



Az új BMW K 1600 GT

Tartalom

1. Összefoglaló	2
2. Technika és dizájn	5
3. Felszereltség	10
4. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram	13
5. Műszaki adatok	14



1. Összefoglaló

Az új BMW K1600 GT – hathengeres teljesítmény és fényűző kényelem a dinamikus túrázás legmagasabb szintjéhez

Több mint nyolcvan éve a hathengeres, soros motorok alapvető részét képezik a BMW személyautók történelmének és a márká identitásának. A BMW K 1600 GT és GTL típusok 2010-es bevezetésével a BMW Motorrad nem csupán mesteri módon ültette át ezt a hagyományt a motorkerékpárok területére, hanem egyúttal a piac legkönnyebb és legkisebb, ezer köbcentiméternél nagyobb összlökettérfogatú, soros, hathengeres erőforrását mutatta be.

Kiemelkedően kulturált járás és szuverén erő jellemzi a 160 lóerő teljesítményű és 175 newtonméter forgatónyomatékú motort. A típus fényűző kényelmet, illetve közel tökéletes szél- és időjárás elleni védelmet kínál, valamint a kategóriában egyedülálló menetdinamikát. Az új K 1600 GT típussal a BMW Motorrad minderre rátesz még egy lapáttal, és a teljesítményadatok szempontjából változatlan, azonban immár az Euro 4 károsanyag-kibocsátási szabványoknak is megfelelő nagy teljesítményű, hathengeres túramotort még kifinomultabb, dinamikusabb és kényelmesebb formában mutatja be.

Dynamic ESA elektronikus futóműszabályzás: automatikus lengéscsillapító-szabályzás alapon

Bár már az előd is új mércéket állított a túramotorok szegmensében menetstabilitás, menetdinamika és kezelhetőség tekintetében, ám az új BMW K 1600 GT még ennél is egy lépéssel tovább megy. A Dynamic ESA elektronikus futóműszabályzásnak, illetve annak „Road” (közúti) és „Dynamic” (dinamikus) beállításainak köszönhetően az aktív motorozási élmény, valamint a kényelem az elődhöz képest ismét jelentősen nőtt.

A „Road” alapbeállítással a lengéscsillapítás szabályzása immár az egész tartományban teljesen automatizált, és így a lehető legnagyobb kényelmet és a lehető legjobb tapadást nyújtja szinte minden útfelületen. A rendszer minden menethelyzetben és minden terheléshez az optimális csillapítóerőt állítja be. Az ügyfél kérésére a rugó-előfeszítés gombnyomásra és a csillapítástól függetlenül hozzáigazítható az aktuális terheléshez. Hasonlóképpen gombnyomásra – kényelmesen a kormányról és akár menet közben is – válthat a motoros a „Dynamic” csillapítási karakterisztikára, amely feszesebb alapbeállítású lengéscsillapítókat biztosít.



Kényelmes manőverezés az új hátrameneti segéddel

Még kényelmesebb tolatást tesz lehetővé az új K 1600 GT esetében az új hátrameneti segéd, amely egyszerű gombnyomással aktiválható a bal oldali kormányvégről. Magát a mozgást a motoros az önindító indítógombjának megnyomásával kezdeményezheti.

Váltóasszisztens Pro a tengelykapcsoló működtetése nélküli fel- és visszaváltásokért

A gyári extrafelszerelésként elérhető Váltóasszisztens Pro a tengelykapcsoló használata nélküli felváltásokat és visszakapcsolásokat tesz lehetővé, ezzel pedig nemcsak fokozott kényelmet, hanem nagyobb dinamikát is biztosít. A váltások nagy része a váltóasszisztens segítségével végezhető.

Műszeregység új kialakítású számlapokkal

Az új K 1600 GT sebességmérője és fordulatszám-mérője új kialakítású számlapokat kapott. A fordulatszám-mérőben ezentúl hangsúlyos K 1600 GT felirat olvasható.

Intelligens Segélyhívás a gyors segítségnyújtás érdekében baleset vagy vészhelyzet esetén

Balesetek, illetve vész- és veszélyhelyzetek esetén a lehető leggyorsabb segítségnyújtást teszi lehetővé a gyári extrafelszerelésként elérhető Intelligens Segélyhívás rendszer. Az intelligens segélyhívó rendszer automatikus vagy akár manuális aktiválása esetén vészhelyzetben vagy egy baleset esetén elküldi a pozícióadatokat, vagyis a motorbaleset koordinátáit, és ezzel a szakképzett BMW ügyfélszolgálaton keresztül értesíti a mentéssel foglalkozó szerveket.

Dinamikusabb dizájn, optimalizált szél- és időjárás elleni védelem, valamint új színek koncepciók

Bár a K 1600 GT motorkerékpárt már eddig is kitűnő szél- és időjárás elleni védelem jellemezte, e jellemzőket az új K 1600 GT esetében az új kialakítású oldalsó burkolatok és a megnövelt méretű légtérelő szárnyak jóvoltából sikerült még tovább fokozni. Az összességében még dinamikusabb dizájn jól illik az új K 1600 GT három új színek koncepciójához, amelyek jól kiemelik az új nagy teljesítményű túramotor különböző karakterjegyeit.

Míg a Piros (Mars Red metallic) és a Fekete (Blackstorm metallic) fényezések, valamint a matt Aszfaltszürke metál színű váz, a fényes fekete színben csillogó keréktárcsák, illetve a matt platinaszínű motor kontrasztja egyszerre nemesnek és agilisnak láttatják a BMW K 1600 GT típust, addig a „Sport” változat dinamikus képességeket jelez. Itt a kék (Lupine Blue metallic) és a fekete (Blackstorm metallic), valamint a feketére fényezett hajtáslánc kombinációja – az arany színű féknyergekkel együtt – a hathengeres túramotor sportos karakterét hangsúlyozzák ki.



Az új BMW K 1600 GT különlegességei – áttekintés:

- Soros, hathengeres motor, többek között új katalizátorokkal és az Euro 4 károsanyag-kibocsátási szabványhoz igazított vezérléssel; változatlanul 118 kilowatt (160 lóerő) teljesítmény 7750 percenkénti fordulatonál, valamint 175 newtonméter forgatónyomaték 5250 percenkénti fordulatonál
- Dynamic ESA elektronikus futóműszabályzás automatikus lengéscsillapítás-szabályzással alapáron
- Hátramenti segéd a még egyszerűbb manőverezés érdekében gyári szerelésű extraként
- Váltóasszisztens Pro a tengelykapcsoló használata nélküli fel- és visszaváltások érdekében gyári szerelésű extraként
- Műszeregység új számlapokkal, fordulatszám-mérő K 1600 GT felirattal
- Intelligens Segélyhívás gyári szerelésű extraként: gyors segítségnyújtás balesetek és vészhelyzetek esetén
- Optimalizált szél- és időjárás elleni védelem a nagyobb légterelő szárnyak és az új kialakítású oldalburkolatok jóvoltából
- Még dinamikusabb formaterv
- Három új vonzó színváltozat: Piros (Mars Red metallic), Fekete (Blackstorm metallic) és Kék (Lupine Blue metallic) / Fekete (Blackstorm metallic)



2. Technika és dizájn

Az új BMW K 1600 GT: élvezetes, nagy teljesítményű túrázó sportos dinamizmussal és kiemelkedő kényelemmel

Amikor a BMW Motorrad 2010 őszén a hathengeres BMW K 1600 GT és GTL modelleket bemutatta, akkor a hathengeres BMW erőforrások nagy hagyományához nyúlt, és azt harmonikusan ültette át a motorkerékpárok világába. Ugyanis egyetlen márka sem büszkélkedhet ilyen tradíciókkal: a soros, hathengeres erőforrások a BMW házában már több mint nyolcvan éve egyet jelentenek az autók lenyűgöző motorjainak technikájával. A BMW K 1600 GT és GTL modellekkel sikerült a hathengeres, soros motorok szuverén teljesítményét és kifinomult járását igazán lenyűgöző és összetéveszthetetlen megjelenéssel, valamint megígérő menetdinamikával és kiemelkedő utazási kényelemmel ötvözni.

Szuverén teljesítményű motor hat hengerrel

Az új K 1600 GT soros, hathengeres motorja is különleges vonzerővel bír, a tökéletesen kultúrált járás mellett szuverén teljesítményt és bőséges forgatónyomatékot kínál. A továbbra is a legkompaktabbnak számító sorozatgyártású soros, hathengeres motorkerékpár-erőforrás legnagyobb teljesítménye 118 kilowatt (160 lóerő) 7750 percenkénti fordulathoz, legnagyobb forgatónyomatéka pedig 175 newtonméter 5250 percenkénti fordulathoz – így minden helyzetben erőteljes vonóerőt biztosít.

A K 1600 GT hathengerese 102,6 kilogramm tömegével mind a mai napig nagy előnnyel a legkönnyebb sorozatgyártású soros, hathengeres, 1000 köbcentiméternél nagyobb motorkerékpár-erőforrás. Ráadásul a kis hengertávolság jóvoltából lényegesen keskenyebb, mint a motorkerékpárok körében eddig kínált sorozatgyártású soros, hathengeres erőforrások. Mindkét fenti tulajdonság döntő mértékben hozzájárul a K 1600 GT dinamikus motorozható karakteréhez.

Az új K 1600 GT megfelel az Euro 4 károsanyag-kibocsátási szabvány előírásainak. Ennek érdekében többek között új motorvezérlő programot kapott, az üzemanyag légtelenítésére szolgáló aktívszenes szűrővel rendelkező üzemanyag-ellátó rendszert, valamint egy módosított katalizátorokkal és dinamikusabb kialakítású végcsövekkel rendelkező kipufogórendszert. A végcsövek vízszintes bordázata még hangsúlyosabban kiemeli a hathengeresség motívumát.

Még kényelmesebb manőverezés a gyári extrafelszerelésként elérhető új hátrameneti segéddel

Egy ilyen túramotorral szemben támasztott elvárásoknak a K 1600 GT hathengerese immár a hátrameneti segéd formájában is eleget tesz. Ez kívánságra kényelmesen, gombnyomásra aktiválható a kormány bal oldaláról. Ezzel a rendszer letiltja az előremeneti fokozatot és kapcsolja a hátrameneti fokozatot. Magát a mozgást a motoros az önindító indítógombjának nyomásával kezdeményezheti, az önindító egy hajlékony tengelyen keresztül mozgatja meg a járművet.



Három menetprofil és DTC dinamikus vonóerő-szabályzás a lehető legnagyobb biztonságért a gyorsítások során

A különböző felhasználási körülményekhez, így például a közúti túrázáshoz, a nedves úton való utazáshoz vagy a sportosan dinamikus motorozáshoz igazítható az új K 1600 GT karaktere. Ehhez a megszokott módon, a jobb oldali kormánysszarvról gombnyomásra közvetlenül kiválasztható „Rain” (eső), „Road” (közúti) és „Dynamic” (dinamikus) menetprofilok állnak a motoros rendelkezésére. A DTC dinamikus vonóerő-szabályzás minden egyes üzemmód esetén aktiválja a programhoz igazodó hangolású programját a lehető legbiztonságosabb motorozás érdekében.

Váltóasszisztens Pro gyári szerelésű extraként a tengelykapcsoló működtetése nélküli fel- és visszaváltások érdekében

Az immár a K 1600 GT esetében is elérhető Váltóasszisztens Pro a tengelykapcsolókar használata vagy a pillangószelep működtetése nélküli felváltásokat és visszakapcsolásokat tesz lehetővé a motorozás során menet közben használt fordulatszám- és terhelési tartományokban. Ez a motoros számára nemcsak a kényelmet növeli, hanem egyúttal a dinamizmust is fokozza. A váltások döntő többsége a váltóasszisztens segítségével végezhető, egy kivételt jelent például az elindulás.

Gyorsítás során a felváltáshoz a Váltóasszisztens Pro jóvoltából a pillangószelepet nem szükséges bezárni a gázkar alapállapotba visszaengedésével, maga a fokozatváltás folyamata szinte az erőfolyam megszakítása nélkül megy végbe. Lassítás és visszakapcsolás során (zárt pillangószelep esetén) a rendszer gázfröccsel automatikusan szinkronizálja a fordulatszámot. A fokozatok kiválasztása a szokott módon a lábbal működtethető váltókarral történik.

A váltás időtartama a tengelykapcsoló működtetésével végzett váltásokhoz képest jelentősen lerövidül. A Váltóasszisztens Pro a motorost minden fokozatváltás során segíti. Nem lép működésbe a váltóasszisztens a tengelykapcsoló használatakor, zárt fojtószelep mellett végzett felkapcsoláskor (tolóüzem), illetve a lassítások során.

Ideális tömegkoncentráció és bevált futómű a dinamikus menettulajdonságok érdekében

A futómű fő részei az új K 1600 GT esetében a már ismert könnyűfém hídváz, valamint a bevált Duolever és Paralever rendszerek az első és hátsó kerékfelfüggesztésben. Az új K 1600 GT a kedvező tömegkoncentráció jellemezte alacsonyabb tömegközéppont, valamint a kiegyensúlyozott tengelyterhelés-elosztás előnyeinek köszönhetően kiváló menetjellemzőkkel bír.

Dynamic ESA elektronikus futóműszabályzás: automatikus lengéscsillapító-szabályzás alapján

Már elődje is új mércéket állított a túramotorok körében a menetstabilitás, a menetdinamika, valamint a minden menethelyzetben és terhelés esetén könnyű kezelhetőség kombinációjával, azonban az új K 1600 GT a futómű tekintetében még egy nagy lépést előrelep. A Dynamic



ESA elektronikus futóműszabályzás, valamint a rendszer által kínált „Road” (közúti) és „Dynamic” (dinamikus) üzemmódok jóvoltából az aktív motorozás élményét, illetve a kényelmet ismét sikerült jelentősen fokozni.

A „Road” alapbeállítással a lengéscsillapítás szabályozása immár az egész tartományban teljesen automatizált, és így a lehető legnagyobb kényelmet és a lehető legjobb tapadást nyújtja szinte minden útfelületen. A rendszer ebben az üzemmódban minden menethelyzetben és minden terheléshez az optimális csillapítóerőt állítja be.

Igény esetén a rugó-előfeszítés gombnyomásra és a csillapítástól függetlenül hozzáigazítható az aktuális terheléshez. Hasonlóképpen gombnyomásra – kényelmesen a kormányról és akár menet közben is – válthat a motoros a „Dynamic” csillapítási karakterisztikára, amely feszesebb alapbeállítású lengéscsillapítást biztosít.

Különböző paraméterek pontos mérése alapján határozza meg az aktuális menethelyzetet a vezérlőrendszer, így például ezredmásodpercek alatt a gyorsulás, illetve a lassulás mértékéhez állítja az új K 1600 GT az első és hátsó rugóstag csillapítási erejét. Így még bedöntött motor esetén is korábban nem tapasztalt csillapítási kényelmet, és ezzel különösen stabil viselkedést biztosít.

Műszeregység új kialakítású számlapokkal, valamint integrált kezelési koncepció innovatív multifunkciós kezelőszervvel és TFT-képernyővel

Az új K 1600 GT műszeregységében két klasszikus körműszert találunk: a sebességmérőt és a fordulatszámérőt, mindkettő új kialakítású számlapot kapott. A fordulatszámérőben ezentúl hangsúlyos K 1600 GT felirat olvasható. Az 5,7 hüvelyk képátlójú színes TFT-képernyő szöveges és grafikus információk látványos megjelenítésére képes. Az integrált kezelési koncepció része a Multi-Controller multifunkciós kezelőszerv, valamint az ezzel vezérelhető és a kényelmi funkciók, illetve a fedélzeti számítógép kezelésére szolgáló menürendszer.

Intelligens Segélyhívás gyári szerelésű extraként a gyors segítségnyújtás érdekében baleset vagy vészhelyzet esetén

Balesetek, illetve vész- és veszélyhelyzetek esetén a gyors segítségnyújtás életet menthet – ez különösen igaz a motorosok esetében. Ezért az új K 1600 GT gyári szerelésű extrafelszerelésként Intelligens Segélyhívás rendszerrel is felszerelhető.

Az intelligens segélyhívó rendszer automatikus vagy akár manuális aktiválása esetén vészhelyzetben vagy egy baleset esetén elküldi a pozícióadatokat, vagyis a motorbaleset koordinátáit, és ezzel a szakképzett BMW ügyfélszolgálaton keresztül értesíti a mentéssel foglalkozó szerveket. A segélyhívást nem kezdeményezi automatikusan a rendszer olyan helyzetekben, amelyekben nem áll fenn a vészhelyzet, így például álló helyzetben eldőlő motor esetén, kis sebességnél bekövetkező egyjárműves balesetnél, egy kátyú okozta rázkódás vagy egy akadályon való áthajtás kapcsán.



A motorkerékpárba épített érzékelők mérik fel, milyen esemény következett be. Egy ütközésérzékelő ismeri fel az olyan történéseket, mint egy másik járművel történő ütközés vagy egy akadályba való becsapódás. Dőlésszög-érzékelő regisztrálja a highside (átfordulás) és lowside (elcsúszás) eséseket, és ezzel azt, hogy milyen pozícióban található a motorkerékpár.

Az Intelligens Segélyhívás extrafelszerelés kompakt és ergonomikus kialakítású kezelőegysége a kormány jobb oldalán található. A segélyhívás manuális aktiválására, illetve megszakítására szolgáló, fedéllel védett SOS-gomb mellett egy mikrofon és egy hangszóró is található itt. Az Intelligens Segélyhívás gyári szerelésű extrafelszerelés az új K 1600 GT piaci bevezetésekor először Németországban elérhető, további országokban később válik rendelhetővé.

Új, dinamikusabb dizájn, valamint optimalizált szél- és időjárás elleni védelem

Bár a K 1600 GT motorkerékpárt már eddig is kitűnő szél- és időjárás elleni védelem jellemezte, e jellemzőket az új K 1600 GT tervezői még tovább optimalizálták. Az oldalsó burkolatok a megnövelt méretű és így még hatékonyabb légterelő szárnyaktól hátrafelé új kialakítást kaptak. A felső oldalburkolatok immár egy még dinamikusabb formai nyelvezet irányelveinek engedelmesskednek, s a még jobb szél- és időjárás elleni védelem érdekében hátrébb húzták őket a formatervezők.

Az újraformálás során a bal és jobb oldalon található alsó tárolórekeszek alakját is átdolgozták. Szintén új a BMW logó és a típusjelölés feliratának tartója. Kiegészítő koptatót kaptak a motorblokk oldalai, valamint új kialakítású váltóborítás került a bal oldalra, ezek teszik teljessé a karosszéria módosításait.

Akárcsak korábban, továbbra is példaértékű a motorosan állítható, memóriefunkciós szélvédő. Feladata nemcsak az, hogy megvédje a motorost és az utast a menetszélről és a turbulenciáktól, hanem a lopásvédelem is: a gyújtás kikapcsolása esetén automatikusan visszatér a legalsó pozícióba, így vigyáz a BMW Motorrad kiegészítőként kínált navigációs rendszerre.

Aktív motorozáshoz szabott ergonómia a kényelmes, ám egyúttal dinamikus túrázáshoz, valamint átfogó szériafelszereltség

A lábtartók, az ülőlap és a kormány ergonómiai kialakítása is hozzásegíti az új K 1600 GT motorkerékpárt ahhoz, hogy aktív motorozáshoz szánt, ám egyúttal kényelmes üléspozíciót kínáljon. Bár a motoros és utasa egyaránt kényelmes térdhajlítási szöveget élvezhetnek, a testtartás inkább az első kerék irányába dőlő, vagyis a dinamikus motorozáshoz alakították ki. A vezető ülőlapja állítható magasságú, így az egyéni igényekhez igazítható. Az új K 1600 GT szériafelszereltsége igazán átfogó, hiszen többek között markolat- és ülésfűtést (fűthető ülés a motoros és az utas számára), sebességtartót, valamint fedélzeti számítógépet is tartalmaz.

Egyedi színkonceptciók a különböző karakterek érdekében

Az új K 1600 GT a szuverenitás, a dinamizmus és a kényelem tökéletes szintézisét még színvilágában is mesteri módon megjeleníti.



A Piros (Mars Red metallic) és a Fekete (Blackstorm metallic) fényezések az új K 1600 GT esetében izgalmas kontrasztban állnak a matt Aszfaltszürke metál vázzal, a fényes fekete színben csillogó keréktárcsákkal, illetve a matt platinaszínű motorral. Ezek a színkombinációk kihangsúlyozzák a műszaki részegységeket, összekötik azokat a vonalvezetéssel, emellett egyszerre nemesnek és agilisnak láttatják a motorkerékpárt.

A K 1600 GT Sport változat a dinamikus képességeit a Kék (Lupine blue metallic) és a Fekete (Blackstorm metallic) színekkel, valamint a feketére fényezett hajtáslánccal jelzi. Az arany színű féknyergek, valamint a kisebb, Sport kivitelű szélvédő teszik teljessé a sportos hathengeres túramotor képét.



3. Felszereltség

Extrafelszerelések és BMW Motorrad kiegészítők – a tökéletes személyre szabás lehetősége a BMW Motorrad jóvoltából

A GT betűkombináció a Gran Turismo, azaz a fényűző túrázó kifejezést takarja. Nevében hordozott karakterének a K 1600 GT a szuverenitás, a dinamizmus és a kényelem lenyűgöző kombinációjának köszönhetően már szériakivitelében is közel tökéletesen megfelel. Azonban ezen felül a BMW Motorrad a megszokott módon gyári szerelésű extrafelszerelések és BMW Motorrad kiegészítők átfogó kínálatát biztosítja a személyre szabáshoz.

Az extrafelszerelések már a gyárból történő kiszállításkor megtalálhatók a motorkerékpáron, hiszen ezek közvetlenül az összeszerelési folyamat során kerülnek a motorkerékpárokra. A BMW Motorrad kiegészítőket pedig a BMW Motorrad márkaszervíz szereli fel, ezekkel a motorkerékpárok felszereltsége így igény szerint utólagosan is bővíthető.

Extrafelszerelések

Biztonsági csomag:

Adaptív kanyarvilágítás, nappali menetvilágítás, abroncsnyomás-ellenőrzés (RDC), emelkedő-asszisztens.

Komfortcsomag:

Váltóasszisztens Pro, központi zár, riasztóberendezés, kulcs nélküli indítás, LED-technikájú kiegészítő fényszórók.

- Váltóasszisztens Pro
- Hátrameneti segéd
- Intelligens Segélyhívás (csak Németországban)
- Adaptív kanyarvilágítás
- Abroncsnyomás-ellenőrzés (RDC)
- Központi zár (csak riasztóberendezéssel együtt rendelhető)
- Riasztóberendezés (csak központi zárral együtt rendelhető)
- LED-technikájú kiegészítő fényszórók
- Alacsony vezetőlés (780 / 800 milliméter)
- Audiorendszer, navigáció-előkészítéssel
- Audiorendszer és navigációs rendszer előkészítése
- Navigációs rendszer előkészítése

BMW Motorrad kiegészítők

HP elemek

- HP sport kipufogódob



Csomagtartódobozok és -táskák

- Belső táskák az oldaldobozokhoz
- Borulásvédő az oldaldobozokhoz
- Védőfólia az oldaldobozokhoz
- Felső csomagtartódoboz (topcase), a jármű színében (49 liter)
- Belső táska a felső csomagtartódobozhoz
- Tárolórekesz a felső csomagtartódobozhoz
- Kiegészítő féklámpa a felső csomagtartódobozhoz
- Vízálló tanktáska
- Vario-betét a tanktáskába
- Puha csomagtartótáska, kicsi (30–35 liter)

Dizájn

- Szélvédőtartó takaróelem, krómozott
- Oldaldoboz díszléc, krómozott
- Felső csomagtartódoboz díszbetét, krómozott
- Kovácsolt keréktárcsák

Ergonómia és kényelem

- Szélvédő, alacsony kivitel
- Egyrészes ülés, alacsony (ülésmagasság: 750 milliméter)
- Egyrészes ülés (ülésmagasság: 780 milliméter)
- Egyrészes ülés, magas (ülésmagasság: 810 milliméter)
- Állítható magasságú vezetőülés (ülésmagasság: 780 / 800 milliméter)
- Állítható magasságú vezetőülés, magas (ülésmagasság: 810 / 830 milliméter)

Navigáció és kommunikáció

- BMW Motorrad Navigator V navigációs rendszer
- Kettős USB-töltőfej 12 voltos csatlakozóhoz, kábelrel

Biztonság

- Motorvédő csövek
- LED-technikájú kiegészítő fényszóró
- Féktárcsazár beépített riasztóval
- BMW Motorrad elakadásjelző háromszög
- Elsősegélycsomag, nagy
- Elsősegélycsomag, kicsi

Karbantartás és technika

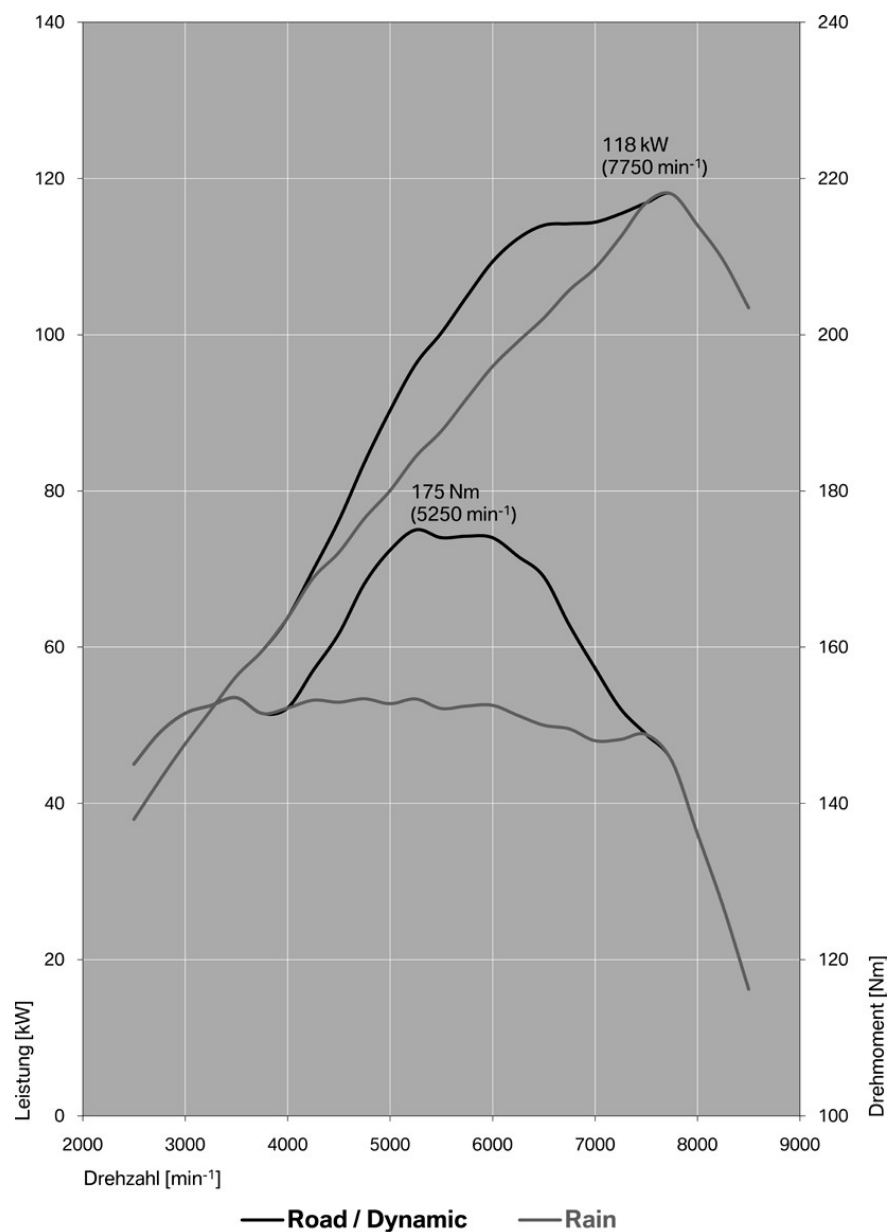
- BMW Motorrad akkumulátortöltő (230 volt)
- BMW Motorrad akkumulátortöltő (110 volt)
- Multifunkciós szerszám



-
- Minipumpa (lábbal működtethető)
 - Abroncsjavító készlet tömlő nélküli gumibroncsokhoz



5. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram





6. Műszaki adatok

BMW K 1600 GT		
Motor		
Hengerűrtartalom	cm ³	1649
Furat / löket	mm	72 / 67,5
Max. teljesítmény	kW (LE)	118 (160)
fordulatszámnál	min ⁻¹	7750
Max. forgatónyomaték	Nm	175
fordulatszámnál	min ⁻¹	5250
Motor fajtája		soros
Hengerek száma		6
Sűrítési arány; üzemanyag		12,2:1; szuper, ólmozatlan (95 RON)
Szelepezérlés		Szelepemelőkkel
Szelepszám hengerenként		4
Szívó- / kipufogószelepek átmérője	mm	29 / 24,8
Fojtószelep átmérője	mm	52
Motorszabályzás		BMS-X
Károsanyag-kibocsátási norma		Euro 4
Elektromos rendszer		
Generátor	W	580
Akkumulátor	V / Ah	12 / 19
Fényszóró		Xenon tompított fényszóró
		Halogén távolsági fényszóró
Önindító	kW	0,7
Sebességváltó/erőátvitel		
Tengelykapcsoló		Többtárcsás, olajfürdőben, hidraulikus működtetéssel
Sebességváltó		Körmöskapcsolós, ferde fogazású, hatfokozatú
Primer áttétel		1,617
Fokozatok áttételei I.	:1	2,230
II.	:1	1,641
III.	:1	1,319
IV.	:1	1,101
V.	:1	0,926
VI.	:1	0,788
Hajtás		Kardántengely, kúpkerek
Végáttétel	:1	2,75


BMW K 1600 GT
Futómű

Vázkonstrukció		Kokillaöntvény főváz, sajtolat alumíniumprofil hátsó vázelem
Első kerékfelfüggesztés		Kettős hosszlevegőkar
Hátsó kerékfelfüggesztés		Paralever (egykaros) központi rugóstaggal
Rugóút elől / hátul	mm	115 / 135
Utánfutás	mm	106,4
Tengelytáv	mm	1618
Kormányagy-szög	fok	62,2
Fék elől		Kettős tárcsafék, Ø 320 mm, négydugattyús rögzített féknyereg
Fék hátul		Szimpla tárcsafék, Ø 320 mm, kétdugattyús úszónyereg
Blokkolásgátló (ABS)		Blokkolásgátló (BMW Motorrad ABS), részlegesen integrált működésű
Kipörgésgátló		BMW Motorrad DTC kipörgésgátló
Keréktárcsák		Alumíniumöntvény
elől		3,5 x 17 hüvelyk
hátul		6,00 x 17 hüvelyk
Gumiabroncsok	elől	120/70 ZR 17
	hátul	190/55 ZR 17

Méret- és tömegadatok

Hosszúság	mm	2324
Szélesség visszapillantó tükrökkel / anélkül	mm	1000 / 980
Ülésmagasság terheletlenül	mm	810–830 (szériafelszereltség) 780–800 (extrafelszerelésként) 750 (kiegészítőként, egyrészes ülés) 780 (kiegészítőként, egyrészes ülés)
Menetkész saját tömeg, 90% üzemanyaggal	kg	319 (dobozok nélkül)
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	540
Üzemanyagtartály térfogata	l	26,5

**Üzemanyag-fogyasztás és
menetteljesítmények**

Üzemanyag-fogyasztás (WMTC)	l/100 km	5,7
Gyorsulás 0–100 km/h	s	3,2
Legnagyobb sebesség	km/h	>200