



Az új BMW S 1000 RR, S 1000 R és S 1000 XR

Tartalom

1. A BMW Motorrad sportos négyhengeresei (Összefoglaló)	2
2. Az új BMW S 1000 RR	4
3. Az új BMW S 1000 R	8
4. Az új BMW S 1000 XR	14
5. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok	18
6. Műszaki adatok	20



1. A BMW Motorrad sportos négyhengeresei

Összefoglaló

A BMW Motorrad új sportos négyhengeresei

Szuverén menetdinamika, sportos karakter, valamint a biztonság és a mindennapos használhatóság maximuma – ez jellemzi a BMW Motorrad sportos négyhengeres modelljeit. A 2017-es modellévre az S 1000 RR supersport-motorkerékpár, az S 1000 R dinamikus roadster és az S 1000 XR sportos kalandor esetében a következő modellfrissítéseket vezeti be a márka:

Az új BMW S 1000 RR – közel tökéletes, ám mégis optimalizált

- Megfelel az Euro 4 szabvány előírásainak
- A Pro Menetprogramok extrafelszerelés ezentúl az ABS Pro felszerelést is tartalmazza
- Szériafelszereltség a DTC dinamikus vonóerő-szabályzás
- Az új RR immár együléses szériakivitelben, az utasülést burkolat takarja.
Alternatívaként költségmentesen választható az Utascsomag extrafelszerelés
- Bevált színek kombinációi: Piros/fehér (Racing Red non-metallic / Lightwhite non-metallic) és BMW Motorsport (Lupine Blue metallic / Lightwhite non-metallic / Racing Red non-metallic), azonban új dizájnnal
- Új színváltozat: Szürke / fekete (Granite Grey metallic / Blackstorm metallic)
- A keréktárcsa-dizájncsomag immár szériafelszereltség a Piros / fehér és a BMW Motorsport színek esetében.

Az új BMW S 1000 R – még határozottabban dinamikus roadster

- Megfelel az Euro 4 szabvány előírásainak
- Teljesítménynövelés: 121 kilowatt (165 lóerő) 11 000 percenkénti fordulatonál (korábban 118 kW /160 LE/)
- Tömegcsökkentés: a DIN szerinti saját tömeg két kilogrammal, 205 kilogrammra csökkent. A terhelhetőség két kilogrammal nagyobb
- HP titán kipufogódob szériafelszereltségként a meggyőzőbb hanghatás és a sportosabb megjelenés érdekében
- Rezgés csillapítással ellátott kormány a még nagyobb kényelemért
- Új vázszerkezet könnyebb hátsó részű fővázzal
- A Pro Menetprogramok extrafelszerelés ezentúl az ABS Pro felszerelést is tartalmazza
- HP Váltóasszisztens Pro új gyári szerelésű extrafelszerelésként a tengelykapcsoló működtetése nélküli fel- és visszaváltások érdekében
- Könnyű HP kovácsolt keréktárcsák (-2,4 kg az alapkivitelhez képest) új gyári szerelésű extrafelszerelésként
- Keréktárcsa-dizájncsomag új gyári szerelésű extrafelszerelésként
- Még jobban leolvasható műszeregység a környezeti hőmérséklet kijelzésével
- Jelentősen redukált burkolatok



-
- Új színváltozatok: Piros / fekete (Racing Red non-metallic / Blackstorm metallic), Szürke (Catalano Grey non-metallic) és BMW Motorsport (Lupine Blue metallic / Lightwhite non-metallic / Racing Red non-metallic)

Az új BMW S 1000 XR – sportos kalandor, még kifinomultabb formában

- Megfelel az Euro 4 szabvány előírásainak
- Teljesítménynövelés: 121 kilowatt (165 lóerő) 11 000 percenkénti fordulathál (korábban 118 kW /160 LE/)
- Optimalizált rezgéscsillapítású kormány a még nagyobb kényelemért
- Megnövelt megengedett össztömeg (434 helyett immár 444 kg), ezzel a terhelhetőség is tíz kilogrammal nőtt
- Bevált színkonceptiók: Piros (Racing Red non-metallic) és Fehér / szürke / piros (Lightwhite non-metallic / Granite Grey metallic matt / Racing Red non-metallic)
- Új színváltozat: Kék (Ocean Blue metallic matt)



2. Az új BMW S 1000 RR

Az új BMW S 1000 RR – a közel tökéletes szupersportoló még tovább optimalizálva

Első négyhengeres szupersport-motorkerékpárját, az S 1000 RR típust, 2009-ben mutatta be a BMW Motorrad, azóta az „RR” tartósan dominálja ezt a piaci szegmenset. A folyamatos és konzekvens továbbfejlesztés biztosította az első rajtkockát az RR számára a forgalomba helyezhető superbike motorok mezőnyében. A 2017-es modellévben ismét sikerült a mérnököknek a közel tökéletes szupersport-motorkerékpárt még tovább optimalizálni.

Erős soros, négyhengeres erőforrás, az Euro 4 előírásaihoz igazítva

A 999 köbcentiméter összlökettérfogatú, soros, négyhengeres erőforrást az Euro 4 károsanyag-kibocsátási szabvány előírásaihoz igazították. Akárcsak korábban, a legnagyobb teljesítmény 146 kilowatt (199 lóerő) 13 500 percenkénti fordulathoz, míg a 113 newtonméter legnagyobb forgatónyomatékot 10 500 percenkénti fordulathoz adja le a motor. A lehető legjobb motorozhatóság érdekében az új RR is széles használható fordulatszám-tartományt kínál, körülbelül 9500 (112 Nm) és 12 000 (113 Nm) percenkénti fordulat között végig a maximális közeli forgatónyomaték áll rendelkezésre.

„Rain”, „Sport” és „Race” menetprogramok, valamint Verseny-ABS és DTC alapán

Szériefelszereltségként kínálja az új RR a „Rain” (eső), „Sport” és „Race” (verseny) menetprogramokat, valamint a részben integrált működésű Verseny-ABS blokkolásgátlót. Ehhez újdonságként csatlakozik az ezentúl szintén alapáras Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC), amely dőlésszög-érzékelővel is rendelkezik, működése pedig hét fokozatban finomhangolható a gyorsítások során a lehető legjobb teljesítmény és biztonság érdekében.

Pro Menetprogramok extrafelszerelés a „Slick” és „User” kiegészítő menetprogramokkal, Rajtelektronika, Boxutcai-sebességkorlátozó, valamint immár akár ABS Pro is

A Pro Menetprogramok opcióval az új RR ezentúl is két további menetprogramot kínál motorosának, ezek a „Slick” (mintázat nélküli abroncsokhoz) és a „User” (felhasználói beállítások). Emellett ez a gyári szerelésű extrafelszerelés többek között a Rajtelektronika (Launch Control) funkciót is tartalmazza, amely aktív támogatást nyújt a versenyek rajtjánál. A Boxutcai-sebességkorlátozó (Pit-Lane-Limiter) jóvoltából továbbra is könnyen betartható a boxutcában előírt sebességkorlátozás.



A Pro Menetprogramok extrafelszerelés új tartozéka az ABS Pro blokkolásgátló. A BMW Motorrad korábbi blokkolásgátlói is rendkívül nagy biztonságot nyújtottak egyenes haladás esetén fékezve. Azonban az ABS Pro ennél is továbbmegy egy lépéssel, ugyanis kanyarban fékezés során is fokozza a biztonságot. Az ABS Pro (amely a „Rain”, „Sport” és „Race” menetprogramokban érhető el) még a fékek gyors működtetése esetén is képes megakadályozni a kerekek blokkolását, így különösen az ijedtségből eredő fékezések során csökkenti a kormányzási erők hirtelen változását, és ezzel a motor nem kívánt felegyenesedését.

Az új RR ezentúl szériakivitelben együlékes, az utasülést burkolat takarja, valamint vonzó új színekben pompázik

Az új S 1000 RR mostantól szériakivitelben együlékes konfigurációban elérhető, az utasülést burkolat takarja. Az RR számára kínált gyári szerelésű extrafelszerelések között azonban elérhető a költségmentesen rendelhető Utascsomag, amely az utasülést és az utas lábtartóit is tartalmazza.

Akárcsak eddig, ezentúl is elérhető az RR a Piros / fehér (Racing Red non-metallic / Lightwhite non-metallic) színek kombinációval a dinamikus megjelenés érdekében, illetve a motorsportgénjeire utaló BMW Motorsport (Lupine Blue metallic / Lightwhite non-metallic / Racing Red non-metallic) színben, azonban új grafikával. E két változat megjelenését mostantól alapárán a keréktárcsa-dizájncsomag hangsúlyozza ki.

E két bevált kombinációhoz társul a Szürke / fekete (Granit Grey metallic / Blackstorm metallic) új színváltozat, amely nemes hatást kölcsönöz az RR számára.

Extrafelszerelések és BMW Motorrad kiegészítők

Az új BMW S 1000 RR személyre szabásához a BMW Motorrad a megszokott módon gyári szerelésű extrafelszerelések és BMW Motorrad kiegészítők átfogó kínálatát biztosítja.

Extrafelszerelések

Versenycsomag: Pro Menetprogramok („Slick” és „User” menetprogramok, Rajtelektronika, Boxutcai-sebességkorlátozó és ABS Pro), sebességtartó.

Dinamikai csomag: DDC dinamikus lengéscsillapítás-szabályzás, LED-technikájú irányjelzők, HP Váltóasszisztens Pro, markolatfűtés.

- Dinamikus lengéscsillapítás-szabályzás (DDC)
- Pro Menetprogramok („Slick” és „User” menetprogramok, Rajtelektronika, Boxutcai-sebességkorlátozó és ABS Pro)
- HP kovácsolt keréktárcsák
- Váltóasszisztens Pro
- Sebességtartó



-
- Riasztóberendezés (DWA)
 - Markolatfűtés
 - Utascsomag (utasülés, lábtartók az utas számára)
 - HP akkumulátor

BMW Motorrad kiegészítők

HP elemek

- HP első lábtartó HP Carbon sarokvédővel, állítható kivitel
- HP utaslábtartó
- HP fék-/tengelykapcsolókar, felhajló
- HP fékkar, állítható távolságú
- HP fék-/tengelykapcsolókar-védő
- HP motorvédő bal / jobb oldalra
- HP tengelyvédő bukógomba
- HP láncfeszítő
- HP Carbon első sárvédő
- HP Carbon hátsó sárvédő
- HP Carbon oldalsó felső burkolati elem bal/jobbi oldali
- HP Carbon üzemanyagtartály-takaróelem
- HP Carbon airbox-takaróelem
- HP Carbon sarokvédő
- HP Carbon fogaskerék-takaróelem
- HP Carbon verseny motorlégteterelő*
- HP Carbon láncvédő
- HP sport kipufogódob
- HP takaróelem-készlet*
- HP köridőmérő*
- HP adatrögzítő*
- HP kalibrációs készlet 3*
- HP teljesítménycsomag*
- HP fékbetétek*
- HP féklégtelenítő szelep
- HP féklégtelenítő asszisztens
- HP kábelköteg*
- HP ülés
- HP gumibroncs-melegítő
- HP boxszőnyeg

* Csak versenypályán használható!



Csomagtartódobozok és -táskák

- Tanktáska
- Hátsó táska
- Táskák az utasülésre
- Rögzítőszíj
- Csomagrögzítő háló

Ergonómia és kényelem

- Komfort vezetőülés
- Komfort utasülés
- Magas szélvédő („buborék”)
- Színezett szélvédő
- Magas, színezett szélvédő

Biztonság

- Féktárcsaszár beépített riasztóval
- BMW Motorrad elakadásjelző háromszög
- Elsősegélycsomag, nagy
- Elsősegélycsomag, kicsi

Karbantartás és technika

- Sport 2 szerelőállványok (első/hátsó)
- Emelőszem Sport 2 szerelőállványokhoz
- BMW Motorrad akkumulátortöltő (230 volt)
- BMW Motorrad akkumulátortöltő (110 volt)
- Multifunkciós szerszám
- Minipumpa (lábbal működtethető)
- Abroncsjavító készlet tömlő nélküli gumibroncsokhoz
- Beltéri takaróponyva
- Takaróponyva



3. Az új BMW S 1000 R

Az új BMW S 1000 R – még hangsúlyosabban dinamikus roadster

Az S 1000 R típussal a BMW Motorrad az S 1000 RR szupersport- motorkerékpárra épülő dinamikus roadstert mutatott be 2013 őszén. Igazán átgondolt koncepciójával – nagy teljesítmény, kis tömeg, valamint Verseny-ABS, ASC kipörgésgátló és menetprogramok szériafelszereltségként – új mércét állított a dinamikus roadsterek szegmensében. Azóta az S 1000 R érzelmeket keltő, roadsteres megjelenésének és a szupersport-modellekre jellemző menetdinamikájának vonzó kombinációjával sok lenyűgözött rajongót szerzett. Most a BMW Motorrad az innovatív, burkolat nélküli motorkerékpárját számos ponton még tovább élezte.

Az Euro 4 szabványnak megfelelő négyhengeres motorkerékpár nagyobb teljesítménnyel, kisebb saját tömeggel, valamint HP titán kipufogódobbal szériafelszereltségként a meggyőzőbb hanghatás és a sportosabb megjelenés érdekében

Az új S 1000 R motorkerékpárban a bevált 999 köbcentiméter összlökettérfogatú, soros, négyhengeres motort alkalmazza a BMW Motorrad. Az erőforrás immár az Euro 4 károsanyag-kibocsátási szabvány minden előírásának megfelel, ráadásul az új S 1000 R ezentúl a 11 000 percenkénti fordulaton leadott 121 kilowatt (165 lóerő) teljesítmény jóvoltából (eddig 118 kW /160 LE/ 11 000 percenkénti fordulaton) 3 kilowattal (5 lóerővel) erősebb, miközben a saját tömege 2 kilogrammal csökkent (korábban 207 kilogramm DIN szerint, most 205 kg). A megengedett össztömeg értéke változatlanul 407 kg, vagyis a terhelhetőség 2 kilogrammal nőtt.

A hajtáslánc továbbfejlesztésének jegyében a mérnökök optimalizálták a szívó- és kipufogási hangokat. A szériafelszereltségként kínált HP titán kipufogódob jóvoltából az új S 1000 R még meggyőzőbb hanghatást biztosít, miközben megfelel az ENSZ-EGB 41.04. előírásban foglalt zajkibocsátási jóváhagyási értékeknek is.

ASC kipörgésgátló, részben integrált működésű Verseny-ABS és két menetprogram alapján. Pro Menetprogramok két további üzemmóddal („Dynamic” és „User”), DTC dinamikus vonóerő-szabályzás, valamint akár immár ABS Pro gyári szerelésű extrafelszerelésként

A motoros személyes preferenciáihoz és az aktuális használathoz optimálisan hozzáigazítható az új S 1000 R, hiszen már alapkitelében két menetprogramot és ASC (Automatic Stability Control) kipörgésgátlót is kínál. A „Rain” (eső) és „Road” (közúti) menetprogramok segítségével az S 1000 R a teljesítmény- és forgatónyomaték-leadás, valamint a Verseny-ABS blokkolásgátló és az ASC kipörgésgátló szabályozásának jellege tekintetében az útfelülethez



igazítható. Ez különösen változatos körülmények esetén jelent nagy biztonsági többletet. Gyári szerelésű extrafelszerelésként továbbra is elérhető a DTC (Dynamic Traction Control) dinamikus vonóerő-szabályzás. A DTC többek között az RR típusból ismert dőlésszög-érzékelővel is rendelkezik, így a sorozatgyártásban jelenleg elérhető legkiválóbb műszaki színvonalat képviseli a gyorsítások során nagyobb biztonságot és dinamizmust biztosító megoldások közül.

A Pro Menetprogramok gyári szerelésű extrafelszerelés két további menetprogramot kínál, a „Dynamic” (dinamikus) mellett újdonság a felhasználó által szabadon konfigurálható „User” (felhasználói) üzemmód. Emellett a Pro Menetprogramok immár az aktuális dőlésszög figyelembevételével szabályozó ABS Pro funkciót is tartalmazza. A BMW Motorrad korábbi blokkolásgátlói is rendkívül nagy biztonságot nyújtottak egyenes haladás esetén fékezve. Azonban az ABS Pro ennél is továbbmegy egy lépéssel, ugyanis kanyarban fékezés során is fokozza a biztonságot. E rendszer még a fékek gyors működtetése esetén is képes megakadályozni a kerekek blokkolását, így különösen az ijedségből eredő fékezések során csökkenti a kormányzási erők hirtelen változását, és ezzel a motor nem kívánt felegyenesedését.

A Rajtelektronika (Launch Control), amely aktív támogatást nyújt a motoros számára a versenyek rajtjánál, valamint a boxutcában előírt sebességkorlátozás betartását szolgáló, programozható Boxutcai-sebességkorlátozó (Pit-Lane-Limiter) teszti teljessé a Pro Menetprogramok gyári szerelésű extrafelszerelés rendkívüli teljesítménypotenciálját.

HP Váltóasszisztens Pro gyári szerelésű extraként a tengelykapcsoló működtetése nélküli fel- és visszaváltások érdekében

Akárcsak korábban az RR és az XR esetében, úgy ezentúl az új S 1000 R esetében is elérhető a HP Váltóasszisztens Pro. A felváltáshoz nem szükséges működtetni a tengelykapcsolót, így tökéletes gyorsítást biztosít, szinte az erőfolyam megszakítása nélkül. Ezenkívül a HP Váltóasszisztens Pro segítségével a visszaváltások során sem szükséges működtetni a tengelykapcsolót. Ez nagyon gyors váltásokat tesz lehetővé, a tengelykapcsoló használata minimálisra csökken, és a hátsó keréken a nem kívánt terhelésváltási befolyások érezhetően csökkennek.

Sok, versenypályán is motorozó tulajdonos kívánságának már alapfelszereltségében is eleget tesz az új S 1000 R, hiszen a váltókaron található kiegészítő rögzítőpont jóvoltából a kapcsolórudazat pillanatok alatt átszerelhető, így gyorsan elérhető az úgynevezett „fordított váltókiosztás”, amellyel az egyes fokozat fölfelé, a kettestől a hatosig pedig lefelé találhatók a fokozatok.



Szilárdság és csavarodási merevség szempontjából optimalizált új hátsó vázszerkezet, valamint könnyebb hátsó részű főváz a nagyobb tapadás, fokozott precizitás és az egyértelműbb visszajelzések érdekében

Akárcsak eddig, az új S 1000 R esetében is a futómű fő eleme az alumínium hídváz, amelyet négy öntvényből hegesztenek egybe, és a soros, négyhengeres motort teherviselő elemként integrálja. Azonban az új S 1000 R főváza egy új, könnyebb hátsó vázelemet kapott. Az átdolgozás során a fővázból, a főváz hátsó eleméből és a felfüggesztések tartóiból álló együttest szilárdság és csavarodási merevség szempontjából optimalizálták a tervezők annak érdekében, hogy még jobb tapadást nyújtson – még fokozottabb precizitás és még egyértelműbb visszajelzések mellett. A motoros lábtartóját a fék- és váltókarral együtt szintén újratervezték a fenti kívánalmaknak megfelelően.

Könnyű HP kovácsolt keréktárcsák, valamint keréktárcsa-dizájncsomag új gyári szerelésű extrafelszerelésként

Az új S 1000 R további optimalizációjára a BMW Motorrad a gyári szerelésű extrafelszerelések kínálatát a HP kovácsolt keréktárcsákkal bővíti, amelyek az alapkivitelű keréktárcsákhoz képest 2,4 kilogramm tömegmegtakarítást eredményeznek. A tehetetlenségi nyomaték és a perdület ebből fakadó csökkenéséből az S 1000 R gyorsulás, lassulás és kezelhetőség tekintetében egyaránt profitál. A keréktárcsa-dizájncsomag extrafelszereléssel az alumíniumöntvény keréktárcsák peremét egy körbefutó vörös csík díszíti – jól kihangsúlyozva ezzel az új S 1000 R sportos karakterét.

Optimalizált, még jobban leolvasható multifunkciós műszeregység

Az új S 1000 R műszerfala továbbra is a motorsport iránti kötődését szimbolizálja. Így az analóg fordulatszámérő és a folyadékkristályos kijelző kombinációján számtalan információ megjeleníthető az aktuális sebességfokozattól a kiválasztott menetprogramon át egészen a mért köridőig. Az optimális váltás érdekében még egy egyedileg programozható váltási fény is megtalálható a műszeregységben.

A még jobb leolvashatóság (különösen az LCD kijelző felső sorai esetében) érdekében az új S 1000 R műszeregységének dőlésszögét optimalizálták a mérnökök. Az Euro 4 előírásainak megfelelően motorhibajelző fénnel (Malfunction Indicator Light, MIL) bővült a műszerfal, míg az LCD-n ezentúl a környezeti hőmérséklet is leolvasható.

Még dinamikusabb dizájn kisebb burkolatokkal

Az S 1000 R dinamikus roadster mivolta már korábban is jól visszatükröződött, hiszen a „tail up – nose down” elv jegyében a formatervezők magasra húzták a hátsó részét és mélyre süllyesztették az elejét – az új S 1000 R formai nyelvezete még agresszívebb dinamizmust jelez.

Akárcsak eddig, az új S 1000 R összetéveszthetetlen, első pillantásra „kiemelkedik a tömegből”. Előlnézetét a fényszórók aszimmetrikus felosztása, valamint a nagy központi légbeömlő nyílás dominálja – ez utóbbi egyértelműen jelzi, hogy e motorkerékpár a friss levegőt és a menetszelet igen lenyűgöző vonóerővé és teljesítménnyé alakítja.



Formai nyelvezet tekintetében továbbfejlesztették az új S 1000 R típus elejét és oldalburkolatait. Szögletesebb, élesebb kialakításukkal, valamint jelentősen csökkentett méretükkel még sportosabbnak és dinamikusabbnak láttatják az S 1000 R motort. Az utasülés szintén új dizájnt kapott.

Rezgéscsillapítással ellátott kormány a még nagyobb kényelemért

Még nagyobb komfortot biztosít az új S 1000 R esetében a rezgéscsillapítással ellátott kormány. Hatékonyan csökkenti a kormányvégeken jelentkező rezgést. Ennek szellemében kapott új formát a felső villahíd is.

Új, vonzó színekoncepció három változatban

Az új S 1000 R még dinamikusabb fellépéséhez igazodik az új, három variánst kínáló színekoncepció is: Piros / fekete (Racing Red non-metallic / Blackstorm metallic), Szürke (Catalano Grey non-metallic), valamint BMW Motorsport (Lupine Blue metallic / Lightwhite non-metallic / Racing Red non-metallic).

A Piros / fekete (Racing Red non-metallic / Blackstorm metallic) fényezés esetében az új S 1000 R a sportos és agresszív karakterét emeli ki, és egyúttal kihangsúlyozza a dinamikus roadsterek szegmensében teljesítmény szempontjából elfoglalt vezető helyét.

A Szürke (Catalano Grey non-metallic) fényezés igazán erőteljes és kifejező megjelenést kölcsönöz az új S 1000 R motorkerékpárnak, a technika és a dinamika kombinációjának hangsúlyosan férfias értelmezést ad.

A hagyományos BMW Motorsport színekben (Lupine Blue metallic / Lightwhite non-metallic / Racing Red non-metallic) az új S 1000 R a sportos mivoltát kifejezetten nemes megjelenéssel kombinálja, így különösen könnyűnek és agilisként hat.

Extrafelszerelések és BMW Motorrad kiegészítők a további személyre szabáshoz

Az új BMW S 1000 R személyre szabásához a BMW Motorrad a megszokott módon gyári szerelésű extrafelszerelések és BMW Motorrad kiegészítők átfogó kínálatát biztosítja.

Extrafelszerelések

Sportcsomag: Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC), Pro Menetprogramok („Dynamic” és „Dynamic Pro” menetprogramok, ABS Pro), Váltóasszisztens Pro, sebességtartó.

Dinamikai csomag: DDC dinamikus lengéscsillapítás-szabályzás, markolatfűtés, LED-technikájú irányjelzők, motorlégterelő a jármű színében.

- Pro Menetprogramok („Dynamic” és „Dynamic Pro” menetprogramok, ABS Pro)
- Sebességtartó



-
- Váltóasszisztens Pro
 - Dinamikus lengéscsillapítás-szabályzás (DDC)
 - Markolatfűtés
 - HP kovácsolt keréktárcsák
 - Keréktárcsa-dizájncsomag
 - Riasztóberendezés (DWA)

BMW Motorrad kiegészítők

HP elemek

- HP első lábtartó HP Carbon sarokvédővel, állítható kivitel
- HP utaslábtartó
- HP fék-/tengelykapcsolókar, felhajló
- HP fék-/tengelykapcsolókar-védő
- HP motorvédő bal / jobb oldalra
- HP tengelyvédő bukógomba
- HP láncfeszítő
- HP Carbon első sárvédő
- HP Carbon hátsó sárvédő
- HP Carbon szélvédő
- HP Carbon üzemanyagtartály-takaróelem
- HP Carbon airbox-takaróelem
- HP Carbon fogaskerék-takaróelem
- HP Carbon sarokvédő
- HP Carbon láncvédő
- HP köridőmérő*
- HP adatrögzítő*
- HP gumiabroncs-melegítő
- HP boxszőnyeg

* Csak versenypályán használható!

Csomagtartódobozok és -táskák

- Tanktáska
- Hátsó táska bal / jobb oldalra
- Táska az utasülésre
- Rögzítőszíj
- Csomagrögzítő háló

Dizájn

- Utasülés-takaróelem (a jármű színében)
- Motorlégtérelő bal / jobb oldalra (a jármű színében)



Ergonómia és kényelem

- Sport szélvédő
- Komfort vezetőülés
- Komfort utasülés

Navigáció és kommunikáció

- BMW Motorrad Navigator V
- BMW Motorrad Navigator Street
- BMW Motorrad okostelefon-tartó
- Tartó a BMW Motorrad navigációs rendszerhez

Biztonság

- Féktárcsaszár beépített riasztóval
- BMW Motorrad elakadásjelző háromszög
- Elsősegélycsomag, nagy
- Elsősegélycsomag, kicsi

Karbantartás és technika

- Sport 2 szerelőállványok (első/hátsó)
- Emelőszem Sport 2 szerelőállványokhoz
- BMW Motorrad akkumulátortöltő (230 volt)
- BMW Motorrad akkumulátortöltő (110 volt)
- Multifunkciós szerszám
- Minipumpa (lábbal működtethető)
- Abroncsjavító készlet tömlő nélküli gumibroncsokhoz
- Beltéri takaróponyva
- Takaróponyva



4. Az új BMW S 1000 XR

Az új BMW S 1000 XR – sportos kalandor, még kifinomultabb formában

A BMW S 1000 XR bemutatásával 2014 őszén új és egyedi módon újraértelmezte a sport- és túramotorok közötti tartományt a BMW Motorrad, és nem utolsósorban e kategóriákat egy nagy adag érzelemmel kombinálta. Így született meg az Adventure Sport, azaz a sportos kalandorok nemzetsége – amely innovatív technika, erő és biztonság szintézise, s ezt egy dinamikus túrázó képességeivel, sportos teljesítménnyel, kiemelkedő kényelemmel és szuverén hétköznapi használhatósággal ötvözték. A 2017-es modellévre az S 1000 XR típus is számos módosítással készül.

Még izmosabb, az Euro 4 szabványnak is megfelelő soros, négyhengeres

Az új S 1000 XR motorkerékpárban a BMW Motorrad a 999 köbcentiméter összlökettérfogatú, soros, négyhengeres erőforrását nem csupán az Euro 4 károsanyag-kibocsátási norma előírásainak megfelelő, hanem egyúttal a korábbinál erősebb formában mutatja be. Az egység legnagyobb teljesítménye immár 121 kilowatt (165 lóerő) 11 000 percenkénti fordulathál (eddig 118 kW /160 LE/ 11 000 percenkénti fordulathál), azaz ezentúl 3 kilowattal (5 lóerővel) izmosabb.

Optimalizált rezgéscsillapítású kormány, valamint tíz kilogrammal megnövelt megengedett össztömeg és terhelhetőség

A korábbinál puhább csillapítók hatékonyan csökkentik a kormányvégeken jelentkező rezgést.

Az élvezetes utazás és a nyaralások során az S 1000 XR legújabb változata esetében a motoros nagyobb megengedett tömeg előnyeit is élvezheti: a 434 kilogrammról 10 kilogrammal, 444 kilogrammra megnövelt össztömeg 10 kilogrammal nagyobb terhelhetőséget biztosít.

Az új S 1000 XR immár akár a nemes matt Óceánkék metálfényezéssel is elérhető

A már bevált színek koncepciók, azaz a Piros (Racing Red non-metallic) és a Fehér / szürke / piros (Lightwhite non-metallic / Granite Grey metallic matt / Racing Red non-metallic) kiegészítéseként az új S 1000 XR immár akár Kék (Ocean Blue metallic matt) fényezéssel is rendelhető. Míg a Piros fényezés az S 1000 XR sportos génjeit jeleníti meg és a többszínű változat a dinamikus túrázó jelleget hangsúlyozza ki, addig a Kék metálfényezés az új S 1000 XR számára különösen nemes megjelenést kölcsönöz.

Extrafelszerelések és BMW Motorrad kiegészítők a további személyre szabáshoz



Az új BMW S 1000 XR személyre szabásához a BMW Motorrad a megszokott módon gyári szerelésű extrafelszerelések és BMW Motorrad kiegészítők átfogó kínálatát biztosítja.

Extrafelszerelések

Túracsomag: Dynamic ESA elektronikus futóműszabályzás, markolatfűtés, az oldalsó túradobozok tartója, navigációs berendezés előkészítése (tartalmazza a Multi-Controller multifunkciós kezelőszervet is), középállvány, hátsó csomagtartóváz.

Dinamikai csomag: Pro Menetprogramok (Dinamikus Vonóerő-szabályzás /DTC/, ABS Pro, „Dynamic” és „Dynamic Pro” menetprogramok), Váltóasszisztens Pro, sebességtartó, LED-technikájú irányjelzők.

- Pro Menetprogramok (ABS Pro, Dinamikus Vonóerő-szabályzás /DTC/, „Dynamic” és „Dynamic Pro” menetprogramok)
- Sebességtartó
- Váltóasszisztens Pro
- Dynamic ESA elektronikus futóműszabályzás
- Nappali menetfény
- Markolatfűtés
- Középállvány
- Túradoboztartó
- Hátsó csomagtartóváz
- Navigációs berendezés előkészítése (tartalmazza a Multi-Controller multifunkciós kezelőszervet is)
- Alacsony kivitel
- Alacsony vezetőülés
- Riasztóberendezés (DWA)



BMW Motorrad kiegészítők

HP elemek

- HP első lábtartó HP Carbon sarokvédővel, állítható kivitel
- HP utaslábtartó
- HP fék-/tengelykapcsolókar, maratott kivitel
- HP motorvédő bal / jobb oldalra
- HP tengelyvédő bukógomba
- HP láncfeszítő
- HP Carbon első sárvédő
- HP Carbon hátsó sárvédő
- HP Carbon szélvédő
- HP Carbon műszerfalborítás bal / jobb oldalra
- HP Carbon üzemanyagtartály-takaróelem
- HP Carbon fogaskerék-takaróelem
- HP Carbon rendszám táblatartó-takaróelem
- HP sport kipufogódob
- HP kovácsolt keréktárcsák
- HP magas sportülés (855 mm)
- HP sportülés (840 mm / 1894 mm)
- HP boxszőnyeg

Csomagtartódobozok és -táskák

- Túradoz
- Felső csomagtartódoboz (topcase) tartó
- Felső csomagtartódoboz (topcase), kicsi (30 liter)
- Párnázott háttámasz a kicsi felső csomagtartódobozhoz
- Felső csomagtartódoboz (topcase), nagy (50 liter)
- Párnázott háttámasz a nagy felső csomagtartódobozhoz
- Belső táskák az oldaldobozokhoz
- Belső táska a kicsi felső csomagtartódobozhoz
- Belső táska a nagy felső csomagtartódobozhoz
- Tanktáska
- Térképtartó a tanktáskához
- Puha csomagtartótáska, kicsi (30–35 liter)
- Puha csomagtartótáska, nagy (50–55 liter)
- Hengertáska (50 liter)

Ergonómia és kényelem

- Színezett szélvédő
- Alacsony ülés (820 mm)



Navigáció és kommunikáció

- BMW Motorrad Navigator V

Biztonság

- Bukócső
- Féktárcsazár beépített riasztóval
- BMW Motorrad elakadásjelző háromszög
- Elsősegélycsomag, nagy
- Elsősegélycsomag, kicsi

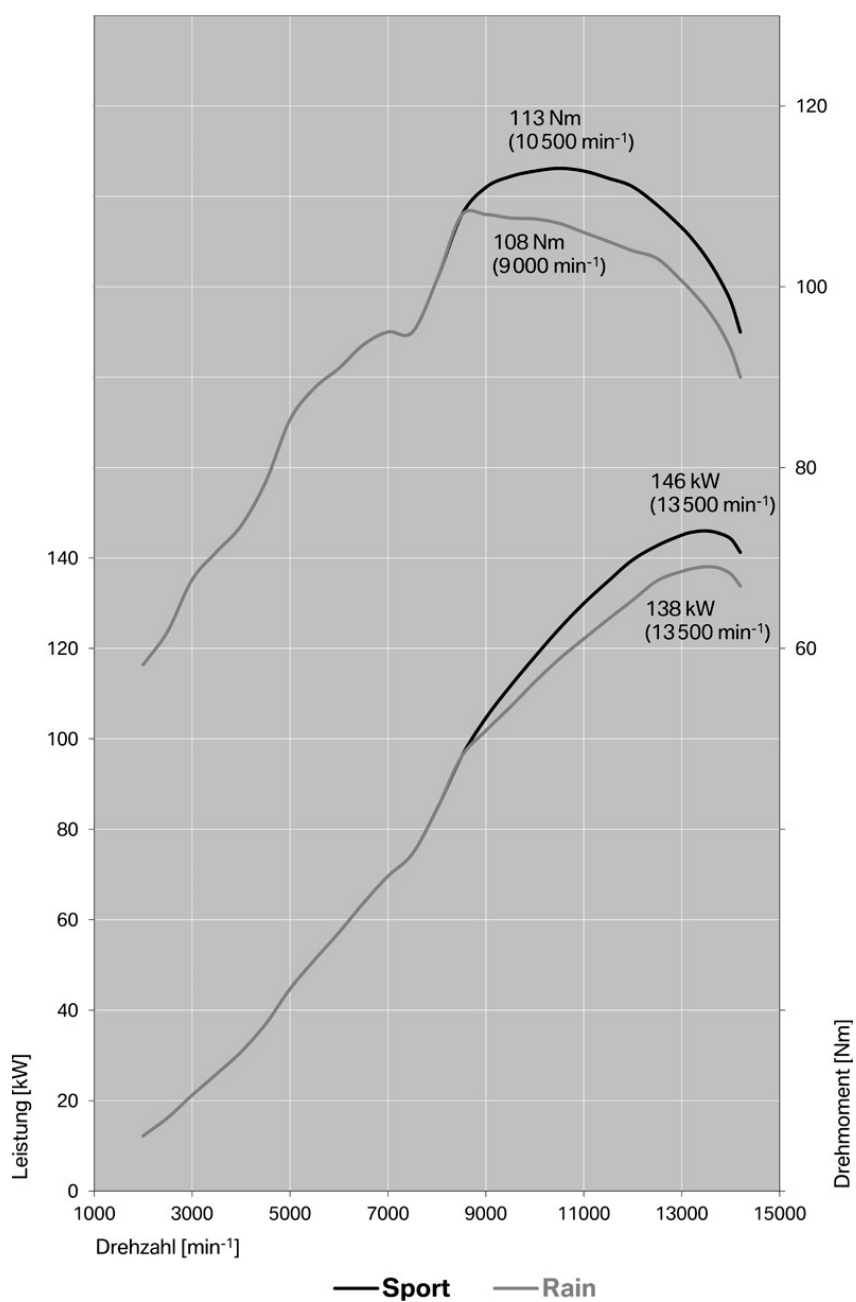
Karbantartás és technika

- Sport 2 szerelőállványok (első/hátsó)
- Emelőszem Sport 2 szerelőállványokhoz
- BMW Motorrad akkumulátortöltő (230 volt)
- BMW Motorrad akkumulátortöltő (110 volt)
- Multifunkciós szerszám
- Minipumpa (lábbal működtethető)
- Abroncsjavító készlet tömlő nélküli gumibroncsokhoz
- Beltéri takaróponyva
- Takaróponyva



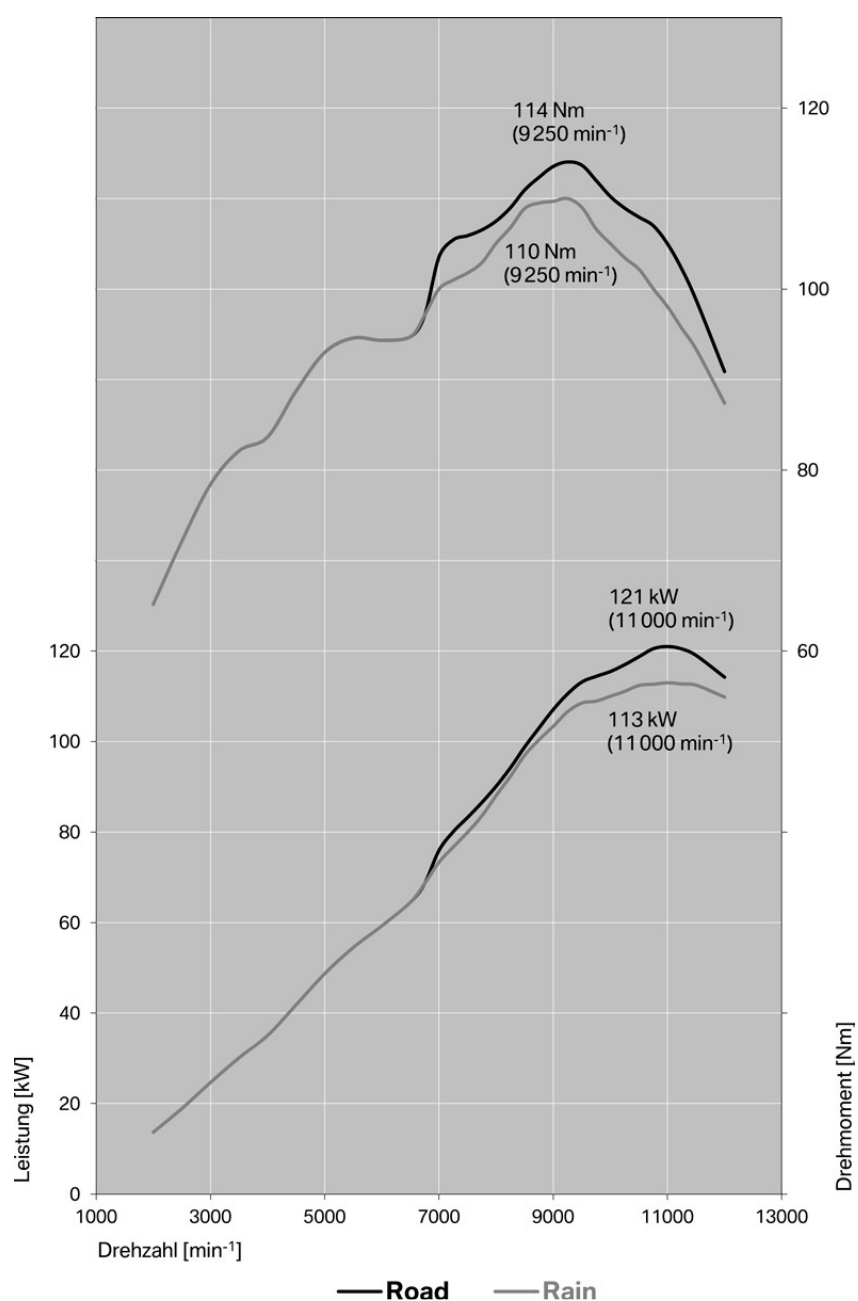
5. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram

BMW S 1000 RR





BMW S 1000 R és BMW S 1000 XR





6. Műszaki adatok

BMW S 1000 RR, S 1000 R és S 1000 XR

		BMW S 1000 RR	BMW S 1000 R	BMW S 1000 XR
Motor				
Hengerűrtartalom	cm ³			999
Furat / löket	mm			80 / 49,7
Max. teljesítmény	kW (LE)	146 (199)	121 (165)	121 (165)
fordulatszámnál	min ⁻¹	13 500	11 000	11 000
Max. forgatónyomaték	Nm	113	114	114
fordulatszámnál	min ⁻¹	10 500	9250	9250
Konstrukció		Vízhűtésű, soros, négyhengeres		
Sűrítési arány; üzemanyag		13,0:1; legalább szuper, ólmozatlan (95 RON)	12,0:1; legalább szuper, ólmozatlan (95 RON)	
Szelepvezérlés		Kettős felülfekvő vezérműtengelyek (DOHC), szelepmozgatás önálló szelepemelővel		
Szelepszám hengerenként		4		
Szívó- / kipufogószelepek átmérője	mm	33,5 / 27,2		
Fojtószelep átmérője	mm	48		
Motorszabályzás		BMS-MP		
Kipufogógáz-tisztítás		Két szabályozott, hármass hatású katalizátor		
Károsanyag-kibocsátási norma		Euro 4		
Elektromos rendszer				
Generátor	W	406		
Akkumulátor	V / Ah	12 / 9, karbantartásmentes		
Fényszóró		H7 tompított fényszóró, 12 V 55W		
		H7 távolsági fényszóró, 12 V 55W		
Hátsó lámpa		LED-technikájú fék- / hátsó lámpa		
Önindító	kW	0,8		



		BMW S 1000 RR	BMW S 1000 R	BMW S 1000 XR
Sebességváltó/erőátvitel				
Tengelykapcsoló		Mechanikus működtetésű többtárcsás, olajfürdőben futó tengelykapcsoló Anti-Hopping funkcióval		
Sebességváltó		Körmoskapcsolós, hatfokozatú		
Primer áttétel				1,652
Fokozatok áttételei	I.	:1		2,647
	II.	:1		2,09
	III.	:1		1,727
	IV.	:1		1,500
	V.	:1		1,360
	VI.	:1		1,261
Hajtás				Lánc
Végáttétel		:1		2,647
Futómű				
Vázkonstrukció		Alumínium hídvez, amelyben a motor is teherviselő elem		
Első kerékfelfüggesztés		Fordított teleszkópvilla, Ø 46 mm, állítható előfeszítés, húzó- és nyomófokozati csillapítás Extrafelszerelésként DDC dinamikus lengéscsillapítás-szabályzás	Extrafelszerelésként DDC dinamikus lengéscsillapítás-szabályzás	Extrafelszerelésként Dynamic ESA elektronikus futóműszabályzás
Hátsó kerékfelfüggesztés		Kettős alumínium lengőkar központi rugótaggal, állítható előfeszítés, húzó- és nyomófokozati csillapítás Extrafelszerelésként DDC dinamikus lengéscsillapítás-szabályzás	Extrafelszerelésként DDC dinamikus lengéscsillapítás-szabályzás	Extrafelszerelésként Dynamic ESA elektronikus futóműszabályzás
Rugóút elöl / hátul	mm	120 / 120	120 / 120	150 / 140
Utánfutás	mm	96,5	98,5	117
Tengelytáv	mm	1438	1439	1548
Kormányagy-szög	fok	66,5	65,2	64,5
Fék elöl		Kettős tárcsafék, úszó ágyazású, 320 mm átmérőjű féktárcsák, radiálisan rögzített, négydugattyús féknyergek		
Fék hátul		Szimpla tárcsafék, 220 mm átmérőjű féktárcsa, egydugattyús úszónyereg	Szimpla tárcsafék, 220 mm átmérőjű féktárcsa, egydugattyús úszónyereg	Szimpla tárcsafék, 220 mm átmérőjű féktárcsa, kétdugattyús úszónyereg
Blokkolásgátló (ABS)		BMW Motorrad Verseny-ABS (részben integrált, kikapcsolható) Extrafelszerelésként: ABS Pro		
Kipörgésgátló		DTC	Szériafelszereltség: BMW Motorrad ASC Extrafelszerelés: BMW Motorrad DTC	
Keréktárcsák		Alumíniumöntvény		
	elöl			3,5 x 17 hüvelyk
	hátul			6,00 x 17 hüvelyk
Gumiabroncsok	elöl			120/70 ZR 17
	hátul			190/55 ZR 17

BMW Motorrad Magyarország

Sajtóinformáció
2016. október 4.



		BMW S 1000 RR	BMW S 1000 R	BMW S 1000 XR
Méret- és tömegadatok				
Hosszúság	mm	2050	2057	2183
Szélesség visszapillantó tükrökkel	mm	826	845	940
Ülésmagasság	mm	815	814	840 (extraként alacsonyított kivitelben 790)
Menetkész saját tömeg, DIN szerint megtankolva	kg	208	205	228
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	407	407	444
Üzemanyagtartály térfogata	l	17,5	17,5	20
Üzemanyag-fogyasztás és menetteljesítmények				
Üzemanyag-fogyasztás (WMTC)	l/100 km			6,7
Gyorsulás 0–100 km/h	s			3,1
Legnagyobb sebesség	km/h			>200