

AZ ÚJ MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN TARTALOMJEGYZÉK



Az új MINI John Cooper Works Clubman	
Áttekintő	2
 Még több hely az élménynek:	
Az új MINI John Cooper Works Clubman	7
 Műszaki adatok	19

AZ ÚJ MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN ÁTTEKINTŐ



- Bemutatkozik a prémium kompakt szegmens első MINI John Cooper Works modellje; az új MINI John Cooper Works Clubman a vezetés vérpezsdítő élményét a brit kisautó-gyártó által valaha kínált legnagyobb utas- és csomagtérrel, a kompromisszumoktól mentes hétköznapi használhatóság lehetőségével és a hosszú távú megbízhatóságban rejlő páratlanul egyedülálló értékekkel egyesíti, a MINI modelltörténetében most először; a hajtáslánc és a futómű-technológia a több évtizedes motorsport-szereplés öröksége, miközben az ALL4 intelligens összkerékhajtás az alapfelszereltség része, a legapróbb részleteiben is személyre szabható utastér pedig a vezetés élménye mellett a MINI Clubman funkcionalitását is fokozza.
- Letaglózó vezetési élmény és kivételesen exkluzív kisugárzás a motor, a futómű, az aerodinamikailag optimalizált karosszéria és a sportos hangulatú utastér MINI John Cooper Works modellekre jellemző egységének köszönhetően; a hatajtós élsportoló egyedi járműkarakterét a széleskörű alapfelszereltség számos típus-specifikus eleme nyomatékosítja, így többek között a LED-es első fényszórók, a MINI Vezetési Üzem módok (MDM – MINI Driving Modes), a parkolássegítő rendszer (PDC – Park Distance Control), a kulcs nélküli nyitás, indítás, leállítás és zárás lehetőségét kínáló Comfort Access funkció, a MINI Visual Boost rádió, a multifunkciós kormánykerék és a fékező funkcióval dolgozó tempomat.
- A MINI John Cooper Works modellek orrába tervezett 2.0 liter hengerűrtartalmú benzinmotor és az ALL4 intelligens összkerékhajtás legújabb generációja az új MINI John Cooper Works Clubman modellben dolgozik együtt először; négyhengeres benzinmotor MINI TwinPower Turbo technológiával és 170 kW / 231 lóerő maximális teljesítménnyel, amely 29 kW-tal / 39 lóerővel múlja felül a MINI Cooper S Clubman maximális teljesítményét; vadonatúj fejlesztésű, súly- és hatékonyság-optimalizált ALL4 intelligens összkerékhajtás elektrohidraulikus vezérléssel; hatsebességes manuális váltó az alapfelszereltség részeként és nyolcsebességes Steptronic sport automataváltó az opcionális extrafelszereltség részeként; átlagos üzemanyag-fogyasztás az EU-ciklus tesztkörének mérései szerint: 7,4 liter / 100 km (automataváltóval 6,8 liter / 100 km), kombinált károsanyag-kibocsátás az EU-ciklus tesztkörének mérései szerint: 168 gramm / km (automataváltóval 154 gramm / km).
- Az új MINI John Cooper Works Clubman lélegzetelállító menetteljesítménnyel, magával ragadó járműkarakterrel és erőteljes hangzással érkezik meg a piacra; tapadásra optimalizált erőelosztás mind a négy keréken; gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre 6,3 másodperc alatt (manuális váltóval és



automataváltóval egyaránt); sport kipufogórendszer, Brembo sport fékrendszer, 18 collos MINI John Cooper Works könnyűfém keréktárcsák (Black Grip Spoke) és már az alapfelszereltség részeként dinamikus vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), az első differenciálmű elektronikus záró funkciójával (EDLC – Electronic Differential Lock Control) és az optimális kanyarsebességet biztosító Performance Control teljesítményvezérlő rendszerrel kiegészített dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control); az opcionális extrafelszereltség részeként dinamikus lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control) és 19 collos könnyűfém-kerékgarnitúra is elérhető.

- A hagyományőrző kombi karosszéria-koncepció egyszerre sportos és modern újraértelmezése, amely egyedülálló a kompakt szegmensben; dinamikusan elnyújtott jármű-sziluett hosszú tetővonallal; négy oldalsó ajtó; csapott hát függőlegesen kettéosztott csomagterájtóval; a légellenállási együttható módszeres csökkentése érdekében Air Curtains légbevezető és Air Breathers légkivezető nyílások, valamint számos MINI John Cooper Works karosszéria-kiegészítő; hatalmas légbeömlők az első ködlámpa-fészkek és parkolófények helyén; típus-specifikus küszöbtoldatok; széles hátsó lökhárító a sport kipufogórendszer ikervégződésével; MINI John Cooper Works légterelő szárny; hatszög alakú, méhsejt mintázatú hűtőrács vörösre fényezett keresztmerevítéssel; MINI John Cooper Works logó a hűtőrácsra, az oldalsó irányjelző-paneleken és a kettéosztott csomagterájtó jobb oldali felén; Rebel Green lopakodó-zöld karosszéria-fényezés vörösre fényezett tetővel és külső visszapillantó-házakkal, valamint vörös vagy fekete árnyalatú karosszéria-versenycsikkel a MINI John Cooper Works modellek kiváltságaként.
- Öt teljes értékű ülés; alapesetben 360 literes csomagter, amely a 40 : 20 : 40 arányban osztott hátsó ülésor támláinak ledöntésével egészen 1 250 literig bővíthető; már az alapfelszereltség részeként kéz nélkül nyitható csomagterájtó; az opcionális extrafelszereltség részeként tárolócsomag, tetősínek és levehető fejű vonóhorog.
- Prémium minőségű kijelzők és vezérlőpanelek; kormányoszlopra költöztetett műszerfal; központi műszeregység az alapfelszereltség részeként 6,5 inch, az opcionális extrafelszereltség részeként pedig 8,8 inch átmérőjű, színes központi kijelzővel; sorba rendezett billenőkapcsolók Start / Stop gombbal a motor kulcs nélküli indításához és leállításához; könyöktámasszal, MINI Controllerrel, elektromos kézifékkal, tárolólehetőségekkel és két pohártartóval felszerelt középkonzol; az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető MINI Head-Up kijelző kizárólagos MINI John Cooper Works kijelző-tartalmakkal.



- Hamisíthatlanul egyedülálló, sportautó-stílusú utastér-kialakítás; integrált fejtámlákkal szerelt MINI John Cooper Works sportülések szénszál-fekete árnyalatú Dinamica szövetkárpittal; MINI John Cooper Works küszöblécek; antracit tetőkárpit; multifunkciós, bőrözött MINI John Cooper Works sportkormány a nyolcsebességes Steptronic sport automataváltó kormány mögötti váltófüleivel; típus-specifikus váltógomb- / előválasztó kar- és műszerfal-dizájn; rozsdamentes acélból készült pedálsor és lábtámasz.
- Súly- és biztonság-optimalizált karosszériaváz; integrált MINI biztonsági koncepció első és oldalsó légzsákokkal, oldalsó függőnylégzsákokkal, a hátsó ülésorban alapfelszereltségként, az első utasülésben az opcionális extrafelszereltség részeként ISOFIX gyerekülés-rögzítési pontokkal, kerekenkénti gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszerrel, Intelligens Segélyhívóval és automata fékező funkcióval dolgozó, ütközésre figyelmeztető rendszerrel; már az alapfelszereltség részeként LED-optikás nappali menetfénnel és fehér irányjelzőkkel felszerelt LED-es első fényszórók, LED-optikás hátsó lámpák; az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív fényerő-elosztás és kanyarfény.
- A MINI Clubman modellhez kínált összes vezetést támogató rendszer a MINI John Cooper Works kivitelhez is elérhető: automata fényszóró-vezérléssel kiegészített esőszensor, parkolóasszisztens (Parking Assistant), tolatókamera és kamera-alapú aktív tempomatot, kezdeti fékező funkcióval dolgozó, gyalogosgázolásra figyelmeztető rendszert, távolságifényszóró-asszisztenst és KRESZ-jelzéseket felismerő rendszert is magába foglaló Driving Assistant csomag.
- A széleskörű alapfelszereltség része a légkondicionáló, az USB-aljzattal, AUX-csatlakozóval és 6,5 inch átmérőjű színes kijelzővel szerelt MINI Visual Boost rádió, valamint a Bluetooth-technológiás telefon-kihangsító rendszer is; a vezetési élmény és a menetkomfort fokozása érdekében az opcionálisan elérhető extrafelszereltségek listájára a duplazónás automata légkondicionáló, a panoráma üvegtető, a sportülések szénszál-fekete árnyalatú Dinamica bőrözése, az első ülésfűtés, a központi műszeregység LED-es fénygyűrűjét, az állítható árnyalatú hangulatvilágítást és a bal oldali visszapillantó-házból kivetíthető MINI logó opcióját kínáló MINI Excitement Package, az elektromosan fűthető és behajtható külső visszapillantók, az elvakítás-mentes belső és külső visszapillantók, a szélvédő-fűtés, a Harman Kardon zenerendszer, a tetőantenna vörös LED-állapotjelzőjével kiegészített riasztórendszer, a MINI navigációs rendszer és az érintés-érzékeny MINI Touch Controllert, valamint a 8,8 inch



átmérőjű, színes érintőképernyőt is magába foglaló Wired felszereltségi csomag is felkerült.

- A brit kisautó-gyártó és a MINI John Cooper Works modellek hamisítatlanul egyedi stílusát a következő külső és belső extrafelszereltségi opciókkal fokozhatják tovább a MINI ügyfelei: versenycsíkok, krómozott külső visszapillantó-házak, Chrome Line utastéri felszereltség-csomag, világítás csomag, MINI Yours bőrözött sportkormány és három változatban elérhető MINI Yours Interior Styles opció.
- A MINI Connected teljes információ-szolgáltatás palettája; Intelligens Segélyhívó és MINI TeleServices szolgáltatások az alapfelszereltség részeként integrált SIM kártyának köszönhetően; folyamatosan frissülő alkalmazás-paletta az ügyfél okostelefonjának egyre átfogóbb integrálhatósága érdekében; széleskörű MINI Connected alkalmazás, amely az autóban és okostelefonon keresztül egyaránt számos funkcióval támogatja a brit kisautó-gyártó ügyfelének személyes mobilitását: figyelmeztet a közelgő találkozókra, az aktuális forgalmi információk elemzésével előre kiszámítja az utazás várható időtartamát, parkolás után az okostelefonon keresztül segít megérkezni az úti célba, navigációs szolgáltatást kínál, megjeleníti az útvonal mentén található töltőállomásokat és parkolókat, sőt mi több, megannyi internet-alapú információ-szolgáltató és szórakoztató szolgáltatást is kínál, mint például a Spotify, a Stitcher, az Amazon Music, a Deezer, az Audible hangoskönyvjei, a Napster/Rhapsody, a TuneIn, a Glympse és a Life360.
- Erőforrás- és teljesítményadatok, üzemanyag-fogyasztás és emisszió:

MINI John Cooper Works Clubman: négyhengeres benzinmotor MINI TwinPower Turbo technológiával (turbófeltöltő, közvetlen üzemanyag-befecskendezés, változó szelepvezérlés és változó vezérműtengely-állítás)

Összlökettérfogat: 1 998 cm³

Maximális teljesítmény: 170 kW / 231 lóerő percenkénti 5 000 és 6 000 főtengely-fordulat között

Csúcsnyomaték: 350 Nm percenkénti 1 450 és 4 800 főtengely-fordulat között

Gyorsulás 0-100 km/óra: 6,3 másodperc (manuális és automataváltóval egyaránt)

Végsebesség: 238 km/óra (manuális és automataváltóval egyaránt)

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 7,4 liter / 100 kilométer (automataváltóval 6,8 liter / 100 kilométer)

Átlagos károsanyag-kibocsátás: 168 gramm / kilométer (automataváltóval 154 gramm / kilométer)

Kipufogógáz-emissziós besorolás: EU6



- Külső méretek:
Hosszúság: 4 253 milliméter
Szélesség: 1 800 milliméter
Magasság: 1 441 milliméter
Tengelytávolság: 2 670 milliméter

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos széndioxidkibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, széndioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

MÉG TÖBB HELY AZ ÉLMÉNYNEK: AZ ÚJ MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN



Miután meghódította a kisautó-kategóriát, a MINI John Cooper Works modellesz család legújabb generációja most a prémium kompakt szegmens felé veszi útját. Külső méreteit és tágasságát tekintve az új MINI John Cooper Works Clubman az eddigi legnagyobb élsportoló a brit kisautó-gyártó történetében, miközben az extra helykínálat, a kompromisszumoktól mentes hétköznapi használhatóság és a hosszú távú megbízhatóság egysége újabb megközelítésbe helyezi a vezetés élményét. A MINI John Cooper Works modellekre jellemző kivételesen sportos járműkaraktert ezúttal a sorozatgyártásban valaha kínált eddigi legerősebb MINI erőforrás és az ezzel most először együtt dolgozó ALL4 intelligens összkerekhajtás legújabb változatának forradalmi párosa emeli új dimenzióba. Az új MINI John Cooper Works Clubman hajtáslánca így minden vezetési szituációban arra a kerékre továbbítja a benzinmotorból érkező 170 kW / 231 lóerő maximális teljesítményt és 350 Nm csúcsnyomatékot, ahol a biztonságos közlekedéshez, a dinamikus autózáshoz és a vezetés élményéhez arra leginkább szükség van.

Az alapfelszereltség részeként kínált ALL4 intelligens összkerekhajtás egy precízen összeállított csomag része, amely emellett nem csupán egy erőteljes négyhengeres turbómotort, 18 collos MINI John Cooper Works könnyűfém keréktárcsákkal kiegészített sport futóművet, Brembo sport fékrendszert, az optimális aerodinamika érdekében pedig jellegzetes karosszéria-kiegészítőket és hűtőlevegő-beömlőket, de típus-specifikus utastér-kialakítást és MINI John Cooper Works sportüléseket is magába foglal. Mindez együttesen vérpezsdítő menetteljesítményeket garantál, a 100 km/órás gyorsulás például álló helyzetből mindössze 6,3 másodpercet vesz igénybe – az alapfelszereltség részeként kínált hatsebességű manuális váltóval és az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető nyolcsebességű Steptronic sport automataváltóval egyaránt. A nulla-százás sprintet a sport kipufogórendszer erőteljes hangorkánja emeli felejthetetlen élménnyé. Az összkerekhajtás mindeközben spontán kigyorsítások és lendületes kanyarvételek közben is kivételes agilitást, lenyűgöző tapadást és lélegzetelállító tolóerőt biztosít, még az épített útról letérve is.

Az új MINI John Cooper Works Clubman letaglózó menetteljesítményét és bámulatosan precíz kezelhetőségét példaértékű lassulási mutató egészíti ki. A figyelemre méltó élsportoló maximális teljesítménye 29 kW-tal / 39 lóerővel múlja felül a MINI Cooper S Clubman ALL4 hasonló értékét, miközben a vadonatúj hajtáslánc csúcsnyomatéka 25 százalékkal magasabb. A MINI John Cooper Works Clubman ennek köszönhetően manuális váltóval 0,7 másodperccel gyorsabban, automataváltóval pedig 0,6 másodperccel gyorsabban sprintel fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre, a 80 és 120 km/óra közötti intenzív gyorsulást pedig 1,2



másodperccel hamarabb teljesíti. Az új MINI John Cooper Works Clubman egyedülálló stílusát számos exkluzív felszereltség és kiegészítő nyomatékosítja, miközben a LED-es első fényszórók, a MINI Vezetési Üzemmodok (MDM - MINI Driving Modes), a parkolásegítő rendszer (PDC – Park Distance Control), az osztott hátsó ajtó kéz nélküli nyitását is magába foglaló, kulcs nélküli nyitást, indítást, leállítást és lezárást kínáló Comfort Access funkció, a MINI Visual Boost rádió, a multifunkciós kormánykerék és a fékező funkcióval dolgozó tempomat egyaránt a modell széleskörű alapfelszereltségének része.

Az új MINI John Cooper Works Clubman rendkívül sportos és ugyanakkor kivételesen sokoldalú karaktere a jellegzetes karosszéria-konceptió okán számos különféle felhasználási lehetőséget kínál. A modell már álló helyzetben is kiemelkedik a többi autó közül, nem utolsósorban négy oldalsó ajtajának, osztott csomagterajtajának, öt teljes értékű ülésének és alapesetben 360 literes csomagterének köszönhetően, amely a hátsó üléstámlák ledöntésével egészen 1 250 literig bővíthető. A hagyományőrző kombi karosszéria-konceptió modern újraértelmezése – amely a hétköznapi funkcionalitás tekintetében a modellpaletta csúcára helyezi a MINI Clubmant – a MINI John Cooper Works kivitel esetében kirívóan sportos járműkarakterrel egyesül.

A letaglózó vezetési élményt, a kimagasló utazási komfortot és a széleskörű személyre szabhatóságot az új MINI Clubman speciális felszereltségi opciói teszik teljessé. A rendkívül átfogó jármű-átalakítási program részeként a brit kisautógyártó ügyfelei a hatajtós MINI külső és belső megjelenését is saját ízlésük szerint formálhatják át, amelyben megannyi karosszéria-fényezési opció, üléskárpit és utastéri felület áll a rendelkezésükre. A MINI John Cooper Works modell kiváltságai között szerepel a Rebel Green lopakodó-zöld karosszéria-fényezés, amelyet vörösre fényezett tető és külső visszapillantó-házak hoznak kontrasztba, vörös vagy fekete árnyalatú karosszéria-versenycsíkok kíséretében.

Mindemellett a duplazonás automata légkondicionáló, a panoráma üvegtető, a levehető fejű vonóhorog és a riasztó vörös LED-állapotjelzővel kiegészített tetőantennája is az opcionális extrafelszereltség része. Az automata fékező funkcióval dolgozó, ütközésre figyelmeztető rendszert az alapfelszereltség részeként kínálja a modellhez a gyártó, a vezetést támogató berendezések listáját azonban olyan opcionális tételek színesítik, mint a kamera-alapú aktív tempomatot, a kezdeti fékező funkcióval dolgozó, gyalogosgázolásra figyelmeztető rendszert, a távolságifényszóró-asszisztenst és a KRESZ-jelzéseket felismerő rendszert is magába foglaló Driving Assistant csomag, a tolatókamera és a parkolóasszisztens (Parking Assistant). Az ugyancsak az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető Head-Up kijelző a MINI John Cooper Works Clubman esetében további



kijelző-funkciókkal emeli minden korábbinál intenzívebb szintre a vezetés élményét. Az opcionális MINI Professional navigációs rendszerrel felszerelve a MINI operációs rendszere a központi kijelző helyén 8,8 inch átmérőjű, színes központi érintőképernyőt is kínál, amelyet a brit kisautó-gyártó ügyfele az érintés-érzékeny Touch Controller segítségével vezérelhet. A legújabb és legnagyobb MINI John Cooper Works modellben a teljes MINI Connected információ-szolgáltató paletta is a vezető és az utasok rendelkezésére áll.

Prémium színvonalú, érett járműkarakterével, innovatív karosszéria-konceptiójával és teljesítmény-orientált járműtechnológiájával az új MINI John Cooper Works Clubman modellben minden megvan ahhoz, hogy a hétköznapi kihívásait és a versenypályák megmérettetéseit egyaránt sikerrel abszolválja. A legújabb MINI John Cooper Works modellt minden pillanatban a versenyautózás élménye járja át, amely a MINI John Cooper Works divízió több évtizedes motorsport-szereplésének öröksége és a brit kisautó-gyártó márkacsaládjának szerves része. Eme szenzációs járműkarriert a legendás versenyautó-tervező, John Cooper indította el a klasszikus Mini átépítésével, amely a Monte Carlo Ralin ezt követően három abszolút győzelmet nyert el. A dinamikus menetteljesítmény és a legkisebb karosszéria-területen kínált abszolút vezetési élmény azóta egyet jelent a MINI ikonikus négykerekűivel.

Motorsport-szakértelemmel felvértezett erőforrás a vérpezsdítő teljesítményért

Az új MINI John Cooper Works Clubman egyedülálló karaktere elsősorban a letaglózó erőtöbbletben érhető tetten. A modell kimagasló menetteljesítményének műszaki alapját a MINI legújabb motorcsaládjának teljesítmény-orientált, eddigi legerőteljesebb egysége adja, amelyet a MINI John Cooper Works divízió mérnökei a több évtizedre visszatekintő motorsport-szereplés során felhalmozott finomhangolási szaktudással vértettek fel. A 2.0 liter hengerűrtartalmú négyhengeres benzinmotort hagyományosan keresztben építették be a motortérbe, az erőforrásban pedig a legmodernebb MINI TwinPower Turbo technológia speciális változata dolgozik. A turbófeltöltőt a kivételesen hatékony feltöltés érdekében az öntött acél kipufogócsonkra erősítették, a szelepek közötti közvetlen benzin-befecskendezés pedig precíz üzemanyag-ellátást, alacsonyabb fogyasztást és kevesebb égési maradványt garantál. Az erőforrás azonnali gázreakcióját és hatékony belső működését a BMW Group által szabadalmazott VALVETRONIC változó szelepvezérlés és a szívó- és kipufogó-oldali dupla VANOS változó vezérműtengely-állítás optimalizálja.

Eme progresszív motorépítési vezérelvet számos finomhangolási megoldás egészíti ki, amelyek nem csupán érezhetően nagyobb erőt, de azonnali gázreakciót és



rendkívül széles fordulatszám-tartományban rendelkezésre álló, egyenletes teljesítmény-leadást is garantálnak. Az új MINI John Cooper Works modellcsalád meghajtásáról gondoskodó benzinmotorhoz vadonatúj turbófeltöltőt terveztek a mérnökök, rendkívül hőálló anyaghasználattal és kellően nagy töltőlevegő-hűtővel. A maximális töltőnyomást mindeközben 2,2 barra emelték, amely lélegzetelállító tolóerőt garantál, kivételesen széles fordulatszám-tartományban. Az új MINI John Cooper Works Clubman már percenkénti 1 450 főtengely-fordulatnál leadja 350 Nm csúcshatárértékét, amely egészen percenkénti 4 500 főtengely-fordulatig a vezető rendelkezésére áll. A kétliteres benzinmotor 170 kW / 231 lóerő maximális teljesítménye percenkénti 5 000 és 6 000 főtengely-fordulat között érhető el.

A töltőnyomás megnövelését a speciális dugattyúk alkalmazása tette lehetővé, ezzel párhuzamosan pedig a sűrítés üteme csökkent. Az új MINI John Cooper Works Clubman hűtőrendszerét mindeközben a nagyobb teljesítményhez igazították a mérnökök: a hagyományos hűtőkört egy második hűtőradiátor egészíti ki, amelyet a bal első kerékjárat ív elé építettek be. Az erőforrás lélegzetelállító karakterének a sport kipufogórendszer ad hangot, amely ugyancsak a MINI John Cooper Works modellcsalád kiváltsága. Optimalizált kialakításával a rendszer csökkenti a kipufogógáz nyomását, ezzel is segítve a motor azonnali gázreakcióját. A MINI John Cooper Works modellekre jellemző hangzást a teljes fordulatszám-tartományban egy állítható kipufogószelep és a hátsó kipufogódob speciális kialakítása kelti életre. A kipufogódob krómozott ikervégződése ugyancsak a legsportosabb MINI modellek sajátja.

Hatsebességes manuális váltó fordulatszám-figyelő technológiával és nyolcsebességes Steptronic sport automataváltó kormány mögötti váltófülekkel

Az új MINI John Cooper Works Clubman erőforrásának teljesítményét az alapfelszereltség részeként egy hatsebességes manuális váltó továbbítja a kerek felé, a váltó fokozatkiosztását a mérnökök a motor teljesítmény-karakterisztikához igazították. A típus-specifikus váltógomb és a fokozatok közötti extrém rövid váltóút gyors és pontos váltásokat garantál. A még dinamikusabb menetteljesítményt ráadásul innovatív fordulatszám-figyelő technológia fokozza, amely a váltások között nem hagyja leesni a motor fordulatszámát. A hatsebességes manuális váltót mindemellett alacsony tömeg, kivételes belső hatékonyság és a szinkrongyűrűk szénszálas betétjének köszönhető kellemes váltási komfort jellemzi.

Kivételes működési hatékonyságával az opcionálisan elérhető nyolcsebességes Steptronic sport automataváltó a hajtáslánc magas szintű fogyasztás-csökkenéséhez is nagymértékben hozzájárul. A fokozatok széles kiosztása, a komfortos utazás közbeni minimális fordulatszám-ingadozás és a rendkívül gyors váltás a sportos



vezetést és a hatékony üzemanyag-fogyasztást egyaránt támogatja. Az automataváltót a típus-specifikus előválasztó karról működtethetik a brit kisautó-gyártó ügyfelei, akiknek a kormány mögötti váltófülek használatával azonban manuális sebességváltásra is lehetőségük van. A Launch Control elnevezésű rajtprogram már álló helyzetből tapadásra optimalizált, maximális teljesítményt küld a négy kerékre. A legoptimálisabb működési hatékonyság érdekében az automataváltó a fokozatok kapcsolásához a navigációs rendszer adatait is folyamatosan elemzi, így amennyiben az új MINI John Cooper Works Clubman modellben navigációs rendszer segíti a tájékozódást, az automataváltó a jármű előtt álló útvonal sajátosságai szerint állítja be a váltó karakterisztikáját és előre látja, ha a MINI ügyfele például kereszteződésekhez vagy kanyarokhoz érkezik. Az automataváltó így a fokozatok közötti felesleges váltásokat is kiküszöböli.

Tapadásra, stabilitásra és dinamizmusra optimalizált ALL4 intelligens összkerékhajtás

Az új MINI John Cooper Works Clubman a brit kisautó-gyártó legsportosabb négykerékűinek első olyan képviselője, amelyet már az alapfelszereltség részeként ALL4 intelligens összkerékhajtással szereltek. A motor teljesítményét és forgatónyomatékát a hajtáslánc intelligens elektronikája osztja el az első és a hátsó tengely között, kivételesen intenzív kigyorsításokat, dinamikus kanyarodás közben pedig lélegzetelállító agilitást nyújtva. Sőt mi több, az ALL4 intelligens összkerékhajtás mindenféle időjárási körülmények közepette és a legváltozatosabb útfelületeken is garantálja a tökéletes tapadás és az optimális stabilitás kettőjét. A dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) együttműködésének köszönhetően az ALL4 intelligens összkerékhajtás minden vezetési szituációban gyorsan és pontosan arra a kerékre továbbítja az erőforrás teljesítményét és forgatónyomatékát, ahol arra a biztonságos közlekedéshez és a vérpezsdítő vezetéshez szükség van. Mindez az új MINI John Cooper Works Clubman kimagaslóan sportos járműkarakterét és sokoldalú használatosságát nyomatékosítja.

Az ALL4 intelligens összkerékhajtás legújabb változata egy kiegészítő hajtással ellátott, kúpkerekes differenciálművel dolgozó első tengelyből, egy kétrészes kardántengelyből és egy szabadonfutó, elektrohidraulikus vezérlésű tengelykapcsoló által működtetett hátsó differenciálműből áll. Eme összkerékhajtású technológia nem csupán kompakt méretű beépítést és ezáltal alacsony tömeget, de kivételesen hatékony erőelosztást is garantál. Normál vezetési szituációban, aktív dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) mellett az új MINI John Cooper Works Clubman csak az első kerekeket hajtja, a hajtásláncban így jóval kevesebb teljesítmény és forgatónyomaték veszik el,



mint ha a rendszer állandó összkerék-hajtás mellett a kardántengelyt és a hátsó differenciálművet is folyamatosan működtetné. Szükség esetén azonban a rendszer azonnal összkerék-hajtásra vált és a motor erejének pontos százalékát a hátsó tengely adott kerekére továbbítja, a másodperc törtrésze alatt.

A hajtáslánc optimális erőelosztását minden esetben a dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) vezérli, amely folyamatosan figyeli az egyes kerekek forgási sebességét, az aktuális hosszanti és oldalirányú gyorsulást, a jármű sebességét, a gázpedál állását, a motor teljesítmény- és forgatónyomaték-leadását, a kormányzás szögét, a dinamikus tolóerő-szabályzás beállítását és a MINI Vezetési Üzem módok (MDM – MINI Driving Modes) aktuálisan kiválasztott opcióját. Ezen adatok szüntelen elemzésével a rendszer idő előtt érzékeli a kerekek megcsúszásának vagy túlpörgésének esélyét, dinamikus kanyarvétel közben pedig folyamatosan elemzi az egyes kerekekre továbbítandó erő mennyiségét, hogy megelőzze a tapadásvesztést, illetve a jármű alul-, vagy túlkormányzottságát.

Az ALL4 intelligens összkerék-hajtás vezérlő elektronikája folyamatosan elemzi az első és a hátsó tengely közötti erőelosztás ideális egyensúlyát is, így a motor teljesítménye és forgatónyomatéka minden vezetési szituációban pontosan azon kerekek között oszlik el, amelyekre erre az optimális tapadás és a vezetési élmény szempontjából a legnagyobb szükség van. Az új MINI John Cooper Works Clubman tapadásra optimalizált erőelosztásának köszönhetően a modell mindössze 6,3 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre, az alapfelszereltség részeként kínált hatsebességes manuális váltóval és az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető nyolcsebességes Steptronic sport automataváltóval egyaránt. A legnagyobb MINI John Cooper Works modell 80 és 120 km/óra közötti rugalmassági értéke 6,9 másodperc ötödik sebességi fokozatban, manuális sebességváltóval, amely újfent az új MINI John Cooper Works Clubman sportautós vezetési élményét nyomatékosítja.

Átfogó MINIMALISM technológia a leghatékonyabb működés érdekében

Az erőforrás, a váltó és az összkerék-hajtás kimagasló hatékonyságának köszönhetően az új MINI John Cooper Works Clubman egy példásan progresszív élsportoló. Az intelligens könnyűszerkezetes járműépítés, az optimalizált aerodinamikai tulajdonságok és a széleskörű MINIMALISM technológia együttese garantálja, hogy a modell a hajtáslánc-hatékonyságot vizsgáló felmérések rangsorán minden esetben az élmezőnyben végezzen. Az alapfelszereltség része többek között a fékezési energiát visszanyerő rendszer, az ideális sebességváltásra figyelmeztető kijelző, a szükség szerint működtetett üzemanyagpumpa, hűtővízszivattyú és kiegészítő berendezések, valamint az elektromechanikus rásegítésű szervokormány



és a terhelés függvényében dolgozó olajpumpa. A Steptronic automataváltóhoz társítva a motor automatikus indítását és leállítását végző Auto Start/Stop funkció csökkenti tovább az üzemanyag-fogyasztást és a modell károsanyag-kibocsátását.

A MINI Vezetési Üzem módokat (MDM – MINI Driving Modes) kínáló forgókapcsoló ugyancsak az új MINI John Cooper Works Clubman alapfelszereltségének része, amely a hatékonyságra optimalizált GREEN mód aktiválását is lehetővé teszi. A Steptronic automataváltóval felszerelt modellek esetében a GREEN mód 50 és 160 km/óra közötti sebességnél automatikusan lekapcsolja a motort a hajtáslánchról, amint a vezető leveszi a lábát a gázpedálról. Eme úgynevezett vitorlázó funkció még tovább csökkenti az új élsportoló emisszióját. Az új MINI John Cooper Works Clubman 100 kilométerre vetített átlagos üzemanyag-fogyasztása az EU-ciklus tesztkörének mérései szerint 7,4 kilométer (az alapfelszereltség részeként kínált hatsebességes manuális váltóval), illetve 6,8 kilométer (az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető nyolcsebességes Steptronic sport automataváltóval). A modell kilométerenkénti kombinált károsanyag-kibocsátása 168 gramm, illetve 154 gramm.

Sport futómű, Brembo sport fékrendszer, Servotronic funkció és 18 collos MINI John Cooper Works könnyűfém keréktárcsák az alapfelszereltség részeként

Az új MINI John Cooper Works Clubman prémium minőségű futómű-technológiája a modell kivételes járműkoncepciójával és a legmagasabb szintű precizításra, illetve agilitásra hangolt menetteljesítményével is kiváló összhangban dolgozik együtt. A legújabb MINI John Cooper Works modellben ezúttal is szimpla-ágyazású lengőkarra támaszkodó rugóstaggal kialakított első kerékfelfüggesztést és többkaros (multilink) hátsó kerékfelfüggesztést alkalmaztak a mérnökök, akik a futóművet a feszesesség, a csillapítás és a súlyoptimalizálás szempontjából is az élsportoló megnövelt teljesítményéhez igazították. A széles nyomtáv, a hosszú tengelytávolság, az alacsony súlypont és a sport futómű egysége azon kivételesen agilis járműtulajdonságot kelti életre, amelyet a gokartos vezetési élmény szinonimájaként ismerünk.

Sőt mi több, az új MINI John Cooper Works Clubman sport futóműve páratlanul feszes felfüggesztés-beállítást és lengéscsillapító-hangolást is kínál. A kifejezetten a MINI John Cooper Works modellekhez fejlesztett sport fékrendszer pedig gondoskodik arról, hogy ne csupán a gyorsulási élmény határozza meg az élsportolók vérpezsdítő karakterét. A Brembo tervezőmérnökeivel szoros együttműködésben kifejlesztett fékrendszer négydugattyús nyergekkel fogja közre a belső szellőzésű tárcsákat, még a legintenzívebb versenypályás igénybevétel esetén is letaglózó lassulást eredményezve. A pirosra fényezett féknyergek a MINI



John Cooper Works logóját viselik. Az új MINI John Cooper Works Clubman alapfelszereltségének része a fekete küllőárnyalatú (Black Grip Spoke), 18 collos MINI John Cooper Works könnyűfém kerékgarnitúra is, amely kizárólag az új MINI John Cooper Works Clubman kiváltsága. A modellhez mindazonáltal a 18 collos keréktárcsák ezüst változata (Silver Grip Spoke) és egy 19 collos, kéttónusú garnitúra (Course Spoke) is elérhető az opcionális extrafelszereltség részeként.

MINI Vezetési Üzem módok és dinamikus lengéscsillapítás-szabályzás a versenyautós vezetési élmény és a menetkomfort optimális egyensúlya érdekében

Az új MINI John Cooper Works Clubman modellhez a brit kisautó-gyártó az alapfelszereltség részeként kínálja a dinamikus vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), az első differenciálmű elektronikus záró funkciójával (EDLC – Electronic Differential Lock Control) és az optimális kanyarsebességet biztosító Performance Control teljesítményvezérlő rendszerrel kiegészített dinamikus menetstabilizáló rendszert (DSC – Dynamic Stability Control). A széleskörű alapfelszereltség része az elektromechanikus rásegítésű szervokormány is, amely nagyobb kanyarsebességnél segít tökéletes íven tartani az autót, parkolás közben pedig kényelmes manőverezést kínál.

A dinamikus lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control) az opcionálisan elérhető extrafelszereltség része. Az elektronikusan vezérelt lengéscsillapítók kétféle beállítást tesznek lehetővé, amelyeket a brit kisautó-gyártó ügyfele az alapfelszereltség részeként kínált MINI Vezetési Üzem módok (MDM – MINI Driving Modes) kiválasztásával automatikusan aktivál. SPORT módban a rendszer a kivételesen dinamikus vezetés igényei szerint hangolja át a lengéscsillapítókat, amelyek MID és GREEN módban a kényelmes utazásra helyezik a hangsúlyt. A MINI Vezetési Üzem módok (MDM – MINI Driving Modes) forgókapcsolója a manuális váltó alatt vagy az automataváltó előválasztó karjának tövében kapott helyet, a három különböző beállítás (SPORT, MID, GREEN) pedig a gázpedál, a kormány és az erőforrás érzékenysége, illetve (amennyiben a felszereltség része) a nyolcsebességes Steptronic sport automataváltó váltási karakterisztikájára is hatással van.

Külső: hagyományőrző kombi-koncepció, végtelenül egyedi stílusban

Az új MINI John Cooper Works Clubman külső kialakítása nem csupán a több évtizedes hagyományokkal átítatott kombi karosszéria-koncepció, de a XXI. századi sportosság látványos újraértelmezése is. A brit kisautó-gyártó élsportolókból álló modellcsaládjának legújabb tagja már arányait tekintve is egyedülálló: az 1 800 milliméteres szélesség 1 441 milliméteres magassággal és 2 670 milliméteres



tengelytávolsággal párosul. A dinamikusan elnyújtott jármű-sziluett, az erőtől duzzadó övvonal, a hosszú tetőív és a függőlegesen kettéosztott csomagterajtót viselő csapott hát együttesen a prémium kompakt kategória kivételes négykerékűjévé emelik a modellt. A személyre szabhatósági opciók listáját a Rebel Green lopakodó-zöld karosszéria-fényezés színesíti, amely a vörösre fényezett tetővel és külső visszapillantó-házakkal, valamint a fekete és vörös árnyalatban választható versenycsíkokkal a MINI John Cooper Works modellek kiváltsága.

A légellenállási együttható javítása és a motortérben dolgozó hajtáslánc-elemek hűtését végző levegő optimális bevezetése érdekében az új MINI John Cooper Works Clubman az első lökhárító aljának két oldalára helyezett Air Curtains légbevezető nyílások és az első kerékívek hátuljára vágott Air Breathers légkivezető nyílások mellett típus-specifikus első koptatót is kapott. A hatalmas első légbeömlő nyílások a MINI Clubman első ködlámpája és parkolófénye elől veszik el a helyet, hogy az itt bevezetett hűtőlevegőt az első fékekhez és a motor hűtőkörének kiegészítő hűtradiátorához tereljék. A típus-specifikus küszöbtoldatok, a tetőre szerelt légterelő szárny és a hátsó lökhárító kialakítása eközben a nagy sebességnél jelentkező felhajtóerőt hivatott csökkenteni. Az új MINI John Cooper Works Clubman exkluzív külső stílusjegyei közé tartozik még a két oldalsó irányjelző-panel is, amelyeket a fekete háttér előtt egy vörös kiegészítő csík és a MINI John Cooper Works modellek logója díszít. Hasonlóan egyedülálló optikai kiváltság a hatszög alakú, méhsejt-mintázatú hűtőrács is, amelynek vörösre fényezett keresztmerevítése büszkén viseli a MINI John Cooper Works logót. A legsportosabb MINI modellek klasszikus emblémája a kettéosztott csomagterajtó jobb oldali felén is feltűnik.

Az alapfelszereltség részeként kínált LED-es első fényszórókat a nappali menetfény szintén LED-optikás fénygyűrűje fogja közre, a karima alsó negyede pedig irányjelzőként funkcionál. A vízszintesen elrendezett hátsó lámpákban ugyancsak LED-ek világítanak.

Utastér: öt teljes értékű ülés, sokoldalú csomagtér és exkluzív sportautós hangulat

Az új MINI John Cooper Works Clubman utasterébe érkezve a brit kisautó-gyártó ügyfele öt teljes értékű üléssel, egy hatalmas helyet kínáló csomagtérrel, valamint modern stílusú és prémium minőségű kijelzőkkel, illetve vezérlőpanelekkal találja szemben magát. A négy oldalsó ajtó kényelmes be- és kiszállást biztosít, az osztott csomagterajtó mögött elterülő, alapesetben 360 literes csomagtér pedig a 40 : 20 : 40 arányban osztott hátsó ülésor támláinak ledöntésével egészen 1 250 literig bővíthető. Az új MINI John Cooper Works Clubman érett, prémium minőségű karaktere, bőséges helykínálata és ötletes sokoldalúsága sportautósan egyedülálló, típus-specifikus utastéri hangulattal egyesül.



A széleskörű alapfelszereltség részei az integrált fejtámlákkal szerelt MINI John Cooper Works sportülések, valamint a szénszál-fekete árnyalatú Dinamica szövetcárpit is. Opcionális extrafelszereltségként az ülések szénszál-fekete árnyalatú Dinamica bőrözéssel is kérhetők, amelyet vörös varrás hoz kontrasztba. A sportautós utastéri hangulatot multifunkciós MINI John Cooper Works sportkormány, MINI John Cooper Works küszöblécek, MINI John Cooper Works váltógomb vagy előválasztó kar, rozsdamentes acélból készült, lábtámasszal kiegészített pedálsor és fekete háttérrel ellátott műszerfal-számlapok hivatottak még tovább fokozni. A modell sportosságát és exkluzivitását az antracit tetőkárpit nyomatékosítja, a vörös kontraszt-varrással ellátott, szürke kockás kárpit pedig nem csupán az üléseken, de a sportkormány és a központi műszeregység karimáján, illetve a váltón vagy az előválasztó karon is visszaköszön.

Mindenre kiterjedő biztonsági koncepció és exkluzív komfort-felszereltségi opciók

A kivételes torziós merevségű, tökéletes erőelnyelő gyűrődési zónákkal ellátott, súlyoptimalizált karosszériaváz mellett az új MINI John Cooper Works Clubman modellben egy sokrétű, mindenre kiterjedő biztonsági koncepció gondoskodik az utasok biztonságáról. Az alapfelszereltség részeként integrált MINI biztonsági koncepció része a hat légszák, az összes ülésen övfeszítőkkal ellátott és az első két ülés esetében erőhatárolókkal is kiegészített, hárompontos biztonsági övek, a hátsó üléseken elhelyezett ISOFIX gyerekülés-rögzítési pontok, a kerekenkénti gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer, a baleset súlyosságát és pontos helyszínét felismerő Intelligens Segélyhívó, valamint az automata fékező funkcióval dolgozó, ütközésre figyelmeztető rendszer is. A hatáselnyelő karosszéria-elemek és a precízen kialakított gyűrődési zónák az utasok mellett a gyalogosok testi épségét is óvják.

Az új MINI John Cooper Works Clubman vezetői az alapfelszereltség részeként kínált LED-es első fényszóróknak köszönhetően még koromsötétben is tisztán láthatják az autó előtt bevilágított útszakaszt. A LED-es első fényszórók ráadásul az opcionális extrafelszereltség részeként kanyarfénnyel és adaptív fényerő-elosztó funkcióval is kiegészíthetők. A MINI legújabb élsportolójának egyedi stílusát számos exkluzív komfort-felszereltségi opció is nyomatékosítja. A légkondicionáló, a Bluetooth-technológiás telefon-kihangsóító rendszer és az elektromos kézifék az új MINI Clubman mindegyik modellváltozatánál az alapfelszereltség része, amelyet a leggyorsabb modell esetében a külső és belső MINI John Cooper Works kiegészítőkön túl LED-es fényjelzéssel ellátott központi műszeregység, MINI



Vezetési Üzem módok (MDM – MINI Driving Modes), hátsó tolatóradarokkal dolgozó parkolássegítő rendszer (PDC – Park Distance Control) és fékező funkcióval dolgozó tempomat színesít. A modellhez alapfelszereltségként jár továbbá a kulcs nélküli nyitást, indítást, leállítást és lezárást kínáló Comfort Access funkció, amelynek segítségével a MINI ügyfelei kéz nélkül, mindössze egy hátsó lökhárító alatti láblendítéssel kinyithatják az osztott csomagterajtót. Az átfogó listát a központi műszeregység 6,5 inch átmérőjű színes kijelzője és az USB-aljzattal ellátott MINI Visual Boost rádió zárja, amelyet a középkonzolon elhelyezett MINI Controllerrel vezérelhetnek az ügyfelek.

Opcionális extafelszereltségként az új MINI John Cooper Works Clubman Harman Kardon zenerendszerrel, MINI navigációs rendszerrel és MINI Professional navigációs rendszerrel is felszerelhető. Ez utóbbi nem csupán a MINI Controller érintés-érzékeny kezelhetőségét, de a 8,8 inch átmérőjű központi kijelzőt is magába foglalja. Eme központi kijelző a MINI modelltörténetében most először érintőképernyőként is funkcionál, az egyes funkciók így mostantól már egyetlen érintéssel is aktiválhatók. Az opcionálisan elérhető extrafelszereltségek listájára a panoráma üvegtető, a duplazónás automata légkondicionáló, az első ülésfűtés, a szélvédő-fűtés, az elektromosan fűthető és behajtható külső visszapillantók, az elvakítás-mentes belső és külső visszapillantók és a riasztórendszer is felkerült, amelynek vörös LED-állapotjelzője a tetőantennába költözött. A hatajtós MINI modell tárolókapacitását az opcionális tetősínekkel és a levehető fejű vonóhoroggal fokozhatják tovább az ügyfelek. Az új MINI John Cooper Works Clubman exkluzivitását a krómozott külső visszapillantó házak és a külső-belső opciókat kínáló Chrome Line felszereltségi csomag hivatott kihangsúlyozni.

A három változatban elérhető MINI Yours Interior Styles opció megrendelésével az ajtókárpitok belsejébe látványos hangulatvilágítás költözik, az utastéri megvilágítást pedig az opcionálisan elérhető világítás csomag LED-es belső világítása és további dekorfényei fokozzák. A MINI Excitement Package elnevezésű speciális felszereltségi opció részeként az utastéri hangulatvilágítás elemei folyamatosan változó színekben pompáznak, az első ajtók kinyitására és bezárására pedig a külső visszapillantó-házak aljából kísérfény aktiválódik. Utóbbi esetben a brit kisautógyártó ügyfelei azt is beállíthatják, hogy az autó az ajtók nyitására és zárására 20 másodpercen keresztül egy világító MINI logót vetítsen ki a földre a bal oldali külső visszapillantó-ház aljából.

Még intenzívebb vezetési élmény a vezető és a jármű közötti állandó kapcsolatnak köszönhetően: a legkorszerűbb vezetést támogató rendszerek és a MINI Connected egyedülálló szolgáltatásai



A vezetést támogató rendszerek között az új MINI John Cooper Works Clubman modellhez egy kizárólagosan a MINI John Cooper Works (JCW) modellek számára elkészített opció is elérhető: ez a lehető legszélesebb információ-skálát kínáló MINI Head-Up kijelző. Azon túlmenően, hogy a rendszer a jármű aktuális sebességét, az adott útszakaszra érvényes sebességhatárolásokat, az előzési tilalmakat, az aktuális sebességi fokozatot, a navigációs rendszer iránymutatásait és az operációs rendszer ellenőrző üzeneteit is megjeleníti, a JCW-specifikus MINI Head-Up kijelző a vezetést támogató rendszerek értesítéseit, a telefonkönyv kontaktjait, a szórakoztató rendszer funkcióit és a fordulatszámérő valós idejű színes mását is a vezető látómezejébe vetíti. A színes fordulatszámérőt egy sebességváltásra figyelmeztető kijelző egészíti ki, amely a kiválasztott vezetési üzemmód függvényében segíti a lehető leghatékonyabb, illetve legdinamikusabb autózást.

Az alapfelszereltség tételei között kínált, ütközésre figyelmeztető rendszer ráadásul az opcionális extrafelszereltség részeként a Driving Assistant csomag tételeivel is kiegészíthető. A csomag a kamera-alapú aktív tempomatot, a kezdeti fékező funkcióval dolgozó, gyalogosgázolásra figyelmeztető rendszert, a távolságifényezés-assisztenst és a KRESZ-jelzéseket felismerő rendszert is magába foglalja. Az egyéb kiegészítő opciók között a hátsó tolatóradarokkal dolgozó parkolásegítő rendszer (PDC – Park Distance Control), a parkolóassiszstens (Parking Assistant) és a tolatókamera is megtalálható.

Az új MINI John Cooper Works Clubman modellhez az egyedülálló MINI Connected teljes szolgáltatás-palettája elérhető. A MINI Connected segítségével a brit kisautó-gyártó ügyfelei teljes körűen integrálhatják okostelefonjukat a jármű központi operációs rendszerébe, miközben számos internet-alapú információ-szolgáltató, szórakoztató és vezetést támogató alkalmazáshoz férhetnek hozzá. A MINI Connected legújabb verziója már a vezető személyre szabott mobilitási segédjeként is funkcionál, egy felületen kezelve az autóban és az okostelefonban eltárolt naptárbejegyzéseket és emlékeztetőket. A MINI Connected időben figyelmezteti a brit kisautó-gyártó ügyfelét a naptárban elmentett közelgő találkozókra, majd a valós idejű forgalmi információk adatainak elemzése után optimális útvonalat is kínál. A rendszer az utazás várható időtartama mellett az érintett benzinkutakat és parkolókat is megmutatja, parkolás után pedig az okostelefonon keresztül segít a vezetőnek megérkezni az úti célba, majd visszatérni az autóhoz. A MINI Connected számos exkluzív szolgáltatást is kínál, úgy mint az online keresés, a MINI Streetwise, a sport mérőműszerek vagy az erőmérő, miközben megannyi szórakoztató alkalmazáshoz nyújt hozzáférést: ilyen többek között a Spotify, a Stitcher, az Amazon Music, a Deezer, az Audible hangoskönyvjei, a Napster/Rhapsody, a TuneIn, a Glympse és a Life360 is.

MŰSZAKI ADATOK

MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN

MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN

AUTOMATA



Karosszéria		MINI John Cooper Works Clubman	MINI John Cooper Works Clubman Automata
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5	5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Tengelytáv	mm	2670	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1553 / 1555	1553 / 1555
Szabadmagasság (üresen)	mm	141	141
Fordulókör-átmérő	m	11,3	11,3
Üzemanyagtartály térfogata	kb. l	48	48
Motorolaj	l	5,25	5,25
Saját tömeg (DIN/EU) ¹⁾	kg	1475 / 1550	1490 / 1565
Terhelhetőség (DIN)	kg	530	530
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2050	2070
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1065 / 1030	1085 / 1030
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1500 / 750	1500 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75	75 / 75
Csomagtér térfogata	l	360 - 1250	360 - 1250
Légellenállás	c _d × A	0,34 / 2,22 / 0,75	0,34 / 2,22 / 0,75
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4	soros / 4 / 4
Összlökettérfogat	cm ³	1998	1998
Löket / furat	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	10,2	10,2
Üzemanyag		RON 91-98	RON 91-98
Maximális teljesítmény	kW / lóerő	170 / 231	170 / 231
fordulatszámnál	min ⁻¹	5000 - 6000	5000 - 6000
Maximális forgatónyomaték	Nm	350	350
fordulatszámnál	min ⁻¹	1450 - 4500	1450 - 4500
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / motortér	70 / motortér
Generátor	A	150	150
Futómű			
Első kerékelfüggesztés		szimpla-ágyazású alumínium lengőkarra támaszkodó rugóstaggal kialakított McPherson első kerékelfüggesztés és fékezéskor bólintómozgás-mérséklés	
Hátsó kerékelfüggesztés		többkaros (multilink) hátsó kerékelfüggesztés könnyűszerkezetes lengőkarokkal	
Fékek elől		belső szellőzésű féktárcsák	belső szellőzésű féktárcsák
Fékek hátul		belső szellőzésű féktárcsák	belső szellőzésű féktárcsák
Menetstabilizáló rendszerek		Kétkörös hidraulikus fékrendszer blokkolásgátlóval (ABS), elektronikus fékerő-elosztással (EBD) és kanyarodás közbeni fékerő-szabályzással (CBC), dinamikus menetstabilizáló (DSC) vészfékrásegítővel, emelkedő-asszisztens, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése, féknyomás-kiegyenlítés, dinamikus vonóerő-szabályzás (DTC), az első tengely differenciálművének elektronikus záró funkciója (EDLC) és Performance Control elnevezésű teljesítményvezérlő rendszer. A DSC vezérlőegysége szorosan együttműködik a MINI ALL4 intelligens összkerékhajtással. Elektronikus kézifék a hátsó tengelyen.	
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval	
Kormánymű összátétele	:1	14,0	14,0
Gumiabroncsok		225/40 R18 92Y XL	225/40 R18 92Y XL
Keréktárcsák		8J × 18 könnyűfém	8J × 18 könnyűfém
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Hatsebességes manuális váltó	Nyolcsebességes Steptronic sport automataváltó
Fokozatok áttételei	I	:1	3,538
	II	:1	1,923
	III	:1	1,219
	IV	:1	0,881
	V	:1	0,810
	VI	:1	0,674
	VII	:1	-
	VIII	:1	-
Hátramenetben	:1	3,831	4,015
Végáttétel	:1	4,059	3,200
Menetteljesítmény			
Teljesítmény – tömeg arány (DIN)	kg / kW	8,7	8,8
Literteljesítmény	kW / l	85,1	85,1
Gyorsulás 0-100 km / óra	s	6,3	6,3
Végsebesség	km / óra	238	238

MINI
Sajtóinformáció

Az új
MINI John Cooper
Works Clubman

2016 / 09
20. oldal





Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
Város	l / 100 km	9,7	8,4
Városon kívül	l / 100 km	6,0	5,8
Kombinált	l / 100 km	7,4	6,8
Károsanyag-kibocsátás	g / km	168	154
Emissziós besorolás		EU6	EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A jármű menetkész tömege (DIN) és a vezető átlag 75 kilogrammos súlya