban?**

Glock: „Mindkettőt imádom, mert kiválóan passzolnak hozzám. 2015-ben mindkét Oschersleben-i futamon remek teljesítményt nyújtottunk, szombaton és vasárnap is nagyon erősek voltunk. Amikor 2014-ben a DTM Magyarországra látogatott, a mogoródi versenypályán ugyancsak hatalmasat autóztunk: Marco és én a rajtrács első sorából vágtunk neki a futamnak, sajnos én azonban üres kézzel távoztam, miután kiestem. De maga a pálya nagyon fekszik nekem. Mindig is gyors voltam a Hungaroringen, a Forma-1-ben, a GP2-ben és a DTM-ben egyaránt. Nagyszerű vonalvezetésű pályáról beszélünk, ráadásul mindig nagyon sok rajongó vár ott rám. Örülök neki, hogy visszatérünk Magyarországra.”

**Korábban azt mondtad, Szingapúr a kedvenc versenypályád. Mit szólnál hozzá, ha a DTM-ben ismét lennének utcai futamok?**

Glock: „Elég klassz lenne, ha Szingapúrba is ellátogatnánk a DTM-mel. Akár egy éjszakai futamra? De komolyan: a szingapúri Forma-1-es futam utcai pályájának éjszakai látványa több mint lenyűgöző. Van valami egészen különleges abban a pályában, ráadásul ott mindig jó eredményeket értem el. Ezért a kedvenc versenypályáim egyike. Elviekben tényleg szuper lenne, ha a DTM-ben is lennének utcai futamok, a kérdés azonban adja magát: melyik utcai aszfaltcsík birkózna meg a DTM versenyautóival?”

**Szenvedélyes kerékpározó hírében állsz, olyannyira, hogy a Nordschleife aszfaltcsíkján megrendezett 24-órás kerékpárversenyen is részt vettél. Mennyire volt kemény megmérettetés?**

Glock: „Versenyautóval sokkal-sokkal könnyebb! Ez volt az egyik legkeményebb verseny, amin valaha elindultam. Teljesen alábecsültem a Nordschleife vonalvezetését és soha nem gondoltam volna, hogy ennyire fárasztó tud lenni. Egy körben mintegy 800 méternyi tiszta emelkedő van. A Bergwerk után csak felfelé megy a pálya, aztán ott van a Hohe Acht 18 százalékos emelkedője is. A Döttinger Höhe után azt várnád, hogy végre egyenes szakasz jön, de valójában némileg az is emelkedik. Egy szó mint száz, a Nordschleife kerékpáron ülve roppant fájdalmas egy pálya. De ettől még hatalmas móka volt! Tavaly ismét

beneveztem a Deutsche Post Speed Academy színeiben, de pont egybeesett a Spa-Francorchamps aszfaltcsíkján megrendezett 24-órás megbízhatósági versennyel, így nem tudtam végigcsinálni. Idén megint csak eléggé tele van a naptáram, úgyhogy nem vagyok benne biztos, hogy idén összejön. De mindenképpen végig akarom még egyszer csinálni – még akkor is, ha borzasztóan kemény volt.”

**Laguna Seca aszfaltcsíkján te is versenypályára vitted február végén a vadonatúj BMW M2 Coupé modellt az újságíróknak szervezett nemzetközi sajtóeseményen. Hová sorolnád a kompakt sportolót a legjobb BMW modellek listáján?**

Glock: „Az én szememben a BMW M2 Coupé az egyik legjobb BMW M modell, amelyet valaha vezettem. Ugyan nem annyira erős, mint a BMW M4 vagy a BMW M5, de olyan közvetlen és annyira agilis, hogy a BMW M2 Coupé volánja mögött minden másodperc egy felejthetetlen adrenalin-löket. Ez a modell a vezetés lélegzetelállító élményét kínálja, ami a legnagyobb dicséret, amelyet autó kaphat.”

**Te és Augusto Farfus is, aki szintén ott volt a kaliforniai bemutatón, igen látványos driftelős videókat osztottatok meg a Facebookon. Hogy van az, hogy minden versenyző ennyire jól tud driftelni?**

Glock: „Elég korán megtanuljuk, hogyan játszunk az autó határaival. Jó pár nagyszerű fotót készítettünk, akárcsak Martin Tomczyk és António Félix da Costa egy héttel később. Rendkívül látványos esemény volt. Arra törekszünk, hogy időről időre lenyűgözzük a rajongóinkat, és úgy hiszem, ez egy újabb állomás volt e téren.”

\*\*

**A Német Túraautó Bajnokság (DTM) 2016-os szezonjában rajthoz álló BMW-csapatok és BMW-pilóták hivatalos névsora:**

**BMW RMG csapat:**

#11 Marco Wittmann

#16 Timo Glock

**BMW MTEK csapat:**

#7 Bruno Spengler  
#18 Augusto Farfus

**BMW RBM csapat:**

#31 Tom Blomqvist  
#36 Maxime Martin

**BMW Schnitzer csapat:**

#13 António Félix da Costa  
#77 Martin Tomczyk

**A Német Túraautó Bajnokság (DTM) 2016-os szezonjának  
versenyhétvégéi:**

2016. május 6-8.: Hockenheimring (Németország, Hockenheim)  
2016. május 20-22.: Red Bull Ring (Ausztria, Spielberg)  
2016. június 3-5.: Lausitzring (Németország)  
2016. június 24-26.: Norisring (Németország, Nürnberg)  
2016. július 15-17.: Circuit Park Zandvoort (Hollandia, Zandvoort)  
2016. augusztus 19-21.: Moscow Raceway (Oroszország, Moszkva)  
2016. szeptember 9-11.: Nürburgring (Németország)  
2016. szeptember 23-25.: Hungaroring (Magyarország, Mogyoród)  
2016. október 14-16.: Hockenheimring (Németország, Hockenheim)

\*\*

**További információ:**

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: [Andras.Salgo@bmw.hu](mailto:Andras.Salgo@bmw.hu)

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

[www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html](http://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html)

**A BMW Group**

A BMW, a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ egyik legsikeresebb autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcéggként a BMW Group 14 országban 30 gyárat üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2015-ben a BMW Group hozzávetőlegesen 2,247 millió autót és mintegy 137 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 92,18 milliárd eurós összbevételével a 2015-ös pénzügyi évben 9,22 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2015. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 122 244 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

[www.bmw.hu](http://www.bmw.hu)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>