

Marco Wittmann egy futamgyőzelemmel és a BMW jubileumi dobogós helyezését uralta a Nürburgringen dübörgő DTM mezőnyét



Szeptember második hétvégéjén a világ egyik leggyorsabb aszfaltcsíkja adott otthont a Német Túraautó Bajnokság ez évi tizenharmadik és tizennegyedik megmérettetésének, a BMW 2014-es DTM-bajnoka, Marco Wittmann pedig abszolút győzelmet ünnepelt: miután pole pozícióból rajtolva megnyerte a szombati futamot, vasárnap a bajor gyártó 250. sorozatbéli dobogós helyezését is megszerezte. Szeptember 23-án a BMW tripla tabella-elsőséggel érkezhetsz a Hungaroringre.

2016. szeptember 9-11. között a Nürburgringre érkezett a Német Túraautó Bajnokság (DTM) mezőnye, az istállók közötti pontversenyt stabilan vezető és a közeli Andernach-ban székelő BMW RMG csapat pedig már szombaton hazai diadalt ünnepelt: a pole pozícióból induló Marco Wittmann rajt-cél győzelmet aratott a Red Bull BMW M4 DTM volánja mögött, amellyel a bajor gyártó 2014-es DTM-bajnoka megszerezte idei harmadik futamgyőzelmét. A 40 perces megmérettetés ezüstérmese az Ice-Watch BMW M4 DTM brit pilótája, Tom Blomqvist lett, így a BMW ezzel sorozatbéli tizenkilencedik kettős győzelmét könyvelhette el. A Nürburgringen megrendezett ötvenedik DTM-megmérettetésen aratott diadalával a bajor gyártó immáron hetvenháromra növelte sorozatbéli futamgyőzelmeinek számát.

Marco Wittmann és Tom Blomqvist mögött Timo Glock és Maxime Martin is pontszerző helyen érkezett célba szombaton: a DEUTSCHE POST BMW M4 DTM versenyautót az ötödik, míg a SAMSUNG BMW M4 DTM gépet a nyolcadik helyen intették le. A BMW Bank M4 DTM kanadai pilótája, Bruno Spengler ugyancsak kiváló futamot tudhat maga mögött, miután azonban összeütközött az egyik Mercedes-Benz volánjánál ülő Daniel Juncadella versenyautójával, boxutca-áthajtásos büntetéssel sújtották, amely csak a tizennyolcadik hely megszerzéséhez volt elegendő. A BMW Group centenáriumának ünnepét hirdető BMW M Performance Parts M4 DTM volánjánál helyet foglaló Martin Tomczyk a tizenhatodik helyen végzett. António Félix da Costa (BMW M4 DTM) a huszadik, Augusto Farfus (Shell BMW M4 DTM) pedig a huszonkettedik lett szombaton.

A 2016-os versenyszezon tizennegyedik megmérettetésén aztán a BMW motorsport-történelmi mérőközhöz érkezett: Marco Wittmann a vasárnapi futam dobogójának harmadik fokára állhatott fel, amellyel a német pilóta megszerezte a bajor gyártó sorozatbéli 250. dobogós helyezését. A 26 éves pilóta a bronzérem mellé 15 értékes pontot is kapott, a pilóták közötti egyéni pontversenyben így összesen 170 ponttal, 33 pontos előnnyel áll az élen az Audi olasz versenyzője, Edoardo Mortara előtt.

A vasárnapi futam időmérőjén Bruno Spengler az idei eddigi legjobb eredményt autózta ki a BMW Bank M4 DTM versenyautóból, így a rajtrács harmadik helyéről vághatott neki a 60 perces futamnak. Heves csatározások után a kanadai pilóta végül a hatodik helyen érkezett célba. Tom Blomqvist a hétvége második megmérettetésén is értékes pontokat szerzett, hiszen nyolcadikként fordult rá a célegyenesre. Mint ilyen, 521 pontjával a BMW továbbra is őrzi vezető helyét a gyártók közötti pontversenyben, az istállók közötti tabella élén pedig a BMW RMG csapat áll, 228 ponttal.

Maxime Martin mindössze hajszállal maradt le a vasárnapi futam pontszerző helyeiről: miután egy technikai probléma miatt csupán a tizenkilencedik helyről rajtolhatott el, rendkívüli versenyzői bravúrt bemutatva végül a tizenegyedikként intették le. Martin Tomczyk a tizenharmadik helyre hozta be a centenáriumi ruhába öltöztetett, 100-as rajtszámot viselő BMW M Performance Parts M4 DTM versenyautót. Timo Glock a rajt utáni első kanyarban önhibáján kívül összeütközött egy másik versenyautóval, így miután megpördült és visszaesett a mezőny végébe, mindössze a tizenötödik helyre tudta visszaküzdeni magát.

Augusto Farfus a vasárnapi futam időmérőjén kiváló időt autózott ki a Shell BMW M4 DTM versenyautóból, így sokáig pontszerző helyen autózott, mígnem egy veszélyes boxkihajtás miatt tíz másodperces „stop-and-go” büntetéssel sújtották. A BMW brazil pilótája kénytelen volt megelégedni a huszonegyedik helyezéssel. António Félix da Costa egy hellyel előtte, huszadikként száguldott át a célvonalon. A futamot az Audi olasz pilótája, Edoardo Mortara nyerte.

Miközben a DTM 2016-os versenyszezonjának tizennegyedik futama után a BMW a pilóták, a csapatok és a gyártók közötti pontversenyt is vezeti, a Német Túraautó Bajnokság célegyenesbe érkezett: az idényből már csupán két versenyhétvége négy futama van hátra. A mezőny szeptember 23-25. között a Hungaroringre érkezik.

2016 tizenharmadik DTM futamának BMW-eredményei (Nürburgring, 3,629 kilométer, 40 perc + 1 kör, 2016. szeptember 10.):

- #11 Marco Wittmann (német, BMW RMG csapat) – 1. hely
- #31 Tom Blomqvist (brit, BMW RBM csapat) – 2. hely
- #16 Timo Glock (német, BMW RMG csapat) – 5. hely
- #36 Maxime Martin (belga, BMW RBM csapat) – 8. hely
- #100 Martin Tomczyk (német, BMW Schnitzer csapat) – 16. hely
- #7 Bruno Spengler (kanadai, BMW MTEK csapat) – 18. hely
- #13 António Félix da Costa (portugál, BMW Schnitzer csapat) – 20. hely
- #18 Augusto Farfus (brazil, BMW MTEK csapat) – 22. hely

2016 tizennegyedik DTM futamának BMW-eredményei (Nürburgring, 3,629 kilométer, 60 perc + 1 kör, 2016. szeptember 11.):

- #11 Marco Wittmann (német, BMW RMG csapat) – 3. hely
- #7 Bruno Spengler (kanadai, BMW MTEK csapat) – 6. hely
- #31 Tom Blomqvist (brit, BMW RBM csapat) – 8. hely
- #36 Maxime Martin (belga, BMW RBM csapat) – 11. hely
- #100 Martin Tomczyk (német, BMW Schnitzer csapat) – 13. hely
- #16 Timo Glock (német, BMW RMG csapat) – 15. hely
- #13 António Félix da Costa (portugál, BMW Schnitzer csapat) – 20. hely
- #18 Augusto Farfus (brazil, BMW MTEK csapat) – 21. hely

A Német Túraautó Bajnokság (DTM) 2016-os szezonjának versenyhétvégéi:

- 2016. május 6-8.: Hockenheimring (Németország, Hockenheim)
- 2016. május 20-22.: Red Bull Ring (Ausztria, Spielberg)
- 2016. június 3-5.: Lausitzring (Németország)
- 2016. június 24-26.: Norisring (Németország, Nürnberg)
- 2016. július 15-17.: Circuit Park Zandvoort (Hollandia, Zandvoort)
- 2016. augusztus 19-21.: Moscow Raceway (Oroszország, Moszkva)
- 2016. szeptember 9-11.: Nürburgring (Németország)**
- 2016. szeptember 23-25.: Hungaroring (Magyarország, Mogyoród)
- 2016. október 14-16.: Hockenheimring (Németország, Hockenheim)

A BMW DTM-pilótáinak áttekintő táblázata

Pilóta	WIT	GLO	SPE	FAR	BLO	MAR	DAC	TOM
Nemzetiség	német	német	kanadai	brazil	brit	belga	portugál	német
Rajtszám	11	16	7	18	31	36	13	100
Életkor	26	34	32	32	22	30	24	34
DTM debütálás	2013	2013	2005	2012	2015	2014	2014	2001
Csapat	RMG	RMG	MTEK	MTEK	RBM	RBM	Schnitzer	Schnitzer
Versenyek	52	52	135	62	32	42	42	173
Győzelmek	8	3	14	4	1	2	1	7
Dobogók	14	5	45	12	5	5	3	28
Pole pozíciók	8	1	17	5	1	2	1	8
Leggyorsabb körök	5	2	14	1	2	1	1	8
Pontok	487	187	758	345	152	217	101	489

A pilóták közötti pontverseny állása

1. Marco Wittmann (170 pont), 2. Edoardo Mortara (137), 3. Robert Wickens (120), 4. Jamie Green (119), 5. Paul di Resta (100), 6. Tom Blomqvist (93), 7. Mattias Ekström (82), 8. Nico Müller (78), 9. Maxime Martin (76), 10. Gary Paffett (73), 11. Lucas Auer (68), 12. Timo Glock (58), 13. Bruno Spengler (51), 14. Augusto Farfus (44), 15. Christian Vietoris (42), 16. Miguel Molina (26), 17. Maximilian Götz (17), 18. António Félix da Costa (16), 19. Adrien Tambay (14), 20. Martin Tomczyk (13), 21. Daniel Juncadella (6), 22. Mike Rockenfeller (5), 23. Timo Scheider (3), 24. Esteban Ocon (2), 25. Felix Rosenqvist (1)

A csapatok közötti pontverseny állása

1. BMW RMG csapat (228 pont), 2. Audi Sport Abt Sportsline csapat (219), 3. BMW RBM csapat (169), 4. Audi Sport Rosberg csapat (133), 5. SILBERPFEIL Energy/UBFS invest Mercedes-AMG (126), 6. Mercedes-AMG (117), 7. BWT Mercedes-AMG (110), 8. Audi Sport Abt csapat (104), 9. BMW MTEK csapat (95), 10. EURONICS/FREEMEN`S WORLD Mercedes-AMG (76), 11. BMW Schnitzer csapat (29), 12. Audi Sport Phoenix csapat (8)

A gyártók közötti pontverseny állása

1. BMW (521 pont), 2. Audi (464), 3. Mercedes-Benz (429)

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcégként a BMW Group 14 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2015-ben a BMW Group hozzávetőlegesen 2,247 millió autót és közel 137 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 92,18 milliárd eurós összbevételével a 2015-ös pénzügyi évben mintegy 9,22 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2015. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 122 244 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>