

A BMW dingolfingi gyára készen áll az új 5-ös sorozat érkezésére

A bajor gyártó a közelmúltban több százmillió eurót fektetett be a délnémetországi létesítmény széleskörű fejlesztésébe. Az új BMW 5-ös sorozat tömeggyártása már az év végén megkezdődik.

A BMW 5-ös sorozat hetedik modellgenerációja is a BMW Group alsó-bajorországi, Dingolfingban működő üzemében készül majd. Az új BMW 5-ös limuzin tömeggyártása már az idei év végén megkezdődik, hogy a modell első képviselői már 2017 elején megérkezhessenek az utakra. A hetedik modellgeneráció gyártásának közeledtével a BMW Group az elmúlt hónapok során jelentősen kibővítette dingolfingi létesítményét és teljes egészében az új BMW 5-ös sorozat innovációi szerint modernizálta az üzemben működő járműkészítő technológiákat. A vállalatcsoport ezen folyamatokba több százmillió eurót fektetett be, így többek között a gyár nyugati szekciójában új karosszériaelem-készítő üzem létesült, az összeszerelő üzemben pedig jelentősen átalakult a hajtáslánc-beépítés folyamata és technikája.

„Dingolfing továbbra is a BMW felsőbb kategóriájú modellsorozatainak központi gyártó és fejlesztő létesítménye marad” – mondta Oliver Zipse, a BMW AG igazgatótanácsának gyártásért felelős tagja. A BMW 7-es sorozat és a BMW 6-os sorozat teljes körű, kizárólagos gyártása mellett továbbra is a dingolfingi üzemben készülnek majd az új BMW 5-ös sorozat modellváltozatai és itt lesz az 5-ös BMW nemzetközi gyártási hálózatának központja is. Szerződéses gyártásmegbízás keretében most először ugyanis Ausztriában, a Magna Steyr AG grazi üzemében is készül majd BMW 5-ös limuzin.

„Nemzetközi gyártási hálózatunk magas szintű rugalmassága és partnerünk, a Magna Steyr megbízható együttműködése együttesen lehetővé teszi számunkra, hogy gyorsan reagáljunk azon intenzív ügyféligenyekre, amelyekre a világ legsikeresebb üzleti limuzinja esetében számítunk” – tette hozzá Oliver Zipse.

A BMW 5-ös sorozat immáron hosszú évek óta a prémium felsőkategória piacvezető modellje, amelyből csak 2015-ben több mint 347 000 példány talált gazdára világszerte.



Azáltal, hogy az új BMW 3-as sorozat és a BMW 4-es sorozat gyártása is Dingolfingba költözött, a BMW Group alsó-bajorországi létesítményének gyártási mennyisége jelentős mértékben megnőtt, így az üzemben immáron körülbelül 350 000 darab négykerekű gurul le a gyártósorokról évente. „Azon döntés, hogy a 3-as és a 4-es sorozat modellváltozatai is itt készüljenek, a közelmúltban ismét igazolta versenyképességünket, s ezáltal a különböző modellsorozatok életciklusától is kevésbé függünk” – nyilatkozta Josef Kerscher, a BMW dingolfingi gyárának üzemvezetője. Eme sikeres termeléskapacitás-növekedés mellett azonban Dingolfing egymagában nem lesz képes kiszolgálni az új BMW 5-ös sorozatra várhatóan érkező megrendelés-mennyiséget. Ettől függetlenül az 5-ös BMW modellváltozatainak nagy része továbbra is Dingolfingban készül majd.

„Nagy örömünkre szolgál, hogy eme rendkívül sikeres modellünket egy olyan kivételesen professzionális partnerünkkel együtt készítjük majd, mint a Magna Steyr, aki a BMW 5-ös sorozat gyártása során felhalmozott sokéves tapasztalatunkat a tökéletes végeredményben fogja kamatoztatni: Dingolfingban dolgozó kollégáink szorosan együttműködnek majd a grazi gyárral” – tette hozzá Josef Kerscher.

A BMW 5-ös limuzin a bajor gyártó második modellje lesz, amely szerződéses gyártásmegbízással az osztrák üzemben is készül: az első a BMW X3 volt, amelyet a Magna Steyr 2003 és 2010 között gyártott. A Magna Steyr jelenleg MINI Countryman és MINI Paceman modelleket is készít a BMW Group számára.

Az új BMW 5-ös limuzin tömeggyártása Dingolfingban már ez év végén, a Magna Steyr grazi üzemében pedig 2017 elején veszi kezdetét.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group dingolfingi gyáráról

A BMW Group 31 létesítményből álló globális gyártási hálózatának egyik üzeme az alsó-bajorországi Dingolfingban működik, ahol a BMW 3-as sorozat, a BMW 4-es sorozat, a BMW 5-ös sorozat, a BMW 6-os sorozat és a BMW 7-es sorozat modelljei készülnek, naponta összesen körülbelül 1 600 darab. 2015-ben a dingolfingi létesítményben



több mint 360 000 darab autó gurult le a gyártósorokról. A vállalatcsoport az üzemben jelenleg mintegy 17 500 embert foglalkoztat és közel 800 járműtechnológiai hallgatónak biztosít szakmai gyakorlati helyszínt.

A termelési mennyiség nagy részét adó központi járműgyártás mellett a dingolfingi létesítményben számos autóalkatrész, így préselt karosszériaelemek, ülések, alvázak és hajtáslánc-részek is készülnek. Az alumínium megmunkálása és az alternatív hajtáslánc-technológiák összeállítása terén felhalmozott több éves szak tudásával a BMW Group dingolfingi üze me a vállalatcsoport Lipcsében működő gyárának tömegtermelésébe is besegít azáltal, hogy elkészíti a vadonatúj BMW i modellek olyan alapvető alkatrészeit, mint a nagyfeszültségű akkumulátorok, a belsőégésű erőforrást és az elektromos motort tökéletes szinkronban működtető áttételek és a BMW i modellek „Drive” hajtáslánc-struktúrája. Emellett Dingolfingban látnak napvilágot a BMW plug-in hibrid hajtáslánccal szerelt modelljeinek nagyfeszültségű akkumulátorai és elektromos motorjai is.

A BMW Group dingolfingi gyára készíti az összes Rolls-Royce luxuslimuzin karosszériavázát is. A létesítmény „Dynamic Centre” elnevezésű, hatalmas kiterjedésű raktára és alkatrész-elosztópontja a világ minden tájára szállít eredeti BMW alkatrészeket és kiegészítőket a BMW és MINI márkakereskedésekbe.

A BMW Group

A BMW, a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcéggként a BMW Group 14 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2015-ben a BMW Group hozzávetőlegesen 2,247 millió autót és közel 137 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 92,18 milliárd eurós összbevételével a 2015-ös pénzügyi évben mintegy 9,22 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2015. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 122 244 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>