

A BMW dupla dobogóval és hét pontszerző hellyel indította a DTM 2016-os versenyszezonját



Lélegzetelállítóan izgalmas rajttal vette kezdetét 2016. május 6-8. között a Német Túraautó Bajnokság (DTM) idei versenyszezonja, a Hockenheimringen megrendezett két szezonnyitó megmérettetésen pedig a BMW két dobogós helyezéssel és további hét pontszerző hellyel biztosította be az erőteljes idénykezdést.

A pénteki szabadedzést követően 2016. május 7-én, szombaton végre elrajtolt a Hockenheimringen a Német Túraautó Bajnokság (DTM) idei versenyszezonja, a huszonnégyszázötven négy pilóta pedig lélegzetelállítóan eseménydús futamokkal szórakoztatta a dübörgő motorokra és csikorgó gumikra éhes rajongókat. A látványos csatákkal, előzési manőverekkel és ütközésekkel tarkított szombati megmérettetésen három BMW M4 DTM versenyautó végzett a pontot érő első tíz helyezés egyikén, vasárnap azonban a dupla BMW-dobogó mellett a bajor gyártó nem kevesebb, mint négy pilótája lépett előre az egyéni pontverseny összetett tabelláján.

A szombati szezonnyitó futam legeredményesebb BMW-pilótája Bruno Spengler lett, aki a rajtrács tizenharmadik helyéről indulva a hatodik helyre hozta be a BMW Bank M4 DTM versenyautót. A kanadai pilótát António Félix da Costa (BMW M4 DTM) és Maxime Martin (SAMSUNG BMW M4 DTM) követte a hetedik, illetve a nyolcadik helyen. A portugál versenyző a huszadik, míg belga társa a huszonegyedik helyről vágtázott fel az értékes pontszerző helyre.

Martin Tomczyk (BMW M Performance Parts M4 DTM), Tom Blomqvist (Ice-Watch BMW M4 DTM) és Augusto Farfus (Shell BMW M4 DTM) a tizenkettedik, a tizenharmadik és a tizennegyedik helyen ért célba. A brit és a brazil pilóta a rajtot követő eseménydús kavargásban csúszott vissza a mezőny második felébe, a német pilótát pedig egy elkerülhetetlen hármaskörös ütközés lassította le, éppen azután, hogy felküzdötte magát a legjobb tíz közé.

A 2016-os DTM-szezonnyitó legjobb BMW-pozíciójából a Red Bull BMW M4 DTM versenyautó német pilótája, Marco Wittmann rajtolhatott, egy versenybaleset azonban a mezőny végére taszította, a 2014-es bajnok így

mindössze a tizenhatodik helyen érkezett célba. Timo Glock versenyautóját az egyik ellenfél már rögtön a harmadik körben az aszfaltcsík menti kavicságyba lökte, a DEUTSCHE POST BMW M4 DTM német pilótájának így idő előtt fel kellett adnia a futamot.

A szezonnyitó versenyhétvége második, vasárnapi megmérettetése a bajor gyártó kereken 50. futama volt azóta, hogy 2012-ben visszatért a sorozatba, és a BMW pilótái méltó emléket is állítottak eme kerek jubileumnak: Timo Glock a hatodik helyről indulva a dobogó második helyére hozta be a DEUTSCHE POST BMW M4 DTM versenyautót, a második rajtkockából induló Augusto Farfus pedig bronzérmesként száguldott át a célvonalon a Shell BMW M4 DTM géppel. A bajor gyártó így dupla dobogóval indította a Német Túraautó Bajnokság 2016-os szezonját.

Szombati nyolcadik helyezése után Maxime Martin vasárnap csupán egy hajszállal maradt le a dobogóról: a SAMSUNG BMW M4 DTM versenyautó belga pilótája a negyedik helyen végzett. Tom Blomqvist a hetedik, Marco Wittmann a kilencedik, Martin Tomczyk pedig a tizedik helyen ért célba a BMW M4 DTM versenyautóval, amely azt jelenti, hogy a dupla dobogón felül négy BMW-pilóta érkezett be a vasárnapi futam pontszerző helyeinek egyikére.

Bruno Spengler röviddel a rajt után egy szerencsétlen balesetbe keveredett, amelyet követően idejekorán fel kellett adnia a versenyt. Azt követően pedig, hogy a szezonnyitó megmérettetésen hetedikként ért célba, António Félix da Costa vasárnap nem tudta befejezni a futamot, miután egy balesetben megsérült az autója. A szombati megmérettetést az Audi olasz pilótája, Edoardo Mortara nyerte, vasárnap pedig a Mercedes-Benz brit versenyzője, Paul di Resta állhatott fel a dobogó legfelső fokára.

2016 első DTM futamának BMW-eredményei (Hockenheimring, 4,574 kilométer, 40 perc + 1 kör, 2016. május 7.):

- #7 Bruno Spengler (kanadai, BMW MTEK csapat) – 6. hely
- #13 António Félix da Costa (portugál, BMW Schnitzer csapat) – 7. hely
- #36 Maxime Martin (belga, BMW RBM csapat) – 8. hely
- #100 Martin Tomczyk (német, BMW Schnitzer csapat) – 12. hely
- #31 Tom Blomqvist (brit, BMW RBM csapat) – 13. hely
- #18 Augusto Farfus (brazil, BMW MTEK csapat) – 14. hely

#11 Marco Wittmann (brit, BMW RMG csapat) – 16. hely
#16 Timo Glock (német, BMW RMG csapat) – nem ért célba

2016 második DTM futamának BMW-eredményei (Hockenheimring, 4,574 kilométer, 60 perc + 1 kör, 2016. május 8.):

#16 Timo Glock (német, BMW RMG csapat) – 2. hely
#18 Augusto Farfus (brazil, BMW MTEK csapat) – 3. hely
#36 Maxime Martin (belga, BMW RBM csapat) – 4. hely
#31 Tom Blomqvist (brit, BMW RBM csapat) – 7. hely
#11 Marco Wittmann (brit, BMW RMG csapat) – 9. hely
#100 Martin Tomczyk (német, BMW Schnitzer csapat) – 10. hely
#13 António Félix da Costa (portugál, BMW Schnitzer csapat) – nem ért célba
#7 Bruno Spengler (kanadai, BMW MTEK csapat) – nem ért célba

A Német Túraautó Bajnokság (DTM) 2016-os szezonjának versenyhétvégéi:

2016. május 6-8.: Hockenheimring (Németország, Hockenheim)

2016. május 20-22.: Red Bull Ring (Ausztria, Spielberg)
2016. június 3-5.: Lausitzring (Németország)
2016. június 24-26.: Norisring (Németország, Nürnberg)
2016. július 15-17.: Circuit Park Zandvoort (Hollandia, Zandvoort)
2016. augusztus 19-21.: Moscow Raceway (Oroszország, Moszkva)
2016. szeptember 9-11.: Nürburgring (Németország)
2016. szeptember 23-25.: Hungaroring (Magyarország, Mogyoród)
2016. október 14-16.: Hockenheimring (Németország, Hockenheim)

A BMW DTM-pilótáinak áttekintő táblázata

Pilóta	WIT	GLO	SPE	FAR	BLO	MAR	DAC	TOM
Nemzetiség	német	német	kanadai	brazil	brit	belga	portugál	német
Rajtszám	11	16	7	18	31	36	13	100
DTM debütálás	2013	2013	2005	2012	2015	2014	2014	2001
Csapat	RMG	RMG	MTEK	MTEK	RBM	RBM	Schnitzer	Schnitzer
Versenyek	40	40	123	50	20	30	30	161
Győzelmek	5	2	14	4	1	2	1	7

Dobogók	9	5	44	12	1	4	3	28
Pole pozíciók	5	1	17	5	-	2	1	8
Leggyorsabb körök	5	2	14	1	1	1	1	8
Pontok	319	147	715	316	65	157	91	477

A pilóták közötti pontverseny állása

1. Paul di Resta (37 pont), 2. Robert Wickens (26), 3. Edoardo Mortara (25), 4. Nico Müller (19), 5. Timo Glock (18), 6. Maxime Martin (16), 7. Augusto Farfus (15), 8. Gary Paffett (10), 9. Christian Vietoris (10), 10. Bruno Spengler (8), 11. Tom Blomqvist (6), 12. António Félix da Costa (6), 13. Marco Wittmann (2), 14. Mattias Ekström (2), 15. Martin Tomczyk (1), 16. Miguel Molina (1), 17. Mike Rockenfeller (0), 18. Maximilian Götz (0), 19. Adrien Tambay (0), 20. Jamie Green (0), 21. Lucas Auer (0), 22. Daniel Juncadella (0), 23. Esteban Ocon (0), 24. Timo Scheider (0)

A csapatok közötti pontverseny állása

1. Mercedes-AMG (37 pont), 2. Audi Sport Team Abt Sportsline (27), 3. SILBERPFEIL Energy/UBFS invest Mercedes-AMG (26), 4. BMW Team MTEK (23), 5. BMW Team RBM (422), 6. BMW Team RMG (20), 7. Audi Sport Team Abt (20), 8. BWT Mercedes-AMG (10), 9. EURONICS/FREEMEN`SWORLD Mercedes-AMG (10), 10. BMW Team Schnitzer (7)

A gyártók közötti pontverseny állása

1. Mercedes-Benz (83 pont), 2. BMW (72), 3. Audi (47)

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

2016. május 10.

A BMW Group

A BMW, a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ egyik legsikeresebb autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcégként a BMW Group 14 országban 30 gyárat üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2015-ben a BMW Group hozzávetőlegesen 2,247 millió autót és mintegy 137 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 92,18 milliárd eurós összbevételével a 2015-ös pénzügyi évben 9,22 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2015. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 122 244 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>