

A BMW Group, az Intel és a Mobileye öt éven belül sorozatgyártásba küldi az önvezető autót

A közös jövőkép jegyében a három vállalat egy szabványosított, nyitott platformra építve váltja valóra a járműgyártás következő generációját, a valaha fejlesztett legbiztonságosabb önvezető autó így még gyorsabban az utcákra kerülhet. A nagyvárosi környezetbe tervezett vadonatúj mobilitási szolgáltatások eközben már a teljes mértékben automatizált járművezetés műszaki alapjaira készülnek.

A BMW Group, az Intel és a Mobileye összefog, hogy közös erővel valóra váltsák az önmagát vezető autó és a jövőbe mutató mobilitási koncepciók forradalmi elképzelését. Az autópálya, a technológia, valamint az okos számítógépek és intelligens szoftverek területén piacvezető három vállalkozás úttörő együttműködésének célja, hogy a nagymértékben, illetve teljes mértékben automatizált járművezetés innovatív megoldásai 2021-re sorozatgyártásba kerüljenek.

Az automatizált járművezetés a jövőben az emberek életére és a társadalom egészére egyaránt pozitív hatással lesz, a teljes mértékben automatizált mobilitás felé vezető út azonban rendkívül szerteágazó és számos olyan, minden részletre kiterjedő megoldás hibátlan működését igényli, amelyek a teljes hálózat intelligenciáját egyesítik, az ajtók lezárásától kezdve egészen a járművek adatbázisáig. A mobilitás jövőképéből részesedni kívánó közlekedési szolgáltatóknak rohamos tempóban kell alkalmazkodniuk a technológia fejlődéséhez és vadonatúj partnerekkel együttműködve kell felkészülniük a forradalmi lehetőségekre.

A BMW Group az Intel és a Mobileye vállalatokkal karöltve fejleszti ki a nagymértékben és teljes mértékben automatizált járművezetéshez szükséges innovatív megoldásokat, hogy 2021-re sorozatgyártásba küldhessék ezen technológiai újításokat. A BMW Group a BMW iNEXT égisze alatt egyesíti a járművezetés új formáját, a digitális járműkapcsolatok megoldásait és a jövő mobilitásának alapelveit, amelyek így az automatizált járművezetési stratégia és az önvezető autók által álló innovatív járműflotta alapjául szolgálnak majd, a teljes mértékben automatizált járművek közösségi megosztása érdekében nem csupán az autópályákon, de nagyvárosi környezetben is.



A BMW Group, az Intel és a Mobileye meggyőződéssel vallja, hogy az automatizált járművezetés forradalmi technológiai egyszerűbbé és biztonságosabbá teszik majd az utazást. A három vállalat úttörő együttműködésének célja, hogy olyan megbízható és hibátlanul működő járműtechnológiai megoldásokat váltson valóra, amelyek nem csupán azt teszik lehetővé, hogy utazás közben az autó vezetője elengedje a kormányt, de azt is, hogy tekintetét és figyelmét is levegye az útról, tetszése szerinti pihenő- vagy munkaidővé változtatva az autóban töltött percek és órákat. Az automatizált mobilitás ezen megoldásai műszaki szempontból már az utazás legvégső szintjét is lehetővé teszik, amikor is a járművek már emberektől függetlenül, önállóan is képesek a helyváltatásra. Mindez arra is lehetőséget biztosít, hogy 2021-re a három vállalat együttműködéséből egy önvezető autóból álló járműflotta is megszülessen, amely egy végletekig összekapcsolt, interaktív világ hírnökeként teljesen új üzletágak létrejöttéhez járulna hozzá.

A három vállalat 2016. július 1-jén, a BMW Group müncheni központjában jelentette be úttörő együttműködését, amelynek keretében az automatizált járművezetés szabványosított, nyitott platformját kívánják létrehozni. A közös platform a nagymértékben és a teljes mértékben automatizált járművezetést is lehetővé tenné, a szabványosításnak és a nyitott építési módnak köszönhetően ráadásul a technológiából más autógyártó vállalatok és az infotechnológiai ágazat egyéb szereplői is profitálhatnak majd.

A BMW Group, az Intel és a Mobileye együttműködése az önvezető autó megvalósítására is kiterjed. A három vállalat hamarosan egy közös prototípus bemutatásával demonstrálja a nagymértékben automatizált járművezetés terén megfogalmazott elképzeléseit, 2017-ben pedig az önvezető autóból álló járműflotta minden korábbinál intelligensebb technológiájának tesztelése is megkezdődik.

„Az autógyártás az újfajta mobilitás világába lépve ma történelmi mérföldkőhöz érkezett. A BMW Group, az Intel és a Mobileye közösen fekteti le a jövő mobilitásának technológiai alapjait, amelyeknek köszönhetően a teljes mértékben automatizált járművezetés az elkövetkező néhány év során valósággá válik” – fogalmazott **professzor Amnon Shashua, a Mobileye társalapítója, elnöke és műszaki vezérigazgatója.**

„A Mobileye rendkívül büszke arra, hogy érzékelési, helymeghatározási és vezetési innovációiban rejlő szakértelmével eme úttörő együttműködés részese lehet, a teljes



mértékben automatizált járművezetés megvalósítása érdekében. Az érzékelés folyamatát, amely során képesek leszünk mindössze egyetlen kamerán keresztül feltérképezni a jármű körüli teljes forgalmi helyzetet, a Mobileye legmodernebb, EyeQ® 5 chiprendszerére fejlesztjük ki, az együttműködéshez kifejlesztett rendszer-algoritmusokat pedig az Intel számítástechnikai platformjai futtatják majd. A milliméter-pontosságú helymeghatározáshoz ráadásul a Mobileye REM™ (Road Experience Management) technológiája szolgáltatja majd a valós idejű útvonalakat és tájékozási pontokat, amellyel óriási lépést teszünk előre a teljes mértékben automatizált járművezetés megvalósítása felé” – tette hozzá a professzor.

A rendszerbe kapcsolt többmilliárd okoseszköz és -autó interaktív működtetéséről és összekapcsolásáról az Intel széleskörű technológiai portfóliója gondoskodik majd. Annak érdekében pedig, hogy az automatizált járművezetés a nagyvárosi környezetekben is hatékonyan működjön, az Intel® az Atom™-tól a Xeon™-ig rendszerbe állítja nagyteljesítményű számítógépes processzorait, amelyeket 100 teraflop sebességűre turbóz fel.

„A nagymértékben automatizált járműveknek és mindennek, amivel kapcsolatban állnak, erős és megbízható elektronikus agyra van szükségük, hogy kellően okosak legyenek a nagyvárosi forgalomban való közlekedéshez és a balesetek elkerüléséhez” – mondta

Brian Krzanich, az Intel vezérigazgatója. „A BMW Group, az Intel és a Mobileye közötti partnerség hozzásegít minket ahhoz, hogy új oldaláról ismertessük meg az emberekkel a vezetés élményét. Széleskörű járműbeli és számítástechnikai technológiával, intelligens hálózattal és megbízható eszközökkel szállunk be eme együttműködésbe, hogy egy valóban mindenre kiterjedő mobilitási megoldást hozzunk létre” – tette hozzá.

Strategy Number ONE > NEXT vállalati stratégiájának égisze alatt a BMW Group már megteremtette a műszaki feltételeket ahhoz, hogy hosszú távon is a prémium színvonalú személyes mobilitás úttörője maradjon, a BMW iNEXT modell pedig a mobilitás új korszakának hírnökeként 2021-re valósággá válhat.

„A BMW Group-nál mindig arra törekszünk, hogy folyamatosan a technológiai innovációk élén járjunk, eme úttörő partnerség pedig biztosítja, hogy a jövő személyes mobilitását is Strategy Number ONE > NEXT vállalati stratégiánk formálja majd” – jelentette ki **Harald**



Krüger, a BMW AG igazgatótanácsának elnöke. „Azután, hogy a HERE nagyfelbontású, élő térkép-technológiájába is befektettünk, egyesített szaktudásával az Intel, a Mobileye és a BMW Group a járműgyártás következő mérföldkövéként a teljes mértékben automatizált járművezetés forradalmi technológiáját is sorozatgyártásba küldheti. VISION NEXT 100 tanulmányautóink képében számos úttörő járműtechnológiai megoldásról lerántottuk már a leplet, eme technológiai előrelépéssel pedig a vezetés szintisza élményének teljesen új szintjét és a prémium színvonalú mobilitás újfajta elképzeléseit tárjuk ügyfeleink elé” – tette hozzá a vállalatcsoport vezetője.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcéggént a BMW Group 14 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2015-ben a BMW Group hozzávetőlegesen 2,247 millió autót és közel 137 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 92,18 milliárd eurós összbevételével a 2015-ös pénzügyi évben mintegy 9,22 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2015. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 122 244 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

Az Intel

A technológia határainak feszegetésével az Intel a legelképezetőbb élményeket váltja valóra. A vállalatról és több mint 100 000 munkatársa részletes munkásságáról a newsroom.intel.com és az intel.com weboldalakon olvashat bővebben.

A Mobileye

A Mobileye a forradalmi infotechnológia okos számítógépeket és intelligens szoftvereket fejlesztő ágának piacvezető vállalkozása, amely folyamatos adatelemző, helymeghatározó és térképfrissítő alkalmazások megvalósításával a legfejlettebb vezetést támogató rendszerek kidolgozásán és az automatizált járművezetés korszakának előkészítésén fáradozik. A Mobileye technológiai nagyobb biztonságban tartják az utasokat,



csökkentik a közlekedési balesetek kockázatát, életet mentenek és az automatizált járművezetés irányába tartó fejlesztések átfogó alkalmazásával forradalmasítják a vezetés élményét. A vállalat szabadalmazott szoftver-algoritmusai az EyeQ® chippekkel folyamatosan, interaktív módon elemzi a jármű körüli forgalom aktuális helyzetképét, hogy előre lássa az esetleges ütközéseket, gyalogos-, kerékpáros- és vadgázolásokat, az úton lévő törmelékeket, illetve akadályokat. A Mobileye intelligens szoftverei a különféle aszfalt-felfestéseket is érzékelik, így a sávokat, az akadályokat és az eltérő úttest-jelzéseket is, miközben a közlekedési táblákat, az irányjelzéseket és a forgalmi lámpákat is felismerik. A vállalat az REM™ (Road Experience Management) technológia aktuális útvonalainak és tájékozási pontjainak maradéktalan kiaknázásával hozta létre az összetett Roadbook™ vezetést támogató alkalmazást, amely már az automatizált járművezetést is nagymértékben támogatja. A Mobileye termékeit nem kevesebb, mint 25 nemzetközi autógyártó vállalat alkalmazza vagy alkalmazza majd járműveiben, miközben az okos számítógépek és az intelligens szoftverek önmagukban, az infotechnológia piacairól is beszerezhetők.

A sajtóközleményben szereplő jövőbe mutató állításokról

Eme sajtóközlemény számos jövőbe mutató kifejezést és állítást tartalmaz. A „hisszük”, „tervezzük”, „várakozásaink szerint”, „előrejelzések szerint”, „sejtések szerint”, „jövő” és ehhez hasonló szavak, illetve kifejezések célja, hogy elhelyezzék és helyén jelöljék a sajtóközleményben szereplő állításokat. Az állítások csupán a vállalatok várakozásait tükrözik, illetve a közeli jövő megjósolt változásainak megfelelő piaci és technológiai előrejelzések, amelyeket nem kész tényekként közlünk. A jövőbe mutató kijelentések megannyi apró tényező függvényei, amelyek a kockázati tényezőkkel és a sajtóközleményben szereplő felek számos témakörben kiadott nyilatkozataival együtt változhatnak. A kijelentésekkel a sajtóközleményben szereplő egyik fél sem vállal kötelezettséget arra, hogy a jövőben bármelyik állítást is megvalósítsa, kivéve, ha azt törvény írja elő. Az Intel és az Intel logó az Intel Egyesült Államokban és számos más országban bejegyzett védjegye.

#futureofdriving2021

#bmwintelmobiley