

AZ ÚJ MINI SEVEN TARTALOMJEGYZÉK



Az új MINI Seven

Áttekintő 2

Hamisítatlan egyéniség, több évtized hagyományaiból:

Az új MINI Seven 8

AZ ÚJ MINI SEVEN ÁTTEKINTŐ



- A MINI legújabb modellgenerációjának első dizájnkiadása, amely a háromajtós MINI és az ötajtós MINI karosszéria-kialakításában egyaránt elérhető; az új MINI Seven a tradicionális brit kisautó prémium karakterét az exkluzív karosszéria-dizájn, a tökéletes harmónia szerint kialakított utastér és a csúcstechnológiás felszereltségi opciók hármas egységének széleskörű alkalmazásával emeli új szintre.
- Az új MINI Seven a prémium kisautó szegmens megalapítójának hagyományteremtő járműkonceptióját és a brit gyökerekben rejlő karakter jellegzetességeit nyomatékosítja; a dizájnkiadás elnevezése az 1959-ben született klasszikus Mininek, az Austin Seven modellnek állít emléket.
- Piaci bevezetés négyféle motorváltozattal a háromajtós MINI (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 3,5 – 5,8 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 92 – 136 gramm / km), valamint az ötajtós MINI karosszéria-kialakításaiban (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 3,6 – 6,0 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 95 – 139 gramm / km), teljes mértékben lefedve a 85 kW / 116 lóerő és 141 kW / 192 lóerő közötti teljesítménytartományt.
- Exkluzív karosszéria-dizájn a MINI Yours opció Lapisluxury Blue akrilkék fényezésével és három további karosszéria-fényezési alternatívával; Melting Silver ezüstmetál árnyalatú tető és külső visszapillantó-házak; 17 collos könnyűfém keréktárcsák az új MINI Seven modell exkluzivitása szerint megrajzolt küllődizájnnal és kéttónusú fényezéssel; MINI Seven küszöblécek; oldalsó irányjelző-panelek MINI Seven logóval; a motorháztetőn opcionális extrafelszereltségként Melting Silver ezüstmetál versenycsíkok Malt Brown malátabarna kontúrral.
- Exkluzív utastéri hangulat szövet / bőr borítású Diamond Malt Brown sportülésekkel; zongoralakk-fekete (Piano Black) utastéri felületek; Colour Line felszereltségi opció Malt Brown malátabarna kiegészítőkkal, a műszerfalon MINI Seven logóval.
- A dizájnmodell exkluzív karakterét az opcionálisan elérhető MINI Seven Chili felszereltségi csomag fokozza tovább; LED-technológiás fényszórók, LED-es ködlámpák, fehér irányjelzők, automata légkondicionáló, fedélzeti computer, MINI vezetési üzemmódok (MINI Driving Modes), MINI Excitement Package,



multifunkciós bőr sportkormány, esőszensor automata fényszóró-vezérléssel, első ülésmagasság-állítás, tároló csomag, velúr szőnyegek és világítás csomag.

- Az új MINI Seven dizájnkiadás két karosszéria-kialakítása tökéletesen harmonizál egymással; az új háromajtós MINI a kreatív helykihasználás klasszikus alapelveinek modern újraértelmezése, a MINI modellek által nyújtott eddigi legmagasabb szintű helykínálattal és utazási komforttal; az ötajtós MINI innovatív járműkonceptiója 72 milliméterrel megnövelt tengelytávolságot, a hátsó ülés sorban pedig harmadik ülést kapott, a lábtér, a fejtér és a csomagter tekintetében egyaránt vadonatúj mércét állítva fel a prémium kisautók szegmensében.
- A MINI modelljeire jellemző, hamisítatlan gokartos vezetési élmény a prémium minőségű futómű-technológiának és a típus-specifikus futómű-hangolásnak köszönhetően; opcionális extrafelszereltségként sport futómű és dinamikus lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control); súlyoptimalizált karosszéria- és futómű-kialakítás optimális merevítésekkel az egyszerre agilis és biztonságos vezethetőség érdekében.
- Teljes körű utasvédelmi rendszer a MINI integrált biztonsági koncepciójának és a széleskörű biztonsági alapfelszereltségnek köszönhetően: hat légszák, hárompontos automata biztonsági övek, ISOFIX gyerekülés-rögzítési pontok, kerekenkénti gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer; még nagyobb hajtáslánc-hatékonyság a BMW Group új motorgenerációjának képviselőivel, az új fejlesztésű váltókkal, az alapfelszereltség részeként kínált MINIMALISM technológia széleskörű alkalmazásával és az optimalizált légellenállási tulajdonságokkal.
- Modern kijelző- és működtetési koncepció a kormányoszlopra szerelt műszerfallal, a kiegészítő kijelzőként is funkcionáló központi kijelzővel és az opcionális LED-fénygyűrűvel; a navigációs rendszer, a szórakoztató berendezések, a telefon-kihangosítás és a járműfunkciók intuitív működtetése a 8,8 inch képátmérőjű színes központi kijelző és a közép konzolon elhelyezett MINI Controller párosának segítségével.
- A vezetés élményét, az utazás kényelmét és az új MINI egyéniségét csúcstechnológiás opciók fokozzák tovább: LED-technológiás fényszórók, LED-es ködlámpák, MINI vezetési üzemmódok (MINI Driving Modes), MINI Excitement Package, Comfort Access opció, elektronikusan működtethető panoráma üvegtető, duplazónás automata légkondicionáló, MINI Visual Boost rádió, MINI



navigációs rendszer és Wired felszereltségi csomag MINI Professional navigációs rendszerrel, illetve MINI Touch Controllerrel.

- Vezetést támogató rendszerek széles palettája: MINI Head-Up kijelző, parkolóasszisztens (Parking Assistant), tolatókamera és a kamera-alapú aktív tempomatot, a kezdeti fékező funkcióval dolgozó, ütközésre és gyalogosra figyelmeztető rendszert, a távolságifényszóró-asszisztent, valamint a közlekedési táblákat felismerő rendszert is magába foglaló Driving Assistant csomag.
- A legmodernebb MINI Connected információ-szolgáltató opció; a legújabb MINI Connected alkalmazás MINI Streetwise funkcióval, online kereséssel, sport mérőműszerekkel és erőmérővel; internet-alapú közösségiháló-hozzáférés és számos szórakoztató opció a jármű operációs rendszerében; MINI Connected XL Journey Mate valós idejű forgalomfigyeléssel; MINI TeleServices szolgáltatások és Intelligens Segélyhívás az alapfelszereltség részeként integrált SIM-kártyának köszönhetően.
- Modellváltozatok:

MINI Cooper S (háromajtós és ötajtós): négyhengeres benzinmotor MINI TwinPower Turbo technológiával (turbófeltöltő, közvetlen üzemanyag-befecskendezés, változó szelepvezérlés és vezérműtengely-állítás)

Összlökettérfogat: 1 998 cm³

Maximális teljesítmény: 141 kW / 192 lóerő percenkénti 4 700 és 6 000 főtengety-fordulat között

Csúcsnyomaték: 280 Nm percenkénti 1 250 főtengety-fordulatnál (túltöltéssel 300 Nm)

Gyorsulás 0-100 km/óra (háromajtós): 6,8 másodperc (automataváltóval 6,7 másodperc)

Gyorsulás 0-100 km/óra (ötajtós): 6,9 másodperc (automataváltóval 6,8 másodperc)

Végsebesség (háromajtós): 235 km/óra (automataváltóval 233 km/óra)

Végsebesség (ötajtós): 232 km/óra (automataváltóval 230 km/óra)

Átlagos üzemanyag-fogyasztás* (háromajtós): 5,7 – 5,8 liter / 100 kilométer (automataváltóval 5,3 – 5,4 liter / 100 kilométer)

Átlagos üzemanyag-fogyasztás* (ötajtós): 5,9 - 6,0 liter / 100 kilométer (automataváltóval 5,4 – 5,5 liter / 100 kilométer)

Kombinált károsanyag-kibocsátás* (háromajtós): 133 – 136 gramm / kilométer (automataváltóval 123 – 126 gramm / kilométer)



Kombinált károsanyag-kibocsátás* (ötajtós): 136 – 139 gramm / kilométer
(automataváltóval 125 – 128 gramm / kilométer)

Kipufogógáz-emissziós besorolás: EU6

MINI Cooper (háromajtós és ötajtós): háromhengeres benzinmotor MINI TwinPower Turbo technológiával (turbófeltöltő, közvetlen üzemanyag-befecskendezés, változó szelepvezérlés és vezérműtengely-állítás)

Összlökettérfogat: 1 499 cm³

Maximális teljesítmény: 100 kW / 136 lóerő percenkénti 4 400 főtenge-ly-fordulatnál

Csúcsnyomaték: 220 Nm percenkénti 1 250 főtenge-ly-fordulatnál (túltöltéssel 230 Nm)

Gyorsulás 0-100 km/óra (háromajtós): 7,9 másodperc (automataváltóval 7,8 másodperc)

Gyorsulás 0-100 km/óra (ötajtós): 8,2 másodperc (automataváltóval 8,1 másodperc)

Végsebesség (háromajtós): 210 km/óra (automataváltóval 210 km/óra)

Végsebesség (ötajtós): 207 km/óra (automataváltóval 207 km/óra)

Átlagos üzemanyag-fogyasztás* (háromajtós): 4,5 – 4,6 liter / 100 kilométer (automataváltóval 4,7 – 4,8 liter / 100 kilométer)

Átlagos üzemanyag-fogyasztás* (ötajtós): 4,7 – 4,8 liter / 100 kilométer (automataváltóval 4,8 – 4,9 liter / 100 kilométer)

Kombinált károsanyag-kibocsátás* (háromajtós): 105 – 107 gramm / kilométer (automataváltóval 109 – 112 gramm / kilométer)

Kombinált károsanyag-kibocsátás* (ötajtós): 109 – 111 gramm / kilométer (automataváltóval 111 – 114 gramm / kilométer)

Kipufogógáz-emissziós besorolás: EU6

MINI Cooper SD (háromajtós és ötajtós): négyhengeres dízelmotor MINI TwinPower Turbo technológiával (változó turbinageometriájú turbófeltöltő, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés)

Összlökettérfogat: 1 995 cm³

Maximális teljesítmény: 125 kW / 170 lóerő percenkénti 4 000 főtenge-ly-fordulatnál

Csúcsnyomaték: 360 Nm percenkénti 1 500 és 2 750 főtenge-ly-fordulat között

Gyorsulás 0-100 km/óra (háromajtós): 7,3 másodperc (automataváltóval 7,2 másodperc)

Gyorsulás 0-100 km/óra (ötajtós): 7,4 másodperc (automataváltóval 7,3 másodperc)

Végsebesség (háromajtós): 227 km/óra (automataváltóval 225 km/óra)

Végsebesség (ötajtós): 225 km/óra (automataváltóval 223 km/óra)



Átlagos üzemanyag-fogyasztás* (háromajtós): 4,0 – 4,1 liter / 100 kilométer
(automataváltóval 4,0 – 4,1 liter / 100 kilométer)

Átlagos üzemanyag-fogyasztás* (ötajtós): 4,1 – 4,3 liter / 100 kilométer
(automataváltóval 4,1 – 4,2 liter / 100 kilométer)

Kombinált károsanyag-kibocsátás* (háromajtós): 106 – 109 gramm / kilométer
(automataváltóval 104 – 107 gramm / kilométer)

Kombinált károsanyag-kibocsátás* (ötajtós): 109 – 112 gramm / kilométer
(automataváltóval 107 – 109 gramm / kilométer)

Kipufogógáz-emissziós besorolás: EU6

MINI Cooper D (háromajtós és ötajtós): háromhengeres dízelmotor MINI TwinPower Turbo technológiával (változó turbinageometriájú turbófeltöltő, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés)

Összlökettérfogat: 1 496 cm³

Maximális teljesítmény: 85 kW / 116 lóerő percenkénti 4 000 főtengely-fordulatnál

Csúcsnyomaték: 270 Nm percenkénti 1 750 főtengely-fordulatnál

Gyorsulás 0-100 km/óra (háromajtós): 9,2 másodperc (automataváltóval 9,2 másodperc)

Gyorsulás 0-100 km/óra (ötajtós): 9,4 másodperc (automataváltóval 9,5 másodperc)

Végsebesség (háromajtós): 205 km/óra (automataváltóval 204 km/óra)

Végsebesség (ötajtós): 203 km/óra (automataváltóval 202 km/óra)

Átlagos üzemanyag-fogyasztás* (háromajtós): 3,5 – 3,6 liter / 100 kilométer
(automataváltóval 3,7 – 3,8 liter / 100 kilométer)

Átlagos üzemanyag-fogyasztás* (ötajtós): 3,6 – 3,7 liter / 100 kilométer
(automataváltóval 3,8 – 3,9 liter / 100 kilométer)

Kombinált károsanyag-kibocsátás* (háromajtós): 92 – 95 gramm / kilométer
(automataváltóval 98 – 99 gramm / kilométer)

Kombinált károsanyag-kibocsátás* (ötajtós): 95 – 97 gramm / kilométer
(automataváltóval 99 – 102 gramm / kilométer)

Kipufogógáz-emissziós besorolás: EU6

* az adatokat az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján számolták ki, az üzemanyag-fogyasztási értékek a gumiabroncs-típusoktól is függenek

- Külső méretek:

Háromajtós MINI:

Hosszúság: 3 821 milliméter (a MINI Cooper S és a MINI Cooper SD modellek esetében 3 850 milliméter)



Szélesség: 1 727 milliméter
Magasság: 1 414 milliméter
Tengelytávolság: 2 495 milliméter

Ötajtós MINI:

Hosszúság: 3 982 milliméter (a MINI Cooper S és a MINI Cooper SD modellek
esetében 4 005 milliméter)
Szélesség: 1 727 milliméter
Magasság: 1 425 milliméter
Tengelytávolság: 2 567 milliméter



További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos széndioxidkibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, széndioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO2 emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO2 (Guideline CO2) (PDF – 2,7 MB)

HAMISÍTATLAN EGYÉNISÉG, TÖBB ÉVTIZED HAGYOMÁNYAIBÓL: AZ ÚJ MINI SEVEN



A hamisítatlanul egyedülálló stílus mindig is a MINI átfogó életérzésének egyik meghatározó alappillére volt, az új MINI Seven modellel pedig a brit kisautó-gyártó most még tovább fokozza a négy keréken kínált exkluzivitást, a prémium kisautó szegmens egykori megalapítójának legjellegzetesebb tulajdonságait helyezve a figyelem középpontjába. A MINI legújabb modellgenerációjának első dizájnkiadása kivételesen lenyűgöző formában egyesíti a márka tradicionális értékeit és az aktuális modellpaletta progresszív minőségét, miközben a karosszéria és az utastér exkluzív dizájn-kiegészítői a brit gyökereket, a MINI által fémjelzett vezetési élményt, a prémium egyéniséget és az extrovertált kisugárzást nyomatékosítják, amelyek együtt minden korábbinál különlegesebb nagyvárosi jelenséggé emelik az új MINI Seven modellt.

Az új MINI Seven mindemellett a brit kisautó-gyártó széleskörű modellpalettáját is kihangsúlyozza, hiszen a vadonatúj dizájnkiadás négyféle motorváltozatban (MINI Cooper S, MINI Cooper, MINI Cooper SD és MINI Cooper D), valamint a háromajtós MINI (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 3,5 – 5,8 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 92 – 136 gramm / km) és az ötajtós MINI (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 3,6 – 6,0 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 95 – 139 gramm / km) karosszéria-változataiban egyaránt elérhető. Mint ilyen, az új MINI Seven kétféle karosszéria-változatban és két-két benzines, illetve dízelüzemű hajtáslánccal érkezik meg a piacra, teljes mértékben lefedve a 85 kW / 116 lóerő és 141 kW / 192 lóerő közötti teljesítményt-tartományt.

A dizájnmodell elnevezése a forradalmi brit kisautó immáron több mint 55 évvel ezelőtti világpremierjének állít emléket: a gyakorlatilag mindenben megegyező Austin Seven és Morris Mini Minor modellek első ízben 1959 augusztusában debütáltak a nagyközönség előtt. Az Alec Issigonis tervező által életre hívott és napjainkban csak a klasszikus Miniként emlegetett legendás négyülékes első példánya Austin Seven néven gurult le a gyártósorról, 1959. április 4-én.

Elsőkerék-meghajtásával, keresztben beépített frontmotorjával, rövid túlnyúlásaival és széles nyomtávjával a Mini szokatlanul bőséges utastéri és csomagtéri helykínálattal kényeztette a rajongókat, mindezt ráadásul a lehető legkisebb négykerékű területen, lélegzetelállítóan agilis menettulajdonságok mellett. A MINI legújabb modellgenerációja a lehető legokosabb helykihasználási megoldások alkalmazásával kelti életre az eredeti Mini ikonikus járműtervezési alapelveit, miközben azon túl, hogy a menetkomfort, a biztonság és a funkcionalitás területén egyaránt felülmúlja a kortárs járműépítési szabványokat, a vezetési élmény minden



korábbanál magasabb szintjét kínálja és a dizájn, az anyagválasztás, valamint a felületkezelés szempontjából is kiforrott prémium egyéniségként tündököl.

A klasszikus karosszéria-kialakításnak ezúttal is a háromajtós MINI vonalvezetése állít emléket, a hagyományos dizájn-jegyek újraértelmezése pedig összetéveszthetetlenül egyedi modell-megjelenést garantál. Az utastérben – amelyet ugyancsak a márka által fémjelzett stílusban alkottak meg a tervezők – négy ülés és 211 literes csomagtér fogadja az ügyfeleket. A prémium minőségű hajtáslánc- és futómű-technológiának köszönhetően a MINI jellegzetes, gokartos vezethetősége kivételes hatékonysággal és optimalizált utazási komforttal párosul.

A prémium kisautó szegmens megalapítója egy innovatív karosszéria-kialakítással ugyanakkor az újkori célcsoportok kimagasló követelményeinek is eleget tesz: a MINI legújabb modellgenerációjának oszlopos tagjaként már az ötajtós MINI is a rajongók rendelkezésére áll, a brit kisautó-gyártó történetében először. 72 milliméterrel megnyújtott tengelytávolságával, két további ajtajával, a hátsó ülésorba szerelt harmadik ülésével és 278 literesre bővített, minden korábbanál nagyobb csomagterével az új ötajtós MINI egy sor vadonatúj opció alkalmazásával kínálja a márkára jellemző, vérpezsdítő vezetési élményt.

Az új MINI Seven: stílusos és kifejező karosszéria-dizájn

Az új MINI Seven karosszéria-dizájnát úgy állították össze a tervezők, hogy az a márkára jellemző arányokon és felületeken túl a háromajtós MINI és az ötajtós MINI egyszerre stílusos és ragyogó vonalvezetését is kiemelve. A vadonatúj dizájnmodell azonnali felismerhetőségéről a MINI Yours opció Lapisluxury Blue fantázianevű karosszéria-fényezése gondoskodik, amely a MINI modellre valaha fűjt legintenzívebb akrilkék fényezés. A MINI Yours exkluzív felszereltségi opció égisze alatt kikevert árnyalat alapját a „királyok kékeként” ismert Ultramarine fényezés adja, amelyet a tervezők finom lazurit ásványkő-pigmentekkel dúsítottak. A MINI Yours opció Lapisluxury Blue névre keresztelt exkluzív fényezésének karosszériára fújása rendkívül összetett folyamat és kifinomult fényezési technológiát igényel, az árnyalat és a védőrétegek azonban együttesen szikrázó ragyogást és intenzív színmélységet garantálnak.

A Lapisluxury Blue fényezés alternatívájaként a brit kisautó-gyártó ügyfelei további három karosszéria-fényezési opció közül választhatnak az új MINI Seven modellhez: a Pepper White törtfehér akrilfényezés mellett a Midnight Black mélyfekete metál és a British Racing Green méregzöld metál árnyalat is a MINI karosszéria-fényezési palettájának klasszikus eleme, amely a karosszéria vonalvezetése és felülete közötti jellegzetes fény-árnyék kölcsönhatáson túl egyszerre stílusos és diszkrét



megjelenést is biztosít. A négy fényezési opció ráadásul a háromajtós MINI és az ötajtós MINI atletikus kiállítását is kihangsúlyozza, amelyet az erőteljesen ívelt motorháztető, az első lökhárító hatalmas légbeömlői, az oldalsó ablakok ék alakú kialakítása és a sportos kerékjáratí íveket kihangsúlyozó küszöbvonal – övvonal párosok dinamikus egysége kelt életre. A modell lendületes vonalvezetése azt a hatást kelti, mintha a hátrafelé folyamatosan szélesedő karosszéria az erőtől duzzadó kerékjáratí íveken ülne.

Az új MINI Seven modell teteje és külső visszapillantó-házai a kiválasztott karosszéria-fényezési opciótól függetlenül Melting Silver ezüstmetál színben pompáznak. A vadonatúj dizájnmodell eme egyszerre elegáns és exkluzív kontraszt-árnyalata a MINI vizuálisan elnyújtott tetőívét és az oldalsó ablaksáv vízszintes kialakítását hangsúlyozza. Az új MINI Seven tetejének és visszapillantó-házainak fényezését a motorháztetőn exkluzív, Melting Silver ezüstmetál árnyalatú versenycsíkok egészítik ki, amelyeket Malt Brown malátabarna kontúrral álmódtak meg a tervezők.

A dizájnmodell alatt guruló 17 collos könnyűfém keréktárcsákat ugyancsak az új MINI Seven modell exkluzivitása szerint rajzolták meg: látványos küllő-kialakításával és kéttónusú fényezésével az új MINI Seven kerékgarnitúrája magabiztos, csúcstechnológiás kiállást sugall. A MINI Yours opció részeként ugyanakkor a Vanity Spoke kéttónusú könnyűfém keréktárcsák is elérhetőek az új dizájnmodellhez, 18 collos méretben. Csiszolt felületeivel és a MINI Yours opció Spectre Grey felni-fényezésével mindkét kerékgarnitúra tökéletesen kiegészíti az új MINI Seven exkluzív karosszéria-dizájnját.

A karosszéria jellegzetes kiegészítői továbbá az első kerékjáratí íveken elhelyezett oldalsó irányjelző-panelek, amelyek a legújabb MINI modellgeneráció első dizájnkiadása esetén a „7” számot és a dizájnmodellt jelölő „Seven” feliratot viselik. Az új MINI Seven exkluzív logója az oldalsó irányjelző-panelek mellett a vezető- és utasoldali küszöbléceken is megtalálható.

Prémium minőség és végtelen harmónia az utastérben is

A legújabb MINI modellgeneráció képviselőinek utastér-kialakítását az elegáns háromdimenziós elrendezés, a prémium minőségű szín- és anyagkombináció, valamint a kijelző- és vezérlő elemek modern koncepciója jellemzi. A klasszikus Mini utasterének korszerű újraértelmezése a műszerfal vízszintes kialakítására építkezik, amely az olyan központi elemek esetében, mint a légbeömlők, a műszerek és az ajtókárpitok, kör-, illetve ellipszis alakú formákkal alkot tökéletes harmóniát. A műszerfal közepén elhelyezett központi műszeregység mindeközben – amely



ugyancsak legendás Mini-elemként van jelen az utastérben – újabb kijelző-funkciókat kínál. A legújabb MINI modellgeneráció utastéri funkcionalitását, valamint ergonómiáját a kormányoszlopra költözött új műszerfal és az újrapozicionált vezérlőelemek optimalizálják még tovább.

Az új MINI Seven modell utasterében az ülések és a felületek harmonikus szín-, illetve anyagválasztása ugyancsak a dizájnkiadás prémium minőségét és érett karakterét tükrözi. A modell alapfelszereltségének része a Diamond Malt Brown névre keresztelt, fekete bőrrel és gyémántmintás szövettel bevont sportülés-páros, amelyet kizárólag a dizájnkiadás utasterébe állítottak össze a tervezők. Az ülőfelületek és a háttámlák fekete bőrözését az oldalsó részekben szürke és fekete árnyalatú, gyémántmintás szövet egészíti ki, amelyet Malt Brown malátabarna csíkozás és kontraszt-varrás dob fel. Az alapfelszereltség alternatívája e téren a Cross Punch Carbon Black szénszál-fekete bőrözés, a Lounge Satellite Grey mélyszürke bőrözés és a MINI Yours opció Lounge Carbon Black szénszál-fekete bőrözése.

Az új MINI Seven modell utastéri különlegességei közé tartozik még a műszerfalon elhelyezett MINI Seven logó és az utastér-betétek magasfényű zongoralakk-árnyalata (Piano Black) is, amelyet a MINI Yours opció utastéri extrafelszereltségeinek részeként sötét nyárfa (Dark Cottonwood), szálezüst (Fibre Alloy) és csontfehér (Off-White) színekben is megrendelhetnek a márka ügyfelei. A MINI Yours opció ezen tételei a kivételesen stílusos és változatos személyre szabhatóság utastéri alapjait fektetik le, amelyek még tovább nyomatékosítják az új MINI Seven modell brit gyökereit és a kisautó prémium karakterét. A MINI Yours utastéri opciók esetében a kiváló anyagok a tökéletes felületkezelés és a csúcstechnológias dizájn párosával egyesülnek. A vadonatúj dizájnmodell stílusos egyéniségét a Colour Line felszereltségi opció emeli újabb szintre, amely a külső légbeömlőket, a műszerfal középső részén elhelyezett vezérlőelemek függőleges keretét és az ajtókárpitok könyöklőit színezi át a brit kisautó-gyártó ügyfelének ízlése szerint. A Colour Line felszereltségi opció tételei alapesetben Carbon Black szénszál-fekete, opcionális extrafelszereltségként pedig Malt Brown malátabarna színben érhetők el, az új MINI Seven modell egyedi kiváltságaként keltve életre az újdonság utastéri árnyalatainak tökéletes harmóniáját.

Exkluzív vezetési élmény a legegységibb stílusban: a MINI Seven Chili felszereltségi csomag

A brit kisautó-gyártó modellpalettájának legutóbbi átfogó generációváltása óta a technológiai fejlődés nem csupán az új MINI sportosságában, hatékonyságában és utazási komfortjában érhető tetten, de számos innovatív felszereltségi opció



képében is, amelyek most először váltak elérhetővé a MINI történetében. A tervezők ezen opciók legvonzóbb tételeit válogatták össze a MINI Seven Chili felszereltségi csomagba, amelyet az ügyfelek kizárólag az új dizájnkiadáshoz érhetnek el. A kizárólagos felszereltségi csomag a vezetés élményén túl a háromajtós MINI és az ötajtós MINI prémium karakterét is fokozza, miközben – az új MINI Seven exkluzív karosszéria-dizájnjával és utastéri kialakításával együtt – a MINI hamisítatlanul egyedi és lehető legexkluzívabb életérzéséhez vezető tökéletes kiindulópontot váltja valóra.

A MINI Seven Chili felszereltségi csomag kivételesen progresszív tételei között a LED-technológiás első fényszóró-pár is megtalálható, amely egyedülálló újítás a kisautó szegmensben. A LED fényforrások a tompított és a távolsági fényszóró esetében is rendkívül fényes fehér fényt bocsátanak ki. A LED-technológiás első fényszórókat háromnegyed-kör alakú nappali menetfények fogják közre, amelyek a kör alakú fényszórók alsó felében fehér irányjelző-csíkba váltanak át. A ködlámpák és a hátsó lámpák ugyancsak LED-technológiával dolgoznak. Az autó előtti útszakasz optimális beláthatóságához az esőszenzor is hozzájárul, amely automatikusan vezérli az új MINI Seven menetfényeit és világítási berendezéseit.

A különleges MINI Seven Chili felszereltségi csomag része továbbá a multifunkciós bőr sportkormány, a fékező funkcióval dolgozó tempomat, az aktuális sebességet, a pillanatnyi- és átlagfogyasztást, az üzemanyag-tartály telítettségétől függően megtehető távolságot, az átlagsebességet, a gumibroncs-nyomást figyelő rendszer üzeneteit és a MINI vezetési üzemmódok (MINI Driving Modes) egyéni járműbeállításait is kijelző fedélzeti computer, valamint a váltókar vagy az előválasztó kar tövébe elhelyezett forgótárcsás kapcsoló, amellyel az alapfelszereltség részeként kínált MID, SPORT és GREEN vezetési üzemmód között kapcsolgathat a vezető. A MINI vezetési üzemmódok a gázpedál karakterisztikájára, a kormány-rásegítés mértékére és – amennyiben a modell felszereltségének részei – a Steptronic automataváltó váltási karakterisztikájára, illetve a dinamikus lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control) beállításaira is hatással vannak.

Az utastérben automata légkondicionáló, állítható magasságú első ülések, velúr szőnyegek, világítás csomag és a MINI Excitement Package fokozza a prémium hangulatot, illetve az utazás kényelmét. A világítás csomag az utastérbe és a lábterekbe épített LED-fényekkel emeli az éjszakai utazás különleges hangulatát, miközben a napellenzőkben apró tükröket és olvasólámpákat, az ajtók kinyitásakor pedig az első ülésekre koncentrált utastéri fényeket kínál. A középkonzol vonalvezetését mindemellett narancssárga háttérvilágítás emeli ki a sötétben. A MINI Excitement Package a brit kisautó utánozhatatlan hangulatvilágítását



folyamatosan változó árnyalatokkal gazdagítja, a lábterekben és az ajtókárpitokon kívül a középkonzol alsó felén és a külső kilincsek belső felén is. Sőt mi több, a középkonzol központi kijelzőjének karimáján váltakozó színű fénygyűrű jelzi az éppen aktív vezetési üzemmódot. A LED-technológiás fénygyűrű a sebességmérő és a fordulatszám-mérő mutatóját is fényjelzésekkel követi, a színhőmérséklet pedig mindegyik tartományban személyre szabható.

A MINI Seven Chili felszereltségi csomag része a tároló csomag is, amely változtatható padlórekeszekkel, állítható dőlésszögű hátsó üléstámlákkal, az első utasülés lábterében tároló hálóval, a csomagtérben pedig 12 voltos aljzattal és négy rögzítőfülrel fokozza az új MINI Seven utastéri funkcionalitását.

Maximális változatosság, hamisítatlan stílusban: kétféle karosszéria-kialakítás és négyféle motorváltozat

A vadonatúj ötajtós MINI piaci debütálásával újabb célcsoportok számára vált elérhetővé a prémium kisautó szegmens megalapítójának jellegzetes vezetési élménye. A brit gyártó az új MINI Seven dizájnkiadást éppen ezért a háromajtós MINI mellett az ötajtós MINI karosszéria-kialakításában is ügyfelei elé tárja. Sőt mi több, a kétféle kialakítás mindkét esetben négyféle motorváltozatot kínál, a vezetési élmény és az üzemanyag-fogyasztás közötti kiváló egyensúlyt pedig a legmodernebb MINI TwinPower Turbo technológia, a vadonatúj fejlesztésű váltók és a széleskörű MINIMALISM technológia egysége garantálja.

Az új MINI Seven modell benzines motorpalettája a MINI Cooper orrában dolgozó 1.5 liter hengerűrtartalmú, háromhengeres benzinmotorból (100 kW / 136 lóerő maximális teljesítmény, átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,5 – 4,6 liter / 100 km a háromajtós, illetve 4,7 – 4,8 liter / 100 km az ötajtós esetében; kombinált károsanyag-kibocsátás: 105 – 107 gramm / km a háromajtós, illetve 109 – 111 gramm / km az ötajtós esetében) és a MINI Cooper S 2.0 literes, négyhengeres szívából áll (141 kW / 192 lóerő maximális teljesítmény, átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,7 – 5,8 liter / 100 km a háromajtós, illetve 5,9 – 6,0 liter / 100 km az ötajtós esetében; kombinált károsanyag-kibocsátás: 133 – 136 gramm / km a háromajtós, illetve 136 – 139 gramm / km az ötajtós esetében). A dizájnkiadáshoz elérhető dízelüzemű erőforrások palettáján a MINI Cooper D 1.5 literes, háromhengeres motorja (85 kW / 116 lóerő maximális teljesítmény, átlagos üzemanyag-fogyasztás: 3,5 – 3,6 liter / 100 km a háromajtós, illetve 3,6 – 3,7 liter / 100 km az ötajtós esetében; kombinált károsanyag-kibocsátás: 92 – 95 gramm / km a háromajtós, illetve 95 – 97 gramm / km az ötajtós esetében) és a MINI Cooper SD 2.0 liter hengerűrtartalmú, négyhengeres erőforrása található (125 kW / 170 lóerő maximális teljesítmény, átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,0 – 4,1 liter / 100 km a háromajtós, illetve 4,1 – 4,3



liter / 100 km az ötajtós esetében; kombinált károsanyag-kibocsátás: 106 – 109 gramm / km a háromajtós, illetve 109 – 112 gramm / km az ötajtós esetében). Az adatokat az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján számolták ki, az értékek a gumibroncs-típusoktól is függenek.

A brit kisautó-gyártó az új MINI Seven modell mindegyik motorváltozatához elérhetővé teszi opcionális extrafelszereltségként a hatsebességes Steptronic automataváltót, az alapfelszereltségként kínált hatsebességes manuális váltó alternatívájaként. A MINI Cooper S és a MINI Cooper SD háromajtós, illetve ötajtós változatai ráadásul a hatsebességes Steptronic sport automataváltóval is felszerelhetők, amelyek az előválasztó kar mellett exkluzív, kormány mögé épített váltófülekkel segítik elő a fokozatok közötti még gyorsabb váltásokat.

Szegmensében egyedülálló: hamisítatlan gokartos élmény teljes körű biztonsági arzenállal és a vezetést támogató legmodernebb rendszerekkel

Az új MINI Seven dizájnkiadás mindegyik motorváltozata esetében tovább finomított, típus-specifikus hangolású és prémium minőségű futómű-technológia gondoskodik a vadonatúj MINI modellgeneráció képviselőire jellemző, lélegzetelállítóan agilis vezethetőségről. A gokartos vezetési élményt a szimpla-ágyazású lengőkarra támaszkodó rugóstaggal kialakított első kerékelfüggesztés és a többkaros (multilink) hátsó futómű kettőse, valamint az elektromechanikus szervokormány és az erőteljes, mégis pontosan adagolható fékrendszer garantálja, a kisautó szegmens egyedülálló járműtechnológiai kombinációjaként. Az opcionális extrafelszereltségként elérhető dinamikus lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control) elektronikusan vezérelt lengéscsillapítói a MINI vezetési üzemmódok (MINI Driving Modes) beállításaihoz igazodnak.

Az új MINI Seven modellhez alapfelszereltségként kínált dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) a dinamikus vonóerő-szabályzást (DTC – Dynamic Traction Control) és az első tengely differenciálművének elektronikus záró funkcióját (EDLC – Electronic Differential Lock Control) is magába foglalja. A MINI Cooper S és a MINI Cooper SD modellek háromajtós, illetve ötajtós karosszéria-kialakításait a Performance Control elnevezésű teljesítményvezérlő rendszerrel is felszereli a gyártó, amely az alulkormányzás lehetőségeit folyamatosan elemezve segíti a határon autózást. A kerekenkénti gumibroncsnyomás-figyelő rendszer ugyancsak az alapfelszereltség része.

Az utasok kivételesen magas fokú védelméről a MINI integrált biztonsági koncepciója gondoskodik, amely a karosszéria rendkívüli vázszerkezet-merevítésein, az optimalizált gyűrődési zónákon és az extrém merevítésű utascellán



túl első és oldalsó légzsákokat, függőnylégzsákokat, ülésenként hárompontos automata biztonsági öveket (az első üléseken övfeszítőkkel és erőhatárolókkal), a hátsó ülésorban pedig ISOFIX gyerekülés-rögzítési pontokat kínál, már az alapfelszereltség részeként.

A kifejezetten a legújabb MINI modellgeneráció képviselőihez kifejlesztett vezetést támogató rendszerek között a MINI Head-Up kijelző, a parkolóasszisztens (Parking Assistant), a tolatókamera és a kamera-alapú aktív tempomatot, a kezdeti fékező funkcióval dolgozó, ütközésre és gyalogosra figyelmeztető rendszert, a távolságifényezés- és asszisztens, valamint a közlekedési táblákat felismerő rendszert is magába foglaló Driving Assistant csomag is megtalálható.

Személyre szabott vezetési élmény csúcstechnológiás opciókkal és a MINI Connected innovációival

Az új MINI Seven dizájnkiadás prémium karakterét nem csupán a MINI Seven Chili felszereltségi csomag, de számos egyéb innováció is nyomatékosítja. Az opcionális extrafelszereltségként elérhető személyre szabhatósági tételek listáján többek között az első ülésfűtés, a panoráma üvegtető, a szélvédő-fűtéssel kiegészített láthatóság csomag, a kulcs nélküli nyitást, indítást, leállítást és zárást lehetővé tevő Comfort Access funkció, a Harman Kardon zenerendszer, a töltőlevegő-nyomás, az olajnyomás és a stopper kör alakú műszereit tartalmazó Chrono Package műszerfal-csomag, a hátsó szenzorokkal dolgozó tolatóradar (PDC – Park Distance Control), az elektromosan fűthető és behajtható külső visszapillantók és a külső-belső visszapillantók elvakítás-mentes fénytompító funkciója is szerepel.

Az új MINI Seven motorváltozatai már az alapfelszereltség részeként gyárilag integrált SIM-kártyát is kapnak, amelynek köszönhetően a MINI TeleServices szolgáltatások mellett az Intelligens Segélyhívás is állandó készenlétben áll, ez utóbbi ráadásul baleset esetén az ütközés helyszínét és súlyosságát is automatikusan továbbítja a BMW Group segélyhívó központjának. Az opcionális extrafelszereltségként megrendelhető MINI Visual Boost rádió, MINI navigációs rendszer és MINI Professional navigációs rendszer kiegészítő felszereltségeként a különleges dizájnkiadáshoz a MINI Connected is elérhető, amely a felhasználó okostelefonjának széleskörű csatlakoztatásával megannyi internet-alapú információ-szolgáltató, kommunikációs és szórakoztató szolgáltatáshoz kínál hozzáférést, a vezetés élményét pedig számtalan okos alkalmazással fokozza. A MINI Connected XL Journey Mate mindeközben az útvonaltervezés jelenlegi leginnovatívabb formáját nyújtja. Az egyes funkciók intuitív módon, a MINI modelljei által fémjelzett stílusban, a középkonzorra helyezett MINI Controller segítségével és a központi



kijelzőként is funkcionáló, 8,8 inch képátmérőjű színes kijelzőn keresztül működtethetők.

Az új MINI Seven: elegáns és hamisítatlan stílusban a nagy elődök nyomdokain

Az új MINI Seven egy modellben egyesíti a hamisítatlanul egyedülálló négykerekű egyéniség stílusjegyeit, a progresszív járműtechnológiai innovációkat, a széleskörű márka-tradíciókat és a prémium kisautó szegmens megalapításának brit gyökereit. Legendás elnevezésével a dizájnkiadás a klasszikus Mini nyomdokain haladva a több mint 55 évvel ezelőtt megszületett nagy elődöknek állít emléket: a klasszikus Mini első képviselője 1959. április 4-én, az egyesült királyságbéli Birmingham városában található Longbridge gyárban gurult le a gyártósorról, Austin Seven néven. A két testvérmodell, az Austin Seven és a Morris Mini Minor közötti apró különbségek mindössze az eltérő márkaemblémát viselő hűtőrácsok és keréksapok, valamint a más-más karosszéria-fényezési árnyalatok voltak. Az Austin Seven a Tartan Red vörös, a Speedwell Blue kék és a Farina Grey szürke színekben volt elérhető.

A klasszikus Mini teljes gyártási folyamata 1969-ben költözött az Austin Seven születési helyére, és a Mini neve ezen a ponton vált eggyé a világszerte hamar elsöprő népszerűséget szerző kisautóval. Az ezt követő közel 31 évben legyártott és eladott mintegy 5,4 millió klasszikus Mini utolsó képviselője 2000. október 4-én gurult le a gyártósorról – még mindig Longbridge-ben. A BMW Group alá tartozó brit gyártó ezután rövid időre a legendás kisautó különleges kiadását is bemutatta: ez volt az első Mini Seven.

A BMW Group a MINI 2001-es újraélesztése után is életben tartotta a legelső klasszikus Mini emlékét, majd 2005-ben a különleges dizájnkiadás második modellgenerációja is napvilágot látott: a MINI Seven háromféle motorváltozatban, vadonatúj tervezésű könnyűfém keréktárcsákon és fehér irányjelzőkkel érkezett meg a piacra, a világítás- és tároló csomag külső-belső innovációit pedig exkluzív karosszéria-dizájn és prémium szintű kényelmi kiegészítők fokozták. A 2005-ös MINI Seven teteje ráadásul éppúgy ezüst színű kontraszt-fényezést kapott, mint a legújabb, most bemutatott harmadik modellgenerációé.