



Az új BMW F 700 GS, F 800 GS és F 800 GS Adventure

Tartalom

1. Az új BMW F 700 GS, F 800 GS és F 800 GS Adventure (Összefoglaló)	2
2. Technika	4
3. Dizájn	7
4. Felszereltség	9
5. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok	12
6. Műszaki adatok	13



1. Az új BMW F 700 GS, F 800 GS és F 800 GS Adventure

Összefoglaló

Az új BMW F 700 GS, F 800 GS és F 800 GS Adventure – autentikus karakter továbbfejlesztett funkcionalitással

Immár évek óta szolgálják az F-sorozat GS-modelljei a motorozás színvonalas élményét és élvezetét az utcai sportos dinamika jegyében, amelyhez magas fokú túra-alkalmasság és a robusztus konstrukció eredményezte, széles körű terepes képességek társulnak. A 2017-es modellévre a BMW Motorrad tovább bővítette középkategóriájú endurói képességeit.

Akárcsak az eddigiekben, az új F 700 GS elsősorban azon motorosokat szólítja meg, akik az endurók élményét kedvelik, ám nem igényelnek kiemelkedő terepes kvalitásokat. E motorkerékpárok erősségei mindenekelőtt a mérsékelt ülésmagasság, a színvonalas sokoldalúság és a magas fokú gazdaságosság mellett kínált bőven több, mint elegendő teljesítmény, illetve a zavartalan mindennapos használhatóság.

Az új F 800 GS színvonalas utcai és túra-alkalmasságát kifejezett terepes képességekkel kombinálja, mégpedig e kategóriában egyedülálló módon.

Az F 800 GS Adventure kivitt az F 800 GS műszaki alapjain még tovább fokozott túra-alkalmasság jellemzi, a világ legeldugottabb pontjain is. Segítségével a terepet kedvelő túramotorosok, a világjárók és az elkötelezett endurósok egyaránt hamisítatlan BMW GS Adventure koncepciót élvezhetnek a középkategóriában.

Euro 4 minősítés és új tervezésű hátsó kipufogódob

A 2017-es modellévre a 798 köbcentiméteres motorok immár Euro 4 minősítéssel készülnek. Külső ismertetőjegyük a nemesacél kipufogódob átdolgozott vége. Ugyancsak átdolgozott formában jelenik meg a kínálatban a BMW Motorrad kiegészítő-kínálatából rendelhető Akrapovič HP sportdob is.

E-Gas még érzékenyebb reakciókkal, illetve Rain, Road, Enduro és Enduro Pro üzemmód az egyéni igények szolgálatában

A motoros utasításai immár elektronikus gázmarkolat (E-Gas System) közvetítésével jutnak a markolat érzékelőjétől a motorszabályzó egységhez, amely egyszerre eredményez még pontosabb adagolhatóságot és még érzékenyebb gázadási reakciókat. E technika alkalmazásával az új, már alapkivitelben kínált, nedves illetve száraz útfelületre készült Rain és



Road, valamint a gyári extraként rendelhető, könnyebb illetve fokozott terepes igénybevételre adaptált Enduro és Enduro Pro (csak az F 800 GS / F 800 GS Adventure számára) üzemmódok is rendelkezésre állhatnak.

Műszerek új számlappal és bővebb információval

Az új F 700 GS, F 800 GS és F 800 GS Adventure műszerei egyaránt új tervezésű, még könnyebben leolvasható számlapokkal készülnek. A műszeregységet az Euro 4 szabvány előírásainak megfelelően központi üzemzavar-figyelmeztető fényjelzés (Malfunction Indicator Light; MIL) egészíti ki, de a választott üzemmód is leolvasható róla.

Még karakteresebb megjelenés dinamikus színekkel és stílusban

Az új F 700 GS és F 800 GS három-három, míg a galvanizált hűtőburkolattal, új légbeömlő (airbox) burkolattal és gyújtáskapcsoló-házzal készülő F 800 GS Adventure kétféle szín-/stílusváltozatban érkezik, egyaránt erőteljes, mégis jól megkülönböztethető karakterrel.

Az új F 700 GS, F 800 GS és F 800 GS Adventure különlegességei – Áttekintő

- Euro 4 minősítés
- A szériakivitel nemesacél kipufogódobja, illetve a BMW Motorrad kiegészítő-kínálatából rendelhető Akrapovič HP sportdob átdolgozott hátsó része
- Elektronikus gázmarkolat (E-Gas System) még pontosabb adagolhatósággal és még érzékenyebb gázadási reakciókkal
- Már alapkivitelben a Rain és Road, valamint gyári extraként az Enduro és Enduro Pro (csak az F 800 GS / F 800 GS Adventure számára) üzemmódok
- Műszeregység új számlapokkal és központi üzemzavar-figyelmeztető fényjelzéssel (Malfunction Indicator Light; MIL), illetve a választott üzemmód megjelenítésével
- Dinamikus szín- és stílusváltozatok
- Oldalirányú fényvisszaverők a villaszáron



2. Technika

Felhőtlen és még intenzívebb enduro-élmény

Amióta a BMW Motorrad 2007-ben F-sorozata GS-modelljeivel a belépő- és középkategória felé bővítette a BMW enduro-családját, e motorkerékpárok kiváló és sokoldalú képességeikkel váltak népszerűvé. Ilyen például az élvezetes motorozás, a mindenfajta úton könnyű és biztos irányíthatóság, az elegendő teljesítmény és vonóerő, valamint akkor is megbízható kitartás, amikor csupán úttalan utak vezetnek a célhoz. A 2017-es modellévre a BMW Motorrad tovább optimalizálta középkategóriájú GS-modelljei képességeit, miközben még karakteresebbé is tette őket.

Dinamikus motorok Euro 4 minősítéssel és új tervezésű kipufogódob

A korábbiakhoz hasonlóan mindhárom modellben a folyadékhűtésű, hengerenként négyszelepes, jól bevált és karakteres kéthengeres motor gondoskodik a dinamikus menetteljesítményekről. A korszerű erőforrás közvetlen befecskendezésű és hatfokozatú sebességváltóhoz csatlakozik, s az új modellek számára immár az új Euro 4 minősítéssel is rendelkezik. Az új motorváltozatok külső ismertetőjegye a nemesacél kipufogódob átdolgozott vége, amely – akár csak a szintén módosított formában kapható Akrapovič HP sportdob – immár az új R41-4 zajszint-előírásnak is megfelel.

Az F 700 GS modellben ezen erőforrás teljesítménye 7000-es percnkénti fordulatszámnál 55 kW (75 LE), maximális forgatónyomatéka pedig 5500-as percnkénti fordulatonál 77 newtonméter, s érzékeny gázadási reakciói mellett mindenkor tekintélyes vonóerővel és kedvező üzemanyag-fogyasztással kelt mély benyomást.

Az F 800 GS és az F 800 GS Adventure mozgatójáról szintén e 798 köbcentiméteres kéthengeres motor gondoskodik, amely itt 7500-as fordulaton 63 kilowattot (85 LE), míg 5750-es percnkénti fordulatszámnál 83 newtonméter maximális forgatónyomatékot produkál.

Egyedülálló műszaki megoldás a sorozatgyártású motorkerékpárok körében a kéthengeres aggregát tömegkiegyenlítése, amelyhez egy további hajtókart alkalmaztak a tervezők. E különleges lengőrendszer első és másodrendű egyenlíti ki a szabad tömegereket, rendkívül kulturált, alacsony rezgésszint jellemezte járást kölcsönözve a motor számára.

Még érzékenyebb gázadási reakciók az E-Gas révén, valamint Rain és Road, illetve Enduro és Enduro Pro üzemmódok az egyéni igények szolgálatában

A motoros utasításai immár elektronikus gázmarkolat (E-Gas System) közvetítésével jutnak a markolat érzékelőjétől a motorszabályzó egységhez, amely ennek megfelelően állítja a



fojtószelep állásszögét. E megoldás egyszerre eredményez még pontosabb adagolhatóságot és még érzékenyebb gázadási reakciókat, ami különösen terepen bizonyul kedvezőbbnek.

Az E-Gas rendszerének megjelenésével az F 700 GS, F 800 GS és F 800 GS Adventure motorosai – a BMW Motorrad legtöbb motorkerékpárjához hasonlóan – a különböző üzemmódok kínálta előnyöket is élvezhetik. Az alapkivitel eleve tartalmazza a nedves illetve száraz útfelületre készült Rain és Road üzemmódokat, míg a terepes bevetésekhez a gyári extraként rendelhető Pro menetprogramok részeként az F 700 GS számára az Enduro, az F 800 GS és F 800 GS Adventure számára pedig az Enduro Pro is rendelkezésre áll.

A **Rain** üzemmódot lágy gázadási reakciók jellemzik, a blokkolásgátló berendezés (ABS) pedig utcai szabályzás mentén működik, akárcsak az ekkor alacsony súrlódási tényezőkre konfigurált automatikus menetstabilizáló rendszer (Automatic Stability Control; ASC). A **Road** üzemmódban optimális gázreakciók mellett az ABS továbbra is utcai szabályzás, az ASC pedig nagyobb súrlódási tényezők alapján dolgozik.

Az **Enduro** üzemmódot lágy gázadási reakciók jellemzik, illetve az ABS és az ASC utcai gumiabroncsokkal folytatott könnyű terepezésre adaptált szabályzási karakterisztikái alkotják. Az elkötelezett terepmotorosok számára az F 800 GS és F 800 GS Adventure modellekben az **Enduro Pro** üzemmód is rendelkezésre áll, amely optimális gázreakciókkal, valamint az ABS és az ASC terepes gumiabroncsokra kialakított karakterisztikái mentén működik. Ekkor a hátsó kerék blokkolásgátlója kikapcsol, lehetővé téve a kellően gyakorlott terepmotoros számára a hátsó kerék szándékos blokkolását. Az ABS és az ASC a választott üzemódtól függetlenül mindhárom modell esetében ki is kapcsolható.

Műszeregység sokrétűbb információkkal és a jobb leolvashatóság érdekében új számlapokkal

Az új F 700 GS, F 800 GS és F 800 GS Adventure egyaránt új kombinált műszeregységet kapott, amely az eddigihez hasonlóan a sebesség és a fordulatszám-mérő analóg műszereiből, illetve egy kombinált kijelzőből és az ellenőrző lámpákból áll. A 2017-es modellévtől a műszeregységet az Euro 4 szabvány előírásainak megfelelően központi üzemzavar-figyelmeztető fényjelzés (Malfunction Indicator Light; MIL) egészíti ki. Új tervezésű számlapjaik könnyebben leolvashatóvá teszik a műszereket, a kijelzőről pedig már a választott üzemmód is leolvasható.

Jól bevált futóműtechnika és már alapkivitelben ABS, gyári extrafelszerelésként pedig ASC és ESA

Az új modellek a jól bevált csőváz-rendszerű acél vázszerkezetre épülnek, amely a motort is teherviselő elemként integrálja. A tervezők a négyszögletű acélcső-profilból készült hátsó vázat és a kettős alumínium lengőkart, valamint a keréktárcsákat és a gumiabroncsokat is változatlanul hagyták.



A legfrissebb előírásoknak megfelelően az új modellek villaszárukon a sötétben is jobb láthatóság érdekében oldalirányú fényvisszaverőkkel egészültek ki.

A „Biztonság 360 fokban” koncepció szellemében az új F 700 GS, F 800 GS és F 800 GS Adventure már alapkivitelében a BMW Motorrad fejlett blokkolásgátló berendezésével (BMW Motorrad ABS) készül. További korszerű biztonsági rendszerként az automatikus menetstabilizáló rendszer (Automatic Stability Control; ASC) és az elektronikus futómű-állítás (Electronic Suspension Adjustment; ESA) is szerepel az extrafelszerelések kínálatában.



3. Dizájn

Az új F 700 GS – sokoldalú tehetség vonzó színekben

Az F 700 GS Rallye fehér (Light white) színével az új 700-as modell sportos oldalát emeli ki.

- Fehér (Light white) fényezés
- Piros (Racing red) váz
- Piros rugóstag
- Szürke/fekete ülés
- Nagyméretű kézvédő

Piros (Racing red) változatában az új F 700 GS kifejezetten korszerű benyomást keltve bizonyul meggyőzőnek.

- Piros (Racing red) fényezés
- Matt szürke (Agate grey metallic matt) váz
- Fehér rugóstag
- Fekete ülés

Szürke (Singapore grey metallic matt) színváltozata hangsúlyosan férfias és felnőtt karaktert kölcsönöz az új F 700 GS számára.

- Szürke (Singapore grey metallic matt) fényezés
- Piros (Racing red) váz
- Piros rugóstag
- Fekete ülés

Az új F 800 GS – terepes képességek dinamikus ruhában

Az F 800 GS különleges modellváltozata, a GS Trophy fehér (Light white) színével kimondottan sportos hatást kelt.

- Fehér (Light white) fényezés
- Piros (Racing red) váz
- GS Trophy matricák
- Piros rugóstag
- Szürke/fekete ülés
- Nagyméretű kézvédő
- Bukócső
- Alumínium enduro motorrvédő



- Alumínium hűtőburkolat „GS” felirattal

Az F 800 GS Exclusive fekete (Blackstorm metallic) színvilága férfias és erőteljes karakterét hangsúlyozza.

- Fekete (Blackstorm metallic) fényezés
- Matt szürke (Agate grey metallic matt) váz
- Fehér rugóstag
- Szürke/fekete ülés
- Nagyméretű kézvédő
- Színezett szélvédő
- LED-technikájú irányjelzők

Szürke (Ostra grey metallic) változatában az új F 800 GS különösen friss és dinamikus benyomást kelt.

- Szürke (Ostra grey metallic) fényezés
- Piros (Racing red) váz
- Piros rugóstag
- Szürke/fekete ülés

Az új F 800 GS Adventure – kalandvágy karakteres stílusban

Az új F 800 GS Adventure a 2017-es modellévre integrált GS-emblémával kiegészített, galvanizált hűtőburkolatot kapott, szélvédőjét is „GS” felirat díszíti. Ugyancsak új a légbeömlő idoma (airbox) és a gyújtáskapcsoló háza.

Az F 800 GS Adventure Rallye piros (Racing red matt) színben kalandra termett karakterét és terepes képességeit emeli ki.

- Piros (Racing red matt) fényezés
- Fehér (Light white) váz
- Fehér rugóstag
- Piros/fekete ülés
- Nagyméretű kézvédő
- Színezett szélvédő
- LED-technikájú irányjelzők

Az F 800 GS Adventure szürke (Catalano grey) színvilága férfias és erőteljes karakterét hangsúlyozza.

- Szürke (Catalano grey) fényezés
- Fekete váz
- Fehér rugóstag
- Szürke/fekete ülés



4. Felszereltség

Az új F 700 GS, F 800 GS és F 800 GS Adventure egyéni igények szerinti felszerelésére és kialakítására a BMW Motorrad gyári extrafelszerelések és kiegészítők jól megszokott igen széles körű kínálatával áll rendelkezésre.

Az extrafelszerelések gyárilag, közvetlenül az összeszerelési folyamat során kerülnek a motorkerékpárokra, a BMW Motorrad kiegészítőket pedig a BMW Motorrad márkaszervíz vagy akár személyesen az ügyfél szerelheti fel. A motorkerékpárok felszereltsége így igény szerint utólagosan is bővíthető.

Extrafelszerelések

- **Komfort csomag – F 700 GS és F 800 GS:** markolatfűtés, fedélzeti számítógép, középállvány, oldaldoboz-tartó
 - **Komfort csomag – F 800 GS Adventure:** markolatfűtés, fedélzeti számítógép, középállvány
 - **Dynamic csomag – F 700 GS:** ESA, ASC, RDC, Pro menetprogramok
 - **Dynamic csomag – F 800 GS és F 800 GS Adventure:** ESA, ASC, Pro menetprogramok
-
- Markolatfűtés
 - Gumiabroncs-levegőnyomás ellenőrző (RDC) (F 700 GS)
 - Fedélzeti számítógép
 - LED-technikájú fehér irányjelzők
 - LED-technikájú kiegészítő fényszóró
 - Riasztóberendezés
 - Elektronikus futóműállítás (Electronic Suspension Adjustment; Dynamic ESA)
 - Automatikus elektronikus menetstabilizáló (Automatic Stability Control; ASC)
 - Alacsonyított ülés
 - Komfort ülés
 - Teljesítmény-csökkentés 35 kilowattra (48 LE)
 - Terepes gumiabroncsok (F 800 GS és F 800 GS Adventure)
 - Középállvány
 - Oldaldoboz-tartó
 - Jellegmező-variáció normálbenzinhez (ROZ 91) (F 800 GS és F 800 GS Adventure)
 - Alacsonyított kivitelt (F 700 GS és F 800 GS)



BMW Motorrad kiegészítők

HP elemek

- Akrapovic sportkipufogó

Tárolás

- Vario oldaldoboz, fekete (F 700 GS és F 800 GS)
- Vario topcase, fekete (F 700 GS és F 800 GS)
- Belső táskák (F 700 GS és F 800 GS)
- Háttámla a topcase-hez (F 700 GS és F 800 GS)
- Oldaldoboz-tartó (F 700 GS és F 800 GS)
- Topcase-tartó (F 700 GS és F 800 GS)
- Alumínium oldaldoboz (F 800 GS és F 800 GS Adventure)
- Alumínium topcase (F 800 GS és F 800 GS Adventure)
- Belső táskák az alu dobozokhoz (F 800 GS és F 800 GS Adventure)
- Hordozófogantyú az alumínium dobozokhoz (F 800 GS és F 800 GS Adventure)
- Háttámla az alumínium topcase-hez (F 800 GS és F 800 GS Adventure)
- Oldaldoboz-tartó az alumínium dobozokhoz (F 800 GS és F 800 GS Adventure)
- Topcase-tartó az alumínium topcase-hez (F 800 GS és F 800 GS Adventure)
- Csomagtartó-híd, kisméretű (az F 800 GS Adventure esetében széria)
- Tanktáska, vízálló
- Tanktáska betét
- Enduro hátsó táska
- Puha csomagtartó-táska, kicsi (30-35 l)
- Csomaghenger (50 l)

Dizájn

- Sárvédő-hosszabbítás hátul (az F 800 GS Adventure esetében széria)
- LED-technikájú irányjelzők

Ergonómia és kényelem

- Szélvédő, nagyméretű, színezett (F 700 GS és F 800 GS)
- Szélvédő, nagyméretű (F 700 GS)
- Szélvédő, kisméretű, színezett (F 700 GS)
- Túraszélvédő (F 800 GS)
- Szélvédő, kisméretű (F 800 GS)
- Szélvédő, színezett (F 800 GS Adventure)
- Középállvány
- Különböző ülésváltozatok (alacsony, komfort, stb.)
- Markolatfűtés
- Enduro-lábtartók, széles (az F 800 GS Adventure esetében széria)



Navigáció és kommunikáció

- BMW Motorrad Navigator V navigációs rendszer
- BMW Motorrad Navigator Street navigációs rendszer
- BMW Motorrad okostelefon-tartó
- Tartó a BMW Motorrad navigációs rendszerek számára

Biztonsági

- Riasztóberendezés távirányítással
- Automatikus elektronikus menetstabilizáló (Automatic Stability Control; ASC), kikapcsolható
- LED-technikájú kiegészítő fényszóró
- Fényszóróvédő terepezéshez (F 700 GS és F 800 GS)
- Kézvédő cső (F 700 GS és F 800 GS)
- Kézvédő, kisméretű (F 700 GS és F 800 GS)
- Kézvédő, nagyméretű (F 700 GS és F 800 GS)
- Kiegészítő légterelő a nagyméretű kézvédőhöz (F 700 GS és F 800 GS)
- Bukócső (az F 800 GS Adventure esetében széria)
- Alumínium enduro motorvédő lemez
- Motorvédő, műanyag (az F 800 GS és az F 800 GS Adventure esetében széria)

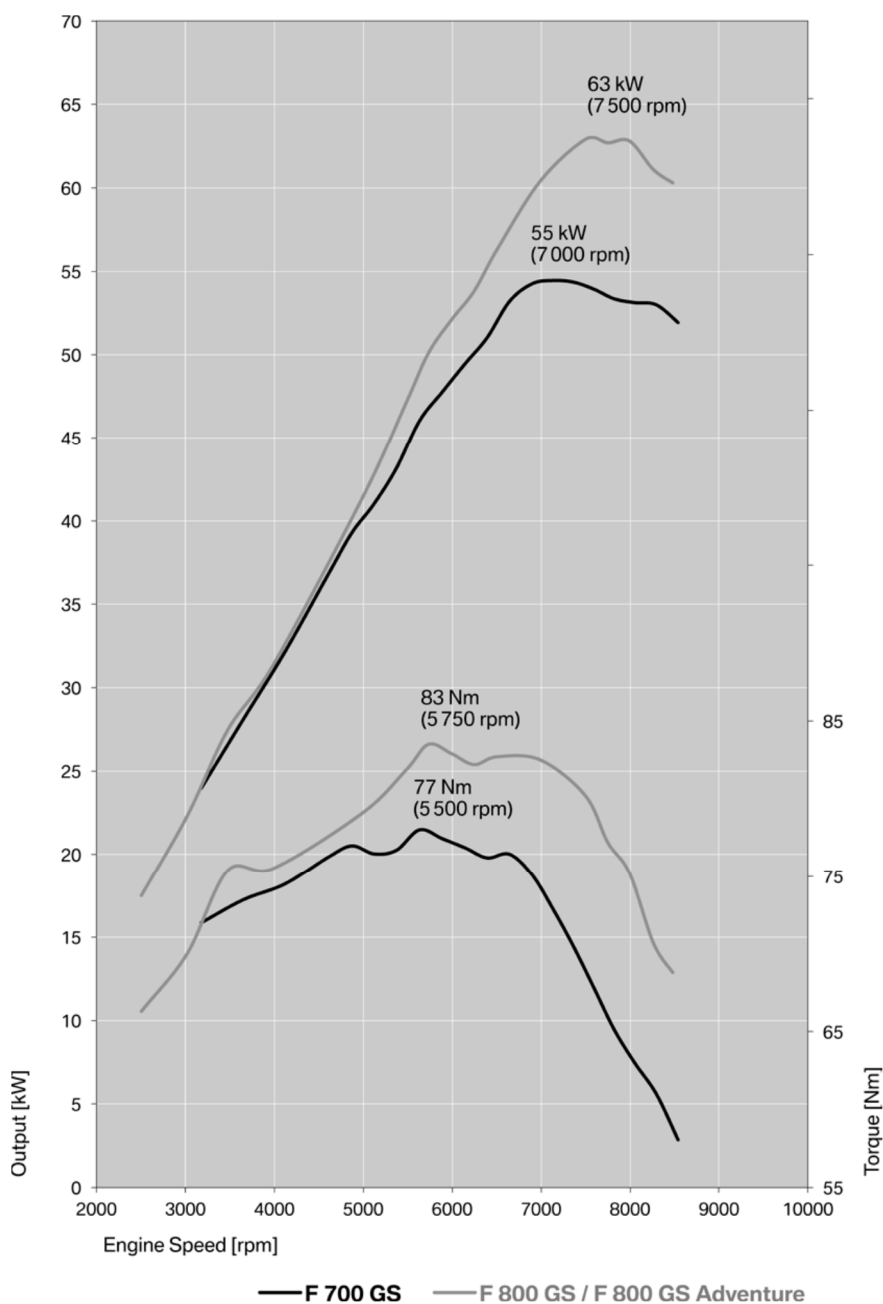
Karbantartás és technika

- Automatikus lánckenő berendezés
- Szerviz szerszámkészlet
- Teljesítmény-csökkentés 35 kilowattra (48 LE)
- Beltéri védőponyva, nagyméretű (felszerelt csomagtartó-dobozokkal is használható)
- Beltéri védőponyva
- Motorkerékpár-ponyva
- Mini pumpa (lábbal működtethető)



5. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram

BMW F 700 GS, F 800 GS és F 800 GS Adventure





6. Műszaki adatok

BMW F 700 GS, F 800 GS és F 800 GS Adventure

		BMW F 700 GS	BMW F 800 GS	BMW F 800 GS Adv
Motor				
Hengerűrtartalom	cm ³			798
Furat/löket	mm			82/75,6
Legnagyobb teljesítmény	kW (LE)	55/75	63/85	63/85
fordulatszámnál	min ⁻¹	7000	7500	7500
Legnagyobb forgatónyomaték	Nm	77	83	83
fordulatszámnál	min ⁻¹	5500	5750	5750
Konstrukció		Vízűtésű, soros, kéthengeres négyütemű		
Sűrítési arány/üzemanyag		12,0 : 1/szuper, ólmozatlan (95 ROZ)	(95 ROZ) (opció: 91 ROZ)	(95 ROZ) (opció: 91 ROZ)
Szelepvezérlés		két felülfekvő vezérműtengely (DOHC), szelepelemelőkkel		
Szelepek száma				4
Szívó-/kipufogószelepek átmérője	mm			32/27,5
Fojtószelep átmérője	mm			46
Motorszabályzás				BMS-KP
Kipufogógáz-tisztítás				Szabályozott, háromutas katalizátor
Elektromos rendszer				
Generátor	W			400
Akkumulátor	VI/Ah			12/12
Fényszóró				Távolsági / tompított fény: 12 V/55W, halogén
Hátsó lámpa				LED-technikájú féklámpa és hátsó helyzetjelző
Önindító	kW			0,9
Erőátvitel - sebességváltó				
Tengelykapcsoló		Többtárcsás, olajfürdőben, mechanikus működtetéssel		
Sebességváltó		Körmöskapcsolós, hatfokozatú		
Primer áttétel				1,943
Fokozatok áttételei I.	:1			2,462
II.	:1			1,750
III.	:1			1,381
IV.	:1			1,174
V.	:1			1,042
VI.	:1			0,960
Hátsókerék-hajtás	:1			Lánc
Végáttétel	:1	2,471	2,625	2,625
Futómű				
Váz felépítése		Acélcső váz, amelyben a motor is teherviselő elem		



Első futómű		Fordított teleszkópvilla, Ø 41 mm	Ø 43 mm	Ø 43 mm
Hátsó futómű		Egyrészes, öntött, kettős alumínium lengőkar		
Rugóút elől/hátul	mm	170/170	230/215	230/215
Utánfutás	mm	95,3	117	117
Tengelytáv	mm	1557	1573	1573
Kormányagy-szög	°			64
Fékek	elől	Hidraulikus működtetésű dupla tárcsafék, Ø 300 mm, két dugattyús úszónyereg		
	hátul	Hidraulikus működtetésű szimpla tárcsafék, Ø 265 mm, egy dugattyús úszónyereg		
Blokkolásgátló (ABS)		Szériafelszerelésként blokkolásgátló (BMW Motorrad ABS), kikapcsolható		
Keréktárcsák		Alumíniumöntvény	Küllős	Küllős
	elől	2,50 x 19"	2,15 x 21"	2,15 x 21"
	hátul	3,50 x 17"	4,25 x 17"	4,25 x 17"
Gumiabroncsok	elől	110/80 R19	90/90 R21	90/90 R21
	hátul	140/80 R17	150/70 R17	150/70 R17
Méretetek és tömegek				
Teljes hosszúság	mm	2280	2300	2305
Teljes szélesség visszapillantó tükrökkel / anélkül	mm	880/855	945/890	925/895
Ülésmagasság	mm	820 (alacsonyított kivitel: 765) (extra Komfort ülés: 835) (kieg. Rallye ülés: 860)	880 (alacsonyított kivitel: 820) (kieg. Rallye ülés: 920)	890 (extraként alacsony ülés: 860)
Menetkész saját tömeg (DIN)	kg	212	217	232
Megengedett össztömeg	kg	436	444	454
Üzemanyagtartály térfogata	l	16	16	24
Üzemanyag-fogyasztás és menetteljesítmények				
Üzemanyag-fogyasztás (WMTC)	l/100 km	4,3	4,3	4,3
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	4,1	4,3	4,4
Legnagyobb sebesség	km/h	192	200	193