

A BMW Concept X2 tanulmányautó: az önfeledt vezetés új dimenziója

A prémium kompakt szegmens vadonatúj terepkupé-konceptiójának karosszéria-kialakítása és forradalmi vonalvezetése új irányzatot indít el a BMW X model család történetében, miközben az ikonikus jármű-sziluet a vállalat csoport kupégyártási történelmének mérföldköveit is feleleveníti. A végeredmény egy sportos kiállítású, nagyvárosi környezetbe termett, kompakt méretű tanulmányautó – a dinamikus kisugárzás és a magabiztos járműkarakter tökéletes egységével karöltve.

A BMW Group a 2016-os Párizsi Autószalonon tartja a BMW Concept X2 tanulmányautó világpremierjét. „A BMW Concept X2 tanulmányautóval azon aktív életmódot folytató ügyfeleinknek kedveskedünk, akik a gyakorlatias megoldások felé is élvezettel közelítenek. A koncepció mindeközben a BMW vadonatúj, izgalmakkal teli ösvényét is előrevetíti a prémium kompakt szegmensben” – mondta Adrian van Hooydonk, a BMW Group vezető tervezője.

Forradalmi dizájn a lendületes vonalvezetés és a magabiztos kisugárzás látványos ötvözetében

A BMW Concept X2 tanulmányautó rendkívül látványos karosszéria-kialakítása egy modellbe sűríti a dizájn-innovációk egymásnak teljes mértékben ellentmondó megoldásait. „A BMW Concept X2 tanulmányautó a kupé-sziluetek lendületes dizájnnyelvezetét és áramvonalas arányait a BMW X model család robosztus felépítésével egyesíti. Egy sportos kiállítású, felettébb merész koncepció, amely vadonatúj, lebilincselő dizájn-lehetőségeket nyit meg a BMW formatervezői előtt” – fogalmazott Karim Habib, a BMW dizájn részlegének vezetője.

Jellegzetes arányaival a BMW Concept X2 tanulmányautó már ránézésre is egyértelművé teszi markáns kvalitásait: amíg a hatalmas keréktárcsák és a két részre osztott karosszéria-konceptió stílusjegyei a BMW X model családra jellemző sokoldalú funkcionalitást nyomatékosítják, addig a hosszú tengelytávolság, az elnyújtott tetővonal, a rövid



túlnyúlások és a meredeken lejtő C-oszlopok kifinomult egysége a vadonatúj modell lendületes, áramvonalas karakterét kelti életre. A sötét védőburkolattal ellátott felületek és a Luminous Red ragyogó vörös metálfényezés egyedi összjátéka oldalnézetből még karcsúbb karosszéria benyomását kelti.

Egy összetett járműkarakter két oldala

Oldalnézetből a BMW Concept X2 tanulmányautó övvonal feletti részén a sportos stílusú dizájn-innovációk dominálnak, miközben a hosszanti tetővonal és a keskeny ablaksáv együttese látványosan elnyújtott optikai hatást kelt. Az oldalsó ablakok a hátsó rész felé haladva folyamatosan keskenyednek, amely a hátsó kerékház ívek feletti erőteljes vállrészre hivatott kihangsúlyozni. A tervezők az oldalsó ablaksávba integrálták a külső visszapillantó házak kétrészes, szálcsiszolt alumíniumból készült tartókonzolkait is, amely még tovább fokozza a tanulmányautó egyedi kisugárzását. A stílusos alumínium elemek a hátrafelé keskenyedő ablaksáv elegáns kontrasztját keltik életre. A C-oszlopig nyúló ablaksáv a jellegzetes „Hofmeister kink” sziluettben ér véget, a C-oszlopot díszítő embléma pedig félreismerhetetlen stíuselemként hirdeti a BMW százéves modelltörténetének klasszikus kupé-dizájnjegyét. A lesötétített hátsó ablak felett egy nagyméretű légterelő szárny is helyet kapott, amely a C-oszlopok síkjából kiemelkedve a BMW Concept X2 tanulmányautó sportos kisugárzását nyomatékosítja.

A koncepció oldalának alsó fele a BMW X modellcsalád jellegzetes stílusjegyeit örökölte. Az erőteljes felületek, a hatalmas kerékház ívek és a karosszéria alján végigfutó védőburkolati elemek rendhagyó kontrasztot alkotnak a felsőbb rész dinamikus dizájn-innovációival. Az apróbb részletekben elmerülve precíz élekkel megrajzolt, egymással tökéletesen harmonizáló karosszéria-felületek tűnnek elő, amelyek egy dinamikus egységgé összeállva a koncepció sportos karakterét hangsúlyozzák. Az éles vonalvezetés még inkább kiemeli a BMW X modellcsalád jellegzetességeként szinte teljesen lekerekített kerékház íveket, amelyekben hatalmas, 21 coll méretű könnyűfém keréktárcsák forognak. A kéttónusú garnitúra dupla küllőit úgy rajzolták meg a tervezők, hogy azok háromdimenziós térhatásukkal még tovább erősítsék a tanulmányautó lendületes vonalvezetése és robosztus kiállása közötti, részletekbe nyúló dizájn-ellentétet. A széles futófelületű gumibroncsok eközben már álló helyzetben is jelzik, hogy az önfeledt vezetés



új dimenziója a kitaposott ösvényről letérve kezdődik, a küszöbtoldatok elé épített hatszögletű kilépők pedig a modell masszív kiállítását hangsúlyozzák.

Sportos határozottság farkasszemet nézve

A BMW Concept X2 tanulmányautó frontrészét ugyancsak dinamikus dizájnjegyek és masszív elemek ötvözésével rajzolták meg a tervezők. A rendhagyó formák és az apró élek együttese lebilincselően sportos és végtelenül határozott kiállást kelt életre, és miközben a meredeken bedöntött szélvédő látszólag szinte egybefolyik a sötétített panoráma üvegtetővel, az új formába öntött vese alakú hűtőrács és a hatalmas első légbeömlő párosa a frontrész alacsony és lendületes kialakítását erősíti. A vese alakú hűtőrács ezúttal némileg az első fényszóró-pár alatt kapott helyet, a központi légbeömlő pedig még a két oldalsó levegő-bevezető fészek alá is lenyúlik, egészen közel az útfelülethez. A frontrész eme látványos kialakítása így a tanulmányautó magasabb építését ellensúlyozza és a lendületes járműkarakter határozottságát élteti.

A vese alakú hűtőrács-keretek BMW által fémjelzett trapéz kialakítását a koncepció fejjel lefelé fordítja, a keretek így ezúttal fentről lefelé szélesednek. Eme forradalmi dizájn-innovációval a BMW Concept X2 tanulmányautó újfent kivételes egyediségét, a frontrész széles kialakítását és a modell robosztus kiállítását hangsúlyozza. A részletekbe menően megtervezett és meredeken bedöntött hűtőrács-lamellák hamisítatlan „cápaorr-megjelenést” kölcsönöznek a koncepciónak, amely e téren egy valódi formatervezési remekművel gazdagodott.

Az első fényszóró-pár keskeny kialakításának köszönhetően a tervezők még inkább elnyújthatták a BMW immáron hatszögletű, klasszikus ikergyűrű-motívumait. A lézerefény-technológia rendkívül keskeny világítás-koncepció kialakítását teszi lehetővé, a hatszögletű „ikergyűrűk” közepébe helyezett kék X motívumok pedig a csúcstechnológia alkalmazását hirdetik.

A koncepció frontrészét mindazonáltal a hatalmas központi légbeömlő uralja, amely a vese alakú hűtőrácsok alatt segít oltani a BMW Concept X2 tanulmányautó légszomját. A két oldalra helyezett kisebb, háromszög alakú levegő-bevezető nyílások a modell szélességét nyomatékosítják, miközben a vízszintes elrendezésű légbeömlő-lécek a frontrész



lendületes vonalvezetését hivatottak ellensúlyozni és a BMW X modellcsalád tradicionális megoldása előtt hajtanak velük fejet a tervezők.

Klasszisokhoz méltó lezárás egy káprázatos remekművel

A formatervezők járműklasszisokhoz méltó módon alakították ki a BMW Concept X2 tanulmányautó karosszériájának hátsó részét. A modell széles terpesztését hangsúlyozó olyan elemek, mint például a keskeny hátsó ablak és a vízszintes vonalvezetés, a koncepció magasságának csökkentését és sportos karakterének nyomatékosítását hivatottak elősegíteni. Hátulnézetből a tetőre szerelt légterelő szárny alól kiszélesedő hátsó ablak keskeny kialakítása fokozza a modell sportosságát, amely a kétoldali, hátrafelé keskenyedő ablaksávval kiváltképp dinamikus egységet alkot. Az erőtől duzzadó vállrész eközben még tovább nyomatékosítja a BMW Concept X2 tanulmányautó széles terpesztését és határozott kiállítását, a hátsó ablaksáv alatt elhelyezett, éles vonalakkal megrajzolt LED-technológiás menetfények pedig a modell lendületes karakterét hirdetik. A hagyományosan „L” alakú hátsó lámpákat ezúttal vadonatúj, háromdimenziós világítás-koncepció szerint álmodták meg a tervezők, a minden részletében LED-eket alkalmazó megoldás pedig egy káprázatos járműipari remekmű képében öltött testet.

A BMW embléma a két hátsó lámpa között kapott helyet. Alatta a csomagterájtó szinte törésmentes átmenetben válik eggyé a hátsó lökhárítóval, amely a koncepció rendhagyó dizájnnyelvezetének egyszerre elegáns és méltó lezárása. A hátsó lökhárító alsó védőlemez-burkolata látszólag megemeli a BMW Concept X2 tanulmányautó hasmagasságát, miközben a hátsó rész vízszintes elrendezését és keskeny kialakítását egyaránt fokozza. A Luminous Red ragyogó vörösre fényezett hátsó lökhárító és a dupla kipufogó-végződést rejtő sötét védőburkolat kontrasztja a koncepció dinamikus karakterének és a modell széles kialakításának utolsó karosszéria-lenyomata, a három részre tagolt hátsó elrendezés pedig a frontrészen elhelyezett légbeömlő-trió letisztult lezárása.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu



A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcéggként a BMW Group 14 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2015-ben a BMW Group hozzávetőlegesen 2,247 millió autót és közel 137 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 92,18 milliárd eurós összbevételével a 2015-ös pénzügyi évben mintegy 9,22 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2015. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 122 244 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>