

Íránymutató innovációkkal frissíti számos modellpalettáját 2016 nyarán a BMW



Az autóipar legerősebb hathengeres dízelmotorjának világpremierje és a plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával felvértezett BMW iPerformance modellek piaci debütálása mellett 2016 júliusában a bajor gyártó a BMW 1-es és 2-es sorozatainak vadonatúj erőforrásait, a BMW M Performance portfólió eddigi legkeményebb kompakt kvartettjét és az utastérben alkalmazott legkorszerűbb innovációkat is ügyfelei elé tárja.

A sorozatgyártású BMW modellbe szerelt eddigi legerősebb dízelmotor világpremierjével és a három BMW iPerformance modell piaci debütálásával 2016 nyarán minden korábbinál sokszínűbbé válik a vadonatúj BMW 7-es sorozat lenyűgöző modellpalettája. A BMW 1-es és 2-es sorozatai mindeközben a BMW Group legkorszerűbb motorcsaládjának újabb benzines erőforrásaival gazdagodnak, a BMW M Performance portfólió legkeményebb kompakt kvartettjét pedig a bajor gyártó egy minden korábbinál erősebb soros hathengeres benzinmotorral küldi a legendás BMW 1-es M Coupé nyomába: érkeznek a 340 lóerős BMW M140i, BMW M240i Coupé és BMW M240i Cabrio modellek.

És akárcsak a BMW 7-es sorozatának plug-in hibrid hajtásláncú képviselőit, úgy a BMW iPerformance paletta további három modelljét is azonnal felismerhető karosszéria-jegyek teszik kivételes egyéniségekké. 2016 júliusától ráadásul újabb modellsorozatokban lépnek életbe a BMW olyan jövőbe mutató utastéri innovációi, mint a vezeték nélküli okostelefon-töltés és internet-hozzáférés, továbbá a BMW 1-es, 3-as és 4-es sorozataiban, valamint a BMW 2-es Coupé és a BMW 2-es Cabrio modellekben az opcionálisan elérhető Professional navigációs rendszer iDrive vezérlőegysége ezentúl vadonatúj, csempe-elrendezésű menürendszerrel emeli új szintre a bajor gyártó ügyfeleinek utazási kényelmét.

BMW 7-es sorozat: bemutatkozik a világ első négyturbós dízelmotorja és a BMW iPerformance portfólió három zászlóshajója

Legújabb hajtáslánc-technológiai innovációjával a BMW 7-es sorozat 2016 nyarán a menetdinamika és a hatékonyság terén ismét kategória-etalon mércét állít fel a luxuslimuzinok szegmensében: a világ első négyturbós dízelmotorja a BMW 750d

xDrive és BMW 750Ld xDrive modell-párosban ünnepli világpremierjét. A teljesen új fejlesztésű, 3.0 liter hengerűrtartalmú soros hathengeres dízelmotor a legkorszerűbb BMW TwinPower Turbo technológia alkalmazásával immáron négy turbófeltöltő megosztott terhelésével és minden korábbinál precízebb Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendező rendszerrel feledtetni el a turbólyuk fogalmát: a vadonatúj dízelmotor bőséges és hosszan tartó teljesítmény-leadása a nyolcsebességes Steptronic automataváltó tökéletes együttműködésének köszönhetően már a legalacsonyabb fordulatszám-tartományban is azonnali, lélegzetelállító gázreakciót kínál, a négy turbófeltöltő megosztott terhelésével pedig az erő még a magasabb fordulatszám-tartományban sem fogy el. 294 kW / 400 lóerő maximális teljesítményével és 760 Nm csúcsnyomatékával a négyturbós erőforrás az eddigi legerősebb dízelmotor, amelyet a BMW sorozatgyártású modelljébe épített. A soros hathengeres dízelmotor letaglózó teljesítmény-leadásának és a motorhoz alapfelszereltségként társított BMW xDrive intelligens összkérékhajtás befolyásoktól mentes teljesítmény-elosztásának köszönhetően a vadonatúj BMW 750d xDrive 4,6 másodperc alatt felgyorsul álló helyzetből 100 km/órás tempóra (a BMW 750Ld xDrive modell 4,7 másodperc alatt), a motorban rejlő erőtartalék pedig gázadásra még a legmagasabb fordulatszám-tartományban is lélegzetelállító tolóerőt garantál. A BMW valaha kínált legerősebb dízelmotorja mindeközben a teljesítmény és az üzemanyag-fogyasztás olyan páratlan egyensúlyát garantálja, amely még a prémium szintű erőforrások szegmensében is egyedülálló: a vadonatúj BMW 750d xDrive és BMW 750Ld xDrive modell-páros az EU-ciklus hivatalos tesztkörén 100 kilométerre vetített 5,7 – 5,9 liter átlagos üzemanyag-fogyasztást és kilométerenkénti 149 – 154 gramm kombinált károsanyag-kibocsátást produkált (az értékek a gumibroncs-méretektől is függnék).

A négyturbós dízelmotor mellett 2016 nyarán a BMW 7-es sorozat három iPerformance modellje is megérkezik a piacra: a BMW i divízió jövőbe mutató képviselőihez kifejlesztett, BMW eDrive technológiával együttműködő innovatív plug-in hibrid hajtáslánc az alap tengelytávolságú BMW 740e iPerformance modellben, a hosszított tengelytávolságú BMW 740Le iPerformance modellben és az intelligens összkérékhajtású BMW 740Le xDrive iPerformance modellben érkezik meg a bajor gyártó zászlóshajójának palettájára. A plug-in hibrid hajtásláncot alkotó belsőégésű erőforrás és elektromos motor kettőse 240 kW / 326 lóerő maximális rendszerteljesítményre képes, az intelligens vezérlésnek köszönhetően pedig nem csupán lenyűgözően erőteljes, azonnali teljesítmény-leadást, de

példaértékű hajtáslánc-hatékonyságot is garantál. Sőt mi több, a hátsókerék-meghajtású modellek tisztán elektromos meghajtással 44 – 48 kilométer megtételére képesek, az összkerék-hajtású BMW 740Le xDrive iPerformance modell hasonló értéke pedig 41 – 45 kilométer. A bajor gyártó zászlóshajójának plug-in hibrid képviselői álló helyzetből 100 km/órás sebességre 5,4 (BMW 740e iPerformance), 5,5 (BMW 740Le iPerformance), illetve 5,3 másodperc (BMW 740Le xDrive iPerformance) alatt gyorsulnak fel, 100 kilométerre vetített átlagos üzemanyag-fogyasztásuk pedig 2,0 – 2,2 liter (a BMW 740Le xDrive iPerformance modell esetében 2,1 – 2,5 liter). A modellek kilométerenkénti kombinált károsanyag-kibocsátása 45 – 50 (BMW 740e iPerformance), 45 – 51 (BMW 740Le iPerformance), valamint 49 – 56 gramm (BMW 740Le xDrive iPerformance). A plug-in hibrid zászlóshajók átlagos energia-fogyasztása 100 kilométerenként 12,5 kWh és 13,9 kWh között változik (az adatok a plug-in hibrid modelleket vizsgáló EU-ciklus tesztkörének mérési eredményei, az értékek a gumibroncs-típusoktól is függnék).

Vadonatúj motorgeneráció még több erővel és még tovább optimalizált hatékonysággal a BMW M Performance portfólió kompakt képviselőinél

A BMW 1-es és 2-es sorozatainak palettáját erősítő BMW M Performance modellek meghajtásáról gondoskodó erőforrás 2016. júliusi generációváltásával minden korábbinál dinamikusabban kerül előtérbe a kisportolt kompakt modellek lélegzetelállítóan sportos járműkaraktere, a vadonatúj soros hathengeres benzinmotor pedig nem csupán a még intenzívebb teljesítmény-leadás, de az alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás terén is felülmúlja elődjét. A 3.0 liter hengerűrtartalmú erőforrás M Performance TwinPower Turbo technológiájának továbbfejlesztésével a mérnökök az 500 Nm-re növelt csúcs forgatónyomaték mellett 10 kW-os / 14 lóerős teljesítmény-növekedést értek el, a 250 kW / 340 lóerő maximális teljesítménnyel pedig a négy kompakt sportoló a 2011 és 2012 között gyártott BMW 1-es M Coupé szintjére lépett fel. A kvartett tagjai elődmodelljükénél 0,3 másodperccel gyorsabban abszolválják az álló rajtos 100 km/óra gyorsulást, miközben átlagos üzemanyag-fogyasztási és kombinált károsanyag-kibocsátási értékeik (az EU-ciklus tesztkörének mérései szerint) nem kevesebb, mint 7 százalékkal lettek alacsonyabbak. A menetdinamika és hajtáslánc-hatékonyság terén egyaránt elért látványos fejlődést a háromajtós BMW M140i, az ötajtós BMW M140i, a BMW M240i Coupé, valamint a BMW M240i Cabrio modellek egységes, vadonatúj modelljelzése szimbolizálja. A kompakt

kvartett képviselői opcionális extrafelszereltségként a BMW xDrive intelligens összkerékhajtással is elérhetők.

A három- és ötajtós BMW M140i modellek az alapfelszereltség részeként kínált hatsebességes manuális váltóval felszerelve 4,8, míg az opcionális extrafelszereltségként elérhető nyolcsebességes Steptronic sport automataváltóval 4,6 másodperc alatt gyorsulnak fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre. Az összkerékhajtású változatokat már az alapfelszereltség részeként a nyolcsebességes Steptronic sport automataváltóval kínálja ügyfeleinek a gyártó, a három- és ötajtós BMW M140i xDrive 0-100-as sprintideje egyaránt 4,4 másodperc. Az EU-ciklus hivatalos tesztkörén a három- és ötajtós BMW M140i modellek 100 kilométerre vetítve 7,8 liter átlagos üzemanyag-fogyasztást (automataváltóval 7,1 liter), a három-, illetve ötajtós BMW M140i xDrive modellek pedig 7,4 literes átlagfogyasztást produkáltak. A hátsókerék-meghajtású sportkompaktok kombinált károsanyag-kibocsátása kilométerenként 179 gramm (automataváltóval 163 gramm), amely érték az összkerékhajtású változatok esetében 169 grammra módosul.

A BMW 2-es sorozat BMW M Performance modelljei opcionális extrafelszereltségként ugyancsak elérhetők a BMW xDrive intelligens összkerékhajtással, ez esetben a nyolcsebességes Steptronic sport automataváltó szintén az alapfelszereltség része. A BMW M240i Coupé 4,8 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre (automataváltóval 4,6 másodperc alatt), miközben 100 kilométerre vetített átlagos üzemanyag-fogyasztása az EU-ciklus tesztkörének mérései szerint 7,8 liter (automataváltóval 7,1 liter), kombinált károsanyag-kibocsátása pedig kilométerenkénti 179 gramm (automataváltóval 163 gramm). A BMW M240i xDrive Coupé 4,4 másodperc alatt letudja az álló rajtos 100 km/óra gyorsulást, 7,4 literes átlagos üzemanyag-fogyasztás és 169 grammos emisszió mellett. A BMW M240i Cabrio hasonló értékei 4,9 másodperc, 8,3 liter és 189 gramm (automataváltóval 4,7 másodperc, 7,4 liter és 169 gramm). Az alapfelszereltség részeként BMW xDrive intelligens összkerékhajtással és nyolcsebességes Steptronic sport automataváltóval szerelt BMW M240i xDrive Cabrio 4,6 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra, miközben 100 kilométerre vetített átlagos üzemanyag-fogyasztása 7,8 liter, kilométerenkénti kombinált károsanyag-kibocsátása pedig 179 gramm az EU-ciklus hivatalos tesztkörének mérései szerint.

BMW 1-es sorozat, BMW 2-es Coupé és BMW 2-es Cabrio: új négyhengeres benzinmotor nyolc modellhez

2016 júliusában a BMW 1-es és 2-es sorozatainak legtöbb modellpalettájára új erőforrás érkezik: a három- és ötajtós 1-es BMW két motorváltozata, a BMW 2-es Coupé, valamint a BMW 2-es Cabrio motorházteteje alá egy vadonatúj fejlesztésű négyhengeres benzinmotor költözik, amely még tovább optimalizálja a vezetési élmény és az üzemanyag-fogyasztás egyensúlyát. A mérnökök a 2.0 liter hengerűrtartalmú erőforrás mindegyik teljesítmény-változatát a legkorszerűbb BMW TwinPower Turbo technológiával vétezték fel, kettős megfűvású (Twin Scroll) turbófeltöltéssel, közvetlen üzemanyag-befecskendezéssel, VALVETRONIC változó szelepvezérléssel és dupla-VANOS vezérműtengely-állítással. Az erőforrás erejét az alapfelszereltség részeként hatsebességes manuális váltó, opcionális extrafelszereltségként pedig nyolcsebességes Steptronic automataváltó továbbítja a hátsó tengelyre.

Az új erőforrás 5 kW / 7 lóerő többlet-teljesítményével 135 kW-ra / 184 lóerőre nőtt a három- és ötajtós BMW 120i modell maximális teljesítménye, amely a hatsebességes manuális váltóval és a nyolcsebességes Steptronic automataváltóval egyaránt 7,1 másodperc alatt gyorsítja fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre a bajor gyártó kompaktját, 100 kilométerre vetített 5,7 – 6,1 liter átlagos üzemanyag-fogyasztás (automataváltóval 5,5 – 5,9 liter) és kilométerenkénti 131 – 140 gramm kombinált károsanyag-kibocsátás mellett (automataváltóval 126 – 135 gramm). Az adatok az EU-ciklus hivatalos tesztkörének mérési eredményei, az értékek a gumiabroncs-típusoktól is függnék.

Az erőforrást érintő generációváltás a három- és ötajtós BMW 125i modell esetében is 5 kW / 7 lóerő teljesítmény-növekedést hozott. 165 kW / 224 lóerő maximális teljesítményével és a modellhez alapfelszereltségként kínált nyolcsebességes Steptronic automataváltóval a BMW 125i immáron 6,1 másodperc alatt megfutja az álló rajtos 100-as gyorsulást, átlagos 100 kilométerre vetített 5,7 – 5,9 liter üzemanyag-fogyasztás és kilométerenkénti kombinált 130 – 134 gramm károsanyag-kibocsátás mellett (az adatok az EU-ciklus hivatalos tesztkörének mérési eredményei, az értékek a gumiabroncs-típusoktól is függnék).

A 135 kW / 184 lóerő maximális teljesítményű négyhengeres benzinmotor még tovább optimalizálja a BMW 220i Coupé és a BMW 220i Cabrio modellek hatékonyságát. A BMW 220i Coupé 7,1 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből

100 km/órás sebességre (automataváltóval 7,2 másodperc alatt), átlagos 100 kilométerre vetített 5,7 – 6,1 liter üzemanyag-fogyasztás (automataváltóval 5,5 – 5,9 liter) és kilométerenkénti kombinált 131 – 140 gramm emisszió mellett (automataváltóval 126 – 135 gramm). A BMW 220i Cabrio megegyező értékei 7,5 másodperc, 6,1 – 6,5 liter, illetve 139 – 149 gramm (automataváltóval 7,7 másodperc, 5,7 – 6,1 liter és 131 – 140 gramm). Az adatok az EU-ciklus hivatalos tesztkörének mérési eredményei, az értékek a gumibroncs-típusoktól is függnék.

2016 júliusában bemutatkozik a BMW 2-es sorozat eddigi legsportosabb négyhengeres erőforrás-változata is, amely ugyancsak 5 kW / 7 lóerő teljesítménnyel többlettel múlja felül elődjét: a 185 kW / 252 lóerő maximális teljesítményű négyhengeres benzinmotor BMW 230i Coupé és BMW 230i Cabrio típusnéven érkezik meg a 2-es sorozat motorházteteje alá, az alapfelszereltség részeként hatsebességes manuális váltóval, opcionális extrafelszereltségként azonban nyolcsebességes Steptronic automataváltóval vagy nyolcsebességes Steptronic sport automataváltóval társítva. A BMW 230i Coupé 5,8 másodperc alatt teljesíti a 0-100-as sprintet (automataváltóval 5,6 másodperc alatt), miközben átlagos üzemanyag-fogyasztása 6,2 – 6,4 liter / 100 km (automataváltóval 5,7 – 5,9 liter), kombinált károsanyag-kibocsátása pedig 142 – 147 gramm (automataváltóval 130 – 134 gramm). A BMW 230i Cabrio megegyező értékei 6,1 másodperc, 6,5 – 6,8 liter, illetve 149 – 155 gramm (automataváltóval 5,9 másodperc, 6,0 – 6,2 liter és 137 – 142 gramm). Az adatok az EU-ciklus hivatalos tesztkörének mérési eredményei, az értékek a gumibroncs-típusoktól is függnék.

Jellegzetes karosszéria-kiegészítők a BMW iPerformance modellek védjegyeként

Az első plug-in hibrid hajtásláncú modellek piaci debütálásával a BMW rendkívül széleskörű modellpalettája és technológiai arzenálja az elektromos motorok, a nagyteljesítményű lítium-ion akkumulátorok és az intelligens energiavezérlés hármasságát kínáló BMW eDrive technológiával bővül. A vadonatúj BMW 7-es sorozat 2016 júliusától elérhető három plug-in hibrid modelljével párhuzamosan a bajor gyártó további három szegmensben is ügyfelei elé tárja a belsőégésű erőforrás és az elektromos motor innovatív kettősét, a plug-in hibrid meghajtású BMW 225xe iPerformance Active Tourer, a BMW 330e iPerformance limuzin és a BMW X5 xDrive40e iPerformance modellek képében. A BMW i divízió jövőbe mutató négykerekűihez kifejlesztett hajtáslánc-technológia átültetésével a bajor

gyártó plug-in hibrid modelljei a menetdinamika és az iránymutató hatékonyság kettősének egészen új szintjét kínálják, amelyet a karosszéria jellegzetes dizájn-kiegészítői nyomatékosítanak.

A C-oszlopokon elhelyezett „eDrive” logó mellett a BMW iPerformance modellek az első kerékívek mögött is a BMW i divízió „i” logóját viselik majd, amelyet a keréktárcsák közepén található BMW-embléma kék gyűrűje és a függőleges hűtőrács-lamellák ugyancsak kék betétlécei egészítenek ki. A bajor gyártó ezen dizájn-kiegészítőket 2016 decemberétől a BMW X5 xDrive40e iPerformance modellhez, 2016 júliusától pedig a többi plug-in hibrid BMW iPerformance modellhez is az alapfelszereltség részeként kínálja ügyfeleinek, akik a BMW összes négykerekűjéhez hasonlóan a BMW iPerformance modellek esetében is kérhetik a típusjelzések elhagyását. A BMW iPerformance modellek ráadásul az alapfelszereltség részeként vagy opcionális extrafelszereltségként a tisztán elektromos meghajtású BMW i3 prémium kisautóhoz és a BMW i8 plug-in hibrid sportautóhoz kifejlesztett számos felszereltségi innovációt is megöröklük, így többek között a BMW ConnectedDrive hibrid-specifikus szolgáltatásait és a teljes BMW i 360° ELECTRIC portfóliót is.

Újdonságok a BMW ConnectedDrive palettájáról: a BMW iDrive vezérlőegységének vadonatúj elrendezésű menürendszerét, valamint a vezeték nélküli okostelefon-töltést és internet-hozzáférést újabb modellsorozatok öröklük meg

2016 nyaratól a BMW 1-es, 3-as és 4-es sorozatai, valamint a BMW 2-es Coupé és a BMW 2-es Cabrio a BMW ConnectedDrive három olyan utastéri innovációjával bővül, amelyek eddig kizárólag a BMW 6-os és 7-es sorozatainak kiváltságai voltak. A BMW iDrive vezérlővel működtetett jármű- és navigációs beállítások, információ-szolgáltató és szórakoztató opciók, illetve kommunikációs funkciók mostantól egy még nagyobb képernyő-felbontású központi kijelzővel és egy vadonatúj, rendkívül letisztult felépítésű menürendszerrel emelik új szintre az utazás kényelmét. A Professional navigációs rendszerrel is együttműködő menürendszer többé nem listába rendezve, hanem egymás mellé tervezett csempe-szimbólumokkal kínálja fel az egyes opciókat és funkciókat. Sőt mi több, a Professional navigációs rendszer beszédfelismerő funkciója a még kényelmesebb működtetés érdekében mostantól nem csupán az előre elmentett mondat-sablonokat, de a teljesen közvetlen, hétköznapi beszédformákat is felismeri.

A BMW ConnectedDrive másik utastéri innovációja a vezeték nélküli okostelefon-töltés és internet-hozzáférés: a bajor gyártó ügyfelei mostantól nem csupán a BMW 6-os és 7-es modellsorozataiban, de a BMW 1-es, 3-as és 4-es sorozataiban, valamint a BMW 2-es Coupé és a BMW 2-es Cabrio modellekben is induktív módon, vezetékes csatlakoztatás nélkül tölthetik fel okostelefonjukat utazás közben, egy, a középkonzolban kifejezetten erre a célra kialakított okostelefon-tartó segítségével. Az okostelefon ráadásul mostantól vezeték nélkül is csatlakoztatható a jármű központi operációs rendszeréhez, amely egyszerre akár nyolc multimédia-eszköznek is vezeték nélküli nagysebességű internet-hozzáférést biztosít az autóban.

Vadonatúj bőrülések a BMW 1-es, 2-es, 3-as és 4-es modellsorozataiban

2016 júliusától az M Sport felszereltségi csomag ideális kiegészítő opciójaként a kék kontraszt-varrással ellátott, fekete színű Dakota bőrkárpitozás is elérhető lesz a BMW 1-es, 3-as és 4-es modellsorozataihoz, valamint a BMW 2-es Coupé és a BMW 2-es Cabrio modellekhez. A BMW 3-as sorozat és a BMW 4-es sorozat esetében az M Sport, a Luxury Line és a Sport Line felszereltségi csomagokhoz opcionális extrafelszereltségként a bézs színű Dakota Veneto Beige bőrülés is elérhetővé válik, fekete színű utastér-kárpitozással társítva.

A BMW új modelljei 2016 nyarától*

BMW 1-es sorozat (háromajtós kivétel)	Teljesítmény (kW / lóerő)	Üzemanyag- fogyasztás (liter / 100 km)	Károsanyag- kibocsátás (gramm / km)
BMW 120i	135 / 184	5,7 – 6,1	131 – 140
BMW 125i	165 / 224	5,7 – 5,9	130 – 134
BMW M140i	250 / 340	7,8	179
BMW M140i xDrive	250 / 340	7,4	169

BMW 1-es sorozat (ötajtós kivétel)	Teljesítmény (kW / lóerő)	Üzemanyag- fogyasztás (liter / 100 km)	Károsanyag- kibocsátás (gramm / km)
BMW 120i	135 / 184	5,7 – 6,1	131 – 140
BMW 125i	165 / 224	5,7 – 5,9	130 – 134
BMW M140i	250 / 340	7,8	179
BMW M140i xDrive	250 / 340	7,4	169

BMW 2-es Coupé	Teljesítmény (kW / lóerő)	Üzemanyag- fogyasztás (liter / 100 km)	Károsanyag- kibocsátás (gramm / km)
BMW 220i Coupé	135 / 184	5,7 – 6,1	131 – 140
BMW 230i Coupé	185 / 252	6,2 – 6,4	142 – 147
BMW M240i Coupé	250 / 340	7,8	179
BMW M240i xDrive Coupé	250 / 340	7,4	169

BMW 2-es Cabrio	Teljesítmény (kW / lóerő)	Üzemanyag- fogyasztás (liter / 100 km)	Károsanyag- kibocsátás (gramm / km)
BMW 220i Cabrio	135 / 184	6,1 – 6,5	139 – 149
BMW 230i Cabrio	185 / 252	6,5 – 6,8	149 – 155
BMW M240i Cabrio	250 / 340	8,3	189
BMW M240i xDrive Cabrio	250 / 340	7,8	179

BMW 7-es sorozat	Teljesítmény (kW / lóerő)	Üzemanyag- fogyasztás (liter / 100 km)	Károsanyag- kibocsátás (gramm / km)
BMW 740e iPerformance	240 / 326	2,0 – 2,2	45 – 50
BMW 740Le iPerformance	240 / 326	2,0 – 2,2	45 – 51
BMW 740Le xDrive iPerformance	240 / 326	2,1 – 2,5	49 – 56
BMW 750d xDrive	294 / 400	5,7 – 5,9	149 – 154
BMW 750Ld xDrive	294 / 400	5,7 – 5,9	149 – 154

* Az új modellek a 2016 júliusi gyártástól kezdődően érhetőek el

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos széndioxidkibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

2016. május 18.

A BMW Group

A BMW, a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcéggként a BMW Group 14 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2015-ben a BMW Group hozzávetőlegesen 2,247 millió autót és közel 137 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 92,18 milliárd eurós összbevételével a 2015-ös pénzügyi évben mintegy 9,22 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2015. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 122 244 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>