

Az új BMW 740e iPerformance, az új BMW 740Le iPerformance és az új BMW 740Le xDrive iPerformance Tartalomjegyzék



1. Áttekintő	2
2. A BMW i divízió forradalmi járműtechnológiája a luxuskategóriában: Az új BMW 740e iPerformance, az új BMW 740Le iPerformance és az új BMW 740Le xDrive iPerformance modellek (Rövidített verzió)	6
3. A BMW i divízió forradalmi járműtechnológiája a luxuskategóriában: Az új BMW 740e iPerformance, az új BMW 740Le iPerformance és az új BMW 740Le xDrive iPerformance modellek (Teljes verzió)	15
4. Műszaki adatok	32
5. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok	41
6. Külső és belső méretek	42

1. Áttekintő



- A jövőbe mutató BMW i divízió innovatív járműtechnológiája a vadonatúj BMW 7-es sorozatban is bemutatkozik; a forradalmi plug-in hibrid hajtáslánc a luxuslimuzin három modellváltozatában érkezik meg a piacra: a bajor gyártó zászlóshajójának alap tengelytávolságával kínált BMW 740e iPerformance, a 7-es BMW hosszított tengelytávolságú karosszéria-változatára épített BMW 740Le iPerformance és az intelligens összkerekhajtással szerelt BMW 740Le xDrive iPerformance modelltrió képében.
- A vadonatúj 7-es BMW plug-in hibrid modellváltozatai az iránymutató BMW i modellekhez kifejlesztett BMW eDrive hajtáslánc-technológia és Carbon Core karosszériaváz-felépítés innovációit is megörökölték.
- A BMW TwinPower Turbo technológiával dolgozó négyhengeres benzinmotor és a nyolcsebességes Steptronic automataváltóba épített, folyamatos hajtáslánc-szinkronban működő elektromotor együttese 240 kW / 326 lóerő maximális rendszerteljesítményre és 500 Nm maximális rendszerforgatónyomaték leadására képes; átlagos üzemanyag-fogyasztás: 2,0 – 2,2 liter / 100 km (a BMW 740Le xDrive iPerformance esetében 2,1 – 2,5 liter / 100 km), kombinált károsanyag-kibocsátás: 45 – 50 gramm / km (a BMW 740Le iPerformance esetében 45 – 51 gramm / km, a BMW 740Le xDrive iPerformance esetében 49 – 56 gramm / km).
- 9,2 kilowattóra maximális kapacitású nagyfeszültségű lítium-ion akkumulátor (7,4 kilowattóra nettó kapacitással), amelyet kifejezetten a vadonatúj BMW 7-es sorozat plug-in hibrid modelltriójához fejlesztettek ki a mérnökök; kompakt méretű kialakítás és ütközés-biztos elhelyezés a hátsó ülésor alatt; hagyományos háztartási aljzatról négy óra alatt, a BMW i Wallbox fali töltők használatával három óra alatt feltölthető.
- A plug-in hibrid hajtáslánccal szerelt 7-es BMW egyetlen feltöltéssel, tisztán elektromos meghajtással 44 – 48 kilométer megtételére képes (a BMW



740Le xDrive iPerformance modell 41 – 45 kilométer megtételére) az EU-ciklus típus-specifikus tesztkörének mérései szerint; végsebesség tisztán elektromos üzemmódban: 140 km/óra.

- Az intelligens hajtáslánc-stratégia minden vezetési szituációban kimagasló menetdinamikát és felülmúlhatatlan rendszer-hatékonyságot garantál; a tisztán elektromos meghajtás minden forgalmi szituációban aktiválható, legyen szó akár nagyvárosi araszolásról, akár országúti utazásról; gyorsulás közben az elektromos motor azonnali teljesítmény-többlettel segíti a belsőégésű erőforrást; az elektromos rásegítés nagyobb sebességnél és intenzív gyorsuláskor egyaránt jelentős mértékben csökkenti a belsőégésű erőforrás terhelését és így az üzemanyag-fogyasztást is, az egyenesfutás és fékezés közbeni energia-visszatáplálás, valamint a mindegyik gyorsulási fázisban célzottan rendelkezésre álló teljesítmény-többlet a nagyfeszültségű akkumulátor energiatárolási képességét és az innovatív hajtáslánc-technológia optimalizált energia-fogyasztását segíti elő.
- Vezetési üzemmód-választó (Driving Experience Control) ADAPTIVE üzemmóddal és vitorlázó funkcióval kiegészített ECO PRO üzemmóddal; az eDrive gomb használatával a vezető bármelyik vezetési szituációban aktiválhatja a hibrid funkciót; az alapesetben beállított AUTO eDRIVE funkció a lehető leghatékonyabb módon működteti együtt a belsőégésű erőforrást és az elektromos motort; a MAX e-DRIVE funkció a tisztán elektromos meghajtás opcióját kelti életre; az akkumulátor töltöttségét őrző Battery Control funkció teljes terheléssel működteti a belsőégésű erőforrást, miközben folyamatos energia-visszanyeréssel tartja fenn és adott esetben még tovább növeli a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségét, hogy azt az utazás egy későbbi szakaszában a teljesen elektromos meghajtáshoz használja fel.
- Hibrid-specifikus előrelátó energia-menedzsment, amely az optimális hajtáslánc-hatékonyság érdekében a navigációs rendszerrel együttműködve folyamatosan figyeli a jármű előtt álló útszakasz sajátosságait, hogy a vadonatúj 7-es BMW a megadott úti célba végül tisztán elektromos meghajtással érkezhessen meg.



- Egyedülállóan kollektív járműkonceptió és a BMW i modellekhez kifejlesztett járműtechnológiák átfogó alkalmazása a luxuslimuzinok szegmensében kínált úttörő hatékonyság érdekében; BMW eDrive hajtáslánc-technológia, BMW EfficientLightweight stratégia és optimalizált aerodinamika (a vese alakú hűtőrács aktív lamelláival).
- Kiegészítő állófűtés és légkondicionáló már az alapfelszereltség részeként, amely már az utazás megkezdésére az előre megadott érték szerint állítja be az utastér hőmérsékletét; az állófűtéshez és légkondicionáléhoz szükséges energiamennyiséget a rendszer a nagyfeszültségű akkumulátorból, töltés közben pedig a töltési hálózatról nyeri.
- A vadonatúj BMW 7-es sorozat a plug-in hibrid luxuslimuzinok legnagyobb csomagtér-térfogatát kínálja; 420 literes csomagtér osztott térelrendezéssel; a csomagtér kapacitása a rakfelület alacsonyabbra állításával még tovább növelhető.
- Hibrid-specifikus Efficiencytainment rendszer, amely utazás közben a központi kijelzőn mutatja a hajtáslánc aktuális és eddigi üzemanyag-fogyasztását, valamint energia-felhasználását és működési stratégiáját.
- A BMW i divízió járműtechnológiai örökségét modell-specifikus karosszériajegyek és egyedülálló dizájn-kiegészítők jelölik: „eDrive” logó a C-oszlopokon, BMW i embléma az első kerékívek mögött (bal és jobb oldalon egyaránt), BMW i kék hűtőrács-lamellák és kék kerékagy-borítások.
- A vadonatúj BMW 7-es sorozat BMW iPerformance modelljeihez az M Sport felszereltségi csomag, a Pure Excellence külső és belső dizájn csomag, valamint a BMW Individual Design Composition funkció egyaránt elérhető opció.
- Modellváltozatok:
BMW 740e iPerformance, BMW 740Le iPerformance, BMW 740Le xDrive iPerformance: soros négyhengeres benzinmotor BMW TwinPower Turbo technológiával (kettős megfűvású (Twin Scroll) turbófeltöltés,



közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó

szелеpvezérlés és dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás)

Összlökettérfogat: 1 998 cm³

Maximális teljesítmény: 190 kW / 258 lóerő percenkénti 5 000 és 6 500

főtengely-fordulat között

Csúcsnyomaték: 400 Nm percenkénti 1 550 és 4 400 főtengely-fordulat

között

BMW eDrive hajtáslánc-technológia hajtáslánc-szinkronban működő

elektromos motorral

Maximális teljesítmény: 83 kW / 113 lóerő

Csúcsnyomaték: 250 Nm

Nagyfeszültségű lítium-ion akkumulátor

Maximális rendszerteljesítmény: 240 kW / 326 lóerő

Maximális rendszer-forgatónyomaték: 500 Nm

Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,4 másodperc (BMW 740Le iPerformance: 5,5

másodperc, BMW 740Le xDrive iPerformance: 5,3 másodperc)

Végsebesség: 250 km/óra (elektronikusan leszabályzott)

Végsebesség tisztán elektromos meghajtással: 140 km/óra

Hatótávolság tisztán elektromos meghajtással*: 44 – 48 kilométer (BMW

740Le iPerformance: 44 – 48 kilométer; BMW 740Le xDrive iPerformance:

41 – 45 kilométer)

Átlagos üzemanyag-fogyasztás*: 2,0 – 2,2 liter / 100 km (BMW 740Le

iPerformance: 2,0 – 2,2 liter / 100 km; BMW 740Le xDrive iPerformance: 2,1

– 2,5 liter / 100 km)

Kombinált energia-fogyasztás*: 12,5 – 13,3 kWh / 100 km (BMW 740Le

iPerformance: 12,6 – 13,3 kWh / 100 km; BMW 740Le xDrive iPerformance:

13,2 – 13,9 kWh / 100 km)

Kombinált károsanyag-kibocsátás*: 45 - 50 gramm / km (BMW 740Le

iPerformance: 45- 51 gramm / km; BMW 740Le xDrive iPerformance: 49 –

56 gramm / km)

Kipufogógáz-emissziós besorolás: EU6

*az adatokat az EU-ciklus plug-in hibrid járműveket vizsgáló, típus-specifikus tesztkörének mérései alapján számolták ki, az üzemanyag-fogyasztási értékek a gumibroncs-típusoktól is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos széndioxidkibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new



passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO2 (Guideline CO2) (PDF – 2,7 MB)

2. A BMW i divízió forradalmi jármű-technológiája a luxuskategóriában: Az új BMW 740e iPerformance, az új BMW 740Le iPerformance és az új BMW 740Le xDrive iPerformance modellek (Rövidített verzió)



A BMW i modellek számára kifejlesztett BMW eDrive hajtáslánc-technológia egy forradalmi plug-in hibrid hajtáslánccal szerelt modelltrió képében immáron a vadonatúj BMW 7-es sorozatba is megérkezett. A kivételes adottságokkal felvértezett luxuslimuzin-hármas meghajtásáról egy BMW TwinPower Turbo technológiával dolgozó soros négyhengeres benzinmotor és egy elektromos motor kettőse gondoskodik, az innovatív hajtáslánc maximális rendszerteljesítménye pedig 240 kW / 326 lóerő. A bajor gyártó zászlóshajójának alap tengelytávolságával kínált BMW 740e iPerformance és a 7-es BMW hosszított tengelytávolságú karosszéria-változatára épített BMW 740Le iPerformance modellpáros letaglózó menetdinamikával, valamint átlagos 100 kilométerre vetített 2,0 – 2,2 liter üzemanyag-fogyasztási és kilométerenkénti kombinált 45 – 50 gramm (a BMW 740Le iPerformance modell esetében 45 – 51 gramm) károsanyag-kibocsátási értékkel nyűgözi le a BMW ügyfeleit. A vadonatúj BMW 740Le xDrive iPerformance modell esetében (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 2,1 – 2,5 liter / 100 km, kombinált károsanyag-kibocsátás: 49 – 56 gramm / km) az intelligens összkerékhajtás a belsőégésű erőforrás és az elektromotor együttes teljesítményét minden vezetési szituációban a menetdinamika és a hatékonyság szempontjából legoptimálisabb arányban osztja el az első és a hátsó tengely között.

A vadonatúj BMW 7-es sorozat plug-in hibrid modellváltozatai az abszolút vezetési élmény, a hosszú távú menetkomfort és a kimagasló luxus egyedülálló kombinációját kínálják, amelyet a tisztán elektromos, zero emissziójú mobilitás lehetősége egészít ki. A BMW iPerformance modellek a bajor gyártó EfficientDynamics stratégiájának legátfogóbb négykerékű értelmezését testesítik meg, miközben a BMW eDrive hajtáslánc-technológia és a Carbon Core karosszériaváz-felépítés is a BMW i divízió jövőbe mutató öröksége. A nagyfeszültségű akkumulátor töltésekor a BMW ügyfelei ráadásul a BMW i



modellekhez kifejlesztett innovatív termékeket és szolgáltatásokat is maradéktalanul kiélvezhetik. Opcionális extrafelszereltségként a BMW 740e iPerformance, a BMW 740Le iPerformance és a BMW 740Le xDrive iPerformance modellhez is elérhető az elvakítás-mentes BMW Laserlight lézertényeszóró, amely a BMW i8 plug-in hibrid sportautóban ünnepelte autóiipari világpremierjét.

A belsőégésű erőforrás és az elektromotor optimális együttműködését egy intelligens energia-menedzsment vezérli. Az elektromos motor többlet-teljesítménye érezhetően fokozza a hajtáslánc dinamikáját – főként az azonnali, gyors gázreakciók esetében –, miközben az elektromos rásegítés okán megnövelt hajtáslánc-hatékonyaság és a tisztán elektromos autózás kettőse a vezetési élmény és a hosszú távú fenntarthatóság egyedülálló szimbiózisát kínálja. A BMW 740e iPerformance és a BMW 740Le iPerformance modellpáros hatótávolsága egyetlen feltöltéssel, tisztán elektromos üzemmódban 44 – 48 kilométer az EU-ciklus plug-in hibrid járműveket vizsgáló tesztkörének mérései szerint, a BMW 740Le xDrive iPerformance modell esetében pedig 41 – 45 kilométer (az értékek a gumiabroncs-típusoktól is függenek).

Két világ legjobbjai, avagy a BMW eDrive és a BMW TwinPower Turbo technológia találkozása

A vadonatúj BMW 7-es sorozat plug-in hibrid hajtáslánccal szerelt modellváltozataiban a legkorszerűbb BMW EfficientDynamics motorcsalád soros négyhengeres erőforrása dolgozik, BMW TwinPower Turbo technológiával. 190 kW / 258 lóerő maximális teljesítményével ez a sorozatgyártású BMW modellbe valaha épített legerősebb négyhengeres benzinmotor. Azonnali teljesítmény-leadásával és rendkívül széles fordulatszám-tartományban (1 550 – 4 400 között mindvégig) rendelkezésre álló 400 Nm csúcs forgatónyomatékával eme 2.0 liter hengerűrtartalmú erőforrás vérpezsdítően sportos, tökéletesen elosztott és letaglózó teljesítménnyel ruházta fel a bajor gyártó valaha készült legzöldebb zászlóshajóját. A négyhengeres benzinmotort számos ponton finomítva igazították a mérnökök a plug-in hibrid hajtáslánc rendszerkövetelményeihez.



A folyamatos hajtáslánc-szinkronban működő elektromos motor kimagasló, 83 kW / 113 lóerő maximális teljesítmény-leadásra képes, az elektromos hajtásláncokra jellemző sajátosság jegyében ráadásul 250 Nm csúcsnyomatéka már álló helyzetben is a vezető rendelkezésére áll. Az elektromos motor többlet-teljesítménye lélegzetelállítóan gyors gázreakcióhoz segíti hozzá a belsőégésű erőforrást, miközben az elektromotor a generátor szerepét is betölti: a hibrid üzemmód függvényében az elektromos motor képes az egyenesfutáskor és a fékezésakor keletkező energiát az akkumulátorba táplálni, a benzinmotor megtámogatásával pedig a belsőégésű erőforrás terhelhetőségét is növeli. Az elektromotor a belsőégésű erőforrás által generált energiát is a nagyfeszültségű akkumulátorba továbbítja.

Az elektromos motort a nyolcsebességes Steptronic automataváltóba integrálták a mérnökök, amelynek köszönhetően a tisztán elektromos meghajtás, a dinamikus menetteljesítményt növelő teljesítmény-többlet és az energia-visszatáplálás is rendkívül hatékony módon megy végbe. A nyolcsebességes Steptronic automataváltó kimagasló belső hatékonysággal, kategóriaelső váltási dinamikával és váltási komforttal működik, kompakt méretű elrendezésben. A plug-in hibrid hajtáslánccal szerelt 7-es BMW-k opcionális extrafelszereltségként kormány mögé szerelt váltófülekkel is felszerelhetők, amelyekkel a bajor gyártó ügyfelei kivételes gyorsasággal, könnyedén, mégis manuális módban kapcsolgathatnak a fokozatok között.

Az intelligens energia-menedzsment által vezérelt belsőégésű erőforrás és elektromotor együttesen 240 kW / 326 lóerő maximális rendszerteljesítményre és 500 Nm maximális rendszer-forgatónyomaték leadására képes. A gázpedál legapróbb érintésére is rendelkezésre álló azonnali gázreakciónak és a hajtáslánc hosszan tartó teljesítmény-leadásának köszönhetően a BMW 740e iPerformance modell 5,4 másodperc alatt, a BMW 740Le iPerformance modell pedig 5,5 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre.

A három plug-in hibrid zászlóshajó sportos menetteljesítménye rendkívül alacsony üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékekkel párosul. A BMW 740e iPerformance és a BMW 740Le iPerformance modellpáros átlagos üzemanyag-fogyasztása 2,0 – 2,2 liter 100 kilométeren, miközben



kombinált károsanyag-kibocsátásuk kilométerenkénti 45 – 50 gramm (az adatokat az EU-ciklus plug-in hibrid járműveket vizsgáló, típus-specifikus tesztkörének mérései alapján számolták ki, az értékek a gumibroncs-típusoktól is függnék). A BMW i divízió tervezőmérnöki szaktudásából megszületett BMW eDrive hajtáslánc-technológia kivételes hatékonysága a tisztán elektromos, zero emissziójú meghajtás esetén mutatkozik meg leginkább. A plug-in hibrid hajtáslánccal szerelt luxuslimuzinok energia-fogyasztása az EU-ciklus típus-specifikus tesztkörének mérései szerint 12,5 – 13,3 kilowattóra (a BMW 740e iPerformance modell esetében), illetve 12,6 – 13,3 kilowattóra (a BMW 740Le iPerformance modell esetében) 100 kilométerenként (az értékek a gumibroncs-típusoktól is függnék).

BMW 740Le xDrive iPerformance: tisztán elektromos meghajtás, állandó összkerékhajtással

A valaha készült legzöldebb 7-es BMW összkerékhajtású változata a BMW X5 xDrive40e iPerformance modell által kijelölt ösvényen gurul tovább. A kategóriateremtő SAV modell plug-in hibrid hajtáslánccal szerelt kiadása a bajor gyártó történetének második olyan modelljeként érkezett meg a piacra, amely az elektromos motor teljesítményét tisztán elektromos meghajtás esetén éppúgy a négy keréken osztja el, mint amikor a belsőégésű erőforrás is bekapcsolódik a hajtásba. Mint ilyen, a BMW xDrive intelligens összkerékhajtás a vadonatúj BMW 740Le xDrive iPerformance modell esetében is tökéletes tapadást, optimális stabilitást és lenyűgöző agilitást garantál, az időjárási körülményektől és az útviszonyoktól függetlenül még a legtempósabb kanyarokban is.

Az első és a hátsó tengely közötti tökéletes teljesítmény-elosztás rendkívül dinamikus gyorsulási képességgel ruházza fel a BMW 740Le xDrive iPerformance modellt, hiszen az álló helyzetből induló és 100 km/órás sebességig tartó utazás mindössze 5,3 másodpercig tart. A modell üzemanyag-fogyasztása mindeközben csupán 2,1 – 2,5 liter átlagos 100 kilométeren, kilométerenkénti 49 – 56 gramm kombinált károsanyag-kibocsátás mellett (az adatokat az EU-ciklus plug-in hibrid járműveket vizsgáló, típus-specifikus tesztkörének mérései alapján számolták ki, az értékek a gumibroncs-típusoktól is függnék). A BMW 740Le xDrive iPerformance modell kombinált energia-



fogyasztása az EU-ciklus típus-specifikus tesztkörének mérései szerint 13,2 – 13,9 kilowattóra 100 kilométerenként (az értékek a gumibroncs-típusoktól is függnék).

Innovatív eDrive gomb, amellyel a teljes hajtáslánc személyre szabható

A BMW ügyfele a középkonzolon található eDrive gomb használatával teljes mértékben személyre szabhatja a vadonatúj BMW 7-es sorozat plug-in hibrid hajtásláncának működési beállításait. AUTO eDRIVE hibrid üzemmódban az intelligens energia-menedzsment gondoskodik róla, hogy a belsőégésű erőforrás és az elektromos motor maximális rendszer-hatékonyság szerint, optimális menetdinamikát kínálva működjön együtt. Az alapbeállításként szolgáló üzemmód alacsony és mérsékelt sebességnél tisztán elektromos meghajtásba kapcsolja a hajtásláncot, hogy minél inkább kihasználja a zéró emissziójú mobilitásban rejlő lehetőségeket. A belsőégésű erőforrás ez esetben mindössze 80 km/óra körüli sebességnél, illetve intenzív gyorsulás esetén kapcsolódik be a hajtásba.

Az innovatív eDrive gomb megnyomásával a vezető a MAX eDRIVE funkciót is aktiválhatja, amely a tisztán elektromos meghajtást kelti életre. Ez esetben a plug-in hibrid hajtáslánccal szerelt 7-es BMW meghajtását kizárólag az elektromos motor végzi, miközben padlógázra a belsőégésű erőforrás is azonnal bekapcsolódik a hajtásba. MAX e-DRIVE üzemmódba kapcsolva a vadonatúj BMW 7-es sorozat BMW iPerformance modellváltozatai tisztán elektromos meghajtással 140 km/órás végsebességre képesek.

Az akkumulátor töltöttségét őrző Battery Control funkció minden körülmények között fenntartja a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintjét, miközben teljes terheléssel működteti a belsőégésű erőforrást. A BMW ügyfele 30 és 100 százalék között bármilyen töltöttségi értéket megjelölhet, amelyet a rendszer az utazás egy későbbi szakaszában, tisztán elektromos meghajtásra használ fel. A nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje így például autópályás szakaszokon mindvégig fenntartható vagy az egyenesfutás, illetve fékezés során keletkező energia visszatáplálásával akár még tovább növelhető, hogy az így



eltárolt töltöttséget a hajtáslánc később a nagyvárosi forgalomban való araszoláshoz használja fel, zero emisszió mellett.

Vezetési üzemmód-választó ADAPTIVE üzemmóddal és minden korábbinál tisztábban érezhető különbséggel a SPORT, a COMFORT és az ECO PRO üzemmód között

A vadonatúj BMW 7-es sorozat plug-in hibrid modellváltozatait már az alapfelszereltség részeként vezetési üzemmód-választóval (Driving Experience Control) kínálja ügyfeleinek a gyártó. A középkonzolra helyezett gombok megnyomásával a vezető számos különféle hajtáslánc-beállítást aktiválhat, amelyek a jármű menetdinamikája mellett az utazás komfortját és a hajtáslánc hatékonyságát is optimalizálják. A legapróbb részletekig személyre szabható üzemmódok sorát az ECO PRO, a COMFORT és a SPORT módok színesítik, amelyek a plug-in hibrid hajtásláncnak köszönhetően minden korábbinál érezhetőbben különböznek egymástól.

A vezetési üzemmód-választó mindezekeken felül az ADAPTIVE üzemmód opcióját is felkínálja, amelyet aktiválva a jármű beállításai folyamatosan a vezető stílusához és az autó előtti útszakasz sajátosságaihoz alkalmazkodnak.

Nagyfeszültségű lítium-ion akkumulátor: kifejezetten a vadonatúj BMW 7-es sorozat plug-in hibrid hajtásláncához tervezve, helytakarékos beépítéssel

A vadonatúj BMW 7-es sorozat BMW iPerformance modelljeiben dolgozó nagyfeszültségű lítium-ion akkumulátor maximális kapacitása 9,2 kilowattóra, amelyből a rendszer nettó 7,4 kilowattórát hasznosít. Az akkumulátort a tervezőmérnökök a hátsó ülés sor alatt helyezték el, amely így egyszerre helytakarékos megoldás és ezáltal az egység ütközés esetén is biztonságban marad. Azáltal pedig, hogy a plug-in hibrid hajtáslánc elektromotorját a nyolcsebességes Steptronic automataváltóba, míg a nagyfeszültségű lítium-ion akkumulátort a hátsó ülés sor alá építették be, a vadonatúj BMW 7-es sorozat BMW iPerformance modellváltozatai a luxuslimuzin teljes értékű csomagterét kínálják. A 420 literes csomagtér-térfogat a plug-in hibrid luxuslimuzinok jelenleg



legnagyobb megegyező értéke a kategóriában. Sőt mi több, a csomagterért fogata mellett az osztott térelrendezés opciója is kategóriaelső mércét állít fel a plug-in hibrid hajtáslánccal szerelt luxuslimuzinok mezőnyében.

A nagyfeszültségű akkumulátor, az elektromos motor és a feszültség-átalakító közötti energiaáramlást a plug-in hibrid hajtáslánc teljesítmény-elektronikája vezérli, amelyet ugyancsak a vadonatúj 7-es BMW legzöldebb modellváltozataihoz fejlesztettek ki a mérnökök. A teljesítmény-elektronika a nagyfeszültségű akkumulátor és a 12 volton üzemelő fedélzeti elektronikai rendszerek közötti energiaáramlást is a feszültség-átalakító segítségével szabályozza.

Egyszerű, gyors és rugalmas járműtöltés a BMW 360° ELECTRIC portfólió innovatív termékeinek és szolgáltatásainak köszönhetően

A plug-in hibrid hajtáslánccal szerelt 7-es BMW-k nagyfeszültségű akkumulátora hagyományos háztartási aljzatról, a nagyobb töltési sebességre kifejlesztett BMW i Wallbox fali töltők használatával és nyilvános töltési pontokon is feltölthető. Az akkumulátor háztartási aljzatról négy, míg a BMW i Wallbox használatával három óra alatt tölthető fel teljesen. A BMW i modellekhez kifejlesztett BMW 360° ELECTRIC portfólió része a ChargeNow járműtöltési infrastruktúra-szolgáltatás is, amely nem csupán a BMW i divízió négykerekűinek, de a BMW iPerformance modellek számára is számos partner nyilvános töltési pontjához garántál közvetlen hozzáférést és kényelmes számlázási megoldást.

Kiegészítő állófűtés és légkondicionáló már az alapfelszereltség részeként

A BMW 740e iPerformance, a BMW 740Le iPerformance és a BMW 740Le xDrive iPerformance modellek rendkívül széleskörű alapfelszereltségének része a LED-es első fényszóró-pár, a BMW okoskulcs (BMW Display Key), a BMW ConnectedDrive navigációs csomag, az okostelefonok vezeték nélküli töltését lehetővé tevő induktív telefontöltő opció, az érintőképernyővel kiegészített BMW iDrive operációs rendszer, valamint a világszerte egyedülálló BMW



Gesztusvezérlés is. A bajor gyártó ügyfelei ezen felül kiegészítő állófűtést és légkondicionálót is kapnak a legzöldebb zászlóshajókhoz, amelynek segítségével már az utazás megkezdésére a kívántak szerint állíthatják be az utastér hőmérsékletét. Az állófűtéshez és légkondicionálóhoz szükséges energiamennyiséget a rendszer a nagyfeszültségű akkumulátorból, töltés közben pedig a töltési hálózatról nyeri.

Az akkumulátor töltési aljzata a 7-es BMW bal első kerékíve fölött, egy mechanikusan működtetett ajtó mögött található, a magasra helyezett csatlakoztatási lehetőség így még egyszerűbbé teszi a töltési folyamatot. A BMW iPerformance modellek alapfelszereltségének része a hagyományos háztartási aljzatokhoz csatlakoztatható töltőkábel is, amely helytakarékosági okokból a csomagtérben, egy táskában kapott helyet. A BMW 740e iPerformance, a BMW 740Le iPerformance és a BMW 740Le xDrive iPerformance modellek utasterében található legjelentősebb hibrid-specifikus funkciók – az eDrive gomb mellett – a központi műszeregység és a központi kijelző típus-specifikus grafikái és opciói. A karosszérián a C-oszlopokra helyezett egy-egy „eDrive” logó, az első kerékívek mögött egy-egy BMW i embléma (a bal és a jobb oldalon egyaránt), a BMW i kék hűtőrács-lamellák és a kék kerékagy-borítások hirdetik a BMW i divízió forradalmi örökségét.

Kivételes hajtáslánc-hatékonyság az abszolút vezetési élmény, a hosszú távú menetkomfort és a kimagasló luxus egyedülálló kombinációjával

A vadonatúj BMW 7-es sorozat modellpalettájának BMW iPerformance képviselői a kivételes hajtáslánc-hatékonyságot a luxus színvonalú vezetési élményben és a hosszú távú utazási komfortban rejlő kiváltságokkal egyesítik, amelyek a jelenkor csúcstechnológiáinak alkalmazásával a jövő innovációi felé vezető utat jelölik ki. A legzöldebb zászlóshajók a széleskörű alapfelszereltségen túl komfortülésekkel, aktív ülészellőztetéssel, masszázs funkcióval kiegészített, hát- és nyakizmokat is átmozgató nyolcpontos Vitalitás programmal és komfort-ülésfűtés (Heat Comfort) csomaggal is felszerelhetők. A hosszított tengelytávolságú BMW 740Le iPerformance és BMW 740Le xDrive iPerformance modellekhez a hátsó ülésor Executive Lounge opciója is



elérhető. Sőt mi több, eme modellpároshoz a Sky Lounge panoráma üvegtető is elérhető opció.

A vezetést támogató rendszerek széles palettáján olyan újgenerációs opciók találhatók, mint a BMW Head-Up kijelző, a parkolóasszisztens (Parking Assistant), a Driving Assistant csomag, a Driving Assistant Plus csomag és a Surround View rendszer. A vadonatúj BMW 7-es sorozat BMW iPerformance modelljeihez az M Sport felszereltségi csomag, a Pure Excellence külső és belső dizájn csomag, valamint a BMW Individual Design Composition funkció is elérhető opció.

Az elektromos hajtásláncok típus-specifikus konfigurációk szerinti, rugalmas és hatékony gyártása

A BMW Group a BMW i modellek fejlesztése során megszerzett szakmai tapasztalatot saját gyártású elektromos motorjai és nagyfeszültségű akkumulátorai termelése során is széles körben alkalmazza. A BMW eDrive hajtáslánc-technológia innovációit a BMW iPerformance modellek is megörökölték. A vállalatcsoport elektromos hajtásláncok terén felhalmozott kimagasló szakértelme nem csupán az elektromos motorok és a nagyfeszültségű akkumulátorok kivételes teljesítményében, de a gyártási folyamatokban is visszaköszön. A forradalmi eDrive hajtáslánc-technológia intelligens moduláris felépítése és a rugalmas gyártási koncepció lehetővé teszi, hogy a BMW Group a frissen felmerülő ügyfél-igényekre és piaci követelményekre világszerte gyorsan és pontosan reagáljon.

3. A BMW i divízió forradalmi jármű- technológiája a luxuskategóriában: Az új BMW 740e iPerformance, az új BMW 740Le iPerformance és az új BMW 740Le xDrive iPerformance modellek (Teljes verzió)



Az úttörő technológiai újításokkal felvértezett vadonatúj BMW 7-es sorozat ismét reflektorfénybe gurul, hogy lerántsa a leplet valaha készült legzöldebb hajtáslánc-koncepciójáról, amely legalább annyira intelligens, mint amennyire innovatív. A jövőbe mutató BMW i modellekhez kifejlesztett BMW eDrive hajtáslánc-technológia a luxuslimuzinok szegmensébe is megérkezett, világszerte egyedülálló fenntarthatósági tulajdonságokkal erősítve meg a BMW 7-es sorozat kategóriaelső pozícióját. Környezetvédelmi szempontból a plug-in hibrid hajtáslánccal szerelt modelltrió a 7-es BMW etalonjaként érkezik meg a palettára, a BMW TwinPower Turbo technológiával dolgozó négyhengeres benzinmotor és a nyolcsebességes Steptronic automataváltóba épített elektromotor tökéletes összhangját kínálva, amely kettős 240 kW / 326 lóerő maximális teljesítményt állít elő. A bajor gyártó zászlóshajójának alap tengelytávolságával kínált BMW 740e iPerformance és a vadonatúj BMW 7-es sorozat hosszított tengelytávolságú karosszéria-változatára épített BMW 740Le iPerformance modellpáros letaglózó menetdinamikával, valamint átlagos 100 kilométerre vetített 2,0 – 2,2 liter üzemanyag-fogyasztási és kilométerenkénti kombinált 45 – 50 gramm (a BMW 740Le iPerformance modell esetében 45 – 51 gramm) károsanyag-kibocsátási értékkel nyugtázza le a BMW ügyfeleit. A vadonatúj BMW 740Le xDrive iPerformance modell esetében (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 2,1 – 2,5 liter / 100 km, kombinált károsanyag-kibocsátás: 49 – 56 gramm / km) az intelligens összkerekhajtás a belsőégésű erőforrás és az elektromotor együttes teljesítményét minden vezetési szituációban a menetdinamika és a hatékonyság szempontjából legoptimálisabb arányban osztja el az első és a hátsó tengely között.

A vadonatúj BMW 7-es sorozat plug-in hibrid modellváltozatai az abszolút vezetési élmény, a hosszú távú menetkomfort és a kimagasló luxus egyedülálló kombinációját kínálják, amelyet a tisztán elektromos, zero emissziójú mobilitás



lehetősége egészíti ki. A BMW iPerformance modellek a bajor gyártó EfficientDynamics stratégiájának legátfogóbb négykerekű értelmezését testesítik meg, miközben a BMW eDrive hajtáslánc-technológia hatékonyságát intelligens energia-menedzsment, a módszeres súlycsökkentést megcélzó BMW EfficientLightweight stratégia átfogó alkalmazása és optimalizált aerodinamikai megoldások széles palettája támogatja.

A BMW Group fenntarthatósági szempontból is mértékadó járműtechnológiai innovációként tekint a vadonatúj BMW 7-es sorozatra – amely a jármű teljes életciklusára kiterjed –, a fejlesztés kezdeti szakaszától kezdve, a termelési folyamatokon át, egészen az alkalmazott anyagok újrafelhasználásáig. A vadonatúj BMW 7-es sorozat globális felmelegedésre gyakorolt hatása, amelyet a gyártási, a használati és az újrahasznosítási folyamatok során kibocsátott káros anyagok mértéke határoz meg, mindent egybevetve mintegy 30 százalékkal alacsonyabb az elődmodell hasonló értékéhez képest. Eme végeredményt és a vadonatúj 7-es BMW teljes életciklusát értékelő folyamatot a független ISO 14040/44 szabvány is hitelesíti, a BMW 740Li modell alapján. A bajor gyártó zászlóshajójának 30 százalékos környezetvédelmi javulását számos apró részlet együttes alkalmazása eredményezte, így például az alumínium öntvényekből és az újrahasznosított műanyagokból készített alkatrészek beépítése, illetve a megújuló erőforrások nagyarányú felhasználása a gyártási folyamatok során. Teljes életciklusát tekintve a BMW eDrive hajtáslánc-technológiával szerelt BMW 740Le iPerformance modell összességében további 27 százalékkal kevesebb káros anyagot bocsát ki, mint a hagyományos hajtáslánccal dolgozó BMW 740Li (250 000 megtett kilométer után, az üzemanyag-fogyasztási adatokat az EU-ciklus plug-in hibrid járműveket vizsgáló, típus-specifikus tesztkörének mérései alapján számolták ki).

A vadonatúj BMW 7-es sorozat plug-in hibrid modellváltozatai nem csupán a forradalmian innovatív eDrive hajtáslánc-technológiát, de a szénszál-erősítésű műanyag (CFRP) széleskörű alkalmazását is megörökölték a BMW i divíziótól. A BMW Group a vadonatúj 7-es BMW-ben mutatta be először a Carbon Core karosszériaváz-felépítést, amely az autóiparban egyedülálló módon a szénszál-erősítésű műanyag tömegtermelésében rejlő tervezőmérnöki szaktudást élteti. A BMW i modellek kifejlesztésekor felhalmozott megannyi innováció a plug-in



hibrid hajtáslánccal szerelt zászlóshajók elektromos motorja, teljesítmény-elektronikája és nagyfeszültségű akkumulátora megtervezésekor is szerepet játszott. A BMW ügyfelei ráadásul a BMW i modellekhez kifejlesztett innovatív termékeket és mobilitási szolgáltatásokat is kiélvezhetik, így például a BMW i Wallbox otthoni fali töltőket és a ChargeNow utazás közbeni járműtöltési szolgáltatást is. Sőt mi több, opcionális extrafelszereltségként a BMW 740e iPerformance, a BMW 740Le iPerformance és a BMW 740Le xDrive iPerformance modellhez is elérhető a BMW Selective Beam fényosztó funkcióval kiegészített, elvakítás-mentes BMW Laserlight lézerefényszóró, amely a BMW i8 plug-in hibrid sportautóban ünnepelte autóiipari világpremierjét.

Azáltal, hogy a BMW eDrive hajtáslánc-technológia karakterét és működési jellegzőbőrbőjét kifejezetten a vadonatúj BMW 7-es sorozat plug-in hibrid modellváltozataihoz hangolták, a bajor gyártó tervezőmérnökei egy teljesen új területen kínálják fel az ügyfeleknek a luxuslimuzin vérpezsdítő vezetési élményét: a belsőégésű erőforrás és az elektromos motor tökéletes összhangját az intelligens energia-menedzsment vezérli, vadonatúj fejezetet nyitva a sportos kezelhetőség, a kimagasló utazási komfort és a luxus színvonalú utastéri hangulat jellemezte szintiszta vezetési élmény terén. Az elektromos motor többlet-teljesítménye érezhetően fokozza a hajtáslánc dinamikáját – főként az azonnali, gyors gázreakciók esetében –, miközben az elektromos rásegítés okán megnövelt hajtáslánc-hatékonyság és a tisztán elektromos autózás kettőse a vezetési élmény és a hosszú távú fenntarthatóság páratlan szimbiózisát kínálja, a szegmensben egyedülálló módon. A BMW 740e iPerformance és a BMW 740Le iPerformance modellpáros hatótávolsága egyetlen feltöltéssel, tisztán elektromos üzemmódban 44 – 48 kilométer az EU-ciklus plug-in hibrid járműveket vizsgáló tesztkörének mérései szerint, a BMW 740Le xDrive iPerformance modell esetében pedig 41 – 45 kilométer (az értékek a gumiabroncs-típusoktól is függnék).

A BMW 7-es sorozat történelmében nagy hagyománya van az innovációkban rejlő fenntarthatósági koncepciók bemutatásának. 1984-ben a luxuslimuzin adta a hidrogén-technológiával működő belsőégésű erőforrás kísérleti alapját, amelyet az évek során újabb és újabb prototípusok követtek, mígnem 2006-ban a világ első, hétköznapi használatra is alkalmas, hidrogén-hajtáslánccal szerelt



luxuslimuzinja is bemutatkozott; a BMW Hydrogen 7 modell mindössze küsszériában készült el, hogy – világszerte megtett több millió tesztkilométeren át – bizonyítsa a forradalmi hajtáslánc-koncepcióban rejlő lehetőségeket. Sőt mi több, a BMW ActiveHybrid technológia is a BMW 7-es sorozat előző modellgenerációjával ünnepelte világpremierjét a luxuslimuzinok szegmensében: a BMW ActiveHybrid 7 modell a világ első sorozatgyártású járműve volt, amelyben a V8-as benzinmotor, a nyolcsebességes Steptronic automataváltó és az elektromos hajtáslánc egy elő-hibrid koncepció képében dolgozott együtt.

Két világ legjobbjai, avagy a BMW eDrive és a BMW TwinPower Turbo technológia találkozása

A BMW 740e iPerformance, a BMW 740Le iPerformance és a BMW 740Le xDrive iPerformance modellekben dolgozó plug-in hibrid hajtáslánc a belsőégésű erőforrások és az elektromos motorok legkorszerűbb innovációit egyesíti. A forradalmi hajtáslánc-technológia megalkotásakor a BMW Group széleskörű hajtáslánc-tervezési szakértelme került előtérbe. A vadonatúj BMW 7-es sorozat plug-in hibrid hajtáslánccal szerelt modellváltozataiban a legkorszerűbb BMW EfficientDynamics motorcsalád soros négyhengeres erőforrása dolgozik, BMW TwinPower Turbo technológiával. 190 kW / 258 lóerő maximális teljesítményével ez a sorozatgyártású BMW modellbe valaha épített legerősebb négyhengeres benzinmotor. Azonnali teljesítmény-leadásával és rendkívül széles fordulatszám-tartományban (1 550 – 4 400 között mindvégig) rendelkezésre álló 400 Nm csúcs forgatónyomatékával eme 2.0 liter hengerűrtartalmú erőforrás vérpezsdítően sportos, tökéletesen elosztott és letaglózó teljesítménnyel ruházza fel a bajor gyártó valaha készült legzöldebb zászlóshajóját.

A belsőégésű erőforrás technológiai újításai között az acél öntvényből készült kipufogócsonkba épített, kettős megfűvású (Twin Scroll) turbófeltöltő, a 2000 bar maximális nyomáson dolgozó, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, a legkorszerűbb VALVETRONIC változó szelepvezérlés, valamint a szívó- és kipufogó-oldali (dupla-VANOS) változó vezérműtengely-állítás is megtalálható. Az alumínium forgattyúházban gördülőcsapágyakkal szerelt kiegyenlítő tengelyek finomítják a motor járását, miközben a károsanyag-



kibocsátást a közvetlen kipufogó-oldalra helyezett katalizátor és a turbófeltöltő elektromosan vezérelt megkerülőszelepe optimalizálja. Az erőforrást elektronikusan állítható motortartó bakok rögzítik a vázhoz, amelyek kiegyenlítik a motor – terheléstől függő – rezgéseit és ezáltal biztosítják, hogy az utasok még intenzív terhelés közben is csak kivételesen alacsony vibrációt és kimagaslóan finom járáskultúrát tapasztaljanak.

Azáltal, hogy a luxuslimuzin plug-in hibrid modellváltozatainak belsőégésű erőforrását és klímakompresszorát egy különálló, rendkívül erőteljes indítómotor egészíti ki – amely a nagyfeszültségű akkumulátorból nyeri a működéséhez szükséges energiát –, a benzinmotort egy speciális szíjhajtással szerelték fel a mérnökök, és mint ilyen, a hagyományos hajtáslánccal szerelt modellekben alkalmazott generátor felesleges alkatrészé vált. Az erőforrás teljesítményének és forgatónyomatékának nagy része így közvetlenül a menetteljesítményben érződik.

Az elektromos motor ugyancsak a BMW által fémjelzett teljesítmény-karakterisztikát kínálja. A folyamatos hajtáslánc-szinkronban működő elektromotor a legmagasabb fordulatszám-tartományig kitartó, egyenletes teljesítmény-leadásával és példaértékű hatékonyságával emelkedik ki a hasonló elven működő erőforrások mezőnyéből. Maximális teljesítménye 83 kW / 113 lóerő, az elektromos hajtáslánccokra jellemző sajátosság jegyében ráadásul 250 Nm csúcsnyomatéka már álló helyzetben is a vezető rendelkezésére áll. Az elektromos motor többlet-teljesítménye lélegzetelállítóan gyors gázreakcióhoz és már álló helyzetből késlekedés nélkül felépülő teljesítmény-dinamikához segíti hozzá a belsőégésű erőforrást, miközben az elektromotor a generátor szerepét is betölti: a hibrid üzemmód függvényében az elektromos motor képes az egyenesfutáskor és a fékezéskor keletkező energiát az akkumulátorba táplálni, a benzinmotor megtámogatásával pedig a belsőégésű erőforrás terhelhetőségét is növeli. Az elektromotor a belsőégésű erőforrás által generált energiát is a nagyfeszültségű akkumulátorba továbbítja.

Az elektromos motort a nyolcsebességes Steptronic automataváltóba integrálták a mérnökök, amelynek köszönhetően a tisztán elektromos meghajtás, a dinamikus menetteljesítményt növelő teljesítmény-többlet és a



fékezési energia visszatáplálása is rendkívül hatékony módon megy végbe. Az elektromos motor hajtásláncba építése egyúttal azt is jelenti, hogy a váltóban nincs szükség nyomatékváltóra (ezáltal a modell önsúlya is csökken), ráadásul az elektromos motor az indítómotor szerepét is átvállalja. A nyolcsebességes Steptronic automataváltó a belső hatékonyságot kategóriaelső váltási dinamikával és váltási komforttal egyesíti, miközben a fokozatok optimális kiosztása gyorsulás közben maximális tolóerőt, nagysebességű utazás közben pedig alacsony üzemanyag-fogyasztást garantál. A fokozatok közötti rendkívül gyors váltás a 7-es BMW sportos menetteljesítményét és utazási komfortját is növeli. A plug-in hibrid hajtáslánccal szerelt 7-es BMW-k opcionális extrafelszereltségként kormány mögé szerelt váltófülekkel is felszerelhetők, amelyekkel a bajor gyártó ügyfelei kivételes gyorsasággal, könnyedén, mégis manuális módban kapcsolgathatnak a fokozatok között.

Az intelligens energia-menedzsment által vezérelt belsőégésű erőforrás és elektromotor együttesen 240 kW / 326 lóerő maximális rendszerteljesítményre és 500 Nm maximális rendszer-forgatónyomaték leadására képes. A gázpedál legapróbb érintésére is rendelkezésre álló azonnali gázreakciónak és a hajtáslánc hosszan tartó teljesítmény-leadásának köszönhetően a BMW 740e iPerformance modell 5,4 másodperc alatt, a BMW 740Le iPerformance modell pedig 5,5 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre. Mindkét modell végsebességét 250 km/óránál korlátozza az elektronika.

A három plug-in hibrid zászlóshajó sportos menetteljesítménye rendkívül alacsony üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékekkel párosul. A BMW 740e iPerformance és a BMW 740Le iPerformance modellszettek átlagos üzemanyag-fogyasztása 2,0 – 2,2 liter 100 kilométeren, miközben kombinált károsanyag-kibocsátásuk kilométerenkénti 45 – 50 gramm (a BMW 740Le iPerformance modell esetében 45 – 51 gramm, az adatokat az EU-ciklus plug-in hibrid járműveket vizsgáló, típus-specifikus tesztkörének mérései alapján számolták ki, az értékek a gumiabroncs-típusoktól is függnének). A BMW i divízió tervezőmérnöki szaktudásából megszületett BMW eDrive hajtáslánc-technológia kivételes hatékonysága a tisztán elektromos, zero emissziójú meghajtás esetén mutatkozik meg leginkább. A plug-in hibrid hajtáslánccal szerelt luxuslimuzinok energia-fogyasztása az EU-ciklus típus-specifikus



tesztkörének mérései szerint 12,5 – 13,3 kilowattóra (a BMW 740e iPerformance modell esetében), illetve 12,6 – 13,3 kilowattóra (a BMW 740Le iPerformance modell esetében) 100 kilométerenként (az értékek a gumiabroncs-típusoktól is függnének).

BMW 740Le xDrive iPerformance: tisztán elektromos meghajtás, állandó összkerékajátással

A BMW i modellekhez kifejlesztett BMW eDrive hajtáslánc-technológia rugalmas beépíthetősége megteremti a lehetőséget arra, hogy a tervezőmérnökök megannyi szegmens számos BMW modelljét plug-in hibrid hajtáslánccal ruházzák fel. A BMW eDrive hajtáslánc-technológia számtalan belsőégésű erőforrással és típus-specifikus hajtáslánc-konceptióval párosítható. A BMW 740e iPerformance és a BMW 740Le iPerformance modellek esetében a teljesítményt és a forgatónyomatékot a hibrid hajtáslánc hagyományos módon a hátsó kerekre továbbítja, a valaha készült legzöldebb 7-es BMW összkerékajátású változata azonban a BMW X5 xDrive40e iPerformance modell által kijelölt ösvényen gurul tovább. A kategóriateremtő SAV modell plug-in hibrid hajtáslánccal szerelt kiadása a bajor gyártó történetének második olyan modelljeként érkezett meg a piacra, amely az elektromos motor teljesítményét tisztán elektromos meghajtás esetén éppúgy a négy keréken osztja el, mint amikor a belsőégésű erőforrás is bekapcsolódik a hajtásba.

A BMW xDrive intelligens összkerékajátás a vadonatúj BMW 740Le xDrive iPerformance modell esetében is tökéletes tapadást, optimális stabilitást és lenyűgöző agilitást garantál, az időjárási körülményektől és az útviszonyoktól függetlenül még a legtempósabb kanyarokban is. Az elektronikusan vezérelt többtárcsás tengelykapcsoló lehetővé teszi, hogy a BMW xDrive intelligens összkerékajátás teljes mértékben a vezetési szituációhoz és az aktuális útviszonyhoz alkalmazkodva ossza el a teljesítményt és a forgatónyomatékot az első és a hátsó tengely között. Sőt mi több, a dinamikus menetstabilizálóval (DSC – Dynamic Stability Control) együttműködve a BMW xDrive intelligens összkerékajátás az alul- és túlkormányzások veszélyét is előre érzékeli, a biztonságos vezetéshez szükséges teljesítményt és forgatónyomatékot pedig



azonnal arra a tengelyre, illetve kerékre továbbítja, ahol a hajtáslánc dinamikus menetteljesítménye még határon autózás közben is mindvégig kezelhető marad.

Az első és a hátsó tengely közötti tökéletes teljesítmény-elosztás rendkívül dinamikus gyorsulási képességgel ruházza fel a BMW 740Le xDrive iPerformance modellt, hiszen az álló helyzetből induló és 100 km/órás sebességig tartó utazás mindössze 5,3 másodpercig tart. A modell üzemanyag-fogyasztása mindeközben csupán 2,1 – 2,5 liter átlagos 100 kilométeren, kilométerenkénti 49 – 56 gramm kombinált károsanyag-kibocsátás mellett (az adatokat az EU-ciklus plug-in hibrid járműveket vizsgáló, típus-specifikus tesztkörének mérései alapján számolták ki, az értékek a gumibroncs-típusoktól is függenek). A BMW 740Le xDrive iPerformance modell kombinált energia-fogyasztása az EU-ciklus típus-specifikus tesztkörének mérései szerint 13,2 – 13,9 kilowattóra 100 kilométerenként (az értékek a gumibroncs-típusoktól is függenek).

Innovatív eDrive gomb, amellyel a teljes hajtáslánc személyre szabható

A középkonzolon elhelyezett eDrive gomb használatával a vezető az AUTO eDRIVE, a MAX eDRIVE és a Battery Control funkciók közül választhat, illetve a teljes plug-in hibrid hajtáslánc működési karakterisztikáját beállíthatja. Az AUTO eDRIVE funkció, amely a jármű beindításakor alapértelmezett üzemmódként aktiválódik, az intelligens energia-menedzsment vezérlésével gondoskodik róla, hogy a belsőégésű erőforrás és az elektromotor maximális rendszer-hatékonyság szerint, optimális menetdinamikát kínálva működjön együtt. Az alapbeállításként szolgáló üzemmód alacsony és mérsékelt sebességnél tisztán elektromos meghajtásba kapcsolja a hajtásláncot, hogy minél inkább kihasználja a zéró emissziójú mobilitásban rejlő lehetőségeket. A belsőégésű erőforrás ez esetben csak 80 km/óra körüli sebességnél, illetve intenzív gyorsulás esetén kapcsolódik be a hajtásba. A típus-specifikus indító motornak köszönhetően a tisztán elektromos meghajtás és a hibrid üzemmód közötti váltás minden esetben szinte észrevétlenül megy végbe.



Intenzív gyorsulások esetén az elektromos motor forgatónyomatéka jelentős többlet-teljesítményt nyújtva támogatja meg a belsőégésű erőforrást, amely főként az azonnali, gyors gázreakciókban és a minden vezetési szituációban rendelkezésre álló bődületes tolóerő-többletben érhető tetten – egy jelentősen nagyobb hengerűrtartalmú erőforrás karakterisztikájával ruházva fel a plug-in hibrid hajtáslánc teljesítményét. A vadonatúj BMW 7-es sorozat plug-in hibrid modellváltozatai a belsőégésű erőforrás teljes fordulatszám-tartományában magabiztos teljesítmény-többletet kínálnak, és amint a vezetőknek többlet-teljesítményre van szüksége, az elektromos motor kiegészítő forgatónyomatéka azonnal a rendelkezésére áll. Intenzív gyorsuláskor és nagyobb sebességnél az elektromos hajtáslánc rásegítésre ráadásul a belsőégésű erőforrás terhelését is csökkenti, amellyel még tovább nő a benzinmotor hatékonysága. Amennyiben pedig a navigációs rendszer útmutató funkciója is aktív, az előrelátó energia-menedzsment a jármű előtt álló útszakasz sajátosságait figyelembe véve, a legoptimálisabb módon működteti a plug-in hibrid hajtásláncot. Ilyen esetekben a rendszer még arra is figyel, hogy a nagyfeszültségű akkumulátorban elegendő energia maradjon ahhoz, hogy a BMW ügyfele tisztán elektromos hajtással érkezzon meg a navigációs rendszerben megadott úti célba.

Az innovatív eDrive gomb megnyomásával a vezető a MAX eDRIVE funkciót is aktiválhatja, amely a tisztán elektromos meghajtást kelti életre. Ez esetben a plug-in hibrid hajtáslánccal szerelt 7-es BMW meghajtását kizárólag az elektromos motor végzi, miközben padlógázra a belsőégésű erőforrás is azonnal bekapcsolódik a hajtásba. MAX e-DRIVE üzemmódba kapcsolva a vadonatúj BMW 7-es sorozat BMW iPerformance modellváltozatai tisztán elektromos meghajtással 140 km/órás végsebességre képesek. Mindez azt jelenti, hogy a bajor gyártó ügyfele nem csupán a nagyvárosi forgalomban, de országúti utazás közben is élvezheti a pihentető, hatékony és zéró emissziójú mobilitást.

Az akkumulátor töltöttségét őrző Battery Control funkció minden körülmények között fenntartja a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintjét, miközben teljes terheléssel működteti a belsőégésű erőforrást. A BMW ügyfele 30 és 100 százalék között bármilyen töltöttségi értéket megjelölhet, amelyet a rendszer az utazás egy későbbi szakaszában, tisztán elektromos meghajtásra használ fel. A nagyfeszültségű akkumulátor töltöttsége ezáltal utazás közben, például



autópályán mindvégig szinten tartható, vagy – az elektromos motor generátor-funkcióját kihasználva – az egyenesfutás, illetve fékezés során keletkező energia visszatáplálásával akár még tovább növelhető, hogy az így eltárolt töltöttséget a hajtáslánc később a nagyvárosi forgalomban való araszoláshoz használja fel, zéró emisszió mellett. Mindez az elektromos meghajtás célzott felhasználását teszi lehetővé, ott és akkor, ahol és amikor a legnagyobb szükség van rá.

Azonban az eDrive gomb bármelyik funkciója legyen is aktiválva, a nyolcsebességes Steptronic automataváltó előválasztó karjának S állásba kapcsolására a belsőégésű erőforrás azonnal életre kel, a plug-in hibrid hajtáslánc maximális rendszerteljesítménye így minden pillanatban a vezető rendelkezésére áll.

Vezetési üzemmód-választó ADAPTIVE üzemmóddal és minden korábbinál tisztábban érezhető különbséggel a SPORT, a COMFORT és az ECO PRO üzemmód között

A vadonatúj BMW 7-es sorozat plug-in hibrid modellváltozatait már az alapfelszereltség részeként vezetési üzemmód-választóval (Driving Experience Control) kínálja ügyfeleinek a gyártó. A középkonzolra helyezett gombok megnyomásával a vezető számos különféle hajtáslánc-beállítást aktiválhat, amelyek a jármű menetdinamikája mellett az utazás komfortját és a hajtáslánc hatékonyságát is optimalizálják. A kiválasztott üzemmód a gázpedál érzékenységére, a kormánymű rásegítésére, az nyolcsebességes Steptronic automataváltó váltási karakterisztikájára és a dinamikus menetstabilizáló (DSC – Dynamic Stability Control) határértékére is hatással van. A legapróbb részletekig személyre szabható üzemmódok sorát az ECO PRO, a COMFORT és a SPORT módok színesítik, amelyek a plug-in hibrid hajtásláncnak köszönhetően minden korábbinál érezhetőbben különböznek egymástól.

A COMFORT üzemmód – amely a jármű indításakor alapértelmezett beállításként automatikusan aktiválódik – átfogó hajtáslánc- kiegyensúlyozottsággal ruházza fel a vadonatúj BMW 7-es sorozat plug-in hibrid modellváltozatait. Az elektromos motor ez esetben a nyugodt, egyenletes haladást támogatja, a lehető legalacsonyabb energia-fogyasztás mellett. SPORT



üzemmódba kapcsolva a belsőégésű erőforrás és az elektromotor együttes, maximális rendszerteljesítményét a dinamikus menetteljesítmény nyújtotta maximális vezetési élmény érdekében a lengéscsillapítók felkeményedése, a gázpedál rendkívüli érzékenysége, a nyolcsebességes Steptronic automataváltó élesebb váltási karakterisztikája és a kormánymű közvetlenebbé válása egészíti ki. SPORT üzemmódban a benzinmotor teljesítményét az elektromos hajtáslánc többlet-teljesítménye fokozza, a rendszer egyenesfutáskor és fékezéskor ráadásul minden energiát visszatáplál az akkumulátorba.

Az ECO PRO üzemmód hibrid-specifikus hangolásának célja, hogy működésével maximálisra növelje a jármű elektromos hatótávolságát. Mint ilyen, az elektromos hajtáslánc belsőégésű erőforrást támogató többlet-teljesítménye csupán akkor aktiválódik, ha a vezető padlógázt nyom. Ilyenkor a rendszer energia-visszanyerő funkciója is csak korlátozottan működik. Helyette viszont 40 és 160 km/órás sebesség között azonnal működésbe lép az ECO PRO üzemmód hibrid-specifikus vitorlázó funkciója, így amint a vezető elveszi a lábát a gázpedálról, a belsőégésű erőforrás kikapcsol, a rendszer energia-visszanyerő funkciója pedig csupán annyi energiát táplál vissza az akkumulátorba, amennyi a fedélzeti elektronikai eszközök működtetéséhez szükséges. A plug-in hibrid hajtáslánccal szerelt 7-es BMW ilyenkor a lehető legalacsonyabb energia-fogyasztással és mechanikai ellenállással működik. És akárcsak a vadonatúj BMW 7-es sorozat modellpalettájának többi képviselője esetében, az ECO PRO üzemmód a plug-in hibrid modellek esetében is pontosan kiszámítja az elektronikusan működtetett kényelmi funkciók energiaszükségletét, legyen szó akár a légkondicionálóról, az ülésfűtésről vagy a visszapillantók fűtéséről.

A vezetési üzemmód-választó mindezekon felül az ADAPTIVE üzemmód opcióját is felkínálja a vadonatúj BMW 7-es sorozat iPerformance modelljeiben, az üzemmódot aktiválva pedig a jármű beállításai folyamatosan a vezető stílusához és az autó előtti útszakasz sajátosságaihoz alkalmazkodnak. ADAPTIVE üzemmódba kapcsolva a rendszer a kormány, a gáz- és a fékpedál mozgását is figyeli, valamint hogy a nyolcsebességes Steptronic automataváltó előválasztó karja D vagy S állásban van-e. A navigációs rendszer adatait felhasználva a BMW zászlóshajója ilyenkor a jármű körüli forgalmi helyzethez is alkalmazkodik, így például nagyvárosi forgalomban, autópályára érkezve, hegyi



szerpentineken és közlekedési csomópontok előtt is az adott útszakaszra leginkább optimális járműbeállításokat aktiválja.

Nagyfeszültségű lítium-ion akkumulátor: kifejezetten a vadonatúj BMW 7-es sorozat plug-in hibrid hajtásláncához tervezve, helytakarékos beépítéssel

A vadonatúj BMW 7-es sorozat BMW iPerformance modelljeiben dolgozó nagyfeszültségű lítium-ion akkumulátor kompakt méretével és 9,2 kilowattóra maximális kapacitásával (amelyből a rendszer nettó 7,4 kilowattórát hasznosít) emelkedik ki a plug-in hibrid járművekben alkalmazott akkumulátorok mezőnyéből. A hat modulból és összesen 96 cellából álló akkumulátort saját hűtőrendszerrel látták el, amelyet az utastér légkondicionálójának klímavezérlőjébe építettek be. A típus-specifikus akkumulátort a tervezőmérnökök a hátsó ülés sor alatt helyezték el, amely így egyszerre helytakarékos megoldás és ezáltal az egység ütközés esetén is biztonságban marad. Azáltal pedig, hogy a plug-in hibrid hajtáslánc elektromotorját a nyolcsebességes Steptronic automata váltóba, míg a nagyfeszültségű lítium-ion akkumulátort a hátsó ülés sor alá építették be, a vadonatúj BMW 7-es sorozat BMW iPerformance modellváltozatai a luxuslimuzin teljes értékű csomagterét kínálják. A 420 literes csomagter-térfogat a plug-in hibrid luxuslimuzinok jelenleg legnagyobb megegyező értéke a kategóriában. Sőt mi több, a csomagter-térfogata mellett az osztott térelrendezés opciója is kategóriaelső mércét állít fel a plug-in hibrid hajtáslánccal szerelt luxuslimuzinok mezőnyében: a csomagter-rakodófelület lesüllyesztésével és az oldalsó tároló helyek kinyitásával még tovább bővíthető.

A nagyfeszültségű akkumulátor, az elektromos motor és a feszültség-átalakító közötti energiaáramlást a plug-in hibrid hajtáslánc teljesítmény-elektronikája vezérli, amelyet ugyancsak a vadonatúj 7-es BMW legzöldebb modellváltozataihoz fejlesztettek ki a mérnökök. A teljesítmény-elektronika a nagyfeszültségű akkumulátor és a 12 volton üzemelő fedélzeti elektronikai rendszerek közötti energiaáramlást is a feszültség-átalakító segítségével szabályozza.



Egyszerű, gyors és rugalmas járműtöltés a BMW 360° ELECTRIC portfólió innovatív termékeinek és szolgáltatásainak köszönhetően

A plug-in hibrid hajtáslánccal szerelt 7-es BMW-k nagyfeszültségű akkumulátora hagyományos háztartási aljzatról, a nagyobb töltési sebességre kifejlesztett BMW i Wallbox fali töltők használatával és nyilvános töltési pontokon is feltölthető. A bajor gyártó a BMW 740e iPerformance, a BMW 740Le iPerformance és a BMW 740Le xDrive iPerformance modelltrióhoz már az alapfelszereltség részeként töltőkábelt is kínál, amelyet az ügyfelek egy táskában találnak meg, a csomagtér bal oldali tároló helyében.

Az akkumulátor háztartási aljzatról négy óra alatt tölthető fel teljesen, a BMW i modellekhez kifejlesztett BMW 360° ELECTRIC portfólió széleskörű járműtöltési megoldásai azonban egyszerre gyors, egyenletes és biztonságos töltési opciókat kínálnak. A 3,7 kW töltési sebességre képes (16 A / 230 V) BMW i Wallbox Pure fali töltő használatával például a nagyfeszültségű akkumulátor három óra alatt feltölthető. A járműtöltési folyamat aktuális állapotát a központi műszeregység típus-specifikus grafikáin keresztül vagy a BMW Remote App okostelefon-alkalmazás használatával a BMW ügyfele mindvégig figyelemmel kísérheti. A BMW i divízió által kifejlesztett fali töltők második szintje, a BMW i Wallbox Pro már 7 collos érintőképernyővel rendelkezik, amely azon túl, hogy a töltési folyamat aktuális állapotát is mutatja, számos egyéni beállításhoz enged könnyed, innovatív hozzáférést.

A BMW 360° ELECTRIC portfólió mindenre kiterjedő szolgáltatáskonceptióval áll a BMW ügyfeleinek rendelkezésére, amely az otthoni járműtöltési megoldások házhozszállításán és beüzemelésén túl a rendszeres karbantartásokat, energia-hatékonysági tanácsokat és számos kiegészítő szolgáltatást is magába foglal. A portfólió része a ChargeNow járműtöltési infrastruktúra-szolgáltatás is, amely nem csupán a BMW i divízió négykerekűinek, de a BMW iPerformance modellek számára is számos partner nyilvános töltési pontjához garántál közvetlen hozzáférést és kényelmes számlázási megoldást.



A központi műszeregység és a központi kijelző hibrid-specifikus funkciói

A plug-in hibrid hajtáslánc nagyfeszültségű akkumulátorának töltési aljzata, amely a BMW 740e iPerformance, a BMW 740Le iPerformance és a BMW 740Le xDrive iPerformance modelltrió esetében is a bal első kerékív fölött, egy mechanikusan működtetett ajtó mögött található, a C-oszlopokon és a küszöbléceken olvasható „eDrive” logóhoz hasonlóan jelzi a jövőbe mutató hajtáslánc úttörő karakterét. A magasra helyezett csatlakoztatási lehetőség a töltési folyamatot hivatott még egyszerűbbé tenni. A BMW i divízió forradalmi örökségét az első kerékívek mögött egy-egy BMW i embléma (a bal és a jobb oldalon egyaránt), a BMW i kék hűtőrács-lamellák és a kék kerékagy-borítások is hirdetik. A típusjelzéshez hasonlóan azonban a bajor gyártó ügyfelei a BMW iPerformance modellek esetében is kérhetik a megkülönböztető jelzések elhagyását.

A BMW 740e iPerformance, a BMW 740Le iPerformance és a BMW 740Le xDrive iPerformance modellek utasterében található legjelentősebb hibrid-specifikus funkciók – az eDrive gomb mellett – a központi műszeregység és a központi kijelző típus-specifikus grafikái és opciói. Előbbi a belsőégésű erőforrás és az elektromos motor aktuális teljesítmény-leadását, valamint a rendszerben lévő tartalék erőt, illetve a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintjét is mutatja. Ezen felül a jármű elektromos és abszolút hatótávolságának részletei, a pillanatnyi üzemanyag-, illetve energia-fogyasztás, a nagyfeszültségű akkumulátorba visszatáplált energia mennyisége és a járműtöltési folyamatok állapota is bármikor előhívható a központi műszeregységen.

A központi műszeregység mellett az iDrive operációs rendszer központi kijelzője is tartogat hibrid-specifikus funkciókat. Utazás közben a vezető bármikor előhívhatja a belsőégésű erőforrás és az elektromos motor együttműködésének, valamint a nagyfeszültségű akkumulátorba visszatáplált energia részletes elemzését és aktuális állapotát. Az Efficiency Assistant rendszer funkciói között megtalálható továbbá az üzemanyag-, illetve energia-fogyasztás alakulásának részletes elemzése és a tisztán elektromos meghajtással megtehető hatótávolság aktuális állapota is, amelyekhez a hibrid hajtáslánc és a navigációs



rendszer együttműködésének részleteit ábrázoló diagram is társul, részletekbe menően mutatva, hogy a jármű milyen változtatásokkal készül fel az előtte álló forgalmi szituációk megváltozására.

Kiegészítő állófűtés és légkondicionáló már az alapfelszereltség részeként

A BMW 740e iPerformance, a BMW 740Le iPerformance és a BMW 740Le xDrive iPerformance modellek rendkívül széleskörű alapfelszereltségének része a LED-es első fényszóró-pár, a BMW okoskulcs (BMW Display Key), a BMW ConnectedDrive navigációs csomag, az okostelefonok vezeték nélküli töltését lehetővé tevő induktív telefontöltő opció, az érintőképernyővel kiegészített BMW iDrive operációs rendszer, valamint a világszerte egyedülálló BMW Gesztusvezérlés is. A bajor gyártó ügyfelei ezen felül kiegészítő állófűtést és légkondicionálót is kapnak a legzöldebb zászlóshajókhoz, amelynek segítségével már az utazás megkezdésére a kívántak szerint állíthatják be az utastér hőmérsékletét. Az állófűtéshez és légkondicionáléhoz szükséges energiamennyiséget a rendszer a nagyfeszültségű akkumulátorból nyeri, a hűtőkompresszor és a vízmelegítő elektromos működtetése pedig szinte teljesen zajmentes álló helyzeti fűtést és légkondicionálást eredményez. Hálózatra kötött járműtöltés közben a kiegészítő állófűtés és légkondicionáló a hálózatról nyeri ki a működéséhez szükséges energiát, a jármű iDrive operációs rendszerének időzítő funkciójával pedig a bajor gyártó ügyfelei a töltési folyamat mellett az utastér hőmérsékletének előkészítését is előre beállíthatják.

A BMW Remote App okostelefon-alkalmazás használatával a BMW ügyfelei a távolból, okostelefonjukról is aktiválhatják a vadonatúj 7-es BMW plug-in hibrid modellváltozatainak kiegészítő állófűtését és légkondicionálóját. Az alkalmazás ezen felül a járműtöltési folyamatok aktuális állapotát, a közelben található töltési infrastruktúra elemeit, az elektromos meghajtással megtehető aktuális hatótávolságot és a megspórolt üzemanyag mennyiségét is megmutatja.

Kivételes hajtáslánc-hatékonyság az abszolút vezetési élmény, a hosszú távú menetkomfort és a kimagasló luxus egyedülálló kombinációjával



A vadonatúj BMW 7-es sorozat modellpalettájának BMW iPerformance képviselői a kivételes hajtáslánc-hatékonyságot a luxus színvonalú vezetési élményben és a hosszú távú utazási komfortban rejlő kiváltságokkal egyesítik, amelyek a jelenkor csúcstechnológiáinak alkalmazásával a jövő innovációi felé vezető utat jelölik ki. A bajor gyártó vadonatúj zászlóshajójának BMW modellekre jellemzően sportos vezethetőségi képességét a plug-in hibrid hajtáslánccal szerelt modellváltozatok esetében a belsőégésű erőforrás és az elektromos motor intelligens együttműködése még tovább fokozza. Az innovatív kerékfelfüggesztések dinamikus vezetésre és komfortos utazásra hangolható egyéni állítási lehetőségei a vadonatúj BMW 7-es sorozat rendkívül fejlett futómű-technológiájának kiváltságai, a bajor gyártó ráadásul zászlóshajójának BMW iPerformance modellváltozatait is mindkét tengelyen automata szintszabályozós levegős futóművel és dinamikus lengéscsillapítás-szabályzással (DDC – Dynamic Damper Control) kínálja ügyfeleinek. Az aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering) az opcionálisan elérhető extrafelszereltségek része. A vadonatúj 7-es BMW által kínált kivételesen magas szintű utasbiztonság az extrém erős utascellának, a maximális hatékonyság szerint kialakított gyűrődési zónáknak és az ütközési energiákat elnyelő, precízen megtervezett terhelhetőségi zónáknak köszönhető. A forradalmi eDrive hajtáslánc-technológia alkatrészeit úgy helyezték el a tervezőmérnökök, hogy azok ütközés esetén is biztonságban maradjanak. A plug-in hibrid hajtáslánccal szerelt BMW 7-es sorozat esetében a nagyfeszültségű akkumulátor innovatív vezérlőrendszere is a bőséges alapfelszereltség része. A vadonatúj 7-es BMW alapfelszereltségének biztonsági funkciói között a vezető- és utasoldali légzsák, az oldalsó fej/függönylégzsák, a vezetőoldali térdlégzsák, az aktív fejtámlák, a hárompontos biztonsági övek (az első üléseken erőhatárolókkal és övfeszítőkkel), a hátsó ülésor ISOFIX gyerekülés-rögzítési pontjai és az integrált aktív védelmi rendszer (Active Protection system) tételei is megtalálhatók.

A plug-in hibrid hajtáslánccal szerelt BMW 7-es sorozat alapfelszereltségének listáját színesíti továbbá a hangulatvilágítást kínáló Ambient Light funkció, amely üdvözlőfényt (Welcome Light Carpet) és – a BMW 740Le iPerformance és a BMW 740Le xDrive iPerformance modellpáros esetében – exkluzív hátsó utastéri hangulatvilágítást is kínál. A kivételesen luxus színvonalú utazásról az opcionális extrafelszereltség részeként Bowers & Wilkins Diamond surround



hangsugárzó-rendszer és exkluzív légfrissítő csomag (Ambient Air package) gondoskodik. A legzöldebb zászlóshajók komfortülésekkel, aktív ülészellőztetéssel, masszázs funkcióval kiegészített, hát- és nyakizmokat is átmozgató nyolcpontos Vitalitás programmal és komfort-ülésfűtés (Heat Comfort) csomaggal is felszerelhetők. A hosszított tengelytávolságú BMW 740Le iPerformance és BMW 740Le xDrive iPerformance modellekhez a hátsó ülés Executive Lounge opciója is elérhető. Sőt mi több, eme modellpárhoz a Sky Lounge panoráma üvegtető is elérhető opció.

A vezetést támogató rendszerek széles palettáján olyan újgenerációs opciók találhatók, mint a BMW Head-Up kijelző, a parkolóasszisztens (Parking Assistant), a Driving Assistant csomag, a Driving Assistant Plus csomag és a Surround View rendszer. A vadonatúj BMW 7-es sorozat BMW iPerformance modelljeihez az M Sport felszereltségi csomag, a Pure Excellence külső és belső dizájn csomag, valamint a BMW Individual Design Composition funkció is elérhető opció.

Az elektromos hajtásláncok típus-specifikus konfigurációk szerinti, rugalmas és hatékony gyártása

A forradalmian innovatív BMW i3 2013-as világpremierje óta a BMW Group saját fejlesztésű elektromos motorjait és nagyfeszültségű akkumulátorait is sorozatgyártásban kínálja. A vállalatcsoport a BMW i modellek elektromos hajtásláncának kifejlesztése során felhalmozott tervezőmérnöki és gyártási szaktudást a BMW számos modellpalettáján alkalmazza majd a jövőben. Az eDrive hajtáslánc-technológia a BMW i jövőbe mutató modellpárosa mellett már most számos plug-in hibrid hajtáslánccal szerelt BMW modellben új szintre emeli a vezetés élményét.

Az elektromos hajtáslánc kifejlesztése során felhalmozott szakmai tapasztalattal a BMW Group jelentős piaci előnyre tett szert, amely nem csupán az elektromos motorok és a nagyfeszültségű akkumulátorok kivételes teljesítményében, de a gyártási folyamatokban is visszaköszön. A vállalatcsoport intelligens moduláris szisztéma szerint építette fel a forradalmi eDrive hajtáslánc-technológiát, amellyel az elektromos hajtáslánc alkatrészeinek rendkívül rugalmas gyártási és



fenntartási lehetőségét teremtette meg. Eme rugalmas gyártási koncepció lehetővé teszi, hogy a BMW Group a frissen felmerülő ügyfél-igényekre és piaci követelményekre világszerte gyorsan és pontosan reagáljon. Sőt mi több, a vállalatcsoport az eDrive hajtáslánc-technológia gyártási szakértelmét nemzetközi termelési hálózata újabb ágaira is kiterjeszti: a Németországban és Egyesült Államokban működő létesítmények mellett a jövőbe mutató technológia gyártása hamarosan Kínába is megérkezik.

4. Műszaki adatok

Az új BMW 740e iPerformance



BMW 740e iPerformance		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	5098 / 1902 / 1467
Tengelytávolság	mm	3070
Nyomtáv elől / hátul	mm	1617 / 1646
Szabdamagasság	mm	135
Fordulókör-átmérő	m	12,3
Üzemanyagtartály térfogata	kb. ltr	46
Motorolaj ²⁾	ltr	5,25
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1900 / 1975
Terhelhetőség (DIN)	kg	685
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2585
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1140 / 1470
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / -
Csomagtér térfogata	ltr	420
Légellenállás	C _d x A	0,25 x 2,41
Hajtáslánc		
Hajtáslánc típusa	Teljes hibrid hajtáslánc, amelynek belsőégésű erőforrása és elektromos motorja külön-külön és együtt is a hátsó kerekeket hajtja	
Max. rendszerteljesítmény	kW / LE	240 / 326
Max. rendszerforgatónyomaték	Nm	500
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	7,9
Belsőégésű erőforrás		
Építési mód / hengersizám / szelepszám hengerenként	soros / 4 / 4	
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvású (Twin Scroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	cm ³	1998
Lökett/furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	10,2
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / LE	190 / 258
fordulatszámnál	min ⁻¹	5000 – 6500
Max. forgatónyomaték	Nm	400
fordulatszámnál	min ⁻¹	1550 – 4400
Literteljesítmény	kW / l	95,1
Elektromos motor		
Motortechnika	BMW eDrive hajtáslánc-technológia: hajtáslánc-szinkronban működő elektromos motor a nyolcsebességes Steptronic automataváltóba építve, generátor funkció, amely az egyenesfutás és fékezés közben keletkező energiát a nagyfeszültségű akkumulátorba táplálja vissza	
Max. teljesítmény	kW / LE	83 / 113
fordulatszámnál	min ⁻¹	3170
Max. forgatónyomaték	Nm	250
fordulatszámnál	min ⁻¹	0 – 3170
Energia-visszanyerő teljesítmény	kW	20
Nagyfeszültségű akkumulátor		
Tárolási technológia / beépítés	lítium-ion / hátsó ülés alatt	
Feszültség	V	351
Teljes kapacitás	kWh	9,2



BMW 740e iPerformance

Töltés időtartama 100%-os töltöttségi szintre	2,7 óra 3,7 kW töltési sebességgel (16 A / 230 V)
---	---

Sebességváltó

Sebességváltó típusa Nyolcsebességes Steptronic automataváltó

Fokozatok áttételei	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Végáttétel		:1	3,077

Menetdinamika és biztonság

Első kerékfelfüggesztés	Első kerékfelfüggesztés kettős-ágyazású alumínium lengőkarral és különálló alsó keresztlengőkarral, kisebb kormányzási sugár, bólintómozgás-kiegyenlítés, légrugózás automatikus szintsabályzással		
Hátsó kerékfelfüggesztés	Ötkaros alumínium hátsó kerékfelfüggesztés aktív hátsókerék-kormányzással, kilengés- és bólintómozgás-kiegyenlítés, dupla zajcsillapítás, légrugózás automatikus szintsabályzással		
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel		
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel		
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automatikus Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC), Fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Dinamikus Lengéscsillapítás-szabályzás (DDC)		
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejleégzsákok az első és a hátsó üléssorban, vezetőoldali térdleégzsák, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer		
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval, aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)		
Kormánymű összáttétele	:1		16,9
Gumiabroncsok elől / hátul			225/60 R17 99Y
Keréktárcsák elől / hátul			7,5J x 17 könnyűfém

Menetteljesítmény

Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	5,4
Végsebesség	km / óra	250
Végsebesség tisztán elektromos meghajtással	km / óra	140

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások a szériafelszereltség részeként	BMW eDrive hajtáslánc-technológia, elektromechanikus szervokormány (EPS), az automatikus motorleállítás és -indítás hibrid-specifikus rendszere (Automatic Start/Stop function), manuális sebességváltó-módban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval és előrelátó Driving Assistant csomaggal, BMW EfficientLightweight stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív hűtőrács-lamellák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, lekapcsolható klímakompresszor, optimalizált melegedési hátsó differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok		
--	--	--	--

Üzemanyag-fogyasztás (hibrid-specifikus EU-ciklus) ³⁾

Széria keréktárcsákkal és gumiabroncsokkal		
Átlagos üzemanyag-fogyasztás	litr / 100km	2,0
Kombinált károsanyag-kibocsátás	g / km	45



Kombinált energia-fogyasztás	kWh / 100 km	12,5
Elektromos hatótávolság	km	48

BMW 740e iPerformance

8J x 18 méretű keréktárcsákkal és 245 / 50 R18 méretű gumiabroncsokkal		
Átlagos üzemanyag-fogyasztás	ltr / 100km	2,1
Kombinált károsanyag-kibocsátás	g / km	49
Kombinált energia-fogyasztás	kWh / 100 km	13,1
Elektromos hatótávolság	km	45
8,5J x 19 méretű keréktárcsákkal és 245 / 45 R19 méretű gumiabroncsokkal és téli gumiabroncsokkal Elöl 8,5J x 19 méretű, hátul 9,5J x 19 méretű keréktárcsákkal és elöl 245 / 45 R19 méretű, hátul 275 / 40 R19 méretű gumiabroncsokkal Elöl 8,5J x 20 méretű, hátul 10J x 20 méretű keréktárcsákkal és elöl 245 / 40 R20 méretű, hátul 275 / 35 R20 méretű gumiabroncsokkal Elöl 8,5J x 21 méretű, hátul 10J x 21 méretű keréktárcsákkal és elöl 245 / 35 R21 méretű, hátul 275 / 30 R21 méretű gumiabroncsokkal		
Átlagos üzemanyag-fogyasztás	ltr / 100km	2,2
Kombinált károsanyag-kibocsátás	g / km	50
Kombinált energia-fogyasztás	kWh / 100 km	13,3
Elektromos hatótávolság	km	44
Emissziós besorolás		EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Tetőantennával együtt

²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak

Az új BMW 740Le iPerformance



BMW 740Le iPerformance		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	5238 / 1902 / 1479
Tengelytávolság	mm	3210
Nyomtáv elől / hátul	mm	1617 / 1646
Szabdamagasság	mm	135
Fordulókör-átmérő	m	12,8
Üzemanyagtartály térfogata	kb. ltr	46
Motorolaj ²⁾	ltr	5,25
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1940 / 2015
Terhelhetőség (DIN)	kg	660
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2600
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1160 / 1475
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / -
Csomagtér térfogata	ltr	420
Légellenállás	C _d x A	0,25 x 2,42
Hajtáslánc		
Hajtáslánc típusa	Teljes hibrid hajtáslánc, amelynek belsőégésű erőforrása és elektromos motorja külön-külön és együtt is a hátsó kerekeket hajtja	
Max. rendszerteljesítmény	kW / LE	240 / 326
Max. rendszerforgatónyomaték	Nm	500
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	8,1
Belsőégésű erőforrás		
Építési mód / hengersizám / szelepszám hengerenként	soros / 4 / 4	
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvású (Twin Scroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	cm ³	1998
Lökett/furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	10,2
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / LE	190 / 258
fordulatszámnál	min ⁻¹	5000 – 6500
Max. forgatónyomaték	Nm	400
fordulatszámnál	min ⁻¹	1550 – 4400
Literteljesítmény	kW / l	95,1
Elektromos motor		
Motortechnika	BMW eDrive hajtáslánc-technológia: hajtáslánc-szinkronban működő elektromos motor a nyolcsebességes Steptronic automataváltóba építve, generátor funkció, amely az egyenesfutás és fékezés közben keletkező energiát a nagyfeszültségű akkumulátorba táplálja vissza	
Max. teljesítmény	kW / LE	83 / 113
fordulatszámnál	min ⁻¹	3170
Max. forgatónyomaték	Nm	250
fordulatszámnál	min ⁻¹	0 – 3170
Energia-visszanyerő teljesítmény	kW	20
Nagyfeszültségű akkumulátor		
Tárolási technológia / beépítés	lítium-ion / hátsó ülés alatt	
Feszültség	V	351
Teljes kapacitás	kWh	9,2



BMW 740Le iPerformance

Töltés időtartama 100%-os töltöttségi szintre	2,7 óra 3,7 kW töltési sebességgel (16 A / 230 V)
---	---

Sebességváltó

Sebességváltó típusa Nyolcsebességes Steptronic automataváltó

Fokozatok áttételei	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Végáttétel		:1	3,077

Menetdinamika és biztonság

Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés kettős-ágyazású alumínium lengőkarral és különálló alsó keresztlengőkarral, kisebb kormányzási sugár, bólintómozgás-kiegyenlítés, légrugózás automatikus szintszabályzással		
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros alumínium hátsó kerékelfüggesztés aktív hátsókerék-kormányzással. kilengés- és bólintómozgás-kiegyenlítés, dupla zajcsillapítás, légrugózás automatikus szintszabályzással		
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel		
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel		
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automatikus Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC), Fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Dinamikus Lengéscsillapítás-szabályzás (DDC)		
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlegházak az első és a hátsó üléssorban, vezetőoldali térdlégzsák, minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer		
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval, aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)		
Kormánymű összetétele	:1	16,9	
Gumiabroncsok elől / hátul	225/60 R17 99Y		
Keréktárcsák elől / hátul	7.5J x 17 könnyűfém		

Menetteljesítmény

Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	5,5
Végsebesség	km / óra	250
Végsebesség tisztán elektromos meghajtással	km / óra	140

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások a szériafelszereltség részeként	BMW eDrive hajtáslánc-technológia, elektromechanikus szervokormány (EPS), az automatikus motorleállítás és -indítás hibrid-specifikus rendszere (Automatic Start/Stop function), manuális sebességváltó-módban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval és előrelátó Driving Assistant csomaggal, BMW EfficientLightweight stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív hűtőrács-lamellák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, lekapcsolható klímakompresszor, optimalizált melegedési hátsó differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok		
--	--	--	--

Üzemanyag-fogyasztás (hibrid-specifikus EU-ciklus) ³⁾

Széria keréktárcsákkal és gumiabroncsokkal			
Átlagos üzemanyag-fogyasztás	litr / 100km	2,0	
Kombinált károsanyag-kibocsátás	g / km	45	



Kombinált energia-fogyasztás	kWh / 100 km	12,6
Elektromos hatótávolság	km	48

BMW 740Le iPerformance

8J x 18 méretű keréktárcsákkal és 245 / 50 R18 méretű gumibroncsokkal		
Átlagos üzemanyag-fogyasztás	ltr / 100km	2,1
Kombinált károsanyag-kibocsátás	g / km	49
Kombinált energia-fogyasztás	kWh / 100 km	13,1
Elektromos hatótávolság	km	45
8,5J x 19 méretű keréktárcsákkal és 245 / 45 R19 méretű gumibroncsokkal és téli gumibroncsokkal Elöl 8,5J x 19 méretű, hátul 9,5J x 19 méretű keréktárcsákkal és elöl 245 / 45 R19 méretű, hátul 275 / 40 R19 méretű gumibroncsokkal Elöl 8,5J x 20 méretű, hátul 10J x 20 méretű keréktárcsákkal és elöl 245 / 40 R20 méretű, hátul 275 / 35 R20 méretű gumibroncsokkal Elöl 8,5J x 21 méretű, hátul 10J x 21 méretű keréktárcsákkal és elöl 245 / 35 R21 méretű, hátul 275 / 30 R21 méretű gumibroncsokkal		
Átlagos üzemanyag-fogyasztás	ltr / 100km	2,2
Kombinált károsanyag-kibocsátás	g / km	51
Kombinált energia-fogyasztás	kWh / 100 km	13,3
Elektromos hatótávolság	km	44
Emissziós besorolás		EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Tetőantennával együtt

²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek a választott gumibroncsméret függvényében alakulnak

Az új BMW 740Le xDrive iPerformance



BMW 740Le xDrive iPerformance		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	5238 / 1902 / 1479
Tengelytávolság	mm	3210
Nyomtáv elől / hátul	mm	1617 / 1646
Szabamagasság	mm	135
Fordulókör-átmérő	m	12,9
Üzemanyagtartály térfogata	kb. ltr	46
Motorolaj ²⁾	ltr	5,25
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	2000 / 2075
Terhelhetőség (DIN)	kg	655
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2655
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1205 / 1485
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / -
Csomagtér térfogata	ltr	420
Légellenállás	C _d x A	0,25 x 2,42
Hajtáslánc		
Hajtáslánc típusa	Teljes hibrid hajtáslánc, amely a BMW xDrive intelligens összerékhajtáson keresztül a vezetési szituációtól és az aktuális útviszonytól függően osztja el a belsőégésű erőforrás és / vagy az elektromos motor teljesítményét, illetve forgatónyomatékát a négy kerék között	
Max. rendszerteljesítmény	kW / LE	240 / 326
Max. rendszerforgatónyomaték	Nm	500
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	8,3
Belsőégésű erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként	soros / 4 / 4	
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfúvású (Twin Scroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	cm ³	1998
Löketfurat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	10,2
Üzemanyag	RON 95 – 98	
Max. teljesítmény	kW / LE	190 / 258
fordulatszámnál	min ⁻¹	5000 – 6500
Max. forgatónyomaték	Nm	400
fordulatszámnál	min ⁻¹	1550 – 4400
Literteljesítmény	kW / l	95,1
Elektromos motor		
Motortechnika	BMW eDrive hajtáslánc-technológia: hajtáslánc-szinkronban működő elektromos motor a nyolcsebességes Steptronic automataváltóba építve, generátor funkció, amely az egyenesfutás és fékezés közben keletkező energiát a nagyfeszültségű akkumulátorba táplálja vissza	
Max. teljesítmény	kW / LE	83 / 113
fordulatszámnál	min ⁻¹	3170
Max. forgatónyomaték	Nm	250
fordulatszámnál	min ⁻¹	0 – 3170
Energia-visszanyerő teljesítmény	kW	20
Nagyfeszültségű akkumulátor		
Tárolási technológia / beépítés	lítium-ion / hátsó ülésor alatt	



BMW 740Le xDrive iPerformance			
Feszültség	V	351	
Teljes kapacitás	kWh	9,2	
Töltés időtartama 100%-os töltöttségi szintre	2,7 óra 3,7 kW töltési sebességgel (16 A / 230 V)		
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa	Nyolcsebességes Steptronic automataváltó		
Fokozatok áttételei	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Végáttétel		:1	3,231
Menetdinamika és biztonság			
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés kettős-ágyazású alumínium lengőkarral és különálló alsó keresztlengőkarral, kisebb kormányzási sugár, bólintómozgás-kiegyenlítés, légrugózás automatikus szintsabályzással		
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros alumínium hátsó kerékelfüggesztés aktív hátsókerék-kormányzással, kilengés- és bólintómozgás-kiegyenlítés, dupla zajcsillapítás, légrugózás automatikus szintsabályzással		
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel		
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel		
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) Automatikus Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC), Fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW xDrive intelligens összerékhajtással, Dinamikus Lengéscsillapítás-szabályzás (DDC)		
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlégzsákok az első és a hátsó ülésorban, vezetőoldali térdlégzsák, minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer		
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval, aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)		
Kormánymű összáttétele	:1	16,9	
Gumiabroncsok elől / hátul	225/60 R17 99Y		
Keréktárcsák elől / hátul	7,5J x 17 könnyűfém		
Menetteljesítmény			
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	5,3	
Végsebesség	km / óra	250	
Végsebesség tisztán elektromos meghajtással	km / óra	140	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások a szériafelszereltség részeként	BMW eDrive hajtáslánc-technológia, elektromechanikus szervokormány (EPS), az automatikus motorleállítás és -indítás hibrid-specifikus rendszere (Automatic Start/Stop function), manuális sebességváltó-módban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval és előrelátó Driving Assistant csomaggal, BMW EfficientLightweight stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív hűtőrács-lamellák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, lekapcsolható klímakompresszor, optimalizált melegedésű hátsó differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok		
Üzemanyag-fogyasztás (hibrid-specifikus EU-ciklus) ³⁾			
Széria keréktárcsákkal és gumiabroncsokkal			



Átlagos	ltr /	2,1
üzemanyag-fogyasztás	100km	
Kombinált	g / km	49
károsanyag-kibocsátás		
BMW 740Le xDrive iPerformance		
Kombinált	kWh /	13,2
energia-fogyasztás	100 km	
Elektromos hatótávolság	km	45
8J x 18 méretű keréktárcsákkal és 245 / 50 R18 méretű gumiabroncsokkal		
Átlagos	ltr /	2,4
üzemanyag-fogyasztás	100km	
Kombinált	g / km	54
károsanyag-kibocsátás		
Kombinált	kWh /	13,7
energia-fogyasztás	100 km	
Elektromos hatótávolság	km	42
8,5J x 19 méretű keréktárcsákkal és 245 / 45 R19 méretű gumiabroncsokkal és téli gumiabroncsokkal Elöl 8,5J x 19 méretű, hátul 9,5J x 19 méretű keréktárcsákkal és elől 245 / 45 R19 méretű, hátul 275 / 40 R19 méretű gumiabroncsokkal Elöl 8,5J x 20 méretű, hátul 10J x 20 méretű keréktárcsákkal és elől 245 / 40 R20 méretű, hátul 275 / 35 R20 méretű gumiabroncsokkal Elöl 8,5J x 21 méretű, hátul 10J x 21 méretű keréktárcsákkal és elől 245 / 35 R21 méretű, hátul 275 / 30 R21 méretű gumiabroncsokkal		
Átlagos	ltr /	2,5
üzemanyag-fogyasztás	100km	
Kombinált	g / km	56
károsanyag-kibocsátás		
Kombinált	kWh /	13,9
energia-fogyasztás	100 km	
Elektromos hatótávolság	km	41
Emissziós besorolás		EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Tetőantennával együtt

²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak

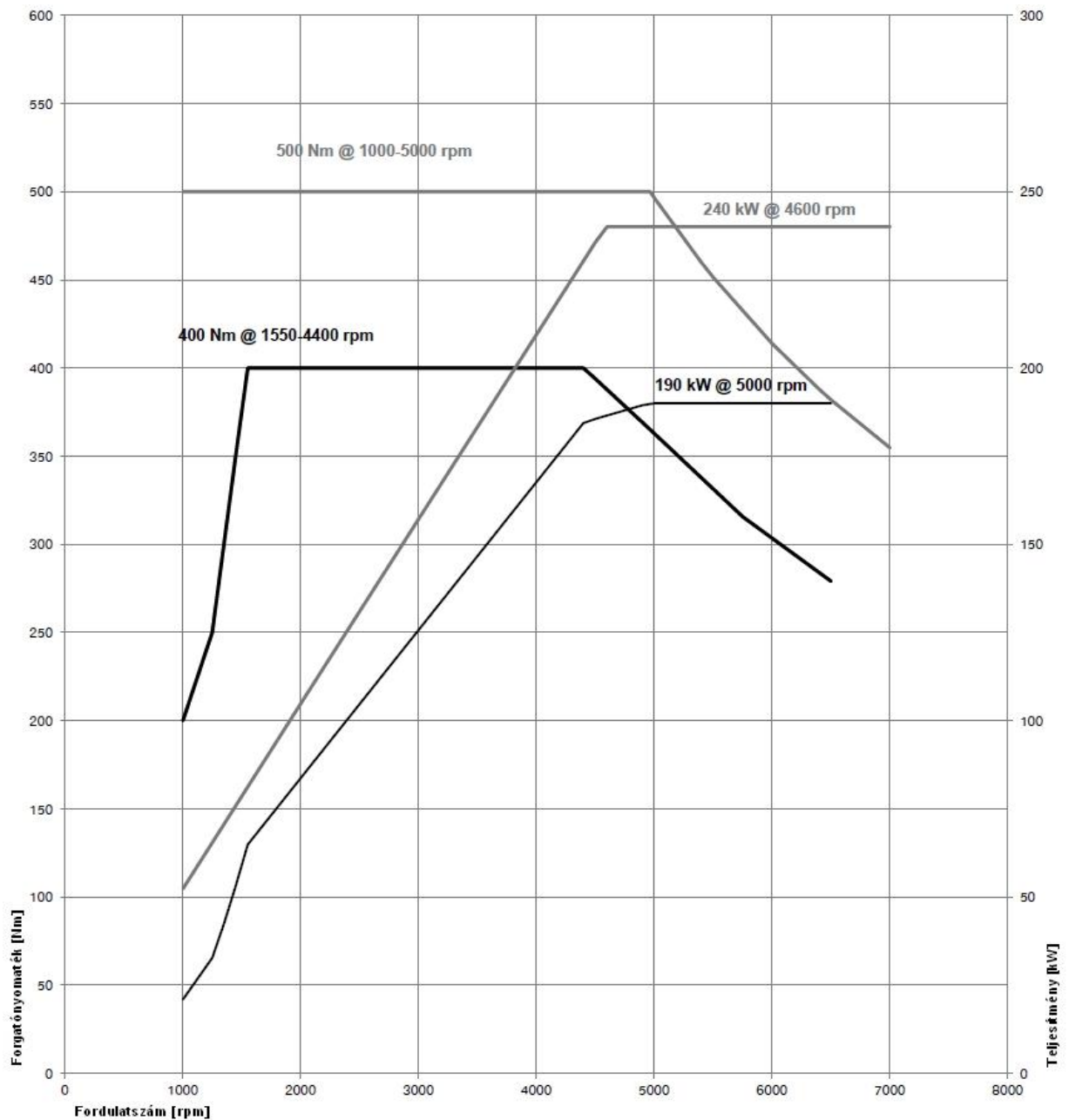
5. Teljesítmény- és forgatónyomaték- diagramok

BMW 740e iPerformance

BMW 740Le iPerformance

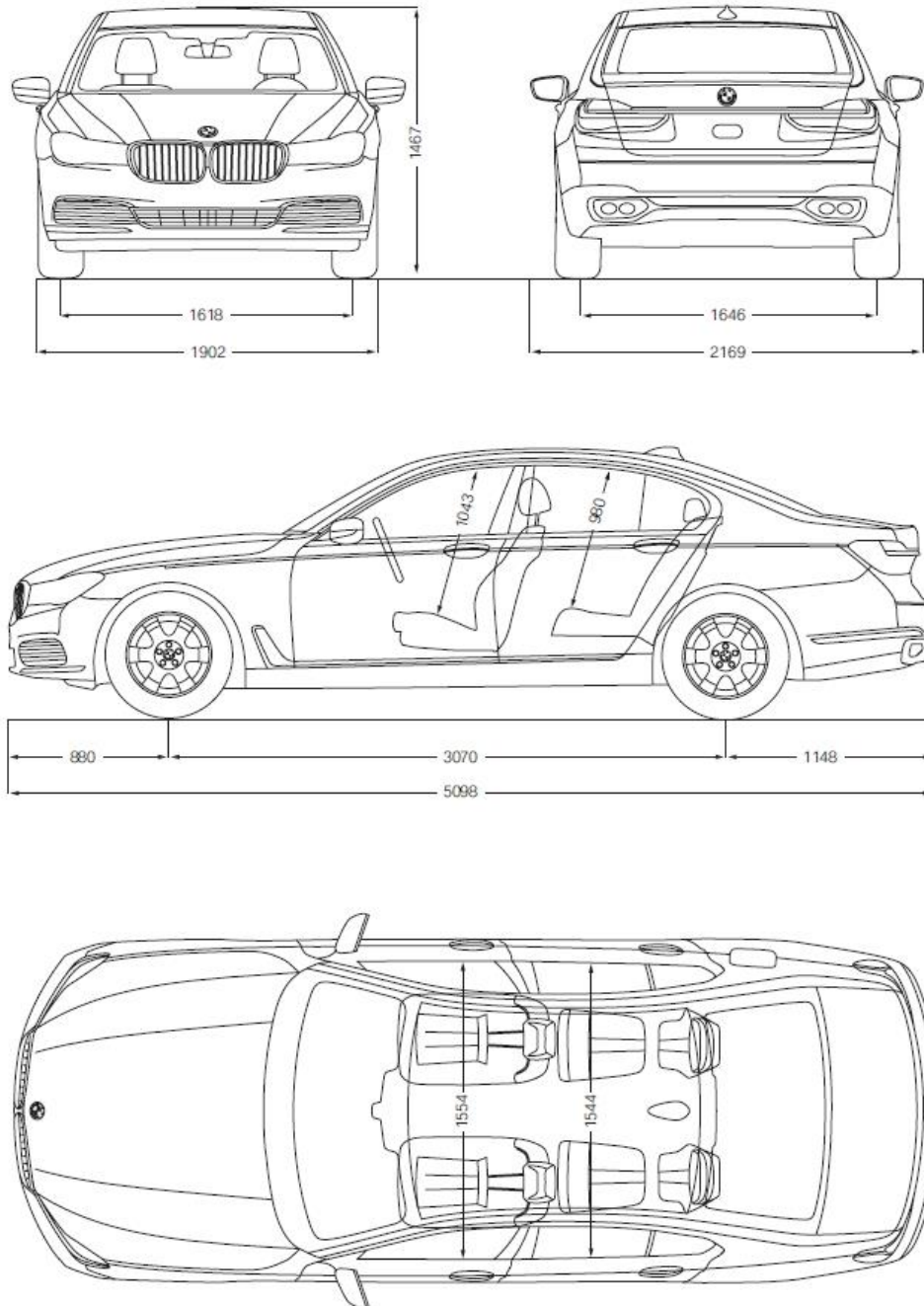
BMW 740Le xDrive iPerformance

Belsőégésű erőforrás és rendszer



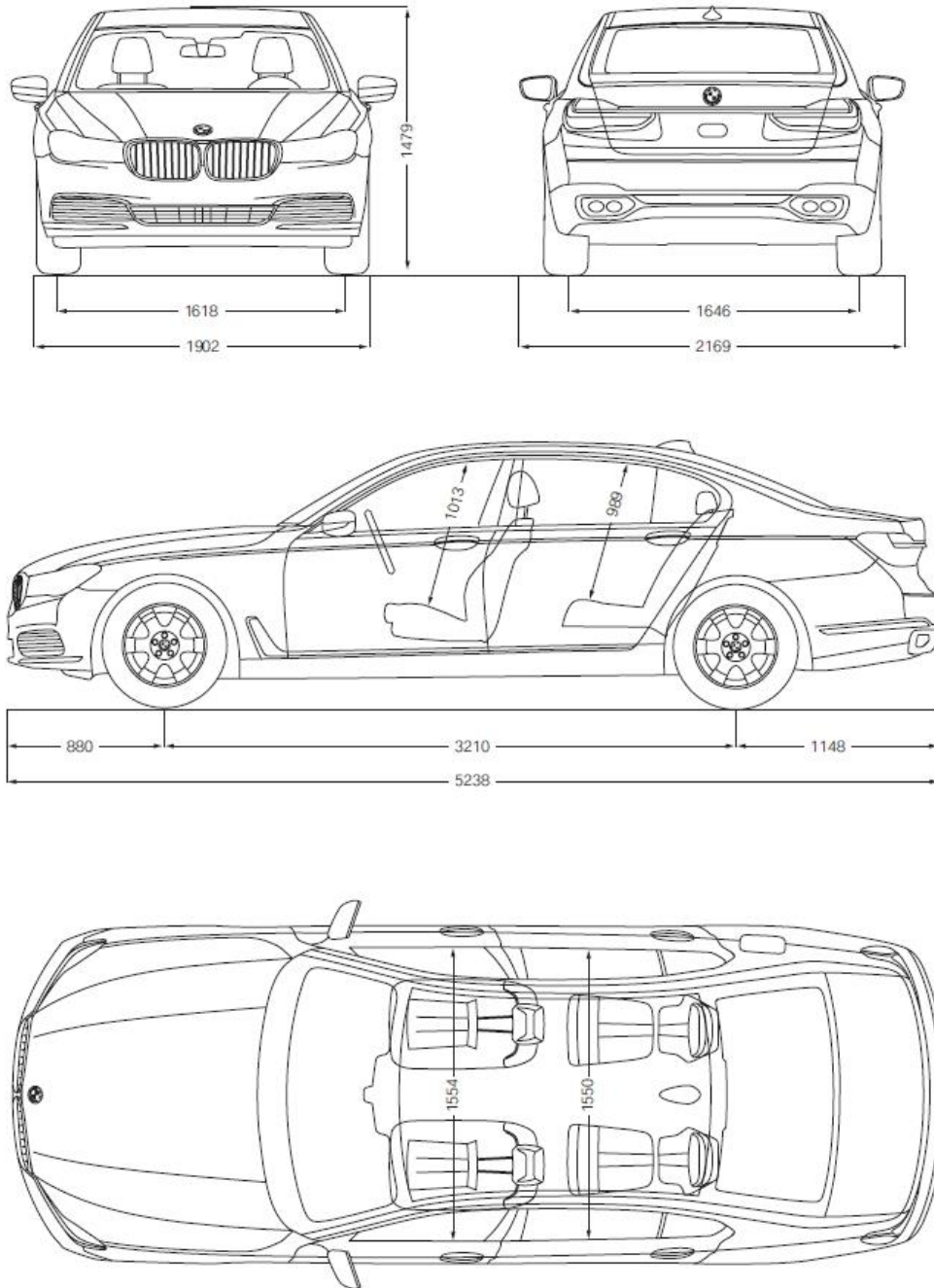
6. Külső és belső méretek

A vadonatúj BMW 7-es sorozat



A méretadatok milliméterben értendők.

A vadonatúj BMW 7-es sorozat hosszított tengelytávolságú karosszéria-változata



A méretadatok milliméterben értendők.