

Négyszeres győzelemmel tért vissza Moszkvába a BMW M4 DTM



Augusztus 19-21. között tovább folytatódott a Német Túraautó Bajnokság 2016-os versenyszezonja, a BMW Motorsport pilótái pedig a kezdeti zivatarokból fakadó nehézségek után abszolút diadalt arattak Moszkvában. Ez volt a hatodik alkalom a DTM történetében, amikor a bajor gyártó négyszeres győzelmet ünnepelt.

Több mint egy hónap szünet után gurultak ismét rajtrácsra Moszkvában a Német Túraautó Bajnokság pilótái, az orosz főváros nemzetközi aszfaltcsíkja ezúttal az idény hatodik megmérettetésének adott otthont. A BMW Motorsport az augusztus 19-21. között megrendezett versenyhétvégére tripla tabella-elsőséggel érkezett, hiszen nyolc futammal a 2016-os szezon vége előtt a pilóták, a csapatok és a gyártók közötti pontversenyt is magabiztosan vezette.

A versenynaptár tizenegyedik, szombati futamán özvényszerű csapadék fogadta a versenypályára guruló pilótákat, elsőként az idei versenysorozat során. A negyven perces forduló a heves esőzés miatt a biztonsági autó felvezetésével vette kezdetét, az extrém kemény körülmények közepette pedig a SAMSUNG BMW M4 DTM belga pilótája, Maxime Martin volt az egyetlen BMW-versenyző, aki pontot érő helyen, hatodikként érkezett be a célba. Timo Glock a tizenegyedik helyre hozta be a DEUTSCHE POST BMW M4 DTM versenyautót, őt követte Augusto Farfus (Shell BMW M4 DTM), Bruno Spengler (BMW Bank M4 DTM) és Marco Wittmann (Red Bull BMW M4 DTM) a tizennegyedik, a tizenötödik és a tizenkilencedik helyen. António Félix da Costa (BMW M4 DTM), Martin Tomczyk (BMW M Performance Parts M4 DTM) és Tom Blomqvist (Ice-Watch BMW M4 DTM) versenyautóit sorban a huszadik, a huszonegyedik és a huszonkettedik helyen intették le.

A versenyhétvége első megmérettetését a Mercedes-Benz kanadai pilótája, Robert Wickens nyerte, aki ezzel egy napra a második helyre szorította Marco Wittmant a pilóták közötti egyéni pontverseny abszolút tabelláján.

A 2016-os DTM-versenynaptár tizenkettedik, vasárnapi futama ezt követően a BMW M4 DTM fölényes diadalát hozta: a szombati tizenkilencedik hely után

Marco Wittmann a legjobb időt autózta ki a technikából a vasárnapi futam időmérőjén, amelynek köszönhetően pole pozícióból vághatott neki a moszkvai aszfaltcsíknak és megszerezte szezonbéli második futamgyőzelmét. A sorozat 2014-es bajnoka így éppen ötvenedik DTM-megmérettetésén ünnepelhetette hetedik futamgyőzelmét, amellyel a pilóták közötti egyéni pontversenyben is visszavette a vezetést. Wittmann vasárnapi győzelme egyúttal a BMW RMG csapat eddigi hatvan DTM-futamának tizedik diadala és a hetvenkettedik alkalom, amikor a Német Túraautó Bajnokság dobogójának legfelső fokára a BMW pilótája állhatott fel.

Marco Wittmann mögött Tom Blomqvist, Bruno Spengler és Augusto Farfus érkezett be a célba a második, a harmadik és a negyedik helyen, amellyel sorozatbéli hatodik négyszeres győzelmét könyvelhette el a BMW. A BMW M4 DTM látványos vasárnapi diadala után a bajor gyártó 436 ponttal továbbra is vezeti a gyártók közötti pontversenyt, a BMW RMG csapat pedig 178 ponttal a csapatok közötti tabella élén áll.

A szombati futam legeredményesebb BMW-pilótája, Maxime Martin a vasárnapi megmérettetés időmérőjén egy balkanyarban elvesztette uralmát a SAMSUNG BMW M4 DTM versenyautó felett és az aszfaltcsík menti gumifalba csapódott. A BMW RBM csapat szerelői ugyan helyre tudták pofozni a gépet a futam rajtjára, a belga pilóta azonban csak a mezőny második feléből vághatott neki a hatvan perces versenynek. Annak ellenére, hogy a versenybírók boxutca-áthajtásos büntetéssel sújtották, Maxime Martin végül egészen a tizenhetedik helyre küzdötte fel magát.

Timo Glock szintén üres kézzel távozott Moszkvából: sokáig úgy tűnt, hogy a német pilóta pontszerző helyre hozza be a DEUTSCHE POST BMW M4 DTM versenyautót, egy ütközés azonban a kavicságyba lökte és így idő előtt fel kellett adnia a futamot. António Félix da Costa a tizenkilencedik, Martin Tomczyk pedig a huszonharmadik helyen végzett.

2016 tizenegyedik DTM futamának BMW-eredményei (Moscow Raceway, 4,326 kilométer, 40 perc + 1 kör, 2016. augusztus 20.):

#36 Maxime Martin (belga, BMW RBM csapat) – 6. hely

#16 Timo Glock (német, BMW RMG csapat) – 11. hely

#18 Augusto Farfus (brazil, BMW MTEK csapat) – 14. hely

#7 Bruno Spengler (kanadai, BMW MTEK csapat) – 15. hely
#11 Marco Wittmann (német, BMW RMG csapat) – 19. hely
#13 António Félix da Costa (portugál, BMW Schnitzer csapat) – 20. hely
#100 Martin Tomczyk (német, BMW Schnitzer csapat) – 21. hely
#31 Tom Blomqvist (brit, BMW RBM csapat) – 22. hely

2016 tizenkettedik DTM futamának BMW-eredményei (Moscow Raceway, 4,326 kilométer, 60 perc + 1 kör, 2016. augusztus 21.):

#11 Marco Wittmann (német, BMW RMG csapat) – 1. hely
#31 Tom Blomqvist (brit, BMW RBM csapat) – 2. hely
#7 Bruno Spengler (kanadai, BMW MTEK csapat) – 3. hely
#18 Augusto Farfus (brazil, BMW MTEK csapat) – 4. hely
#36 Maxime Martin (belga, BMW RBM csapat) – 17. hely
#13 António Félix da Costa (portugál, BMW Schnitzer csapat) – 19. hely
#100 Martin Tomczyk (német, BMW Schnitzer csapat) – 23. hely
#16 Timo Glock (német, BMW RMG csapat) – nem ért célba

A Német Túraautó Bajnokság (DTM) 2016-os szezonjának versenyhétvégéi:

2016. május 6-8.: Hockenheimring (Németország, Hockenheim)

2016. május 20-22.: Red Bull Ring (Ausztria, Spielberg)

2016. június 3-5.: Lausitzring (Németország)

2016. június 24-26.: Norisring (Németország, Nürnberg)

2016. július 15-17.: Circuit Park Zandvoort (Hollandia, Zandvoort)

2016. augusztus 19-21.: Moscow Raceway (Oroszország, Moszkva)

2016. szeptember 9-11.: Nürburgring (Németország)

2016. szeptember 23-25.: Hungaroring (Magyarország, Mogyoród)

2016. október 14-16.: Hockenheimring (Németország, Hockenheim)

A BMW DTM-pilótáinak áttekintő táblázata

Pilóta	WIT	GLO	SPE	FAR	BLO	MAR	DAC	TOM
Nemzetiség	német	német	Kanadai	brazil	brit	belga	portugál	német
Rajtszám	11	16	7	18	31	36	13	100
Életkor	26	34	32	32	22	30	24	34

DTM debütálás	2013	2013	2005	2012	2015	2014	2014	2001
Csapat	RMG	RMG	MTEK	MTEK	RBM	RBM	Schnitzer	Schnitzer
Versenyek	50	50	133	60	30	40	40	171
Győzelmek	7	3	14	4	1	2	1	7
Dobogók	12	5	45	12	4	5	3	28
Pole pozíciók	7	1	17	5	1	2	1	8
Leggyorsabb körök	5	2	14	1	2	1	1	8
Pontok	447	177	750	345	130	212	101	489

A pilóták közötti pontverseny állása

1. Marco Wittmann (130 pont), 2. Robert Wickens (118), 3. Jamie Green (104), 4. Edoardo Mortara (100), 5. Paul di Resta (92), 6. Tom Blomqvist (71), 7. Maxime Martin (71), 8. Mattias Ekström (70), 9. Nico Müller (68), 10. Gary Paffett (67), 11. Timo Glock (48), 12. Lucas Auer (44), 13. Augusto Farfus (44), 14. Bruno Spengler (43), 15. Christian Vietoris (42), 16. Miguel Molina (26), 17. Maximilian Götz (16), 18. António Félix da Costa (16), 19. Adrien Tambay (14), 20. Martin Tomczyk (13), 21. Mike Rockenfeller (5), 22. Daniel Juncadella (4), 23. Timo Scheider (3), 24. Esteban Ocon (2), 25. Felix Rosenqvist (1)

A csapatok közötti pontverseny állása

1. BMW RMG csapat (178 pont), 2. Audi Sport Abt Sportsline csapat (170), 3. BMW RBM csapat (142), 4. SILBERPFEIL Energy/UBFS invest Mercedes-AMG (122), 5. Audi Sport Rosberg csapat (118), 6. Mercedes-AMG (108), 7. Audi Sport Abt csapat (94), 8. BMW MTEK csapat (87), 9. BWT Mercedes-AMG (86), 10. EURONICS/FREEMEN`S WORLD Mercedes-AMG (70), 11. BMW Schnitzer csapat (29), 12. Audi Sport Phoenix csapat (8)

A gyártók közötti pontverseny állása

1. BMW (436 pont), 2. Audi (390), 3. Mercedes-Benz (386)

2016. augusztus 22.

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcégként a BMW Group 14 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2015-ben a BMW Group hozzávetőlegesen 2,247 millió autót és közel 137 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 92,18 milliárd eurós összbevételével a 2015-ös pénzügyi évben mintegy 9,22 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2015. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 122 244 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>