

Az új BMW 3-as Gran Turismo

Tartalom



1. Az új BMW 3-as Gran Turismo

- 1.1 Áttekintő.....
- 1.2 Összefoglaló

2. Modell és piac

Sportos Gran Turismo magas fokú mindennapos használhatósággal és színvonalas hosszú távú kényelemmel

3. Műszaki adatok

4. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok

5. Külső és belső méretek

1. Az új BMW 3-as Gran Turismo

1.1 Áttekintő



- Az új, 2016. júliustól kapható BMW 3-as Gran Turismo az elegancia, a sportosság és a felsőkategóriát idéző térkínálat még elődjénél is igényesebb ötvözetével szolgál.
- Kiemelkedő tulajdonságaival már az előző modell is rendkívül népszerűnek bizonyult az ügyfelek körében a világ jelentős piacain – Európában éppúgy, mint Kínában és az Amerikai Egyesült Államokban. A piaci bevezetését követő három év során a BMW 3-as Gran Turismo több mint 130 ezer eladott példányával világszerte a limuzinok, kombik és kupék kedvező alternatívájává lépett elő.
- Még dinamikusabban – a BMW 3-as Gran Turismo formavilága még kifejezőbbé vált. A szériafelszereltségét bővítő, a tompított és a távolsági fényt egyaránt fénykibocsátó diódákkal (LED) előállító LED-fényszórói, illetve ugyancsak LED-technikájú ködfényszórói kimondottan sportos megjelenést kölcsönöznek számára. Hátulnézete szintén még erőteljesebb benyomást kelt, a LED-technikájú hátsó lámpák letisztult vonalvezetésbe illeszkednek. Mindezt új tervezésű hátsó lökhárító és nagyobb átmérőjű kipufogó-végcsövek teszik teljessé, utóbbiak a 320i és 320d változatokon kettős kivitelben jelennek meg.
- Az igényesség új szintje – az új BMW 3-as Gran Turismo fényes fekete, illetve krómozott és galvanizált felületekkel mutatkozik be.
- Széles körű egyéni kialakítási lehetőségek a Sport Line, Luxury Line és M Sport modellváltozatokkal, emellett két új külső szín, három új könnyűfém keréktárcsa, valamint kárpitok és belső díszítőelemek egyaránt szélesebb kínálata áll rendelkezésre.
- Színvonalas kezelési kényelem – a BMW Professional navigációs rendszerének legújabb változata szerepel a BMW 3-as Gran Turismo palettáján is. Legfontosabb menüpontjai jól áttekinthető „csempealakzatban” teszik még intuitívabbá a kezelést.
- A BMW 3-as Gran Turismo összesen 18 motor-, sebességváltó- illetve hajtásváltozatban jelenik meg a kínálatban.

- A BMW 3-as Gran Turismo újdonságai a benzinmotorok legfrissebb generációjának tagjai, amelyeket akár 14 százalékkal kedvezőbb üzemanyag-fogyasztás jellemez. Egyaránt első ízben szerepel a palettán a BMW 320i Gran Turismo 135 kW/184 LE (üzemanyag-fogyasztás, kombinált: 6,4–6,1 l/100 km; szén-dioxid-kibocsátás, kombinált: 146–139 g/km)*, valamint a BMW 330i Gran Turismo 185 kW/252 LE teljesítményű, négyhengeres erőforrása (üzemanyag-fogyasztás, kombinált: 6,2–5,9 l/100 km; szén-dioxid-kibocsátás, kombinált: 141–134 g/km)*. Ugyancsak újdonság a BMW 340i Gran Turismo hathengeres, teljes egészében alumínium aggregátja (üzemanyag-fogyasztás, kombinált: 7,3–7,0 l/100 km; szén-dioxid-kibocsátás, kombinált: 166–159 g/km)*, amely 240 kilowattot (326 LE) produkál.
- Új dízelmotorral a BMW 325d Gran Turismo – a kétliteres, négyhengeres erőforrás (üzemanyag-fogyasztás, kombinált: 5,0–4,7 l/100 km; szén-dioxid-kibocsátás, kombinált: 131–124 g/km)* két turbófeltöltőjével 165 kilowattot (224 LE) teljesít és már alapkivitelben a Steptronic sebességváltóhoz csatlakozik. A további új, négyhengeres dízelmotorok már a BMW 3-as Limousine és Touring 2015 nyári bemutatkozása óta szerepelnek a BMW 3-as Gran Turismo palettáján. A program így összesen öt dízelaggregátot (üzemanyag-fogyasztás, kombinált: 5,7–4,3 l/100 km; szén-dioxid-kibocsátás, kombinált: 151–112 g/km)* tartalmaz, amelyek a 110 kW/150 LE és a 230 kW/313 LE közötti teljesítménytartományt ölelik fel.
- Fokozott menetdinamikai és a lehető leghatékonyabb vonóerő-átadási képességek az összkérékhajtás révén – minden benzinmotoros BMW 3-as Gran Turismo, valamint a dízel BMW 320d Gran Turismo és a BMW 330d Gran Turismo opcióként a BMW xDrive összkérékhajtással is rendelhető. A BMW 335d xDrive Gran Turismo már alapkivitelében kínálja e technikát.
- Internetkapcsolat és telefon – a mobiltelefonok Bluetooth-kapcsolattal már alapkivitelben integrálhatók a BMW 3-as Gran Turismo rendszerébe. Az induktív konzol segítségével bizonyos okostelefonok extrafelszerelésként vezeték nélkül is tölthetők, illetve csatlakoztathatók a jármű külső antennájára. E felszerelés WLAN-hotspotot és a középkonzolon egy második USB-csatlakozót is tartalmaz.

* Az üzemanyag-fogyasztási értékeket a vonatkozó EU-tesztciklus során határozták meg, s a választott gumibroncsméret függvényében változhatnak.

1. Az új BMW 3-as Gran Turismo

1.2 Összefoglaló



Éppen a nyár kezdetére érkezik a piacra az új BMW 3-as Gran Turismo. A kupék eleganciáját a felsőkategóriájú limuzinok térkínálatával és a kombik csomagtér-méreteivel ötvöző modell az elmúlt három év során a középkategória meghatározó tagjává lépett elő. Legjelentősebb értékesítési piacai között Kína, Németország és az Amerikai Egyesült Államok említhető. Vásárlói túlnyomó része újonnan érkezik a BMW márkához. Megújult kivitelében a BMW 3-as Gran Turismo jól érzékelhetően sportosabb megjelenésű, három benzin- és öt dízelmotor alkotta palettáját pedig egyértelműen magasabb teljesítményszint jellemzi. Mindegyik erőforrás turbófeltöltésű, üzemanyag-fogyasztásuk pedig akár 14 százalékkal is alacsonyabban alakulhat. Utasterében többek között igényes anyagválasztással, a Professional navigációs rendszer felső kategóriából átvett kezelőfelületével vagy éppen az okostelefonok kedvezőbb csatlakoztathatóságával bizonyul meggyőzőnek.

Dinamikus fellépés, még inkább a felsőkategóriát idéző utastér

A BMW 3-as Gran Turismo 4824 milliméteres hosszúságával mintegy 200 milliméterrel múlja felül a BMW 3-as család többi tagját, már-már a felsőkategória mérettartományába lépve. E benyomást erősíti az új BMW 3-as Gran Turismo formavilága is, ami az újdonság elején és hátulján egyaránt jól érzékelhetően dinamikusabbá vált. A szériafelszereltségét bővítő, a tompított és a távolsági fényt egyaránt fénykibocsátó diódákkal (LED) előállító LED-fényszórói, illetve ugyancsak LED-technikájú ködfényszórói kimondottan sportos megjelenést kölcsönöznek az új BMW 3-as Gran Turismo számára. Az autó kiállása összességében vizuálisan szélesebbnek hat. Hátulja az átdolgozott és ugyancsak LED-technikájú hátsó lámpákkal szintén lendületesebb és erőteljesebb vonalvezetéssel mutatkozik be.

Utasterében a BMW 3-as Gran Turismo anyagai és díszítőelemei felfrissített választékával kelt még igényesebb benyomást. Több króm tűnik fel a kezelőelemek körében, illetve új fa díszítőbetétek, színek és bőrkárpitozások gondoskodnak színvonalasabb környezetről, még kedvezőbb ergonómia és kellemesebb tapintás mellett. A kupék eleganciájával ötvözött sportosság, a négy ajtónak köszönhetően magas fokú kényelem, az 59 milliméterrel megemelt üléspozícióból nyíló kiváló körkörös kilátás és a bőséges térérzet már az eddigiekben is meghatározó vásárlási kritériumnak számított. Hátul három teljesértékű ülésshellyel és a 110 milliméterrel megnyújtott tengelytáv

(2920 milliméter) eredményeképpen a felsőkategóriájú limuzinokat idéző lábtérrel fogad. Mindezt a nagyméretű csomagterajtó alatt feltároló, 520-ról egészen 1600 literig bővíthető csomagtartó teszi teljessé.

A BMW Professional navigációs rendszerének legújabb változata a BMW 3-as Gran Turismo palettáján első ízben jelenik meg a középkategóriában. Legfontosabb menüpontjai jól áttekinthető „csempealakzatban” teszik még intuitívabbá a kezelést. Kényelmesebbé vált a mobiltelefonok integrálása, mivel az induktív konzol segítségével bizonyos okostelefonok extrafelszerelésként vezeték nélkül is tölthetők, illetve csatlakoztathatók a jármű külső antennájára.

Új motorcsalád – nagyobb teljesítmény, kisebb fogyasztás

A BMW 3-as Gran Turismo palettáján megjelenő új motorgenerációt egyaránt kiemelkedő sportosság és agilitás, illetve magas fokú gazdaságosság jellemzi. A 135 kW/184 LE - 240 kW/326 LE teljesítménytartományban három teljes egészében új fejlesztésű benzines, 110 kW/150 LE és 230 kW/313 LE között pedig öt dízel erőforrás áll rendelkezésre (üzemanyag-fogyasztás, kombinált: 7,7–4,3 l/100 km; szén-dioxid-kibocsátás, kombinált: 175–112 g/km)*, igény szerint klasszikus hátsókerék- vagy a BMW xDrive összkerékahajtással, manuális vagy a Steptronic automata sebességváltóval. A négy- és hathengeres benzinmotorok, illetve a négyhengeres dízelaggregátok egyaránt a teljesítmény teljes egészében új fejlesztésű, modulrendszerű BMW EfficientDynamics motorcsalád tagjai, s a legkorszerűbb BMW TwinPower Turbo technikával működnek. A modellváltással az új benzinmotorok a BMW 3-as Gran Turismo kínálatában is megjelentek. Újdonság a BMW 325d Gran Turismo, a további négyhengeres dízelek már e motorgeneráció 2015 nyári bevezetése óta szerepelnek a választékban.

A megemelt teljesítményszint ellenére a tervezők figyelemreméltó eredményeket értek el a gazdaságosság terén. Az üzemanyag-fogyasztás és a szén-dioxid-kibocsátás 4,5 (BMW 318d Gran Turismo) és akár 13,8 százalék (BMW 320d Gran Turismo) közötti mértékben csökkent. A továbbfejlesztett manuális és automata sebességváltók, az Automatikus motorleállítási és -indítási rendszere (Auto Start Stop Function), a Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), az igény szerinti szabályzású segédberendezések és az ECO PRO üzemmód szintén nagyban hozzájárulnak, hogy a BMW 3-as Gran Turismo az üzemanyag-fogyasztás és a károsanyag-kibocsátás terén egyaránt élen járó értékekkel büszkélkedhet.

A BMW 320i Gran Turismo, a 318d Gran Turismo és a 320d Gran Turismo hatfokozatú manuális sebességváltóval készül, extrafelszerelésként a

* Az üzemanyag-fogyasztási értékeket a vonatkozó EU-tesztciklus során határozták meg, s a választott gumibroncsméret függvényében változhatnak.

nyolcfokozatú Steptronic váltómű választható. Minden további motorváltozat esetén már alapkivitelben az említett automata sebességváltó dolgozik, vagyis az előd modellel összevetve három újabb motorváltozat (BMW 330i Gran Turismo, BMW 340i Gran Turismo és BMW 325d Gran Turismo) készül a hatékony üzemű Steptronic technikával. A sebességváltó hatásfokának emelése, fokozati tartományának szélesítése és a hidrodinamikus egység kapcsolások alatti relatív fordulatszám-különbségének (szlip) mérséklése az üzemanyag-fogyasztás és a szén-dioxid-kibocsátás mintegy három százalékos csökkenését eredményezte, mégpedig még színvonalasabb menet- illetve váltási kényelem mellett.

Minden benzinmotoros BMW 3-as Gran Turismo, valamint a BMW 320d Gran Turismo és a BMW 330d Gran Turismo dízel opcióként a BMW xDrive összerékhajtással is rendelhető. A BMW 335d xDrive Gran Turismo már alapkivitelében kínálja e technikát.

Mindezzel a BMW 3-as Gran Turismo összességében 18 motor-, sebességváltó- illetve hajtásváltozatban jelenik meg a kínálatban.

Három felszereltségi szint választéka

A BMW 3-as Gran Turismo vásárlói a Sport Line, a Luxury Line és az M Sport kivitelek közül választhatnak. Kizárólag utóbbi palettáján szerepel az Estoril-kék külső szín. A BMW 3-as Gran Turismo felszereltsége már alapkivitelében is igen gazdag, többek között automatikus légkondicionáló berendezéssel, kulcsnélküli motorindítással, Servotronic kormányberendezéssel, hat légszákkal, a tompított és a távolsági fényt egyaránt LED-technikával előállító fényszórókkal, illetve ugyancsak LED-technikájú ködfényszórókkal, iDrive kezelőgombbal kiegészített (iDrive Controller) nagyfelbontású színes képernyővel, telefon-kihangosítóval, USB-csatlakozóval, Bluetooth-kapcsolaton keresztüli Audio Streaming funkcióval és bőrbevonatú multifunkciós kormánykerékkel. Az egymással szabadon kombinálható külső és belső extrafelszerelések széles körű egyéni kialakítási lehetőségeket kínálnak, két új metálfényezéssel, három új könnyűfém keréktárcsával, illetve további kárpitokkal és belső díszítőbetétekkel kiegészítve.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos széndioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) („Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, széndioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról”) kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> oldalról szerezhető be. Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,9 MB)

2. Sportos Gran Turismo magas fokú mindennapos használhatósággal és színvonalas hosszú távú kényelemmel

Modell és piac



Az új BMW 3-as Gran Turismo az elmúlt három év során a középkategória meghatározó tagjává lépett elő. A BMW 3-as család abszolút önálló karakterű tagjaként a 3-as Limousine sportos stílusát a Coupé elegáns dinamikáját, illetve a 3-as Touring funkcionalitását és sokoldalúságát egyesíti magában. Ezzel nem csupán Európában, hanem az Amerikai Egyesült Államok és Kína nagyjelentőségű piacain is új ügyfeleket hódított el a BMW márka számára. Az új modell még tovább erősíti a BMW 3-as Gran Turismo hangsúlyos karakterét, amely során különös hangsúlyt fektettek a tervezők sportosságára és igényességére, miközben változatlan formában őrizték meg a nagysikerű alapkoncepciót.

Minden földrészen keresett

A BMW 3-as Gran Turismo pontosan megfelel azon ügyfelek ízlésének, akik a sportosságot a nagyméretű kupék eleganciával együtt kívánják élvezni. Mindehhez a négyajtós modellek széles körű mindennapos használhatósága, a hosszú túrák során is magas fokú kényelme, valamint a csomagok számára kínált bőséges hely párosul. A kényelmes beszállás, az enyhén megemelt üléspozíció, a zavartalan körkörös kilátás és a tágas térérzet éppúgy döntő vásárlási indoknak számít, mint az igényes megjelenés. Különösen hátul kínál a BMW 3-as Gran Turismo nagyobb helyet, három teljesértékű ülésheellyel és a megnyújtott tengelytáv eredményeképpen a felsőkategóriájú limuzinokat idéző lábtérrel. Mindezt a már alapkivitelben elektromos mozgatású, nagyméretű csomagtérajtó alatt feltároló csomagtartó teszi teljessé, amely térfogatában és variálhatóságában még a BMW 3-as Touring modellekét is felülmúlja.

Mindezen jellemzői még tovább erősítik a Gran Turismo önálló markáns karakterét a BMW 3-as sorozaton belül. Nem csoda hát, ha világszerte vásárlók széles rétegeit szólítja meg, a legjelentősebb piacai Kína, Németország és az Amerikai Egyesült Államok. Németországban például csaknem minden hatodik eladott 3-as BMW Gran Turismo változat. A BMW 3-as Gran Turismo jelentős potenciállal rendelkezik az új ügyfelek elhódítása terén, Németországban csaknem minden második, míg az Amerikai Egyesült Államok háromból két vásárlója új a BMW márkánál, Kínában pedig ez az arány a 90 százalékot is meghaladja. Pusztán a számok alapján a BMW 3-as Gran Turismo legfontosabb piaca Kína, ahol az eddig értékesített mintegy 130 ezer darab mintegy ötöde talált gazdára.

3. Műszaki adatok

A BMW 3-as Gran Turismo

320i, 330i, 340i



		BMW 320i Gran Turismo	BMW 330i Gran Turismo	BMW 340i Gran Turismo
Karosszéria				
Ajtók száma/üléshelyek		4/5	4/5	4/5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4824/1828/1508	4824/1828/1508	4824/1828/1508
Tengelytáv	mm	2920	2920	2920
Nyomtáv elől / hátul	mm	1541/1586	1541/1586	1541/1586
Szabadmagasság		165	165	165
Fordulókör-átmérő	m	11,8	11,8	11,8
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	60	60	60
Motorolaj ¹⁾	l	5,25	5,25	6,5
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1580/1655 (1600/1675)	1620/1695	1660/1735
Terhelhetőség (DIN)	kg	570	570	570
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2155 (2170)	2190	2230
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	970/1255	975/1275	1010/1275
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1400/695 (1500/695)	1600/745	1700/750
Megengedett tetőterhelés / megengedett függőleges vonóhorog-terhelés	kg	75/75	75/75	75/75
Csomagtér térfogata	l	520-1600	520-1600	520-1600
Légellenállás	C _x x A	0,29 x 2,31	0,29 x 2,31	0,29 x 2,31
Motor				
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/4/4	Soros/4/4	Soros/6/4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technika: kettős leömlésű turbófeltöltő (TwinScroll Turbo), Nagypontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Direct Injection), VALVETRONIC változó szelepvezérlés, Kettős-VANOS vezérműtengely-állítás		
Összlökettérfogat	cm ³	1998	1998	2998
Lökett/furat	mm	94,6/82,0	94,6/82,0	94,6/82,0
Sűrítési arány	:1	11,0	10,2	11,0
Üzemanyag		min. ROZ 91	min. ROZ 91	min. ROZ 91
Max. teljesítmény	kW/LE	135/184	185/252	240/326
fordulatszámnál	min ⁻¹	5000	5200	5500
Max. forgatónyomaték	Nm	290 (270)	350	450
fordulatszámnál	min ⁻¹	1350–4250 (1350–4600)	1450–4800	1380–5000
Elektromos rendszer				
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	90/csomagtér	90/csomagtér	90/csomagtér
Generátor	AW	180/2520	180/2520	180/2520
Menetdinamika és biztonság				
Első kerékelfüggesztés		Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, alumíniumkonstrukció, kis pozitív kormánylegördülési sugár, oldalerő-kiegyenlítés, fékezéskor bólintómozgásmérséklés		
Hátsó kerékelfüggesztés		Ötkaros, könnyűszerkezetes acélkonstrukció		
Fékek elől		Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel		
Fékek hátul		Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel		
Menetstabilizáló rendszerek		Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant)		
Biztonsági felszereltség		Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul fejlégzsák; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv, elől hevederretesszel, erőhatárolóval és előfeszítővel, ütközésbiztonságilag aktív fej támlák, ütközésérzékelők, gumibroncs-nyomásellenőrző berendezés		
Kormányberendezés		Elektromechánikus fogaslécű szervokormány (EPS), extrafelszerelésként változó karakterisztikájú sport-kormánymű		
Kormánymű összetétele	:1	15,0	15,0	15,0
Gumibroncsok elől/hátul		225/55 R17 97V	225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Keréktárcsák elől/hátul		8,0J x 17, könnyűfém	8,0J x 17, könnyűfém	8,0J x 17, könnyűfém

		BMW 320i Gran Turismo	BMW 330i Gran Turismo	BMW 340i Gran Turismo
Sebességváltó				
Sebességváltó típusa		6 fokozatú manuális (opcióként: 8-fokozatú Steptronic)	8-fokozatú Steptronic	8-fokozatú Steptronic
Fokozatok áttételei		I :1 4,002 (5,000)	5,000	5,000
		II :1 2,130 (3,200)	3,200	3,200
		III :1 1,396 (2,143)	2,143	2,143
		IV :1 1,000 (1,720)	1,720	1,720
		V :1 0,781 (1,314)	1,314	1,314
		VI :1 0,668 (1,000)	1,000	1,000
		VII :1 --- (0,822)	0,822	0,822
		VIII :1 --- (0,640)	0,640	0,640
		R :1 3,647 (3,456)	3,456	3,456
Végáttétel		:1 3,462 (2,929)	2,929	3,077
Menetteljesítmények				
Teljesítmény-tömeg arány (DIN)		kg/kW 11,7 (11,9)	8,8	6,9
Literteljesítmény		kW/l 67,6	92,6	80,1
Gyorsulás 0–100 km/h		s 8,0 (8,1)	6,1	5,1
5. fok. 80–120 km/h		s 10,6 (–)	--	--
Legnagyobb sebesség		km/h 230 (229)	250	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszerelésként		Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), Elektromechanikus Szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Automatic Start/Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Shift Indicator) (manuális sebességváltóval), ECO PRO üzemmód, szabadonfutó üzemmód („vitorlázás”) (automata sebességváltóval), intelligens könnyűszerkezetes építés, továbbfejlesztett aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmező-szabályzású olajszivattyú, gyorsan felmelegedő differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok		
Üzemanyag-fogyasztás ²⁾ (EU-ciklus)				
város		l/100 km 8,1–7,7 (7,3–6,9)	7,7–7,3	9,8–9,5
városon kívül		l/100 km 5,4–5,1 (5,4–5,1)	5,3–5,0	5,8–5,5
átlag		l/100 km 6,4–6,1 (6,1–5,8)	6,2–5,9	7,3–7,0
Széndioxid-kibocsátás		g/km 146–139 (139–132)	141–134	166–159
Károsanyag-emissziós besorolás		Euro 6	EU6	EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és szén-dioxid-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak.

A BMW 3-as Gran Turismo

320i xDrive, 330i xDrive, 340i xDrive

		BMW 320i xDrive Gran Turismo	BMW 330i xDrive Gran Turismo	BMW 340i xDrive Gran Turismo
Karosszéria				
Ajtók száma/üléshelyek		4/5	4/5	4/5
Hosszúság /szélesség / magasság (üresen)	mm	4824/1828/1508	4824/1828/1508	4824/1828/1508
Tengelytáv	mm	2920	2920	2920
Nyomtáv elől / hátul	mm	1541/1586	1541/1586	1541/1586
Szabadmagasság		165	165	165
Fordulókör-átmérő	m	12,3	12,3	12,3
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	60	60	60
Motorolaj ¹⁾	l	5,25	5,25	6,5
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1660/1735 (1675/1750)	1685/1760	1725/1800
Terhelhetőség (DIN)	kg	570	570	570
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2230 (2245)	2255	2295
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1030/1275	1030/1275	1010/1275
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1700/750	1700/750	1800/750
Megengedett tetőterhelés / megengedett függőleges vonóhorog-terhelés	kg	75/75	75/75	75/75
Csomagtér térfogata	l	520-1600	520-1600	520-1600
Légellenállás	C _x x A	0,29 x 2,31	0,29 x 2,31	0,29 x 2,31
Motor				
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/4/4	Soros/4/4	Soros/4/4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technika: kettős leömlésű turbófeltöltő (TwinScroll Turbo), Nagy pontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision direct Injection), VALVE TRONIC változó szelepezérlés, Kettős-VANOS vezérműtengely-állítás		
Összlökettérfogat	cm ³	1998	1998	2998
Löket/furat	mm	94,6/82,0	94,6/82,0	94,6/82,0
Sűrítési arány	:1	11,0	10,2	11,0
Üzemanyag		min. ROZ 91	min. ROZ 91	min. ROZ 91
Max. teljesítmény	kW/LE	135/184	185/252	240/326
fordulatszámnál	min ⁻¹	5000	5200	5500
Max. forgatónyomaték	Nm	270	350	450
fordulatszámnál	min ⁻¹	1350-4600	1450-4800	1380-5000
Elektromos rendszer				
Akkumulátor / beépítés	Ah/-	90/csomagtér	90/csomagtér	90/csomagtér
Generátor	A/W	180/2520	180/2520	180/2520
Menetdinamika és biztonság				
Első kerékelfüggesztés		Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, alumíniumkonstrukció, kis pozitív kormánylegördülési sugár, oldalerő-kiegyenlítés, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés		
Hátsó kerékelfüggesztés		Ötkaros, könnyűszerkezetes acélkonstrukció		
Fékek elől		Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel		
Fékek hátul		Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel		
Menetstabilizáló rendszerek		Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a DSC hálózati kapcsolatban áll az xDrive összerékhajtással		
Biztonsági felszereltség		Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul fejlégzsák; minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv, elől hevederretesszel, erőhatárolóval és előfeszítővel, ütközésbiztonságilag aktív fejtámlák, ütközésérzékelők, gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezés		
Kormányberendezés		Elektromechanikus fogasléc-szervokormány (EPS), extrafelszerelésként változó karakterisztikájú sport-kormánymű		
Kormánymű összetétele	:1	15,1	15,1	15,1
Gumiabroncsok elől/hátul		225/55 R17 97V	225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Keréktárcsák elől/hátul		8,0J x 17, könnyűfém	8,0J x 17, könnyűfém	8,0J x 17, könnyűfém

BMW 320i xDrive Gran Turismo			BMW 330i xDrive Gran Turismo	BMW 340i xDrive Gran Turismo	
Sebességváltó					
Sebességváltó típusa			6 fokozatú manuális (opcióként: 8 fokozatú Steptronic)	8 fokozatú Steptronic	8 fokozatú Steptronic
Fokozatok áttételei			I :1 4,110 (5,000)	5,000	5,000
			II :1 2,315 (3,200)	3,200	3,200
			III :1 1,542 (2,143)	2,143	2,143
			IV :1 1,179 (1,720)	1,720	1,720
			V :1 1,000 (1,314)	1,314	1,314
			VI :1 0,846 (1,000)	1,000	1,000
			VII :1 --- (0,822)	0,822	0,822
			VIII :1 --- (0,640)	0,640	0,640
			R :1 3,727 (3,456)	3,456	3,456
Végáttétel			:1 3,385 (2,929)	2,929	2,929
Menetteljesítmények					
Teljesítmény-tömeg arány (DIN)		kg/kW	12,3 (12,4)	9,1	7,2
Literteljesítmény		kW/l	67,6	92,6	80,1
Gyorsulás	0–100 km/h	s	8,1 (8,4)	6,2	5,0
5. fok.	80–120 km/h	s	10,3 (–)	--	--
Legnagyobb sebesség		km/h	227 (224)	250	250
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszerelésként			Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), Elektromechanikus Szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Automatic Start/Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Shift Indicator) (manuális sebességváltóval), ECO PRO üzemmód, szabadonfutó üzemmód („vitorlázás”) (automata sebességváltóval), intelligens könnyűszerkezetes építés, továbbfejlesztett aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmező-szabályzású olajszivattyú, gyorsan felmelegedő hátsó differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumibroncsok		
Üzemanyag-fogyasztás ²⁾ (EU-ciklus)					
város		l/100 km	9,0–8,6 (8,1–7,8)	8,3–7,9	10,1–9,6
városon kívül		l/100 km	5,9–5,6 (5,7–5,4)	5,7–5,4	6,3–6,0
átlag		l/100 km	7,1–6,7 (6,6–6,3)	6,7–6,3	7,7–7,4
Széndioxid-kibocsátás		g/km	161–154 (151–144)	152–145	175–168
Károsanyag-emissziós besorolás			Euro 6	Euro 6	Euro 6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és szén-dioxid-kibocsátási értékek a választott gumibroncsméret függvényében alakulnak.

A BMW 3-as Gran Turismo 318d, 320d, 320d xDrive

		BMW 318d Gran Turismo	BMW 320d Gran Turismo	BMW 320d xDrive Gran Turismo
Karosszéria				
Ajtók száma/üléshelyek		4/5	4/5	4/5
Hosszúság /szélesség / magasság (üresen)	mm	4824/1828/1508	4824/1828/1508	4824/1828/1508
Tengelytáv	mm	2920	2920	2920
Nyomtáv elől / hátul	mm	1541/1586	1541/1586	1541/1586
Szabadmagasság		165	165	165
Fordulókör-átmérő	m	11,8	11,8	12,3
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	57	57	57
Motorolaj ¹⁾	l	5,0	5,0	5,0
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1570/1645 (1595/1670)	1580/1655 (1595/1670)	1645/1720 (1660/1735)
Terhelhetőség (DIN)	kg	570	570	570
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2140 (2165)	2150 (2165)	2215 (2230)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	965/1260	965/1260	1020/1280
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1600/745	1600/745	1600/750
Megengedett tetőterhelés / megengedett függőleges vonóhorog-terhelés	kg	75/75	75/75	75/75
Csomagtér térfogata	l	520-1600	520-1600	520-1600
Légellenállás	Cx x A	0,28 x 2,31	0,28 x 2,31	0,28 x 2,31
Motor				
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/4/4	Soros/4/4	Soros/4/4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technika: változó turbinageometriájú turbófeltöltő, közös nyomócsöves (common-rail) közvetlen benzinbefecskendezés			
Összlökettérfogat	cm ³	1995	1995	1995
Löket/furat	mm	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Sűrítési arány	:1	16,5	16,5	16,5
Üzemanyag		Dízel	Dízel	Dízel
Max. teljesítmény	kW/LE	110/150	140/190	140/190
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000	4000	4000
Max. forgatónyomaték	Nm	320	400	400
fordulatszámnál	min ⁻¹	1500–3000	1750–2500	1750–2500
Elektromos rendszer				
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	90/csomagtér	90/csomagtér	90/csomagtér
Generátor	A/W	150/2100	150/2100	150/2100
Menetdinamika és biztonság				
Első kerékfelfüggesztés	Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, alumíniumkonstrukció, kis pozitív kormánylegördülési sugár, oldalerő-kiegyenlítés, fékezéskor bólintómozgásmérséklés			
Hátsó kerékfelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes acélkonstrukció			
Fékek elől	Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel			
Fékek hátul	Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel			
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a DSC hálózati kapcsolatban áll az xDrive összerékhajtással (320d xDrive)			
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul fejlgzsák; minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv, elől hevederretesszel, erőhatárolóval és előfeszítővel, ütközésbiztonságilag aktív fejtámlák, ütközésérzékelők, gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezés			
Kormányberendezés	Elektromechanikus fogasléces szervokormány (EPS), extrafelszerelésként változó karakterisztikájú sport-kormánymű			
Kormánymű összetétele	:1	15,0	15,0	15,1
Gumiabroncsok elől/hátul		225/55 R17 97V	225/55 R17 97V	225/55 R17 97V
Keréktárcsák elől/hátul		8,0J x 17, könnyűfém	8,0J x 17, könnyűfém	8,0J x 17, könnyűfém

			BMW 318d Gran Turismo	BMW 320d Gran Turismo	BMW 320d xDrive Gran Turismo
Sebességváltó					
Sebességváltó típusa			6 fokozatú manuális (opcióként: 8 fokozatú Steptronic)		
Fokozatok áttételei			I :1	4,002 (5,000)	4,110 (5,000)
			II :1	2,109 (3,200)	2,248 (3,200)
			III :1	1,396 (2,143)	1,403 (2,143)
			IV :1	1,000 (1,720)	1,000 (1,720)
			V :1	0,781 (1,314)	0,802 (1,314)
			VI :1	0,668 (1,000)	0,659 (1,000)
			VII :1	--- (0,822)	--- (0,822)
			VIII :1	--- (0,640)	--- (0,640)
			R :1	3,647 (3,456)	3,727 (3,456)
Végáttétel			:1	3,385 (2,813)	3,385 (2,813)
Menetteljesítmények					
Teljesítmény-tömeg arány (DIN)		kg/kW	14,3 (14,5)	11,3 (11,4)	11,8 (11,9)
Literteljesítmény		kW/l	55,1	70,2	70,2
Gyorsulás	0–100 km/h	s	9,3 (9,2)	7,8 (7,7)	7,8 (7,7)
5. fok.	80–120 km/h	s	10,8 (–)	8,6 (–)	8,9 (–)
Legnagyobb sebesség		km/h	210	230 (226)	230 (225)
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszerelésként			Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), Elektromechanikus Szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Automatic Start/Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Shift Indicator) (manuális sebességváltóval), ECO PRO üzemmód, szabadonfutó üzemmód („vitorlázás”) (automata sebességváltóval), intelligens könnyűszerkezetes építés, továbbfejlesztett aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmező-szabályzású olajszivattyú, gyorsan felmelegedő hátsó differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok		
Üzemanyag-fogyasztás ²⁾ (EU-ciklus)					
város		l/100 km	5,6–5,3 (5,2–4,9)	5,7–5,5 (5,4–5,0)	6,0–5,7 (5,6–5,3)
városon kívül		l/100 km	4,1–4,0 (4,1–3,9)	4,3–4,1 (4,1–3,9)	4,5–4,3 (4,3–4,1)
átlag		l/100 km	4,7–4,5 (4,5–4,3)	4,8–4,6 (4,6–4,3)	5,1–4,8 (4,8–4,5)
Szén-dioxid-kibocsátás		g/km	123–117 (119–112)	127–120 (120–113)	133–126 (126–119)
Károsanyag-emissziós besorolás			Euro 6	Euro 6	Euro 6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és szén-dioxid-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak.

A BMW 3-as Gran Turismo 325d

BMW 325d Gran Turismo		
Karosszéria		
Ajtók száma/üléshelyek		4/5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4824/1828/1508
Tengelytáv	mm	2920
Nyomtáv elől / hátul	mm	1541/1586
Szabmagasság		165
Fordulókör-átmérő	m	11,8
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	57
Motorolaj ¹⁾	l	5,0
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1630/1705
Terhelhetőség (DIN)	kg	570
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2200
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	990/1280
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1800/750
Megengedett tetőterhelés / megengedett függőleges vonóhorog-terhelés	kg	75/75
Csomagtér térfogata	l	520-1600
Légellenállás	c _x x A	0,29 x 2,31
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/4/4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technika: változó turbinageometriájú kettős turbófeltöltő, közös nyomócsöves (common-rail) közvetlen benzinbefecskendezés	
Összlökettérfogat	cm ³	1995
Löket/furat	mm	90,0/84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW/LE	165/224
fordulatszámnál	min ⁻¹	4400
Max. forgatónyomaték	Nm	450
fordulatszámnál	min ⁻¹	1500–3000
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	90/csomagtér
Generátor	A/W	175/2450
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, alumíniumkonstrukció, kis pozitív kormánylegördülési sugár, oldalerő-kiegyenlítés, fékezéskor bólintómozgásmérséklés	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes acélkonstrukció	
Fékek elől	Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel	
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant)	
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul fejlégzsák; minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv, elől hevederretesszel, erőhatárolóval és előfeszítővel, ütközésbiztonságilag aktív fejtámlák, ütközésérzékelők, gumibroncs-nyomásellenőrző berendezés	
Kormányberendezés	Elektromechánikus fogaslécés szervokormány (EPS), extrafelszerelésként változó karakterisztikájú sport-kormánymű	
Kormánymű összetétele	:1	15,0
Gumibroncsok elől/hátul		225/55 R17 97W
Keréktárcsák elől/hátul		8,0J x 17, könnyűfém

BMW 325d Gran Turismo			
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		8 fokozatú Steptronic	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Végáttétel		:1	2,813
Menetteljesítmények			
Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW		9,9
Literteljesítmény	kW/l		82,7
Gyorsulás 0–100 km/h	s		6,4
5. fok. 80–120 km/h	s		–
Legnagyobb sebesség	km/h		240
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszerelésként	Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), Elektromechanikus Szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Automatic Start/Stop Function), ECO PRO üzemmód, szabadonfutó üzemmód („vitorlázás”), intelligens könnyűszerkezetes építés, továbbfejlesztett aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmező-szabályzású olajszivattyú, gyorsan felmelegedő hátsó differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumibroncsok		
Üzemanyag-fogyasztás²⁾ (EU-ciklus)			
város	l/100 km		5,5–5,3
városon kívül	l/100 km		4,7–4,4
átlag	l/100 km		5,0–4,7
Széndioxid-kibocsátás	g/km		131–124
Károsanyag-emissziós besorolás			Euro 6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és szén-dioxid-kibocsátási értékek a választott gumibroncsméret függvényében alakulnak.

A BMW 3-as Gran Turismo 330d, 330d xDrive, 335d xDrive

		BMW 330d Gran Turismo	BMW 330d xDrive Gran Turismo	BMW 335d xDrive Gran Turismo
Karosszéria				
Ajtók száma/üléshelyek		4/5	4/5	4/5
Hosszúság /szélesség / magasság (üresen)	mm	4824/1828/1508	4824/1828/1508	4824/1828/1508
Tengelytáv	mm	2920	2920	2920
Nyomtáv elől / hátul	mm	1541/1586	1541/1586	1541/1586
Szabadmagasság		165	165	165
Fordulókör-átmérő	m	11,8	12,3	12,3
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	57	57	57
Motorolaj ¹⁾	l	6,5	6,5	6,5
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1660/1735	1730/1805	1745/1820
Terhelhetőség (DIN)	kg	570	570	570
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2230	2300	2315
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1030/1260	1080/1280	1095/1280
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1800/750	1800/750	1800/750
Megengedett tetőterhelés / megengedett függőleges vonóhorog-terhelés	kg	75/75	75/75	75/75
Csomagtér térfogata	l	520-1600	520-1600	520-1600
Légellenállás	Cx x A	0,29 x 2,31	0,29 x 2,31	0,29 x 2,31
Motor				
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/6/4	Soros/6/4	Soros/6/4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technika: változó turbinageometriájú turbófeltöltő, közös nyomócsöves (common-rail) közvetlen benzinbefecskendezés		
Összlökettérfogat	cm ³	2993	2993	2993
Löket/furat	mm	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Sűrítési arány	:1	16,5	16,5	16,5
Üzemanyag		Dízel	Dízel	Dízel
Max. teljesítmény	kW/LE	190/258	190/258	230/313
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000	4000	4400
Max. forgatónyomaték	Nm	560	560	630
fordulatszámnál	min ⁻¹	1500–3000	1500–3000	1500–2500
Elektromos rendszer				
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	90/csomagtér	90/csomagtér	90/csomagtér
Generátor	AW	180/2520	180/2520	180/2520
Menetdinamika és biztonság				
Első kerékelfüggesztés		Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, alumíniumkonstrukció, kis pozitív kormánylegördülési sugár, oldalerő-kiegyenlítés, fékezéskor bólintómozgásmérséklés		
Hátsó kerékelfüggesztés		Ötkaros, könnyűszerkezetes acélkonstrukció		
Fékek elől		Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel		
Fékek hátul		Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel		
Menetstabilizáló rendszerek		Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a DSC hálózati kapcsolatban áll az xDrive összerékhajtással (330d xDrive, 335d xDrive)		
Biztonsági felszereltség		Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul fejlegházak; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv, elől hevederretesszel, erőhatárolóval és előfeszítővel, ütközésbiztonságilag aktív fejtámlák, ütközésérzékelők, gumibroncs-nyomásellenőrző berendezés		
Kormányberendezés		Elektromechanikus fogaslécés szervokormány (EPS), extrafelszerelésként változó karakterisztikájú sport-kormánymű		
Kormánymű összátétele	:1	15,0	15,1	15,1
Gumibroncsok elől/hátul		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Keréktárcsák elől/hátul		8,0J x 17, könnyűfém	8,0J x 17, könnyűfém	8,0J x 17, könnyűfém

			BMW 330d Gran Turismo	BMW 330d xDrive Gran Turismo	BMW 335d xDrive Gran Turismo
Sebességváltó					
Sebességváltó típusa			8 fokozatú Steptronic		
Fokozatok áttételei			I :1	4,714	
			II :1	3,143	
			III :1	2,106	
			IV :1	1,667	
			V :1	1,285	
			VI :1	1,000	
			VII :1	0,839	
			VIII :1	0,667	
			R :1	3,317	
Végáttétel			:1	2,563	
Menetteljesítmények					
Teljesítmény-tömeg arány (DIN)		kg/kW	8,7	9,1	7,6
Literteljesítmény		kW/l	63,5	63,5	76,8
Gyorsulás	0–100 km/h	s	5,7	5,4	4,9
5. fok.	80–120 km/h	km/h	250	250	250
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszerelésként		Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), Elektromechanikus Szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Automatic Start/Stop Function), ECO PRO üzemmód, szabadonfutó üzemmód („vitorlázás”), intelligens könnyűszerkezetes építés, továbbfejlesztett aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmező-szabályzású olajszivattyú, gyorsan felmelegedő hátsó differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumibroncsok			
Üzemanyag-fogyasztás ²⁾ (EU-ciklus)					
város		l/100 km	6,3–6,1	6,6–6,4	6,7–6,6
városon kívül		l/100 km	4,7–4,6	5,0–4,8	5,2–5,1
átlag		l/100 km	5,3–5,1	5,6–5,4	5,7–5,6
Széndioxid-kibocsátás		g/km	139–135	146–142	151–148
Károsanyag-emissziós besorolás			Euro 6	Euro 6	Euro 6

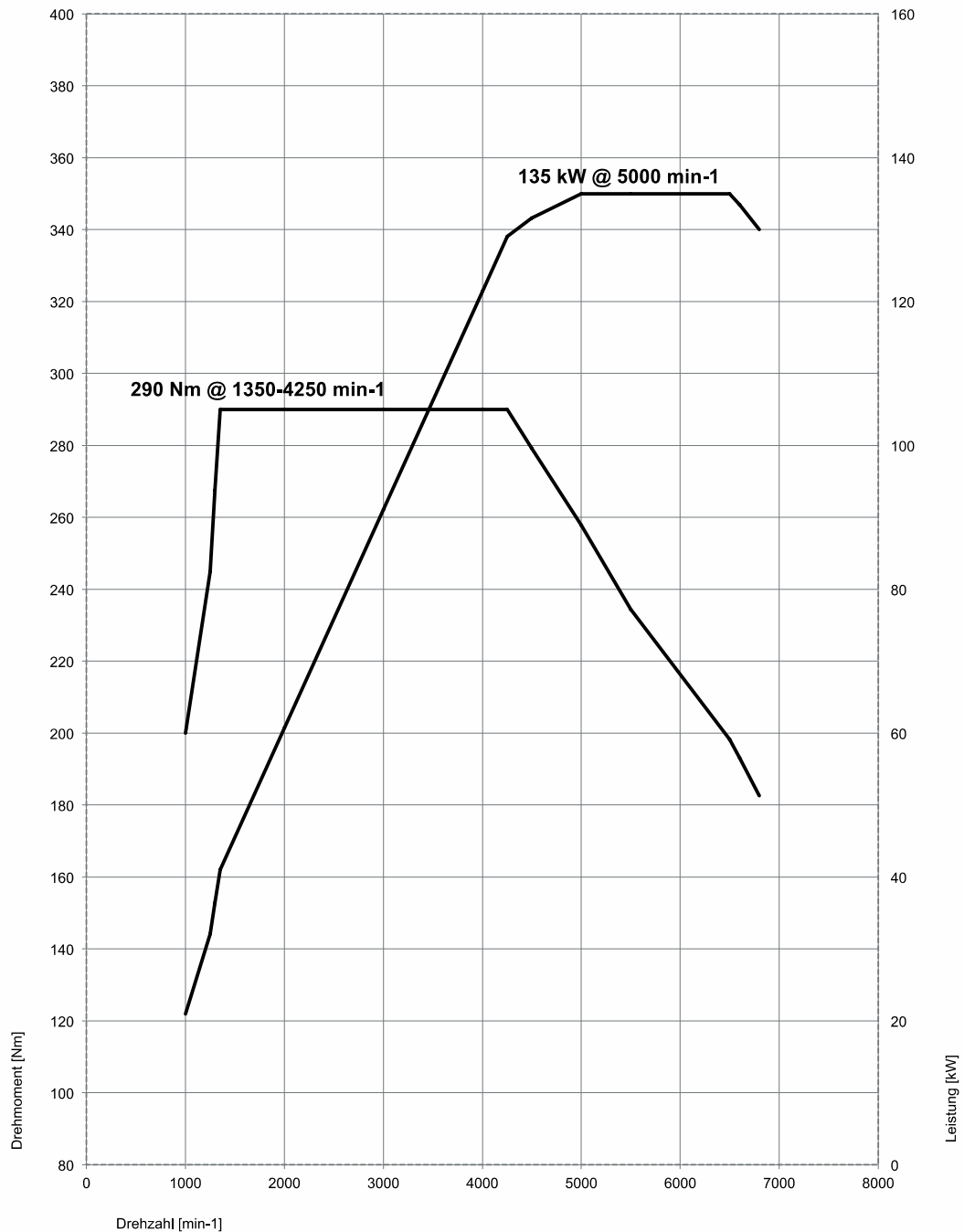
A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

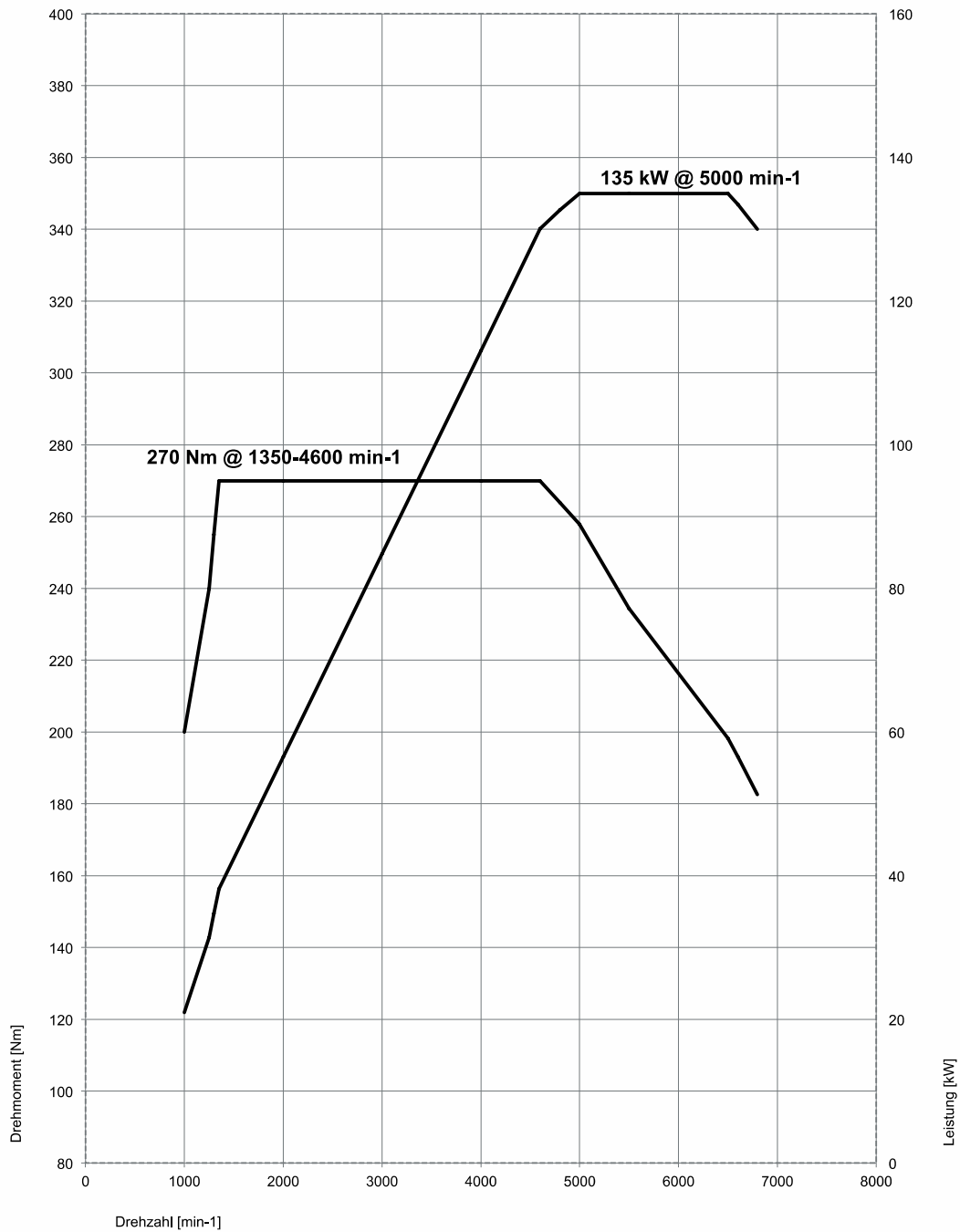
²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és szén-dioxid-kibocsátási értékek a választott gumibroncsméret függvényében alakulnak.

4. Teljesítmény- és forgatónyomaték- diagramok

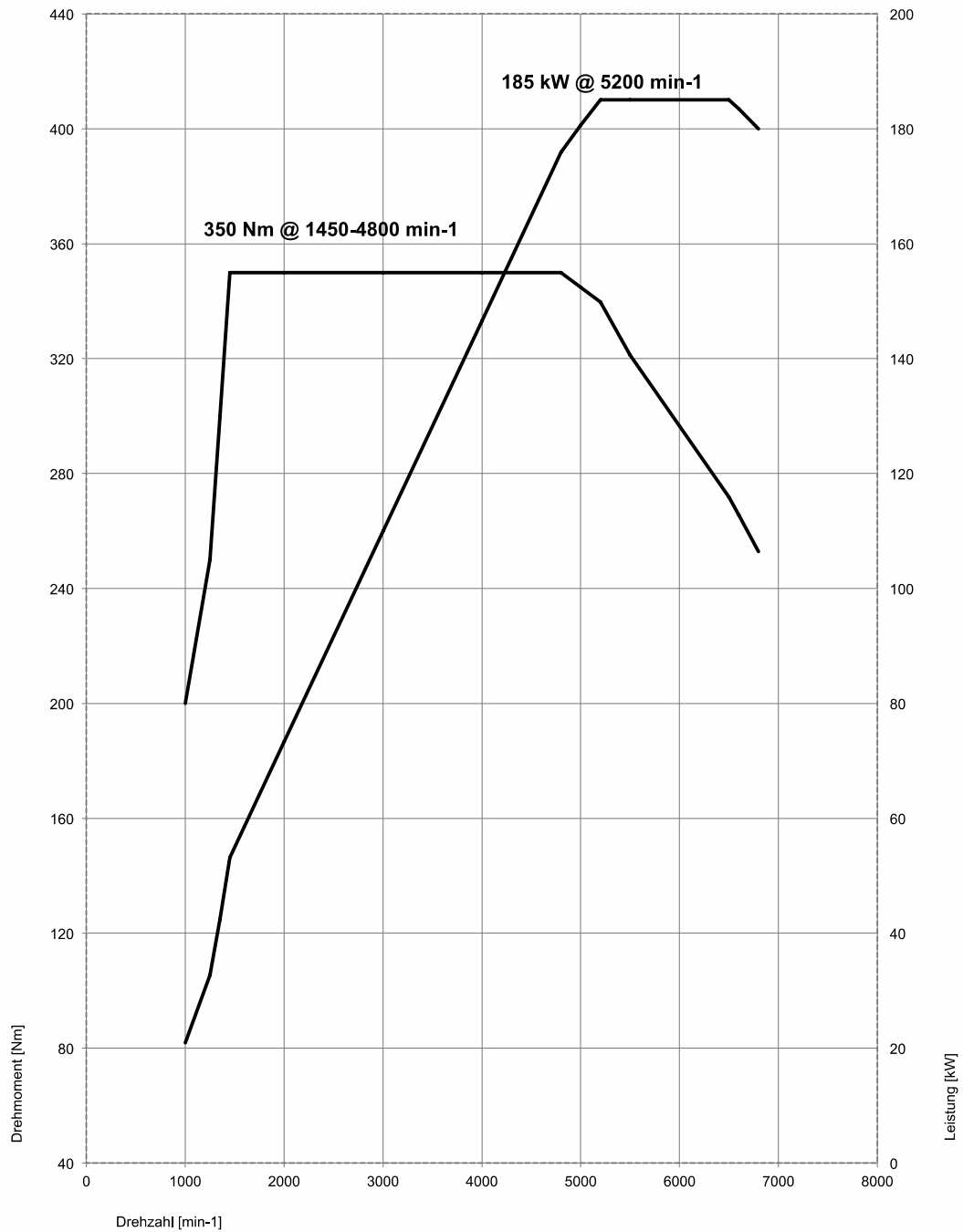
A BMW 3-as Gran Turismo
320i 6 fokozatú, manuális
sebességváltóval



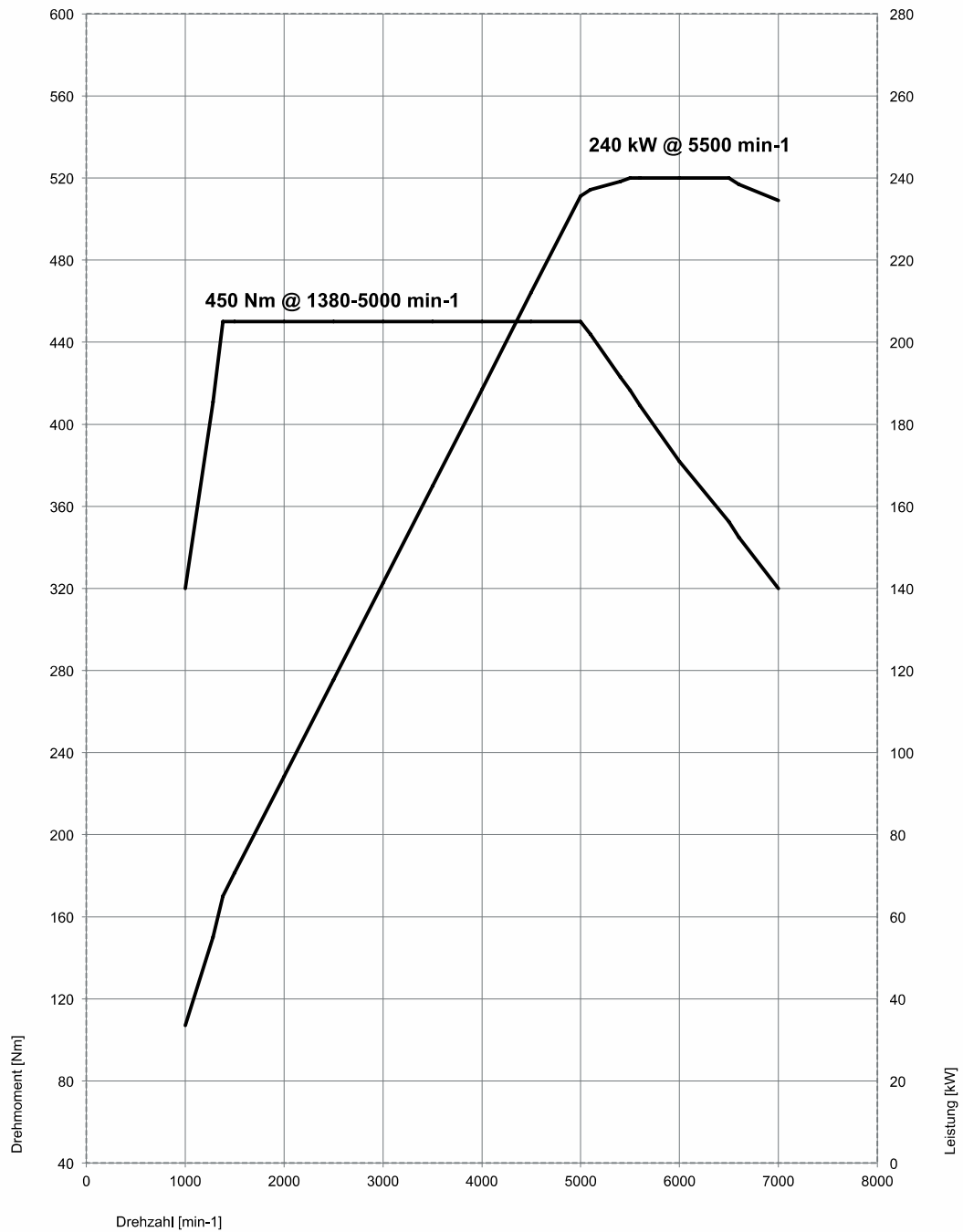
A BMW 3-as Gran Turismo 320i 8 fokozatú Steptronic sebességváltóval 320i xDrive



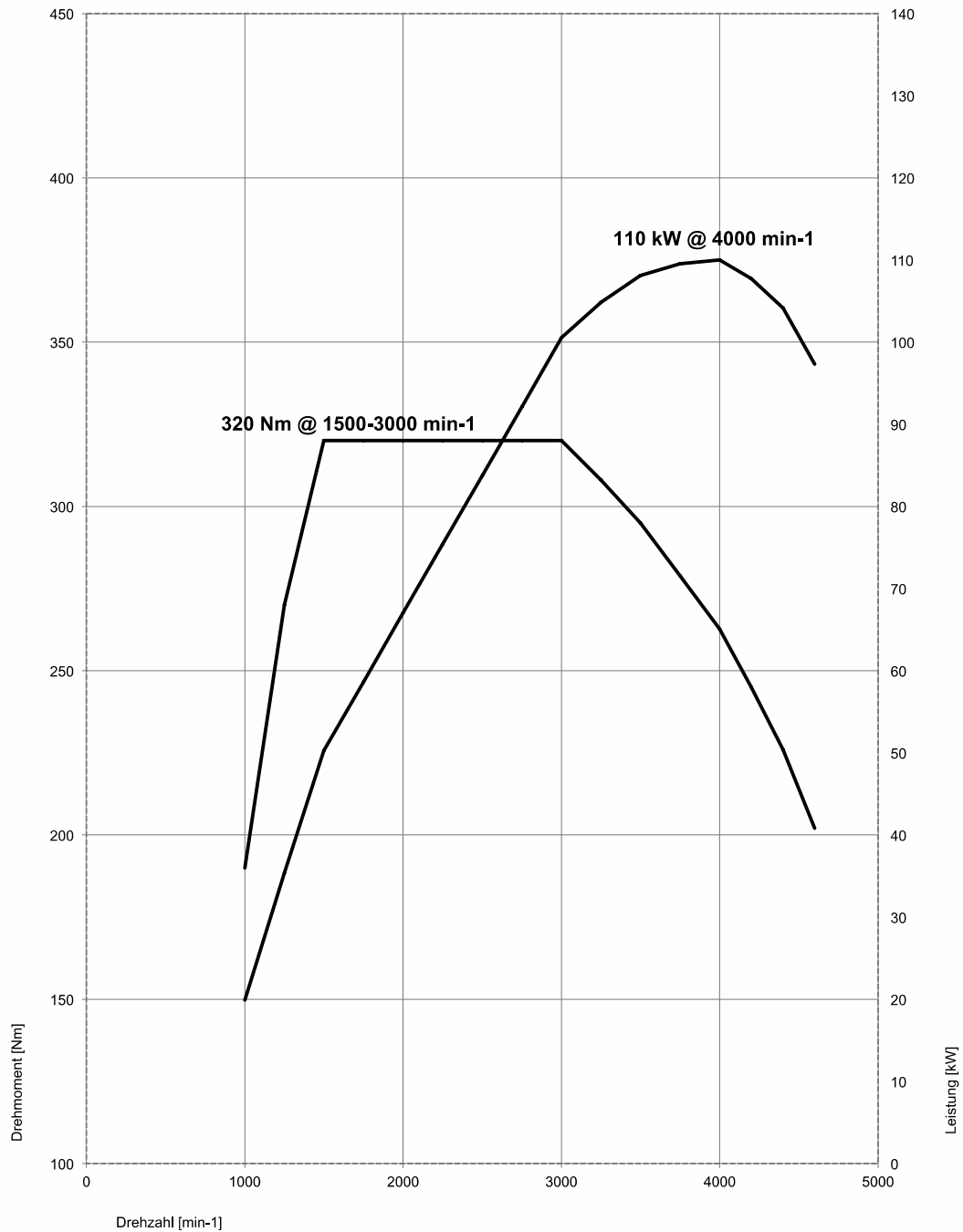
A BMW 3-as Gran Turismo 330i, 330i xDrive



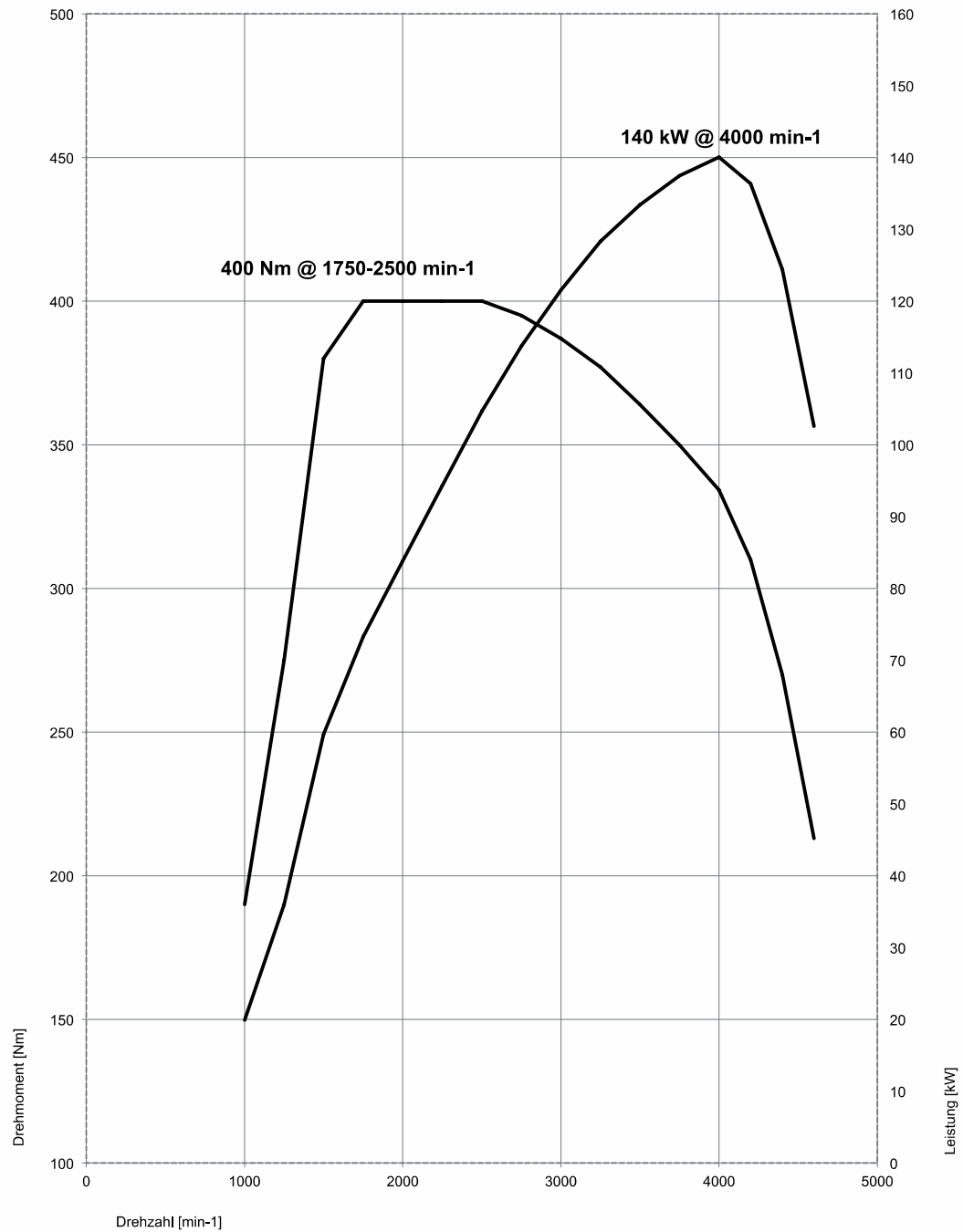
A BMW 3-as Gran Turismo 340i, 340i xDrive



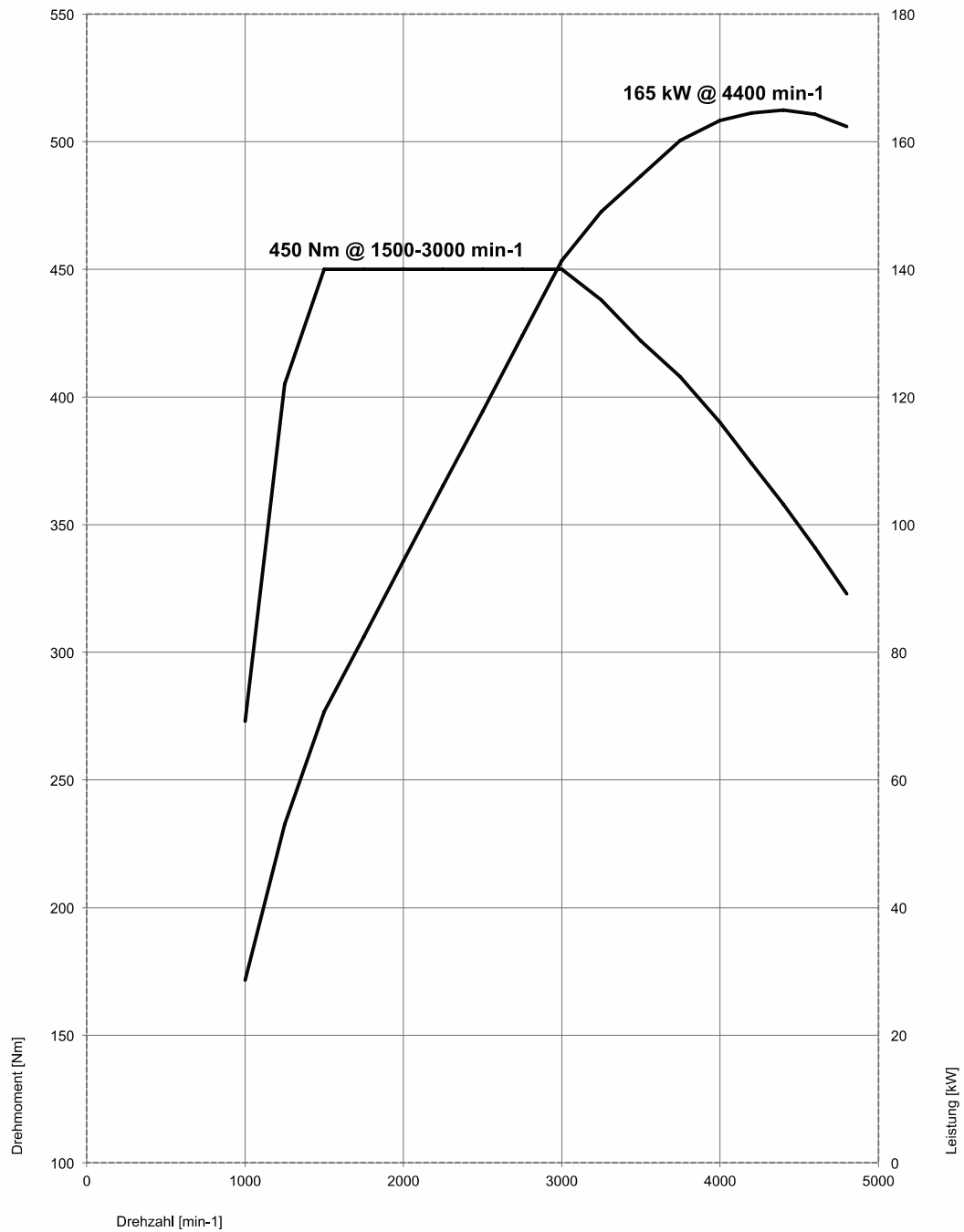
A BMW 3-as Gran Turismo 318d



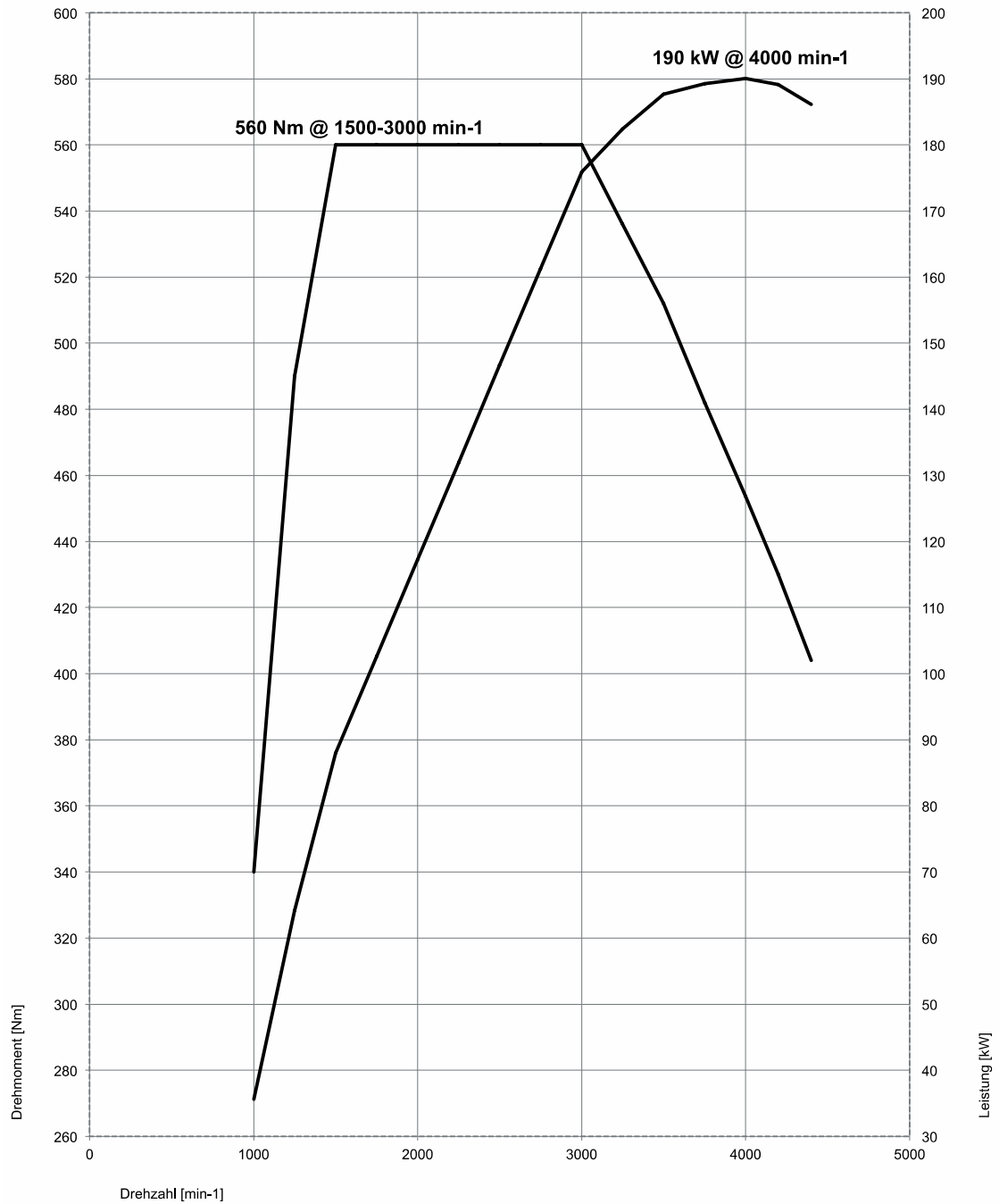
A BMW 3-as Gran Turismo 320d, 320d xDrive



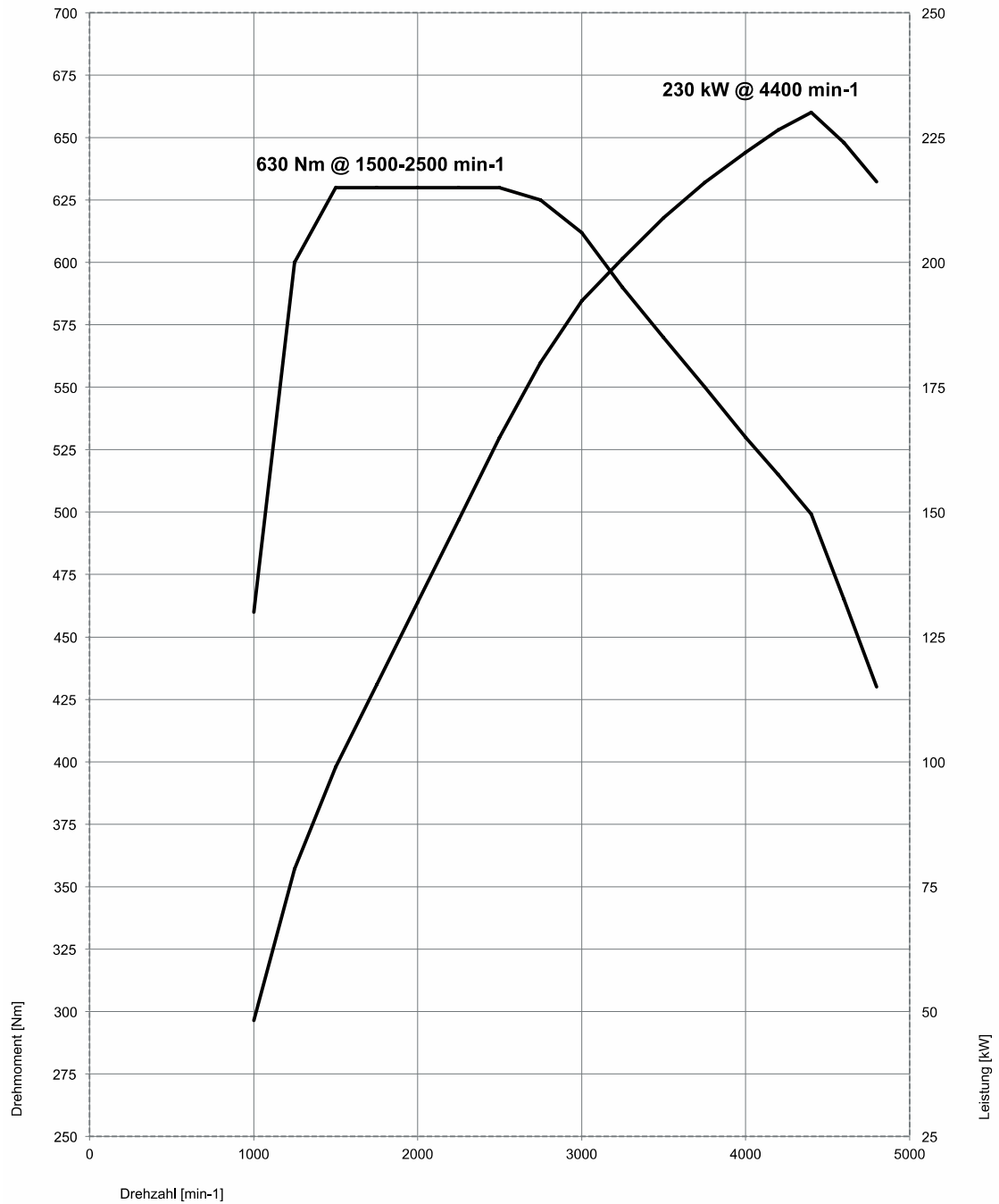
A BMW 3-as Gran Turismo 325d



A BMW 3-as Gran Turismo 330d, 330d xDrive



A BMW 3-as Gran Turismo 335d xDrive



5. Külső és belső méretek A BMW 3-as Gran Turismo

