

„Új fejezet kezdődik az életemben” – Interjú Maxime Martin-nal



Május 6-8. között a Hockenheimring aszfaltcsíkján elrajtol a Német Túraautó Bajnokság (DTM) 2016-os versenyszezonja, amelynek futamain idén is Bruno Spengler, Marco Wittmann, António Félix da Costa, Timo Glock, Augusto Farfus, Tom Blomqvist, Maxime Martin és Martin Tomczyk ül majd be a BMW Motorsport nyolc BMW M4 DTM versenyautójának volánja mögé. A szezonnyitóig mindegyik BMW DTM-pilótával egy-egy átfogó interjút közlünk.

Hatodik interjúnk főszereplője a BMW RBM csapat 30 éves belga pilótája, Maxime Martin, aki 2016-ban a 36-os rajtszámot viselő SAMSUNG BMW M4 DTM versenyautót viszi pályára a sorozatban.

A 2016-os versenyszezonban már új csapatod, a BMW RBM színeiben állsz rajthoz a DTM-ben, mint a belga csapat belga pilótája. Tökéletes párosításnak hangzik...

Maxime Martin: „Egy teljesen új fejezet kezdődik az életemben. A BMW RMG csapatnál töltött két évem egészen fantasztikus volt: a 2014-ben elnyert „Év újonca” cím mellett mindkét évben a pilóták közötti egyéni pontverseny összetett hetedik helyezettje lettem, miközben mindkét szezonban bezsebeltem egy pole pozíciót és egy futamgyőzelmet. De belgaként egy belga csapat színeiben versenyezni kissé más lesz, ami szinte már-már hazafias érzés. Nagyon jól tudunk együtt dolgozni az új csapattal, és ez kiemelten fontos. Az RBM egy kiváló istálló, amely évről évre nagyszerű teljesítményt nyújt a DTM-ben. Nagyon várom már a közös munkát.”

Idéntől Tom Blomqvist lesz a csapattársad. Hogy jöttök ki egymással?

Martin: „Nagyon jól. Tom egy nagyszerű csapattárs, aki ráadásul nagyon jófej és rendkívül gyors pilóta is. Örülök neki, hogy egy csapatban versenyezhetünk, és biztos vagyok benne, hogy jól együtt tudunk majd dolgozni.”

Huszonkét évesen még eléggé fiatal pilóta. Te valamivel idősebb vagy már, bár te sem versenyzel olyan régóta a DTM-ben. Van bármiféle fortély, amit el tud lesni tőled?

Martin: „Nem tudom, hogy van-e bármi is, amit a DTM-ben tudnék tanítani neki, hiszen nem sokkal van több tapasztalatom nála e téren. De sok más versenysorozatban is rajthoz álltam már, így szereztem annyi versenytapasztalatot, hogy valamit ezekből talán át tudok adni neki. Amíg azonban a DTM-ről van szó, jól tudja, hogy mi a dörgés.”

Mennyire vagy elégedett a szezon előtti felkészüléssel és a tesztekkel?

Martin: „A felkészülés nagyon jól sikerült. Tesztelni sajnos nincs valami sok lehetőségünk, mindössze két nap az első futam előtt. Miután hat hónapig szinte nem is látjuk a DTM versenyautót, ez nem valami sok, ezért azonnal meg kell találnunk a ritmust és a helyes beállításokat. A Hockenheim-i teszt éppen ezért nagyon fontos volt, és úgy érzem, kiváló munkát végeztünk. De végső soron úgyis csak az első futam időmérőjén derül majd ki, hogy hogyan is állunk valójában.”

Mik a céljaid a harmadik DTM-szezonban?

Martin: „Hogy még jobb legyek. 2014-ben és 2015-ben is a pilóták közötti egyéni pontverseny összetett hetedik helyén végeztem, így idén az a célom, hogy a szezon végén még jobb helyen zárjak.”

Számos GT versenysorozatban is versenyzel: Észak-Amerikában, a 24-órás sorozatban és a Blancpain GT Sprint szériában is. Izgalmas váltások ezek a DTM-hez képest?

Martin: „A DTM és a GT világa valójában teljesen más. Mások az autók, más a vezetési stílus és más az atmoszféra is. De én imádok ezek között váltogatni, mert ez fenntartja bennem a verseny ritmusát, és véleményem szerint ez egy pilóta esetében nagyon fontos. Rengeteg versenysorozatban rajthoz álltam már a pályafutásom során, és még ma is erre törekszem. Boldog vagyok, hogy a BMW pilótája lehetek, hogy a DTM mellett GT futamokon is indulhatok és hogy győzelmeire is képes vagyok. Igyekszem az élen végezni, amikor csak tudok.”

A BMW M4 DTM és a BMW M6 GT3 versenyautót is vezeted.

Mennyire nehéz egyik fülkéből átülni a másikba, majd vissza?

Martin: „Természetesen kell némi idő, hogy hozzászokj a váltáshoz, de amint ráérezel az adott sorozatra és tudod, hogy mi és hogyan működik, minden egyszerűbbé válik, hiszen onnantól kezdve nem érnek meglepetések. Nem telik bele sok időbe, és minél gyakrabban váltogatsz az egyes sorozatok között, annál könnyebb lesz.”

A megannyi versenysorozat miatt jó sok versenypályát ismersz már.

Melyik a kedvenced?

Martin: „Jó kérdés. Van két versenycsík, amit nagyon szeretek. Az egyik természetesen a Spa-Francorchamps, a hazai pálya előnye miatt. De az abszolút kedvencem a Nürburgring, amit már nagyon jól ismerek. A Nordschleife egy semmivel össze nem hasonlítható versenypálya, ahol minden kör huszonöt kilométer hosszú és mindegyik újabb kihívásokat tartogat. Nincs nála jobb pálya a világon.”

Mik a terveid a nürburgringi 24-órás versenyre?

Martin: „Az előző évekhez képest itt is jobb eredményt szeretnék elérni. Kétszer végeztem a második helyen, egyszer pedig negyedikként. Idén győzni szeretnék. Nem csak a részvétel öroméért visszük pályára a BMW M6 GT3 versenyautót, hanem hogy megpróbáljuk győzelemre juttatni. Az utóbbi években nagyon közel kerültem ehhez, ráadásul nem is egyszer. Hosszú ideig az élen autóztam, de aztán a győzelem elmaradt. Akárcsak Spa-ban. Remélem, idén több szerencsét hoz nekem a BMW M6 GT3.”

Az időmérő futam pole pozíciójával és harmadik helyezéssel igazán jól sikerült a megmérettetésre való felkészülés, nem igaz?

Martin: „Minden megtett kilométerrel egyre jobban kiismerjük a technikát és folyamatosan fejlesztjük a BMW M6 GT3 versenyautót. A pole pozíció is ezt igazolja. Minden részletre oda kell figyelünk és annyit fejlődünk, amennyit csak lehetséges. De valóban: az időmérő futamon elért teljesítményünk igazán jó előjel. A BMW a BMW M6 GT3 versenyautóval egy nagyon erős szettet rakott alá, amit mi minden egyes alkalommal még tovább finomítunk.”

Milyen a kapcsolatod a BMW M6 új vezérmodelljével?

Martin: „Kívülről túl nagynak néz ki, de odabentről ebből semmi nem érződik. A BMW M6 rendkívül agilis versenyautó, amit egy kiváló erőforrás hajt. A BMW M6-ban hatalmas potenciál rejlik, de az idei az első szezonja: sokat kell még fejlesztenünk és dolgoznunk rajta, hogy ősszel abszolút győzelmet ünnepelhessünk vele.”

A rengeteg verseny miatt sokat vagy úton és szinte alig van szabadidőd. Ha mégis akad egy kicsi, hogyan kapsz ki?

Martin: „Nincs túl sok ilyen. De ha akad olykor-olykor, akkor azt a menyasszonyommal töltöm és csak pihenek. A szabadidő nálam a családot és a pihenést jelenti.”

Idén új taggal bővül a családot. Izgulsz már?

Martin: „Már nagyon izgatott vagyok! Szeptemberre várjuk a gyermekemet. Szoros lesz, mert pont akkorra várjuk, amikor a DTM Magyarországra érkezik. Teljesen új feladat elé nézek majd. A motorsportban jó sok kihívással megküzdöttem már, de ez lesz életem egyik legfontosabb feladata, és minden bizonnyal a legösszetettebb is. Alig várom már!”

**

A Német Túraautó Bajnokság (DTM) 2016-os szezonjában rajthoz álló BMW-csapatok és BMW-pilóták hivatalos névsora:

BMW RMG csapat:

#11 Marco Wittmann
#16 Timo Glock

BMW MTEK csapat:

#7 Bruno Spengler
#18 Augusto Farfus

BMW RBM csapat:

#31 Tom Blomqvist
#36 Maxime Martin

BMW Schnitzer csapat:

#13 António Félix da Costa
#77 Martin Tomczyk

A Német Túraautó Bajnokság (DTM) 2016-os szezonjának versenyhétvégéi:

2016. május 6-8.: Hockenheimring (Németország, Hockenheim)
2016. május 20-22.: Red Bull Ring (Ausztria, Spielberg)
2016. június 3-5.: Lausitzring (Németország)
2016. június 24-26.: Norisring (Németország, Nürnberg)
2016. július 15-17.: Circuit Park Zandvoort (Hollandia, Zandvoort)
2016. augusztus 19-21.: Moscow Raceway (Oroszország, Moszkva)
2016. szeptember 9-11.: Nürburgring (Németország)
2016. szeptember 23-25.: Hungaroring (Magyarország, Mogyoród)
2016. október 14-16.: Hockenheimring (Németország, Hockenheim)

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ egyik legsikeresebb autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcéggként a BMW Group 14 országban 30 gyárat üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2015-ben a BMW Group hozzávetőlegesen 2,247 millió autót és mintegy 137 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 92,18 milliárd eurós összbevételével a 2015-ös pénzügyi évben 9,22 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2015. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 122 244 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>