

A MINI A 2016-OS PÁRIZSI AUTÓSZALONON

TARTALOMJEGYZÉK



A MINI a 2016-os Párizsi Autószalonon	2
---	---

Még több hely az élménynek:

Az új MINI John Cooper Works Clubman	5
--	---

Hagyomány és innováció vadonatúj színben:

Az aktuális MINI modellpaletta	10
--------------------------------------	----

A 2016-os Párizsi Autószalon részletes MINI-szereplését előrevetítő, 2016. szeptember havi MINI Sajtóinformációban feltüntetett teljesítményadatok és felszereltségi opciók az európai autópiacon érvényesek, amelyek nem feltétlenül azonosak a többi piac megegyező értékeivel és specifikációival. Ezen MINI Sajtóinformációban előzetes teljesítményadatok, illetve üzemanyag-fogyasztási- és károsanyag-kibocsátási értékek szerepelnek.

A MINI A 2016-OS PÁRIZSI AUTÓSZALONON



A MINI legújabb modellgenerációjának ellenállhatatlan vezetési élménye a kisautó-szegmens után most a kompakt modellek mezőnyébe is megérkezik: a brit kisautó-gyártó vérpezsdítő menetdinamikával felvértezett MINI John Cooper Works modellcsaládja új élsportolóval bővül, hogy újabb célcsoportokkal ismertesse meg a jellegzetes motorsport-örökség négy keréken kínált kvalitásait. Az új MINI John Cooper Works Clubman a 2016-os Párizsi Autószalonon ünnepli világpremierjét, a brit kisautó-gyártó valaha készült legnagyobb MINI John Cooper Works modelljeként. A hatajtós MINI modell hamisítatlanul egyedülálló járműkaraktere a hosszú távú megbízhatóságot páratlanul bőséges helykínálattal és végtelenül sokoldalú hétköznapi használhatósággal egyesíti, amellyel a MINI John Cooper Works modellcsalád vadonatúj oldalát kelti életre. A háromajtós járműklasszikus modernkori értelmezéseként bemutatott új MINI John Cooper Works és a nyitott tetős vezetés élményét kínáló új MINI John Cooper Works Cabrio sikertörténetei után az új MINI John Cooper Works Clubman a valaha készült legsokoldalúbb sportmodellként a hétköznapi közlekedés és a versenypályás tempózás során támasztott legátfogóbb ügyfél-elvárásokat is maradéktalanul kielégíti. A sorozatgyártásba küldött MINI modellek eddigi legerősebb benzinmotorjával, az alapfelszereltség részeként hozzá társított ALL4 intelligens összkerekhajtással, a több évtizedes motorsport-szereplés során kifejlesztett professzionális futómű-technológiával, valamint exkluzív karosszéria-elemeivel és felszereltségi opcióival a brit kisautó-gyártó új élsportolója könnyedén megkülönböztethető az új MINI Clubman többi modellváltozatától.

Az új MINI John Cooper Works Clubman mellett a MINI az aktuális modellpaletta összes képviselőjét reflektorfénybe gurítja az október 1-16. között megrendezendő 2016-os Párizsi Autószalonon, ahol az új MINI Cabrio és az új MINI Seven dizájnmodell is a figyelem középpontjába kerül majd. Az új modellgeneráció első dizájnkiadása az új MINI három- és ötajtós karosszéria-változatában egyaránt elérhető, a prémium színvonalú minőség, a több évtizedes tradíció és a hamisítatlanul egyedülálló stílus modern újraértelmezéseként.

Sokoldalú tehetség vérpezsdítő teljesítménnyel: az új MINI John Cooper Works Clubman

Az új MINI John Cooper Works Clubman a hagyományokkal átítatott kombi karosszéria-koncepció egyszerre kortárs és lélegzetelállítóan sportos újraértelmezését kínálja, a prémium kompakt szegmensben egyedülálló módon. Négy oldalsó ajtajával, jellegzetesen osztott csomagterajtajával, öt teljes értékű ülésével, valamint egészen 1 250 literig bővíthető, alapesetben 360 literes



csomagterével a brit kisautó-gyártó új sportmodellje nem csupán karakteres kiállást, de kompromisszumoktól mentes hétköznapi használhatóságot is kínál. A helykínálat mellett ráadásul az új MINI John Cooper Works Clubman teljesítménye is bőséges, a benzinmotorhoz társított ALL4 intelligens összkerekhajtás pedig nem csupán a letaglózó menetdinamikáról, de a minden vezetési szituációban rendelkezésre álló maximális tolóerő optimális elosztásáról is gondoskodik – bármerre is vigyen az út.

Miközben az ALL4 intelligens összkerekhajtás minden pillanatban arra a tengelyre és arra a kerékre továbbítja az erőforrásból érkező erőt, ahol a biztonságos autózáshoz és a dinamikus vezetéshez arra a leginkább szükség van, a 2.0 liter hengerűrtartalmú, négyhengeres benzinmotor legkorszerűbb MINI TwinPower Turbo technológiája a folyamatosan rendelkezésre álló vérpezsdítő teljesítménytöbbletről gondoskodik. A motorsportból átemelt típus-specifikus módosítások széleskörű alkalmazásával a mérnökök 170 kW / 231 lóerő maximális teljesítményt és 350 Nm csúcnyomatékot építettek be az új MINI John Cooper Works modellcsalád motorterébe, amellyel a valaha készült legnagyobb élsportoló 6,3 másodperc alatt futja meg álló helyzetből a 100 km/órás sprintet (100 kilométerre vetített 7,4 liter átlagos üzemanyag-fogyasztás és kilométerenkénti 168 gramm kombinált károsanyag-kibocsátás mellett, az alapfelszereltség részeként kínált hatsebességes manuális váltóval és az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető nyolcsebességes Steptronic sport automataváltóval egyaránt). A kétliteres benzinmotor bőséges teljesítményéhez méltó lassulásról a Brembo típus-specifikus sport fékrendszere, a letaglózó megjelenésről pedig a MINI John Cooper Works paletta 18 collos könnyűfém kerékgarnitúrája gondoskodik. Az új MINI John Cooper Works Clubman tökéletes vezethetőségéhez eközben az aerodinamikailag optimalizált karosszéria-elemek és kiegészítők is nagymértékben hozzájárulnak. A modell széleskörű alapfelszereltségének nem csupán a típus-specifikus kialakítás, de a LED-es első fényszórók, a MINI Vezetési Üzemmodok (MDM – MINI Driving Modes), a parkolásegítő rendszer (PDC – Park Distance Control), a csomagterájtó kéz nélküli nyitását is lehetővé tevő Comfort Access funkció, a 6,5 inch átmérőjű színes kijelzővel szerelt MINI Visual Boost rádió, a multifunkciós sportkormány és a kezdeti fékező funkcióval dolgozó aktív tempomat is része.

Stílusos vezetési élmény, több évtized hagyományaival átítatva: az új MINI Seven

A háromajtós MINI legújabb modellgenerációja mellé nemrégiben a vadonatúj, ötajtós MINI is megérkezett, hogy még tovább növelje a brit kisautó-gyártó népszerűségét a kisautó-szegmensben. A MINI Seven dizájnkiadás mindkét karosszéria-változathoz elérhető. Rendhagyó kisugárzásával, valamint az új MINI modellgeneráció prémium színvonalú járműkarakterével és hamisítatlan vezetési élményével az aktuális MINI modellpaletta első dizájnkiadása a brit gyökerekben



rejlő értékeket és a MINI Seven modell exkluzivitását hirdeti, a tetőn és a külső visszapillantó-házakon Melting Silver ezüstmetál árnyalatú kontraszt-fényezéssel, látványos versenycsíkokkal és karosszéria-kiegészítőkkel, illetve kéttónusú fényezéssel ellátott, 17 collos könnyűfém keréktárcsa-garnitúrával. Az exkluzív utastéri hangulatról szövet / bőr borítású Diamond Malt Brown sportülések gondoskodnak, amelyek a különleges dizájnkiadás kiváltságai.

Az új MINI Seven motorházteteje alá kétféle benzines és kétféle dízelüzemű erőforrás közül választhatnak a brit kisautó-gyártó ügyfelei, a MINI Seven Chili névre keresztelt felszereltségi csomag pedig számos rendkívüli funkcióval hivatott fokozni a modell nyújtotta kényelmet, vezetési élményt és exkluzivitást.

A dizájnkiadás elnevezése a több mint öt és fél évtizede született forradalmi járműlegenda világpremierjének állít emléket, a klasszikus Miniként elhíresült első négyülékes kisautó 1959-ben ugyanis Austin Seven néven gurult le a gyártósorról.



Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, széndioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO2 emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO2 (Guideline CO2) (PDF – 2,7 MB)

MÉG TÖBB HELY AZ ÉLMÉNYNEK: AZ ÚJ MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN



Miután meghódította a kisautó-kategóriát, a MINI John Cooper Works modellcsalád legújabb generációja most a prémium kompakt szegmens felé veszi útját. Külső méreteit és tágasságát tekintve az új MINI John Cooper Works Clubman az eddigi legnagyobb élsportoló a brit kisautó-gyártó történetében, miközben az extra helykínálat, a kompromisszumoktól mentes hétköznapi használhatóság és a hosszú távú megbízhatóság egysége újabb megközelítésbe helyezi a vezetés élményét. A MINI John Cooper Works modellekre jellemző kivételesen sportos járműkaraktert ezúttal a sorozatgyártásban valaha kínált eddigi legerősebb MINI erőforrás és az ezzel most először együtt dolgozó ALL4 intelligens összkerékhajtás legújabb változatának forradalmi párosa emeli új dimenzióba. Az új MINI John Cooper Works Clubman (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 7,4 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 168 gramm / km) hajtáslánca így minden vezetési szituációban arra a kerékre továbbítja a benzinmotorból érkező 170 kW / 231 lóerő maximális teljesítményt és 350 Nm csúcnyomatékot, ahol a biztonságos közlekedéshez, a dinamikus autózáshoz és a vezetés élményéhez arra leginkább szükség van.

Az alapfelszereltség részeként kínált ALL4 intelligens összkerékhajtás egy precízen összeállított csomag része, amely emellett nem csupán egy erőteljes négyhengeres turbómotort, 18 collos MINI John Cooper Works könnyűfém keréktárcsákkal kiegészített sport futóművet, Brembo sport fékrendszert, az optimális aerodinamika érdekében pedig jellegzetes karosszéria-kiegészítőket és hűtőlevegő-beömlőket, de típus-specifikus utastér-kialakítást és MINI John Cooper Works sportüléseket is magába foglal. Mindez együttesen vérpezsdítő menetteljesítményeket garantál, a 100 km/órás gyorsulás például álló helyzetből mindössze 6,3 másodpercet vesz igénybe – az alapfelszereltség részeként kínált hatsebességes manuális váltóval és az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető nyolcsebességes Steptronic sport automataváltóval egyaránt. A nulla-százás sprintet a sport kipufogórendszer erőteljes hangorkánja emeli felejthetetlen élménnyé. Az összkerékhajtás mindeközben spontán kigyorsítások és lendületes kanyarvételek közben is kivételes agilitást, lenyűgöző tapadást és lélegzetelállító tolóerőt biztosít, még az épített útról letérve is.

Motorsport-szakértelemmel finomhangolt erőforrás, futómű és vadonatúj ALL4 intelligens összkerékhajtás a vérpezsdítő vezetési élményért

Az új MINI John Cooper Works Clubman letaglózó menetteljesítményét és bámulatosan precíz kezelhetőségét példaértékű lassulási mutató egészíti ki. A 2.0 liter hengerűrtartalmú négyhengeres benzinmotort hagyományosan keresztben építették be a motortérbe, az erőforrásban pedig a legmodernebb MINI



TwinPowerTurbo technológia speciális változata dolgozik. A rendkívül hőálló anyagból készült, nagyobb töltőlevegő-nyomást biztosító turbófeltöltőt a minél hatékonyabb feltöltés érdekében az öntött acél kipufogócsonkra erősítették, megerősítették a motor dugattyúit és intenzívebb hűtőrendszert építettek be az erőforrás köré. Az autó maximális teljesítménye így 29 kW-tal / 39 lóerővel múlja felül a MINI Cooper S Clubman ALL4 hasonló értékét, miközben a vadonatúj hajtáslánc csúcsonomatéka 25 százalékkal magasabb. A MINI John Cooper Works Clubman ennek köszönhetően manuális váltóval 0,7 másodperccel gyorsabban, automataváltóval pedig 0,6 másodperccel gyorsabban sprintel fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre, a 80 és 120 km/óra közötti intenzív gyorsulást pedig 1,2 másodperccel hamarabb, mindössze 6,9 másodperc alatt abszolválja. A teljesítmény-orientált erőforrást sport kipufogórendszer egészíti ki, amelyet ugyancsak a modell sajátosságai szerint terveztek meg a mérnökök.

A motor teljesítményét és forgatónyomatékát a hajtáslánc intelligens elektronikája osztja el az első és a hátsó tengely között, kivételesen intenzív kigyorsításokat, dinamikus kanyarodás közben pedig lélegzetelállító agilitást nyújtva. Sőt mi több, az ALL4 intelligens összkerékhajtás mindenféle időjárási körülmények közepette és a legváltozatosabb útfelületeken is garantálja a tökéletes tapadás és az optimális stabilitás kettőjét. A dinamikus menetstabilizáló rendszer együttműködésének köszönhetően az ALL4 intelligens összkerékhajtás minden vezetési szituációban gyorsan és pontosan arra a kerékre továbbítja az erőforrás teljesítményét és forgatónyomatékát, ahol arra a biztonságos közlekedéshez és a vérpezsdítő vezetéshez szükség van. Mindez az új MINI John Cooper Works Clubman kimagaslóan sportos járműkarakterét és sokoldalú használhatóságát nyomatékosítja.

Az új MINI John Cooper Works Clubman prémium minőségű futómű-technológiája a modell kivételes járműkoncepciójával és a legmagasabb szintű precizításra, illetve agilitásra hangolt menetteljesítményével is kiváló összhangban dolgozik együtt. A legújabb MINI John Cooper Works modellben ezúttal is szimpla-ágyazású lengőkarra támaszkodó rugóstaggal kialakított első kerékfelfüggesztést és többkaros (multilink) hátsó kerékfelfüggesztést alkalmaztak a mérnökök, akik a futóművet a feszeség, a csillapítás és a súlyoptimalizálás szempontjából is az élsportoló megnövelt teljesítményéhez igazították. Sőt mi több, az új MINI John Cooper Works Clubman sport futóműve páratlanul feszes felfüggesztés-beállítást és lengéscsillapító-hangolást is kínál. A kifejezetten a MINI John Cooper Works modellekhez fejlesztett sport fékrendszer pedig gondoskodik arról, hogy ne csupán a gyorsulási élmény határozza meg az élsportolók vérpezsdítő karakterét. A Brembo tervezőmérnökeivel szoros együttműködésben kifejlesztett fékrendszer négydugattyús nyergekkel fogja közre a belső szellőzésű tárcsákat, még a



legintenzívebb versenypályás igénybevétel esetén is letaglózó lassulást eredményezve. A pirosra fényezett féknyergek a MINI John Cooper Works logóját viselik. Az új MINI John Cooper Works Clubman alapfelszereltségének része a fekete küllőárnyalatú (Black Grip Spoke), 18 collos MINI John Cooper Works könnyűfém kerékgarnitúra is, amely kizárólag az új MINI John Cooper Works Clubman kiváltsága.

Hat ajtó és optimalizált légellenállási együttható: hamisítatlan kombi karosszéria-koncepció az eddigi legsportosabb köntösben

Rendkívül sportos és ugyanakkor végtelenül sokoldalú menettulajdonsága mellett az új MINI John Cooper Works Clubman a jellegzetes karosszéria-koncepciónak köszönhetően számtalan használhatósági lehetőséget is kínál. A brit kisautó-gyártó élsportolókból álló modellcsaládjának legújabb tagja mindeközben már arányait tekintve is egyedülálló: az 1 800 milliméteres szélesség 1 441 milliméteres magassággal és 2 670 milliméteres tengelytávolsággal párosul. A modell már álló helyzetben is kiemelkedik a többi autó közül, nem utolsósorban négy oldalsó ajtajának, osztott csomagterajtájának, öt teljes értékű ülésének és alapesetben 360 literes csomagterének köszönhetően, amely a hátsó üléstámlák ledöntésével egészen 1 250 literig bővíthető. A hagyományörző kombi karosszéria-koncepció modern újraértelmezése – amely a hétköznapi funkcionalitás tekintetében a modellpaletta csúcsára helyezi a MINI Clubmant – a MINI John Cooper Works kivitel esetében kirívóan sportos járműkarakterrel egyesül.

A légellenállási együttható javítása és a motortérben dolgozó hajtáslánc-elemek hűtését végző levegő optimális bevezetése érdekében az új MINI John Cooper Works Clubman az első lökhárító aljának két oldalára helyezett Air Curtains légbevezető nyílások és az első kerékívek hátuljára vágott Air Breathers légkivezető nyílások mellett típus-specifikus első koptatót is kapott. A hatalmas első légbeömlő nyílások a MINI Clubman első ködlámpája és parkolófénye elől veszik el a helyet, hogy az itt bevezetett hűtőlevegőt az első fékekhez és a motor hűtőkörének kiegészítő hűtőradiátorához tereljék. A típus-specifikus küszöbtoldatok, a tetőre szerelt légterelő szárny és a hátsó lökhárító kialakítása eközben a nagy sebességnél jelentkező felhajtóerőt hivatott csökkenteni. Az új MINI John Cooper Works Clubman exkluzív külső stílusjegyei közé tartozik még a két oldalsó irányjelző-panel is, amelyeket a fekete háttér előtt egy vörös kiegészítő csík és a MINI John Cooper Works modellek logója díszít. Hasonlóan egyedülálló optikai kiváltság a hatszög alakú, méhsejt-mintázatú hűtőrács is, amelynek vörösre fényezett keresztmerevítése büszkén viseli a MINI John Cooper Works logót. A legsportosabb MINI modellek klasszikus emblémája a kettéosztott csomagterajtó jobb oldali felén is feltűnik.



Öt teljes értékű ülés, sokoldalú csomagtér és exkluzív sportautós hangulat

Az új MINI John Cooper Works Clubman utasterébe érkezve a brit kisautó-gyártó ügyfele öt teljes értékű üléssel, egy hatalmas helyet kínáló csomagterrel, valamint modern stílusú és prémium minőségű kijelzőkkel, illetve vezérlőpanelekkal találja szemben magát. A modell bőséges helykínálata és ötletes sokoldalúsága sportautósan egyedülálló, típus-specifikus utastéri hangulattal egyesül. A széleskörű alapfelszereltség részei az integrált fejtámlákkal szerelt MINI John Cooper Works sportülések, valamint a szénszál-fekete árnyalatú Dinamica szövetkárpit is. Opcionális extrafelszereltségként az ülések szénszál-fekete árnyalatú Dinamica bőrözéssel is kérhetők, amelyet vörös varrás hoz kontrasztba. A sportautós utastéri hangulatot multifunkciós MINI John Cooper Works sportkormány, MINI John Cooper Works küszöblécek, MINI John Cooper Works váltógomb vagy előválasztó kar, rozsdamentes acélból készült, lábtámasszal kiegészített pedálsor, szürke kockás kárpit és fekete háttérrel ellátott műszerfal-számlapok hivatottak még tovább fokozni.

A MINI legújabb élsportolójának egyedi stílusát számos exkluzív komfort-felszereltségi opció is nyomatékosítja. A légkondicionáló, a Bluetooth-technológiás telefon-kihangosító rendszer és az elektromos kézifék az új MINI Clubman mindegyik modellváltozatánál az alapfelszereltség része, amelyet LED-es első fényszórók, MINI Vezetési Üzem módok (MDM – MINI Driving Modes) és hátsó szenzorokkal dolgozó parkolásegítő rendszer (PDC – Park Distance Control) egészít ki. Ezen túlmenően ráadásul az osztott hátsó ajtó kéz nélküli nyitását is magába foglaló, kulcs nélküli nyitást, indítást, leállítást és lezárást kínáló Comfort Access funkció, a MINI Visual Boost rádió, a multifunkciós kormánykerék és a fékező funkcióval dolgozó tempomat is a modell széleskörű alapfelszereltségének része.

Modern vezetést támogató rendszerek és prémium minőségű opciók a vezetési élmény, a menetkomfort és a testre szabott egyéniség fokozása érdekében

A letaglózó vezetési élményt, a kimagasló utazási komfortot és a széleskörű személyre szabhatóságot az új MINI Clubman speciális felszereltségi opciói egészítik ki. A rendkívül átfogó jármű-átalakítási program részeként a brit kisautó-gyártó ügyfelei a hatajtós MINI külső és belső megjelenését is saját ízlésük szerint formálhatják át, amelyben megannyi karosszéria-fényezési opció, üléskárpit és utastéri felület áll a rendelkezésükre. A három változatban elérhető MINI Yours Interior Styles opció megrendelésével az ajtókárpitok belsejébe látványos hangulatvilágítás költözik, az utastéri megvilágítást pedig az opcionálisan elérhető világítás csomag LED-es belső világítása és további dekorfényei fokozzák. A MINI Excitement Package elnevezésű speciális felszereltségi opció részeként az utastéri



hangulatvilágítás elemei folyamatosan változó színekben pompáznak, az első ajtók kinyitására és bezárására pedig a külső visszapillantó-házak aljából kísérfény aktiválódik. Utóbbi esetben a brit kisautó-gyártó ügyfelei azt is beállíthatják, hogy az autó az ajtók nyitására és zárására 20 másodpercen keresztül egy világító MINI logót vetítsen ki a földre a bal oldali külső visszapillantó-ház aljából. A MINI John Cooper Works modell kiváltságai között szerepel a Rebel Green lopakodó-zöld karosszéria-fényezés, amelyet vörösre fényezett tető és külső visszapillantó-házak hoznak kontrasztba, vörös vagy fekete árnyalatú karosszéria-versenycsíkok kíséretében.

Az opcionálisan elérhető extrafelszereltségek listájára a dinamikus lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control), a duplazónás automata légkondicionáló, a panoráma üvegtető, a tetősínek, a levehető fejű vonóhorog és a riasztórendszer is felkerült, amelynek vörös LED-állapotjelzője a tetőantennába költözött. Opcionális extrafelszereltségként az új MINI John Cooper Works Clubman Harman Kardon zenerendszerrel, MINI navigációs rendszerrel és MINI Professional navigációs rendszerrel is felszerelhető. Ez utóbbi nem csupán a MINI Controller érintés-érzékeny kezelhetőségét, de a 8,8 inch átmérőjű központi érintőképernyőt is magába foglalja, amelyen keresztül az egyes funkciók mostantól már egyetlen érintéssel is aktiválhatók.

Az alapfelszereltség részeként kínált vezetést támogató rendszerek között a kezdeti fékező funkcióval dolgozó, ütközésre figyelmeztető rendszer is megtalálható, amelyet az opcionális extrafelszereltség részeként a brit kisautó-gyártó ügyfelei a Driving Assistant csomag tételeivel is kiegészíthetnek. A csomag a kamera-alapú aktív tempomatot, a kezdeti fékező funkcióval dolgozó, gyalogosgázolásra figyelmeztető rendszert, a távolságifényszóró-asszisztenszt, a KRESZ-jelzéseket felismerő rendszert, a tolatókamerát és a parkolóasszisztens (Parking Assistant) is magába foglalja. Az ugyancsak az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető Head-Up kijelző a MINI John Cooper Works Clubman esetében további kijelző-funkciókkal emeli minden korábbinál intenzívebb szintre a vezetés élményét, a modellhez pedig az egyedülálló MINI Connected teljes információ-szolgáltató palettája is elérhető.

Prémium színvonalú, érett járműkarakterével, innovatív karosszéria-konceptiójával és teljesítmény-orientált járműtechnológiájával az új MINI John Cooper Works Clubman modellben minden megvan ahhoz, hogy a hétköznapi kihívásait és a versenypályák megmérettetéseit egyaránt sikerrel abszolválja. A legújabb MINI John Cooper Works modellt minden pillanatban a versenyautózás élménye járja át, amely a MINI John Cooper Works divízió több évtizedes motorsport-szereplésének öröksége és a brit kisautó-gyártó márkárculatának szerves része. Eme szenzációs



járműkarriert a legendás versenyautó-tervező, John Cooper indította el a klasszikus Mini átépítésével, amely a Monte Carlo Ralin ezt követően három abszolút győzelmet nyert el. A dinamikus menetteljesítmény és a legkisebb karosszéria-területen kínált abszolút vezetési élmény azóta egyet jelent a MINI ikonikus négykerekűivel.

HAGYOMÁNY ÉS INNOVÁCIÓ VADONATÚJ SZÍNEN: AZ AKTUÁLIS MINI MODELLPALETTA



A MINI világhódító sikertörténete 15 évvel ezelőtt vette kezdetét. A prémium járműkategória első hamisítatlan kisautóját a BMW Group indította el a legendává válás útján, a nagy-britanniai Oxfordba költöztetett sorozatgyártás beindításával. Miközben megtartotta a klasszikus Mini örökzöld hagyományait, a kompakt méretek mögé rejtett maximális helykihasználást, az elsőkerék-meghajtást és az 1959 óta fennálló agilis vezethetőséget a MINI már a XXI. század biztonságtechnológiai és menetkomfortbeli jellemzőivel egyesítette, így nem kellett hozzá sok idő, hogy a MINI a nagyvárosokban átélhető modernkori vezetési élmény négykerekű szimbólumává váljon. Erőteljes kiállása, széleskörű személyre szabhatósági opciói, valamint prémium szintű anyaghasználata és összeszerelési minősége ugyancsak hozzájárult a MINI nemzetközi autópiacon aratott osztatlan népszerűségéhez. Minden korábbinál érettebb prémium karakterével, valamint hajtáslánc-, futómű-, felszereltség- és járműkapcsolat-technológiai innovációival a MINI modellcsaládjának új generációja immáron a kisautók mezőnyében és a kompakt szegmensben is újabb szintre emeli a brit gyártó hamisítatlan tradícióit.

Az utastér alapterülete és kihasználtsága közötti optimális egyensúly fenntartása érdekében mindeközben a MINI kreatív helykihasználási vezérelve is újabb magasságokba érkezett. Az új háromajtós MINI érezhetően szellősebb helyet és több mozgási szabadságot, valamint közel 50 literrel nagyobb csomagteret kínál utasainak, mint elődje. A tárolási lehetőségek végtelen tárházát az új ötajtós MINI ráadásul további 30 százalékkal fokozza. A hátsó ülésorban helyet foglaló ügyfelek itt egy harmadik üléssel, extra fej- és lábtérrel, valamint kényelmes be- és kiszállási lehetőséggel találkozhatnak. A MINI mindezt a márkára jellemző egyedi karosszéria-jegyek mögé építve kínálja fel ügyfeleinek, a hagyományosan a sarkakba tolt négy kerékre szerelve. Az agilis vezethetőséget a hosszú tengelytávolság, a széles nyomtáv és a rövid túlnyúlások egysége fokozza még tovább, miközben az első kerekek erőteljes meghajtásáról és az aktuális MINI modellgeneráció hatékonyságáról négyféle benzinmotor és háromféle dízelüzemű erőforrás gondoskodik, kivétel nélkül a legkorszerűbb MINI TwinPower Turbo technológiával szerelve.

Az új MINI Seven: egyedülálló stílus kétféle karosszéria-változatban

A MINI legújabb modellgenerációjának első dizájnkiadása a brit kisautó-gyártó tradicionális kvalitásainak még intenzívebb nyomatékosítására hivatott, a kisautó-szegmensben egyedülálló módon. Exkluzív karosszéria-kiegészítőivel és utastér-opcióival az új MINI Seven a márka hagyományokkal átítatott gyökereit, egyedülálló stílusát és prémium karakterét hirdeti. A dizájnmodell négyféle motorváltozatban



érhető el (MINI Cooper S, MINI Cooper, MINI Cooper SD és MINI Cooper D), a háromajtós MINI (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 3,5 – 5,7 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 92 – 133 gramm / km) és az ötajtós MINI (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 3,6 – 5,9 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 95 – 136 gramm / km) karosszéria-konceptiójában egyaránt. Mint ilyen, mindkét karosszéria-változat kétféle benzines és kétféle dízelüzemű erőforrással érhető el, amelyek teljes mértékben lefedik a 85 kW / 116 lóerő és 141 kW / 192 lóerő közötti teljesítmény-tartományt.

A dizájnkiadás azonnal magával ragadó kisugárzását a MINI Yours opció Lapisluxury Blue akrillék karosszéria-fényezése fokozza, miközben a modellhez a Pepper White törtfehér akrilfényezés, a Midnight Black mélyfekete metál és a British Racing Green méregzöld metál árnyalat is elérhető alternatíva. A karosszéria színétől függetlenül az új MINI Seven teteje és külső visszapillantó-házai is Melting Silver ezüstmetál fényezést kapnak, a három- és az ötajtós MINI esetében egyaránt most először. Az extrafelszereltségi opciók listáját a Malt Brown malátabarna kontúrral kiegészített Melting Silver ezüstmetál versenycsíkok, valamint az új MINI Seven modell exkluzivitása szerint megrajzolt küllődizájnú, kéttónusú 17 collos könnyűfém keréktárcsák színesítik.

Az új MINI Seven modell utasterében az ülések és a felületek harmonikus szín-, illetve anyagválasztása ugyancsak a dizájnkiadás prémium minőségét és érett karakterét tükrözi. A modell alapfelszereltségének része a Diamond Malt Brown névre keresztelt, fekete bőrrel és gyémántmintás szövettel bevont sportülés-páros, amelyet kizárólag a dizájnkiadás utasterébe állítottak össze a tervezők. Az új MINI Seven modell utastéri különlegességei közé tartozik még a műszerfalon elhelyezett MINI Seven logó és az utastér-betétek magasfényű zongoralakk-árnyalata (Piano Black) is, miközben a Colour Line felszereltségi opció tételei alapesetben Carbon Black szénszál-fekete színben érhetők el. Az opcionális extrafelszereltség részeként ezen felszereltségi opciók Malt Brown malátabarna színben is kérhetők, az új MINI Seven modell egyedi kiváltságaként keltve életre az újdonság utastéri árnyalatainak tökéletes harmóniáját.

A dizájnkiadás vezetési élményét és prémium hangulatát a MINI Seven Chili névre keresztelt felszereltségi csomag hivatott még tovább fokozni, amelyet kizárólag az új MINI Seven modellhez állítottak össze a készítőik. A csomag a LED-es első fényszórók mellett automatikus fényszóró-vezérlésű esőszenzort, multifunkciós bőr sportkormányt, fékező funkcióval dolgozó tempomatot, fedélzeti computert és a MINI Vezetési Üzem módokat (MDM – MINI Driving Modes) is tartalmazza. Sőt mi több, mindezt légkondicionáló, állítható magasságú első utasülés, velúr szőnyegek, tároló csomag és a MINI Excitement Package egészíti ki.



Az aktuális MINI modellpaletta első dizájnkiadásának elnevezése a több mint 55 évvel ezelőtt született forradalmi járműlegenda világpremierjének állít emléket, a klasszikus Miniként elhíresült első négyülékes kisautót 1959 áprilisában ugyanis először Austin Seven néven ismerte meg a nagyközönség. A klasszikus Mini teljes gyártási folyamata 1969-ben költözött az Austin Seven születési helyéül szolgáló birminghami Longbridge gyárba, és a Mini neve ezen a ponton vált eggyé a világszerte hamar elsőpró népszerűséget szerző kisautóval.

Az új MINI Cabrio: lélegzetelállító vezetési élmény nyitott tetővel

Sportos elegancia, egyszerre négy utasnak kínált nyitott tetős vezetési élmény és számos innovatív felszereltségi opció – ezek az új MINI Cabrio karakterét meghatározó elsődleges jellemzők. A kisautó szegmens mindmáig egyetlen prémium kabriójának új kiadása mind kisugárzásában, mind utastér-kialakításában a modell egyre érettebb egyéniségét tükrözi. Az új MINI Cabrio automatikus textil tetejét most először teljes mértékben elektronika működteti, amely ezáltal szinte hang nélkül képes a tető nyitására és csukására. A művelet ráadásul mindössze 18 másodpercet vesz igénybe és egészen 30 km/órás sebességig menet közben is elvégezhető. A textil tető az első ülésor feletti részen napfénytető-funkciót is kapott, az opcionális extrafelszereltség részeként pedig a MINI Yours opció elegáns britzászló-motívumával is ellátható. A nyitott tetős vezetés lélegzetelállító élményét olyan különleges funkciók hivatottak még tovább fokozni, mint a nyitott tetővel megtett idő-számláló (Always Open Timer), a csapadékra is figyelmeztető MINI Connected autós infotainment-rendszer, a kabrió üzem móddal is kiegészített duplázónás automata légkondicionáló és a könnyebb, egyszerűbben felszerelhető új szélterelő.

A MINI TwinPower Turbo technológiával dolgozó motorcsalád legkorszerűbb generációja az aktuális MINI modellpaletta nyitott tetős képviselőjét is vérpezsdítően sportos járműkarakterrel és példaértékű hatékonysággal ruházza fel. Az új MINI Cabrio motorházteteje alá háromféle benzines és kétféle dízelüzemű erőforrás közül választhatnak a brit kisautó-gyártó ügyfelei.

Az új MINI Clubman: hamisítatlan vezetési élmény már a prémium kompakt szegmensben is

Az új MINI Clubman piaci debütálásával az aktuális MINI modellpaletta egyedülálló kvalitásai a prémium kompakt szegmensbe is megérkeztek. Az új MINI Clubman a brit kisautó-gyártó által valaha kínált legátfogóbb hétköznapi használhatósággal, hosszú távú megbízhatósággal, sokoldalúsággal és menetkomforttal kényezteti a



MINI ügyfelét. Sőt mi több, mindezt atletikus kisugárzás és végtelenül magas szintű funkcionalitás egészíti ki, teljesen újszerű formában: az elegánsan elnyújtott jármű-sziluett, a hosszú tetővonal, a négy oldalsó ajtó és a jellegzetesen osztott csomagterajtó egyedülálló kombinációja. Az új MINI Clubman a prémium kompakt járműkategória első és mindeddig egyetlen hatajtós képviselője.

Egyedi, érett járműkaraktere nem csupán tágas méreteiben és bőséges helykínálatában, de típus-specifikus utastér-kialakításában és a MINI modellpalettáján most először elérhető felszereltségi funkciókban is megmutatkozik. Ilyen többek között az elektromos kézifék, az elektromosan állítható ülések és a csomagterajtó kéz nélküli nyithatósága. Az új MINI Clubman motorpalettáján háromféle benzines és háromféle dízelüzemű erőforrás található, amelyek közül a két legerősebb (MINI Cooper S Clubman ALL4 és MINI Cooper SD Clubman ALL4) az opcionális extrafelszereltség részeként ALL4 intelligens összkerekhajtással is felszerelhető.

Élสปอร์ตolók kiváló formában: a legújabb MINI John Cooper Works modellek

A legújabb MINI John Cooper Works modellek minden korábbinál intenzívebb menetteljesítménnyel emelik új szintre a vezetés vérpezsdítő élményét. Az új MINI John Cooper Works Clubman párizsi világpremierjével a brit kisautó-gyártó élสปอร์ตolóinak modellpalettája egy letaglózó triumvirátussá bővül. Klasszikus háromajtós karosszéria-kialakításával az új MINI John Cooper Works a motorsportok iránti szenvedély legőszintébb formáját nyújtja, miközben az új MINI John Cooper Works Cabrio a nyitott tetős autózásban rejlő maximális vehemenciát gurítja a reflektorfénybe – nem csupán nyitott tetővel.

Motorsport-hagyományokkal átítatott hajtáslánc- és futómű-technológiájukkal, aerodinamikailag optimalizált karosszéria-kialakításukkal és típus-specifikus utasterükkel az új MINI John Cooper Works modellek a hamisítatlanul egyedülálló vezetési élmény négykerekű szimbólumai. Az aktuális MINI modellpalettán elfoglalt abszolút vezető pozíciójuk nem csupán a valaha kínált legerőteljesebb teljesítménynek, de a többek között LED-es első fényszórókat és az egyedi járműbeállításokat kínáló MINI Vezetési Üzem módokat (MDM – MINI Driving Modes) is magába foglaló, kivételesen széleskörű alapfelszereltségnek köszönhető.