

Tripla tabella-elsőséggel gurulhatnak nyári szünetre a BMW DTM-pilótái



A Német Túraautó Bajnokság Zandvoort-i versenyhétvégéjét követően Marco Wittmann, a BMW RMG csapat és a vezetés élményének évszázados ikonja áll a pilóták, a csapatok és a gyártók közötti pontverseny élén.

2016. július 15-17. között a hollandiai Zandvoort határában elterülő Circuit Park Zandvoort aszfaltcsíkjára érkezett a Német Túraautó Bajnokság (DTM) mezőnye, Marco Wittmann pedig, aki a pilóták közötti pontverseny élén gurulhatott fel a szombaton megrendezett első futam rajtrácsára, rögtön a pole pozíció mögötti kockából vághatott neki a megmérettetésnek. A sorozat 2014-es bajnoka magabiztosan vezette végig a versenypályán a Red Bull BMW M4 DTM versenyautót és a 18 pontot érő második helyen érkezett célba, amellyel megerősítette vezető pozícióját az egyéni tabellán.

Szombaton António Félix da Costa és Maxime Martin is értékes pontokkal gazdagodott: amíg a portugál pilóta BMW M4 DTM versenyautóját a hatodik helyen intették le, addig a belga versenyző tizedikként száguldott át a kockás zászló alatt a SAMSUNG BMW M4 DTM volánja mögött. Bruno Spengler (BMW Bank M4 DTM) a tizenharmadik, míg Tom Blomqvist (Ice-Watch BMW M4 DTM) a tizenhatodik helyen végzett. Martin Tomczyk rögtön a rajt után balesetbe keveredett a BMW M Performance Parts M4 DTM versenyautóval, amelyért később boxutca-áthajtásos büntetéssel sújtották és a német pilóta teljesítménye így csak a tizenkilencedik helyre volt elegendő. Miután DEUTSCHE POST BMW M4 DTM versenyautója némileg meghibásodott, Timo Glock csupán a huszonegyedik helyen érkezett be a célba, a Shell BMW M4 DTM gép volánja mögött versenyző Augusto Farfus pedig be sem tudta fejezni a szombati futamot.

A 2016-os versenyszezon ötödik versenyhétvégéjének második megmérettetésén Marco Wittmann ismét remekelt: a német pilóta a negyedik helyen száguldott át a célvonalon, amellyel 105-re növelte pontjai számát az egyéni tabellán. A vasárnapi futam második legeredményesebb BMW-pilótája

Timo Glock lett, aki hatodikként ért célba, miközben a fiatal brit versenyző, Tom Blomqvist a tizedik helyen végzett.

Martin Tomczyk mindössze hajszállal maradt le a pontszerző helyekről: Tom Blomqvist mögött a tizenegyedikként érkezett célba. Boxutca-áthajtásos büntetése ellenére Augusto Farfus a tizenharmadik helyre hozta fel versenyautóját, míg csapattársát, a kanadai Bruno Spenglert úgy intették le a tizennegyedik helyen, hogy rögtön a nyitókör végén egy be nem tervezett boxkiállással kezdte meg a futamot. António Félix da Costa a tizenhetedik helyen végzett, Maxime Martin versenyautója pedig annyira megsérült, hogy nem tudta befejezni a futamot.

A DTM szombati megmérettetését a Mercedes kanadai pilótája, Robert Wickens, míg a vasárnapi futamot az Audi brit versenyzője, Jamie Green nyerte.

A Zandvoort-i versenyhétvége végeztével a DTM pilótáira és csapataira egy közel öt héten át tartó nyári szünet vár, mielőtt augusztus 19-21. között Moszkvában ismét rajtrácsra gurulnak. A pilóták közötti pontverseny élén jelenleg Marco Wittmann áll, a csapatok tabelláját a BMW RMG istálló vezeti, a gyártók versenyében pedig a BMW az abszolút favorit.

2016 kilencedik DTM futamának BMW-eredményei (Circuit Park Zandvoort, 4,307 kilométer, 40 perc + 1 kör, 2016. július 16.):

- #11 Marco Wittmann (német, BMW RMG csapat) – 2. hely
- #13 António Félix da Costa (portugál, BMW Schnitzer csapat) – 6. hely
- #36 Maxime Martin (belga, BMW RBM csapat) – 10. hely
- #7 Bruno Spengler (kanadai, BMW MTEK csapat) – 13. hely
- #31 Tom Blomqvist (brit, BMW RBM csapat) – 16. hely
- #100 Martin Tomczyk (német, BMW Schnitzer csapat) – 19. hely
- #16 Timo Glock (német, BMW RMG csapat) – 21. hely
- #18 Augusto Farfus (brazil, BMW MTEK csapat) – nem ért célba

2016 tizedik DTM futamának BMW-eredményei (Circuit Park Zandvoort, 4,307 kilométer, 60 perc + 1 kör, 2016. július 17.):

- #11 Marco Wittmann (német, BMW RMG csapat) – 4. hely
- #16 Timo Glock (német, BMW RMG csapat) – 6. hely

2016. július 18.

- #31 Tom Blomqvist (brit, BMW RBM csapat) – 10. hely
- #100 Martin Tomczyk (német, BMW Schnitzer csapat) – 11. hely
- #18 Augusto Farfus (brazil, BMW MTEK csapat) – 13. hely
- #7 Bruno Spengler (kanadai, BMW MTEK csapat) – 14. hely
- #13 António Félix da Costa (portugál, BMW Schnitzer csapat) – 17. hely
- #36 Maxime Martin (belga, BMW RBM csapat) – nem ért célba

**A Német Túraautó Bajnokság (DTM) 2016-os szezonjának
versenyhétvégéi:**

2016. május 6-8.: Hockenheimring (Németország, Hockenheim)

2016. május 20-22.: Red Bull Ring (Ausztria, Spielberg)

2016. június 3-5.: Lausitzring (Németország)

2016. június 24-26.: Norisring (Németország, Nürnberg)

2016. július 15-17.: Circuit Park Zandvoort (Hollandia, Zandvoort)

2016. augusztus 19-21.: Moscow Raceway (Oroszország, Moszkva)

2016. szeptember 9-11.: Nürburgring (Németország)

2016. szeptember 23-25.: Hungaroring (Magyarország, Mogyoród)

2016. október 14-16.: Hockenheimring (Németország, Hockenheim)

A BMW DTM-pilótáinak áttekintő táblázata

Pilóta	WIT	GLO	SPE	FAR	BLO	MAR	DAC	TOM
Nemzetiség	német	német	Kanadai	brazil	brit	belga	portugál	német
Rajtszám	11	16	7	18	31	36	13	100
Életkor	26	34	32	32	22	30	24	34
DTM debütálás	2013	2013	2005	2012	2015	2014	2014	2001
Csapat	RMG	RMG	MTEK	MTEK	RBM	RBM	Schnitzer	Schnitzer
Versenyek	48	48	131	58	28	38	38	169
Győzelmek	6	3	14	4	1	2	1	7
Dobogók	11	6	44	12	3	5	3	28
Pole pozíciók	6	1	17	5	1	2	1	8
Leggyorsabb körök	5	2	14	1	2	1	1	8
Pontok	422	177	735	333	112	204	101	489

A pilóták közötti pontverseny állása

1. Marco Wittmann (105 pont), 2. Jamie Green (98), 3. Edoardo Mortara (88), 4. Robert Wickens (83), 5. Paul di Resta (74), 6. Maxime Martin (63), 7. Nico Müller (62), 8. Mattias Ekström (58), 9. Tom Blomqvist (53), 10. Gary Paffett (52), 11. Timo Glock (48), 12. Lucas Auer (43), 13. Christian Vietoris (42), 14. Augusto Farfus (32), 15. Bruno Spengler (28), 16. Miguel Molina (26), 17. António Félix da Costa (16), 18. Martin Tomczyk (13), 19. Adrien Tambay (10), 20. Mike Rockenfeller (5), 21. Maximilian Götz (4), 22. Daniel Juncadella (4), 23. Esteban Ocon (2), 24. Timo Scheider (1)

A csapatok közötti pontverseny állása

1. BMW RMG csapat (153 pont), 2. Audi Sport Abt Sportsline csapat (146), 3. BMW RBM csapat (116), 4. Audi Sport Rosberg csapat (108), 5. Audi Sport Abt csapat (88), 6. SILBERPFEIL Energy/UBFS invest Mercedes-AMG (87), 7. BWT Mercedes-AMG (85), 8. Mercedes-AMG (78), 9. BMW MTEK csapat (60), 10. EURONICS/FREEMEN`S WORLD Mercedes-AMG (54), 11. BMW Schnitzer csapat (29), 12. Audi Sport Phoenix csapat (6)

A gyártók közötti pontverseny állása

1. BMW (358 pont), 2. Audi (348), 3. Mercedes-Benz (304)

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcégként a BMW Group 14 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2015-ben a BMW Group hozzávetőlegesen 2,247 millió autót és közel 137 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 92,18 milliárd eurós összbevételevel a 2015-ös pénzügyi évben mintegy 9,22 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2015. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 122 244 embert foglalkoztat.

2016. július 18.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>