

Hat pontszerző hellyel zárult a BMW hungaroringi hétvégéje



A Német Túraautó Bajnokság utolsó előtti versenyhétvégéje alaposan megkavarta Magyarórón a három gyártó és a legeredményesebb istállók pontjait. Marco Wittmann figyelemre méltó előnnyel* várhatja a Hockenheim-i szezonzárót, ahol a pilóták, a csapatok és a gyártók közötti verseny egy végletekig kiélezett küzdelemben dől majd el.

2016. szeptember 23-25. között a Hungaroringre látogatott a Német Túraautó Bajnokság mezőnye, a 4,381 kilométer hosszú magyaróródi aszfaltcsík pedig ezúttal mindössze hat pontszerző helyet tartogatott a bajor gyártó pilótái számára. Szombaton a sorozat 2014-es bajnoka, Marco Wittmann volt az egyetlen BMW-pilóta, akit az első tíz között, hetedikként intettek le, vasárnap azonban már negyedik pozíciójához* António Félix da Costa, Tom Blomqvist, Timo Glock és Maxime Martin is csatlakozott az ötödik, a hatodik, a hetedik és a kilencedik helyen. Kétszeres pontszerzésével* a Red Bull BMW M4 DTM pilótája továbbra is őrzi első helyét az egyéni pontversenyben: egy versenyhétvégével az idei szezon vége előtt összesen 188 ponttal, huszonhat ponttal áll az Audi olasz pilótája, Edoardo Mortara előtt.

A bajor gyártó portugál DTM-pilótája, aki a pénteki szabadedzés előtti sajtótájékoztatón jelentette be szezon végi távozását, szombaton a tizenhatodik, vasárnap pedig már az ötödik helyen ért célba. António Félix da Costa a Hockenheimringen október 14-16. között megrendezendő szezonzáró versenyhétvégén ül be utoljára a BMW M4 DTM volánja mögé. Huszonhat pontjával jelenleg a pilóták közötti pontverseny tizennyolcadik helyén áll.

A vasárnapi hatodik helyet Tom Blomqvist szerezte meg, Ice-Watch BMW M4 DTM versenyautóját szombaton azonban csak a huszonkettedik helyen intették le. A fiatal brit pilóta az egyéni pontverseny második legjobb BMW-eredményével, 101 ponttal az összetett tabella hatodik helyéről várhatja a Hockenheim-i szezonzárót.

A hungaroringi versenyhétvégét megelőző héten a BMW Motorsport családja két csöppséggel bővült, hiszen Timo Glock és Maxime Martin is édesapa lett. A

német pilóta ezt vasárnap egy hetedik hellyel ünnepelte meg, miután szombaton tizenharmadikként érkezett be a célba a DEUTSCHE POST BMW M4 DTM versenyautóval. Maxime Martin szombaton a tizenkettedik, vasárnap a kilencedik helyen végzett. Timo Glock jelenleg hatvannégy ponttal a pilóták közötti pontverseny tizenkettedik helyén áll, a SAMSUNG BMW M4 DTM belga pilótája pedig hetvennyolc ponttal a kilencedik. Az újdonsült apukákat a hungaroringi versenyhétvégén egy-egy BMW Baby Racer III játékautóval is felköszöntötték csapattársaik.

A BMW Bank M4 DTM kanadai pilótája, Bruno Spengler szombaton és vasárnap is a tizennegyedik helyen végzett, így jelenleg ötvenegy ponttal az abszolút tabella tizenharmadik helyén áll. Martin Tomczyk szombaton a huszonharmadik, vasárnap pedig a tizennegyedik helyre hozta be a BMW M Performance Parts M4 DTM versenyautót, így tizenhárom pontjával az összetett huszonkettedik helyről várhatja az október 14-16. közötti szezonzárót. A Shell BMW M4 DTM brazil pilótája, Augusto Farfus a szombati tizenkilencedik helyezés után vasárnap nem tudta befejezni a futamot, így negyvennégy pontjával jelenleg a pilóták közötti tizennegyedik helyen áll.

A csapatok közötti pontversenyben a BMW RMG csapat a második (252 pont), a BMW RBM csapat a harmadik (179 pont), a BMW MTEK csapat a kilencedik (95 pont), a BMW Schnitzer csapat pedig a tizennegyedik (39 pont) helyet foglalja el a tabellán. A gyártók közötti pontversenyben a BMW 37 pontos hátránnyal, 565 ponttal követi a Hungaroringen élre ugró Audit, 116 ponttal megelőzve a Mercedes-Benz-t. A szombati futamot az Audi olasz pilótája, Edoardo Mortara, a vasárnapi megmérettetést pedig az Audi svéd versenyzője, Mattias Ekström nyerte.

***Frissítés:** a Német Túraautó Bajnokság futamait felügyelő versenybizottság a Hungaroringen megrendezett vasárnapi futam leintése után bejelentette, hogy az utólagos vizsgálatok eredménye alapján Marco Wittmann versenyautójának légellenállás-csökkentő padlóborítása nem felelt meg a szabályrendszerben előírt minimális súlykövetelménynek, a BMW M4 DTM német pilótáját ezért utólagosan kizárták a vasárnapi versenyből. A BMW RMG csapat fellebbezést nyújtott be az ügyben, amelynek lezárásáig António Félix da Costa tekinthető a tizenhatodik futam legeredményesebb BMW-pilótájának.

2016 tizenötödik DTM futamának BMW-eredményei (Hungaroring, 4,381 kilométer, 40 perc + 1 kör, 2016. szeptember 24.):

- #11 Marco Wittmann (német, BMW RMG csapat) – 7. hely
- #36 Maxime Martin (belga, BMW RBM csapat) – 12. hely
- #16 Timo Glock (német, BMW RMG csapat) – 13. hely
- #7 Bruno Spengler (kanadai, BMW MTEK csapat) – 14. hely
- #13 António Félix da Costa (portugál, BMW Schnitzer csapat) – 16. hely
- #18 Augusto Farfus (brazil, BMW MTEK csapat) – 19. hely
- #31 Tom Blomqvist (brit, BMW RBM csapat) – 22. hely
- #100 Martin Tomczyk (német, BMW Schnitzer csapat) – 23. hely

2016 tizenhatodik DTM futamának BMW-eredményei (Hungaroring, 4,381 kilométer, 60 perc + 1 kör, 2016. szeptember 25.):

- #11 Marco Wittmann (német, BMW RMG csapat) – 4. hely
- #13 António Félix da Costa (portugál, BMW Schnitzer csapat) – 5. hely
- #31 Tom Blomqvist (brit, BMW RBM csapat) – 6. hely
- #16 Timo Glock (német, BMW RMG csapat) – 7. hely
- #36 Maxime Martin (belga, BMW RBM csapat) – 9. hely
- #100 Martin Tomczyk (német, BMW Schnitzer csapat) – 11. hely
- #7 Bruno Spengler (kanadai, BMW MTEK csapat) – 14. hely
- #18 Augusto Farfus (brazil, BMW MTEK csapat) – nem ért célba

A Német Túraautó Bajnokság (DTM) 2016-os szezonjának versenyhétvégéi:

- 2016. május 6-8.: Hockenheimring (Németország, Hockenheim)
- 2016. május 20-22.: Red Bull Ring (Ausztria, Spielberg)
- 2016. június 3-5.: Lausitzring (Németország)
- 2016. június 24-26.: Norisring (Németország, Nürnberg)
- 2016. július 15-17.: Circuit Park Zandvoort (Hollandia, Zandvoort)
- 2016. augusztus 19-21.: Moscow Raceway (Oroszország, Moszkva)
- 2016. szeptember 9-11.: Nürburgring (Németország)

2016. szeptember 23-25.: Hungaroring (Magyarország, Mogyoród)

- 2016. október 14-16.: Hockenheimring (Németország, Hockenheim)

A BMW DTM-pilótáinak áttekintő táblázata

Pilóta	WIT	GLO	SPE	FAR	BLO	MAR	DAC	TOM
Nemzetiség	német	német	kanadai	brazil	brit	belga	portugál	német
Rajtszám	11	16	7	18	31	36	13	100
Életkor	26	34	33	33	22	30	25	34
DTM debütálás	2013	2013	2005	2012	2015	2014	2014	2001
Csapat	RMG	RMG	MTEK	MTEK	RBM	RBM	Schnitzer	Schnitzer
Versenyekek	54	54	137	64	34	44	44	175
Győzelmek	8	3	14	4	1	2	1	7
Dobogók	14	5	45	12	5	6	3	28
Pole pozíciók	8	1	17	5	1	2	1	8
Leggyorsabb körök	5	2	14	1	2	1	1	8
Pontok	505	193	758	345	160	219	111	489

A pilóták közötti pontverseny állása

1. Marco Wittmann (188 pont), 2. Edoardo Mortara (162), 3. Jamie Green (137), 4. Robert Wickens (121), 5. Mattias Ekström (107), 6. Tom Blomqvist (101), 7. Paul di Resta (100), 8. Nico Müller (88), 9. Maxime Martin (78), 10. Gary Paffett (73), 11. Lucas Auer (68), 12. Timo Glock (64), 13. Bruno Spengler (51), 14. Augusto Farfus (44), 15. Christian Vietoris (42), 16. Miguel Molina (41), 17. Adrien Tambay (40), 18. António Félix da Costa (26), 19. Daniel Juncadella (21), 20. Mike Rockenfeller (18), 21. Maximilian Götz (17), 22. Martin Tomczyk (13), 23. Timo Scheider (9), 24. Felix Rosenqvist (5), 25. Esteban Ocon (2)

A csapatok közötti pontverseny állása

1. Audi Sport Abt Sportsline csapat (269 pont), 2. BMW RMG csapat (252), 3. BMW RBM csapat (179), 4. Audi Sport Rosberg csapat (177), 5. SILBERPFEIL Energy/UBFS invest Mercedes-AMG (142), 6. Audi Sport Abt csapat (129), 7. Mercedes-AMG (117), 8. BWT Mercedes-AMG (110), 9. BMW MTEK csapat (95), 10. EURONICS/FREEMEN`S WORLD Mercedes-AMG (80), 11. BMW Schnitzer csapat (39), 12. Audi Sport Phoenix csapat (27)

A gyártók közötti pontverseny állása

1. Audi (602 pont), 2. BMW (565), 3. Mercedes-Benz (449)

2016. szeptember 26.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcégként a BMW Group 14 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2015-ben a BMW Group hozzávetőlegesen 2,247 millió autót és közel 137 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 92,18 milliárd eurós összbevételével a 2015-ös pénzügyi évben mintegy 9,22 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2015. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 122 244 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>