

SZÁRNYAKAT KAP A MINI – FELFELÉ NYÍLÓ AJTÓKKAL



Az „ötletes helykihasználás” vezérelve szerint kifejlesztett intelligens járműtechnológiai megoldás eleinte csak a háromajtós MINI, a MINI Paceman és az új MINI Cabrio feláras kiváltsága lesz, a későbbiekben azonban az ötajtós MINI, a hatajtós MINI Clubman és a MINI Countryman opcionálisan elérhető extrafelszereltségei közé is felkerül.

A felfelé nyíló ajtók vadonatúj felszereltségi opciójának köszönhetően a brit kisautó-gyártó ügyfelei mostantól még a legszűkebb parkolóhelyekre is játszi könnyedséggel préselhetik be kedvenc MINI modelljüket.

A supersport-autókat idéző intelligens járműtechnológiai megoldás eleinte csak a háromajtós MINI, a MINI Paceman és az új MINI Cabrio modellekhez lesz elérhető, a 2017-es modellévtől azonban már az ötajtós MINI, a hatajtós MINI Clubman és a MINI Countryman opcionálisan elérhető extrafelszereltségi listájára is felkerül, 1 959 eurós áron.

A felfelé nyíló ajtókat egy kivételesen kifinomult karosszéria-konceptió műszaki alapjaira tervezték meg a mérnökök, a hidraulika a két szárnyas ajtót függőlegesen, a karosszéria oldalának síkjában emeli a magasba. Az intelligens járműtechnológiai megoldás egy csapásra elfeledteti az ideális parkolóhely-keresés egyre égetőbb problémáját – különösen a többszintes parkolóházakban.

Az „ötletes helykihasználás” vezérlvének alkalmazásával és az elektrohidraulikusan működtetett szárnyas ajtók kifejlesztésével lehetővé vált, hogy a mérnökök jelentős mértékben redukálják a MINI modellek parkolásához – és vele együtt a kétoldali be-, illetve kiszálláshoz – minimálisan szükséges parkolóhelyek szélességét: az intelligens járműtechnológiai megoldással a MINI eredetileg 2 681 milliméteres parkolóhely-igénye mintegy 30 százalékos csökkenéssel egészen 1 930 milliméterre zsugorodott. 1 727 milliméteres karosszéria-szélességével a háromajtós MINI mostantól gyakorlatilag még a legszűkebb parkolóhelyekre is befér, miközben vezetőjének és utasának egyaránt kényelmes be- és kiszállást biztosít.

A szárnyas ajtókat a tervezőmérnökök számos alapfelszereltségként kínált kényelmi funkcióval ellátták, miközben az innovatív ajtónyitó megoldást jó néhány jövőbeni technológia beépítéséhez is előkészítették. Dalf Rietmann, a MINI speciális felszereltségi opciókat fejlesztő részlegének vezetője elmondta, hogy „a szárnyas ajtók az alapfelszereltség részeként távvezérléssel is működtethetők, a



kulcs nélküli nyitást, indítást, leállítást és zárást lehetővé tevő, feláras extrafelszereltséggént elérhető Comfort Access opcióval együttműködve azonban a távvezérlő nélkül, az ajtónyitó kilincsen található gombbal is nyithatók, illetve zárhatók. Ez utóbbihoz ráadásul a slusszkulcsot sem kell elővennie ügyfelünknek, aki terveink szerint a közeljövőben már a MINI Excitement okostelefon-alkalmazás intelligens funkciójával is működtetheti majd a felfelé nyíló ajtókat.”

„Azon túlmenően, hogy a felfelé nyíló ajtók az oldalirányú ütközések esetén rendkívül merev energiaelnyelő karosszériaelemként funkcionálnak, veszélyhelyzetben a maximális utasbiztonság érdekében egy pirotechnikai ajtónyitó rendszer lép működésbe. Súlyos baleset esetén a PEE (Pyrotechnic Emergency Exit) névre keresztelt pirotechnikai megoldás ezredmásodpercek alatt lerobbantja a vázszerkezettről az ajtónyitó zsanérokat és az emelő hidraulikát, hogy a kikerülő mentőegységek minél gyorsabban hozzáférjenek az utasokhoz” – fogalmazott Malph Rahler, a MINI innováció-előállítási részlegének vezetője.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos széndioxidkibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO2 emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramm, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO2 (Guideline CO2) (PDF – 2,7 MB)

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ egyik legsikeresebb autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcéggént a BMW Group 14 országban 30 gyárat üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2015-ben a BMW Group hozzávetőlegesen 2,247 millió autót és mintegy 137 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 92,18 milliárd eurós összbevételével a 2015-ös pénzügyi évben 9,22 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2015. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 122 244 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>