

Izgalmas út áll előttünk: háromnapos utazás, vissza a jövőbe



A BMW Group Classic és a Grand Hotel Villa d'Este luxusszálloda 2016. május 20-22. között rendhagyó időutazásra invitálja a technológia, a szépség és a vezetés szerelmeseit az észak-olaszországi Comói-tó partján: a Concorso d'Eleganza Villa d'Este idén ötvenkettő legendás autócsoda, harminc történelmi motorkerékpár és számos jövőbe mutató koncepció főszereplésével kíséri keresztül a látogatókat a mobilitás fejlődésének egyes korszakain, a „Vissza a jövőbe – az utazás folytatódik” mottó alatt.

A Concorso d'Eleganza Villa d'Este a történelmi autócsodák és a legendás motorkerékpárok egyik legexkluzívabb és leginkább hagyománytisztelő eseménye a világon. A több évtizedes tradíciót ápoló kiállítást első ízben 1929-ben rendezték meg „Coppa d'Oro Villa d'Este” néven az észak-olaszországi Cernobbio városában. A rendhagyó autós találkozó sokáig az autóipar új alkotásainak egyik elsőszámú bemutatkozó kiállítása volt, az 1980-as évek óta azonban már a történelmi jelentőségű, ritka járművek a főszerep. A BMW Group 1999-ben vette át az autóipari ritkaságok ez irányú támogatását, 2005 óta pedig a BMW Group Classic és a Grand Hotel Villa d'Este luxusszálloda közös házigazdaként szervezi meg az évenkénti találkozót. Miközben klasszikus járműveivel a legendás szépségeket és az autótörténeti mérföldköveket idézi, a Concorso d'Eleganza Villa d'Este a világ minden tájáról érkező több ezer rajongó gyűrűjében az egyes korszakok egyedi járműtanulmányainak és prototípusainak is reflektorfényt biztosít.

A klasszikus járművek legelőkelőbb hétvégéjét idén a „Vissza a jövőbe – az utazás folytatódik” („Back to the Future – the Journey continues”) átfogó mottó égisze alatt keltik életre a szervezők, a BMW Group centenáriumát ünneplő „THE NEXT 100 YEARS” világméretű programsorozat részeként. A Comói-tó partján kiállított járműkülönlegességek és a háromnapos esemény egyedülálló programjai a hagyomány és az innováció rendhagyó kombinációját váltják valóra. A múlt- és jövőidéző autócsodák mellett idén a BMW Group Classic az egyedi koncepcióautóknak és járműtanulmányoknak külön kiállítást szentel,

amelyhez fogható innováció-tárlattal egyik másik klasszikusjármű-expón sem találkozhatnak a rajongók. Miközben a kiállított különlegességek napjaink legjobb tervezőmérnökeinek kreativitását és szaktudásukban rejlő szenvedélyüket hirdetik, a tanulmányok és koncepciók a jövő járműtechnológiai elképzeléseit hozzák el a jelenbe. A legmeghatározóbb klasszikus autók tradicionális kiállításának merész ellenpontosításaként a járműtervezők aktuális víziói egyedülálló járműfejlődési perspektívaként is szolgálnak majd, a múlt, a jelen és a jövő közös horizontját állítva a középpontba. A Concorso d'Eleganza Villa d'Este szépségversenyének díjait eközben idén is a közönség szavazatai alapján ítéli majd oda a szakmai zsűri.

A BMW Group Classic 2016. május 20-22. között egy rendhagyó, „Örök tekintélyű és koncepció autók” („Homage and Concept Vehicles”) elnevezésű exkluzív kiállítást is életre hív a Villa Erba luxusvilla központi csarnokában, az ikonikus járművek és a jövőbe mutató koncepciók párba állításával újfent a történelem, a jelen és a jövő összefonódását szemlélítve. A kiállításon a BMW, a MINI és a BMW Motorrad klasszikusait a modernkori fejlesztési dizájntervekkel párhuzamba állítva tekinthetik meg a látogatók. Az éles ellentétekkel a bajor gyártó a tradicionális járműépítési alapelvek korszakokon átívelő jelentőségét nyomatékosítja. Az exkluzív kiállítás sorra veszi a BMW Group százéves történelmének két-, illetve négykerekű különlegességeit, miközben azon modellekre is reflektorfény vetül, amelyek a vállalatcsoport fejlődéstörténetében meghatározó iránymutatóként öltöztek testet az elmúlt évszázad során. A 2016-os Concorso d'Eleganza Villa d'Este jubileumi programsorozattal, rendhagyó kiállításokkal és ikonikus autócsodákkal teszi felejthetetlenné az immáron nyolcvenhét esztendőre visszatekintő esemény idei felvonását, amelyen a BMW Group az előző évek hagyományaihoz híven idén egy vadonatúj koncepcióautóról is lerántja majd a leplet.

A kiállításon párba állított járműklasszikusok és modernkori innovációk között megtalálhatók lesznek többek között:

BMW 328 Touring Coupé – BMW Concept Coupé Mille Miglia 2006

BMW 328 – BMW 328 Hommage

BMW M1 – BMW M1 Hommage

BMW R 90 S – BMW Concept Ninety

BMW 3.0 CSL – BMW 3.0 CSL Hommage

Mini Cooper S – MINI ACV 30

Legendás történelem, lélegzetelállító jövő

A Concorso d'Eleganza Villa d'Este magával ragadó varázsa a történelmi járműkülönlegességek és a legmodernebb tanulmányautók szokatlan kombinációjában rejlik, miközben a Grand Hotel Villa d'Este luxusszálloda és a Villa Erba luxurvilla előkelő környezetében immáron hagyományosan a kiállított járművek rendhagyó szépségversenye is a figyelem középpontjába kerül. A szakmai zsűri és a rajongó közönség évről évre kiválasztja a korszakokon átívelő ritkaságok és merész tanulmányok legszebbikét, a tekintélyes címért pedig idén nem kevesebb, mint kilenc kategória ötvenkettő klasszikus autója és öt díjazási osztály kereken harminc ikonikus motorkerékpárja száll versenybe. A járműdíjazási kategóriák időrendi sorrendben ölelik fel a járműtervezés és – építés meghatározó történelmi korszakait.

A klasszikus autók kilenc díjazási kategóriája

A háború előtti idők felejthetetlen járműklasszikusai a 2016-os Concorso d'Eleganza Villa d'Este hétvégéjén két kategóriában gurulnak majd egymás mellé: a „Háború előtti dekadencia – az autóipar fantáziájának fejlődése” („Pre-war decadence – Flights of automotive fantasy”) az 1920-as és '30-as évek luxusának hanyatlását, míg a „Háború előtti sportautók – gyors és hivalkodó járművek” („Pre-war supercars – The Fast and the Flamboyant”) a korszakra jellemző nagyozolási hóbortot, a csúcsteljesítmény hajszozását és a sebesség iránti megszállott szenvedélyt helyezi a középpontba.

Az 1920-as és 1950-es évek között eltelt közel négy évtizedben a világhírű autógyártók és az egyedi járműépítők sorra örvendeztették meg kivételesen kifinomult ízléssel megáldott ügyfeleiket, az egyedülálló járművek pedig legtöbbször egyéni megrendelésre készültek. A ritka különlegességeknek ezúttal a „Sur mesure et haute couture” – „Műértők ritkaságai” („Sur mesure et haute couture – One-offs for the connoisseur”) kategória állít emléket.

A „Kisautók nagy erővel, avagy a parányi zsebrakéták” („Petite Performance – Pretty Pocket Rockets”) díjazási osztályban a lendületes vonalvezetés és a sportos járműkarakter jegyeit egyszerre viselő legendáké a főszerep. Az 1950-es és '60-as években kimagasló kereslet mutatkozott a kompakt kétajtós modellekre, nyitott és zárt tetővel egyaránt. A „Merész kivételek – Mindent vivő megoldások” („Daring to be different – Design that pushed the envelope”)

csoportja a dizájn és a technológia terén újítást hozó, rendkívül feltűnő és hevesen vitatott modelleknek biztosít teret.

A „Sztárok autói – Filmcsillagok az utakon” („Cars of the stars – From the silver screen to the studio lot”) elnevezésű kategóriába azok a járművek kerülnek, amelyeknek sikertörténete szinte egybeforrt egy-egy világhírű filmalkotással vagy színésszel, így például Steve McQueen-nel vagy Marcello Mastroianni-val. A kategória Hollywood kerekeken guruló sztárjaitól és a színészek imádott autóitól lesz majd hangos.

A „GT feltámadása – A sportautó-tervezés virágzása, 1950 – 1975” („GT Man is back – The golden era of sports car design, 1950 – 1975”) elnevezésű kategória az öreg kontinens legnépszerűbb Gran Turismo modelljeit gyűjti majd csokorba, miközben a „Túlzásoktól vezérelve – az éjszaka legendái” („Driven by excess – from Glam Rock to New Wave”) nevet viselő kategória képviselői a diszkóéjszakák és a reflektorfények aranykorát hozzák el a Comói-tó partjára.

A „Rali legendák – Egy különleges korszak hősei, 1955 – 1985” („Rally cars – Heroes of the special stage, 1955 – 1985”) járműdíjazási osztály három évtizednyi ralitörténelem leglátványosabb versenyautóit gyűjti össze.

A Concorso d'Eleganza Villa d'Este szakmai zsűrije idén még tovább bővítette a tradicionális hétvégén felvonultatott járműkategóriák és a járműdíjazási osztályok körét annak érdekében, hogy a Comói-tó partján megrendezett eseményre a technológia, a szépség és a vezetés szerelmeseinek újabbnál újabb korcsoportjai és rajongói is kilátogassanak.

A legendás motorkerékpárok öt díjazási kategóriája

Az észak-olaszországi Comói-tó partján megrendezett Concorso d'Eleganza Villa d'Este idén immáron sorozatban hatodik alkalommal a kétkerekű járműkülönlegességeknek is teret enged, a korszakokon átívelő klasszikus motorkerékpárok pedig az autókhoz hasonlóan szépségversenyen vesznek részt. A május 20-22. között megrendezett legendás hétvége szombatján az esemény kétkerekű sztárjai a Concorso di Motociclette utcai parádé főszereplőiként, konvojban gurulnak végig a Comói-tó partján és a tó melletti Cernobbio város utcáin, mielőtt megérkeznek a Villa Erba luxusszálloda és a Grand Hotel Villa d'Este luxusszálloda előtti parkba. A kétkerekű különlegességeket

vasárnap a motorkerékpárok szépségversenyén egy szakértőkből álló nemzetközi zsűri veszi majd szemügyre.

A szépségverseny díjazási kategóriái széles körben felölelik a motorkerékpár-technológia fejlődéstörténetét, a legfontosabb kétkerekű képviselőket és a mérföldkönek számító újításokat egyaránt a látogatók elé tárva. A lélegzetelállító járművek és történelmi korszakok öt kategóriában gurulnak majd a rajongók elé.

A „Merész kivételek” („Daring to be different”) és „Háború előtti dekadencia” („Pre-war Decadence”) elnevezésű kategóriákat a négykerekű járművek díjazási listájáról emelték át a szervezők, és mint ilyen, a két osztályban az 1920-as és 1930-as évek azon kétkerekű járművei gurulnak majd ki a nagyközönség elé, amelyek a merész járműtervezés és a kifinomult mérnöki szaktudás terén extravagáns innovációkkal formálták át a motorkerékpár-építés történelmét.

Az „Off-road” kategória képviselői mindeközben az Egyesült Államok nyugati partján végigszárguldo terep-motorkerékpározási irányzat korai szakaszának állítanak emléket. A „Privát versenyző” („Private Racer”) díjazási osztályban a kivételesen rendkívüli kétkerekű alkotások gurulnak majd egymás mellé, miközben a „Temporada Romagnola” az Olaszországban 1945 és 1971 között, tavaszról tavaszra megrendezett közúti motorversenyek hangulatát idézi fel.

Az öt díjazási kategórián felül a szervezők 2016-ban egy bónusz osztályt is életre hívnak a kétkerekű járművek gyűjteményében, amely ezúttal a BMW R 5 motorkerékpár nyolcvanéves történelmének állít emléket, „80 év története – a BMW R 5, avagy a kétkerekű dinamizmus új arca” („80 Years ago – BMW R 5 – the new Sporting Image”) néven. A klasszikus motorkerékpárt egy kéthengeres boxermotor hajtotta, 24 lóerő maximális teljesítménnyel. Eme kétkerekű volt a motorkerékpárok történetének első képviselője, amelyet az ívhegesztett csöváz és a kettős alsó tartókeret mellett lábkarral vezérelhető váltóval szereltek fel, miközben a kivételesen sportos motorozás élményéről a lábfejjel működtethető hátsó fék innovációja gondoskodott. A BMW R 5 modell nem csupán a hétköznapiakban, de a versenypályákon is világgraszoló sikereket aratott.

A Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2016-os programsorozata

A 2016. május 20-22. között megrendezett Concorso d'Eleganza Villa d'Este programsorozatának leglényegesebb pontjai ezúttal is a hétvége két napjára

koncentrálódnak. A jubileumi ünnepség keretében életre hívott különleges tárlatok, így az „Örök tekintélyű és koncepció autók”, illetve a „80 év története – a BMW R 5, avagy a kétkerekű sport új arca” elnevezésű kiállítás is a Concorso d'Eleganza Villa d'Este mindhárom napján várja a látogatókat. A motorkerékpár-különlegességek utcai parádéja szombaton 14.00 órakor kezdődik, amelyen a szépségverseny öt járműkategóriájának harminc klasszikusa is a látogatók elé gurul. Szombat délután a „Coppa d'Oro Villa d'Este” közönségdíj lesz az első jelentős trófea, amelyet idén átadnak a szervezők. A négykerekű járműkategóriák ötvenkettő legkülönlegesebb képviselője vasárnap mutatkozik be a nagyközönség előtt, a szépségverseny kilenc autódíjazási osztályának győzteseit pedig vasárnap délután jelentik be a két legnagyobb elismerésnek örvendő közönségdíj, a „Concorso d'Eleganza Dizájn díj” („Concorso d'Eleganza Design Award”) és a „BMW Fiatalk Dija” („BMW Young People's Award”) kíséretében. A háromnapos esemény csúcspontjaként a nemzetközi szakértőkből álló zsűri vasárnap este a „Best of Show” elismeréssel a Concorso d'Eleganza Villa d'Este abszolút legjobbját is megkoronázza majd.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ egyik legsikeresebb autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcégként a BMW Group 14 országban 30 gyárat üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2015-ben a BMW Group hozzávetőlegesen 2,247 millió autót és mintegy 137 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 92,18 milliárd eurós összbevételével a 2015-ös pénzügyi évben 9,22 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2015. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 122 244 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>