



Az új BMW R nineT Racer és R nineT Pure

Tartalom

1. Összefoglaló	2
2. Technika	5
3. Dizájn és színekoncepció	8
4. Felszereltség	11
5. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram	13
6. Műszaki adatok	14



1. Összefoglaló

Az R nineT Racer és az R nineT Pure: puritán roadster-feeling és sportos dinamika klasszikus koncepció alapján

A kevesebb olykor több – vallja számos motorkerékpár-rajongó, akik előszeretettel döntenek a „színtiszta motorozás” élménye, s ennek szellemében olyan motorkerékpárok mellett, amelyek hiteles és autentikus módon testesítik meg ezen alapvetően puritán megközelítést.

R nineT modelljével a BMW Motorrad már 2013 óta aktív részese e trendnek, mégpedig töretlen lelkesedés és siker mellett. Mindez már elegendő motivációnak bizonyult a BMW Motorrad csapata számára, hogy 2015-ben az R nineT Scrambler modelljével folytassa, amellyel a klasszikus motorkerékpár-építés újabb izgalmas példányát alkotta meg – további örömteli visszajelzések sokaságát gyűjtve be.

E kedvező fogadtatáson felbuzdulva mutatja most be a BMW Motorrad R nineT Racer és R nineT Pure újdonságait, amelyek két további, hasonlóan izgalmas modellel bővítik a BMW Motorrad Heritage élményvilágát: a csupán a leglényegesebbre összpontosító roadsterrel és a hagyományos iskola szerinti, klasszikus, félig burkolt sportmotorral. Mindkét esetben olyan koncepcióról van szó, amelyek a hatvanas évek végén illetve a hetvenes évek során váltak népszerűvé, de még napjainkban is motorkerékpár-rajongók sokaságában ébresztenek szép emlékeket.

Mindkét új BMW Heritage modell hajtásáról az 1170 köbcentiméter hengerűrtartalmú, lég-/olajhűtésű, erőteljes boxermotor gondoskodik, mégpedig 81 kW (110 LE) teljesítménnyel. A jól ismert erőforrás hatfokozatú sebességváltóhoz csatlakozik. Mindkét motorkerékpár teljesíti az Euro 4 kipufogógáz-szabvány előírásait. A nemesacél kipufogórendszer bal oldalon kivezetett dobbal illeszkedik a klasszikus stílusba.

Modulrendszerű váz széles körű egyéni kialakítási lehetőségekkel

Az R nineT Racer és az R nineT Pure futóművei egyaránt az R nineT Scramblerből jól ismert, modulrendszerű acél csővázhhoz csatlakoznak, amely az első és a hátsó fő vázelemből, illetve a levehető utasoldali vázrészéből épül fel. Utóbbi tág teret nyit a két BMW boxer igény szerinti egyéni kialakításai előtt, például a BMW Motorrad kiegészítőprogramjában kínált, különböző ülésvaltozatokkal. Az első kerékfelfüggesztés feladatát hagyományos teleszkópvilla látja el, míg a hátsó kerék vezetéséről szimpla Paralever lengőkar gondoskodik, amely központi rugóstaghoz csatlakozik. Az elől 3,5 x 17", hátul 5,5 x 17" méretű ötküllős könnyűfém-öntvény keréktárcsára 120/70 ZR 17 illetve 180/55 ZR 17 jelzésű gumibroncsot szerelnek. A biztonságos lassulásról elől négydugattyús féknyergek és úszó ágyazású, 320 milliméter átmérőjű féktárcsák gondoskodnak, blokkolásgátló berendezéssel (ABS) kiegészítve. Síkos úton a hátsó kerék kipörgésének megelőzésére extrafelszerelésként az Automatikus menetstabilizáló rendszer (Automatic Stability Control; ASC) is rendelkezésre áll. A klasszikus stílus opcióként drótküllős kerekekkel is kiemelhető.



R nineT Pure: puritán stílusú klasszikus roadster dinamikus országúti motorozásra

Az R nineT Pure a puritán stílusú klasszikus roadster szintiszta megtestesítője, letisztult és hamisítatlan karakterrel, amely csupán a leglényegesebbre összpontosít. Dizájnya a motorkerékpár-építés hagyományos és modern stílusjegyeinek színvonalas ötvözetére épül, olyan igényes részletekkel, mint például a natúr eloxált felületű, kovácsolt alumínium lábtartók és villahidak.

Az R nineT Pure üzemanyagtartálya és első sárvédője szürke (Catalano Grey) színben jelenik meg, a futómű és a hajtáslánc elemeinek fekete fényezésével összhangban még jobban kiemelve az R nineT Pure dinamikus országúti motorozásra született, klasszikus roadster karakterét.

R nineT Racer: klasszikus sportmotor-feeling a hetvenes évekből

A korai hetvenes évek sportmotorkerékpárjaira tudatosan utalva érkezik az R nineT Racer, lapos, tömör és megnyújtott formavilággal. Hangsúlyosan rövidre szabott félburkolatával, púpos ülésével, csutkakormányával és hátratolt lábtartóival egyaránt a motorkerékpárépítés régi iskolájának intenzív sportosságát sugározza, amit azonban a legkorszerűbb technikával valósít meg.

A BMW Motorsport korábbi színeit idéző dekorációval kiegészített fehér (Lightwhite uni) színvilágában az R nineT Racer különösen könnyed és sportos benyomást kelt. Az alumíniumezüstre fényezett váz a hajtáslánc elemeinek fekete színével izléses kontrasztot alkotva teszi jól láthatóvá e motorkerékpár alapvető architektúráját, még jobban kihangsúlyozva az R nineT Racer kanyargós utak dinamikus motorozására született - a motorkerékpárépítés régi iskolája szerinti - sportmotor-egyéniségét.

Az R nineT Racer és az R nineT Pure különlegességei

- Erőteljes boxermotor 1170 köbcentiméter hengerűrtartalommal és 81 kW (110 LE) teljesítménnyel, illetve Euro 4 minősítéssel
- Modulrendszerű váz, amely tág teret nyit a customizing, vagyis a személyes ízlés szerinti egyéni kialakítások előtt
- Elöl 3,5 x 17", hátul 5,5 x 17" méretű ötküllős könnyűfém-öntvény keréktárcsa, opcióként drótküllős kerekek
- Kettős tárcsafék elöl, 320 milliméter átmérőjű féktárcsákkal
- Már alapkitelben blokkolásgátló berendezés (ABS)
- Gyári extrafelszerelésként Automatikus menetstabilizáló rendszer (Automatic Stability Control; ASC)
- Kettő-az-egybe vezetésű, nemesacél kipufogórendszer (a Raceren polírozott, a Pure esetében szálcsiszolt felülettel)



-
- Igényes részletek, mint például a natúr eloxált felületű, kovácsolt alumínium lábtartók és villahidak
 - R nineT Pure szürke (Catalano Grey) színben, klasszikus puritán roadster karakterrel
 - R nineT Racer rövidre szabott félburkolattal, púpos üléssel, csutkakormánnyal és hátra helyezett lábtartókkal, a hetvenes évek sportmotorkerékpárjainak stílusában
 - R nineT Racer fehér (Lightwhite uni) színvilággal, a BMW Motorsport korábbi színeit idéző dekorációval és alumíniumezüstre fényezett vázzal



2. Technika

Karakteres, léghűtésű boxermotor a klasszikus stílusú dinamikus motorozás élvezete szolgálatában

Immár több mint 90 esztendeje szolgál a hosszában beépített, kéthengeres boxermotor és a kardánhajtás a BMW motorkerékpárok szinonimájául. A BMW Motorrad léghűtésű boxermotorjaira minden más erőforrásnál jobban érvényes, hogy a semmi mással össze nem téveszthető, karakteres dizájn, a bőséges forgatónyomaték és vonóerő, illetve az egyedi, mély zengésű hang megtestesítői.

Az R nineT Racer és az R nineT Pure modellekben egyaránt 101 milliméteres furattal és 73 milliméteres lökettel, így 1170 köbcentiméteres összlökettérfogattal jelenik meg a jól ismert, lég-/olajhűtésű boxermotor. Legnagyobb teljesítménye 7750-es percenkénti fordulatszámnál 81 kW (110 LE), maximális forgatónyomatéka 6000-es fordulaton 116 newtonméter, a fordulatszám-csúcs pedig percenként 8500.

A BMW Motorrad Heritage-élményvilágának mindkét újdonsága teljesíti az Euro 4 kipufogógáz-szabvány előírásait. Ennek követelményeit szem előtt tartva dolgozták át a motorszabályzás jellegzőit a tervezők, miközben az üzemanyag-rendszert a tank szellőztetésében aktív-szén-szűrővel egészítették ki, a kipufogóberendezésben pedig átdolgozott, nagyobb keresztmetszetű katalizátort alkalmaztak.

A hengerenként négy szelep vezérlését két felülfekvő, lánchajtású bütyköstengely végzi (DOHC). A szelepeket igen könnyű, így nagy fordulatszámra is alkalmas emelők mozgatják, az optimális szelephézagról pedig könnyű, félgömb alakú kiegyenlítő gondoskodik. Az erőátvitel feladatát a jól bevált hatfokozatú sebességváltó és kardántengely együttese látja el.

Jellegzetes sportos stílusban kialakított kipufogórendszer klasszikus boxer-hanggal

A klasszikus stílusú motorkerékpárok igényeinek megfelelő megoldásként bal oldalon kivezetett dobbal kialakított nemesacél kipufogórendszert terveztek a mérnökök, a hatvanas és hetvenes évek café-racer és roadster modelljeinek konstrukcióihoz hasonlóan. A kipufogó szorosan az R nineT Racer és az R nineT Pure törzséhez simulva még jobban kiemeli a motorkerékpárok karcsúságát – pontosan úgy, ahogyan e letűnt idők stílusvilága és emlékei igénylik. Míg az R nineT Pure dobjának záróidoma matt fekete selyemfényt kapott, az R nineT Racer esetében natúr matt nemesacél kivitelű.



A mélyen zengő, egyéni boxer-hang és az új ECE R41-04 zajvédelmi előírások kielégítése együttes igényének elektromos léptetőmotorral és nyitó- illetve záróhuzallal működtetett akusztikai szeleppel felel meg a kipufogóberendezés. A kipufogógázok még hatékonyabb tisztításáról megnövelt katalizátor gondoskodik.

A BMW Motorrad tartozékokprogramjának keretében az ügyfelek a kipufogó témájában is egyéni kialakítási lehetőségek sokaságából válogathatnak, hogy a BMW Motorrad Heritage-élményvilága két új R nineT változatának karakterét is pontosan egyéni igényeik szerint alakíthassák.

Egyedi vázkoncepció átdolgozott futómű-geometriával és sokrétű variációs lehetőségekkel

Amint korábban az R nineT és az R nineT Scrambler, úgy az R nineT Racer és az R nineT Pure is motorkerékpár-rajongók sokaságának műszaki és optikai módosítások – röviden customizing – iránti igényeit igyekszik kielégíteni egyebek mellett különleges vázkoncepciójával. Ennek szellemében az R nineT Scrambler konstrukciójához hasonlóan modulrendszerű acélcső-vázra épülnek, amely három fő részből – az első és a hátsó fő vázelem integrált vázvéggel, valamint az utas-vázelem – épül fel. A váz e három komponense csavarkötéssel csatlakozik egymáshoz. Ezzel a két új R nineT modell is levehető utas-vázelemmel kínál széles játéktérrel a dinamikus boxer BMW megjelenésének, s ezzel alapvető karakterének egyéni ízlés szerinti alakítására.

Az R nineT Racer sportos, illetve az R nineT Pure agilis stílusának megfelelően a futómű geometriáját mindkét esetben mindenekelőtt a pontos és könnyű irányíthatóság, a semleges kanyarbeli menettulajdonságok, a biztos nyomtartás, s ezzel főként a kanyargós utak élvezetes motorozása jegyében alakították ki a tervezők. Az R nineT Pure tengelytávja 1493, utánfutása pedig 105,0 milliméter, míg a kormányagy-szög 63,4 fok. Az R nineT Racer esetében a tengelytáv 1491, az utánfutás 103,9 milliméter, a kormányagy-szög pedig 63,6 fok.

Vérpezsdítő puritán motor-feeling egyedül és kettesben

A BMW R nineT Pure alapkivitelében két személy számára teszi lehetővé a stílusos túrázást. A vezető ülés magassága 805 milliméter, s az ágyék környezetében egyaránt karcsú kialakítású ülés a vezető és utasa számára igazán kényelmes pozíciót kínál. Amennyiben lendületes szóló motorozás szerepel épp a programban, a Pure az utas-vázelem leszerelésével és alumíniumidommal alakítható át, ami a teljes far számára különösen könnyed és stílusos külsőt kölcsönöz. Ekkor maradéktalanul kifejezésre juthat az R nineT Pure a hatvanas és hetvenes évek stílusát idéző, kompromisszumot nem tűrő, s csupán a feltétlen szükségesre szorítkozó sportgép-karaktere. Az R nineT Pure egyéni ízlés szerinti kialakításaihoz a BMW Motorrad tartozékokprogramja további ülésváltozatokat is kínál.



Az R nineT Racer alapkivitele ezzel szemben a korai hetvenes évek sportmotorkerékpárjainak stílusában csak a motoros számára kínál helyet, mégpedig az egyszemélyes púpos ülésen kifejezetten dinamikus tartásban. Az ülés magasság itt mintegy 805 milliméter. A BMW Motorrad azonban a kiegészítőprogramjában kínált, felcsavarozható kiegészítő utas-vázelem, illetve a megfelelő utasülés és -lábtartók formájában ez esetben is gondoskodott a kétszemélyes motorozás lehetőségéről.

Hagyományos teleszkópvilla elöl, Paralever lengőkar hátul és ötküllős könnyűfém-öntvény keréktárcsák

A tradicionális stílusnak megfelelően mindkét modellen 43 milliméter átmérőjű szárakkal készült, 125 milliméternyi rugóúton mozgó, hagyományos felépítésű teleszkópvilla látja el az első kerékvezetés feladatát. A hátsó kereket a BMW Motorrad Heritage-élményvilága további modelljein is alkalmazott és jól bevált szimpla Paralever lengőkar vezeti. A rugózás és a csillapítás feladatát központi rugóstag végzi, amelynek fehérre fényezett spirálrugója 120 milliméternyi rugóutat biztosít. A rugótalp állítható, a széthúzás alatti csillapítás pedig fokozatmentesen szabályozható.

Alapkivitelében mindkét újdonság ötküllős könnyűfém-öntvény keréktárcsákkal készül, elöl 3,5 x 17", hátul 5,5 x 17" méretben, amelyekre 120/70 ZR 17 illetve 180/55 ZR 17 jelzésű gumiabroncsot szerelnek. Az R nineT Pure esetében a klasszikus stílust az extrafelszerelésként vagy a BMW Motorrad kiegészítő kínálatából rendelhető drótküllős kerekek is hangsúlyozhatják. Mindkét modellen elöl négydugattyús féknyergek és úszó ágyazású, 320 milliméter átmérőjű féktárcsák gondoskodnak a biztonságos lassulásról, blokkolásgátló berendezéssel (ABS) kiegészítve. Síkos úton a hátsó kerék kipörgésének megelőzésére extrafelszerelésként az Automatikus menetstabilizáló rendszer (Automatic Stability Control; ASC) is rendelkezésre áll.



3. Dizájn és színkoncepció

R nineT Pure: puritán stílusú roadster, amely csupán a leglényegesebbre összpontosít

Letisztult és hamisítatlan karakter, a tradicionális motorkerékpárok minden adottságával – így mutatkozik be az R nineT Pure, s korántsem csupán technikájában, hanem színvilágában és formai nyelvezetében is.

Amint már az R nineT esetében is, a formatervezők célja impozáns megjelenéssel kiemelni, illetve néhány különösen nagy szakértelemmel és igényességgel kidolgozott részlet segítségével stílusosan kifejezni az alapvetően puritán karaktert. A Pure szintén a motorkerékpár-építés hagyományos és modern stílusjegyeinek színvonalas ötvözetére épül, amit minőségi felületi kialakítások tesznek teljessé.

Ilyen például a 17 literes, fényezett felületű acél üzemanyagtartály, valamint a jobb oldalon, a légbeszívó nyílás feletti, gravírozott „R nineT” feliratot hordozó alumíniumlemezről készült burkolati elem. Utóbbi natúr árnyalatra eloxált felületű, s finom csiszolata erőteljes, technikai stílusú kontrasztot alkot a tankkal.

Stílusos és gondosan alkalmazott klasszikus részletek

Az igényes kidolgozás az R nineT Pure számos apró részletén is megmutatkozik. A villahidak és a lábtartók egyaránt nemes hatású, kovácsolt alumínium alkatrészek, üveggyöngy-fúvással tisztított, majd natúr árnyalatra eloxált felülettel. A tökéletes roadster-ergonómia szolgáltatásban kónuszos kiképzésű – azaz a végein eltérő falvastagságú – alumíniumcső-kormány ugyancsak alumínium bilincseit gravírozott „BMW Motorrad” felirat díszíti. A kormányagy előre elkészített furataival a veterán BMW motorkerékpárok jellegzetes típustáblája (kiegészítő) erősíthető fel.

A BMW Motorrad több mint kilencven esztendő történetének klasszikusait idézi az acéllemezről kiformált házba épített, kör alakú fényszóró, illetve az izzó középső burkolatán feltűnő BMW embléma is. Ennek harmonikus kiegészítéseképpen az R nineT Pure fehér irányjelzőkkel és LED-technikájú hátsó lámpával készül, de a gyári extrafelszerelések, illetve a BMW Motorrad kiegészítők kínálatából LED-technikájú irányjelzőkkel is felszerelhető.

Harmonikusan illeszkedik az R nineT Pure tradicionális stílusban visszafogott megjelenésébe a klasszikus, kör alakú műszerként kialakított analóg sebességmérő és a kontrollfények kombinált egysége. Az igényes fémházba épített sebességmérő egyszerűségével pontosan az új,



klasszikus karakterű BMW roadster puritán jellegét követi, s a BMW Motorrad kiegészítőkínálatából szintén klasszikus stílusú, analóg fordulatszámérővel is kiegészíthető. Az R nineT Pure mindezekén túl LCD-kijelzővel is rendelkezik, amely olyan fontos információkkal szolgál, mint például a pontos idő vagy a megtett napi kilométer.

Klasszikus-puritán megjelenés szürke (Catalano Grey) színben

Az R nineT Pure üzemanyagtartálya és első sárvédője szürke (Catalano Grey) alapszínben jelenik meg, egyebekben pedig futóművén, motorján és ülésén a fekete emeli ki a Pure klasszikusan puritán karakterét. A számos, különböző kialakítású alumíniumfelület izgalmas kontrasztot teremtve hangsúlyozza a tradicionális stílust.

R nineT Racer: klasszikus sportgép café-racer külsővel

Amikor a BMW 2013. május 24-én a Concorso d'Eleganza Villa d'Este keretében bemutatta BMW Concept Ninety tanulmányát, egy a legendás BMW R 90 S modellt idéző motorkerékpárt láthatott a közönség. Az R 90 S kora sportos motorosainak leghőbb vágyát testesítette meg, kompakt kormányburkolatával, púpos ülésével és persze 200 kilométer/óra feletti végsebességhez is elegendő teljesítményével.

Amit a BMW Concept Ninety akkor dizájn tanulmányként képviselt, ma az R nineT Racer hozta el a sorozatgyártásba: puritán sportosság, érzelmekben gazdag formavilág és a klasszikus sportgépek kompromisszumot nem tűrő megtestesítése. Olyan motorkerékpár, amely nem csupán a motorozásra ébreszt olthatatlan vágyat, hanem az egyéni kialakításokra (customizing) is.

A vázra rögzített félburkolat, púpos ülés és hátratolt lábtartók a korai hetvenes évek sportmotorkerékpárjainak stílusában

Lapos, tömör és megnyújtott formavilággal sugározza a hangsúlyosan rövidre szabott félburkolattal szerelt R nineT Racer a motorkerékpár-építés régi iskolájának intenzív sportosságát, amit azonban a legkorszerűbb technikával valósít meg. A mélyre süllyesztett, közvetlenül a natúr eloxált felületű, kovácsolt alumínium felső villahídra csatlakozó csutkakormány a hátra helyezett, ugyancsak kovácsolt alumínium lábtartókkal közösen igazán dinamikus ülőpozíciót eredményez. Pontosan úgy, ahogyan a hetvenes évek elejének motorosai egy kimondottan sportos motorkerékpártól elvárták, gyakran nyúlva a megfelelő cserekiegészítőkhöz.

Az ilyen átalakításokból természetesen az akkoriban szinte „kötelező” púpos ülés sem hiányozhatott, ahogyan az R nineT Raceren is megtalálható. Hajdan a korabeli versenygépektől



ellevé, nem csupán különösen sportos stílust kölcsönzött a motorkerékpár számára, hanem mindenekelőtt az intenzív gyorsítások során biztosított optimális tartást a motoros számára.

E funkcionális igényeknek az R nineT Racer egyszemélyes púpos ülése az alumíniumból készült idommal napjainkban is maradéktalanul megfelel, s csakúgy, mint a régi időkben, mély és szűkre szabott félburkolattal és a megnyújtott, 17 literes üzemanyagtartállyal közösen alkot kifejezetten sportos vonalvezetést. Mindezeken túl az R nineT Racer eleje hangsúlyosan karcsú és zömök benyomást kelt, amit a klasszikus kör alakú fényszóró, illetve az izzó középső burkolatán feltűnő BMW embléma határoz meg.

A hetvenes évek café-racer gépeinek jellegzetes megoldása volt a két analóg körműszer, olyan részleteként, amely az R nineT Racer modellen is megtalálható. Egyszerűségével mindkét műszer a hagyományos elveket követi, mégpedig a korszerű technika kárára kötött kompromisszumok nélkül. Az R nineT Racer így már alapkivitelében rendelkezik fedélzeti számítógéppel is, amely a legfontosabb információkat – mint például a pontos idő, az éppen bekapcsolt sebességfokozat, a rendelkezésre álló hatótáv, a napi megtett kilométer, a szervizintervallum, illetve átlagsebesség és átlagfogyasztás – több szegmensből álló kijelzőfelületén nagy méretben és jól láthatóan jeleníti meg.

Sportos könnyedség és dinamika a fehér (Lightwhite) alapszín és a többszínű dekoráció együttesével

Az R nineT Racer fehér (Lightwhite) alapszínben érkezik, amely a félburkolaton, az üzemanyagtartályon, az első sárvédőn, illetve a púpos ülés idomán jelenik meg. Mindezt a BMW Motorsport korábbi színeit idéző dekoráció teszi teljessé, egyszerre biztosítva könnyed, dinamikus és sportos fellépést. Kizárólag az R nineT Racer számára fenntartott megoldás az alumíniumezüstre fényezett váz, amely a hajtáslánc elemeinek fekete színével ízléses kontrasztot alkotva teszi jól láthatóvá a motorkerékpár alapvető architektúráját. A külön felszerelhető, kiegészítő utasoldali vázelem színe fekete, a különösen igényes, „technikai” hatású kontrasztról pedig kovácsolt alumínium elemek sora gondoskodik.



4. Felszereltség

BMW Motorrad gyári extrafelszerelések és BMW Motorrad kiegészítők az egyéni igények szerinti sokrétű kialakítási lehetőségek szolgálatában

Az R nineT Racer és az R nineT Pure egyéni igények szerinti felszerelésére és kialakítására a BMW Motorrad széles körű kínálata áll rendelkezésre.

Az extrafelszerelések gyárilag, közvetlenül az összeszerelési folyamat során kerülnek a motorkerékpárokra, a BMW Motorrad kiegészítőket pedig a BMW Motorrad márkaszervíz vagy akár személyesen az ügyfél szerelheti fel. A motorkerékpárok felszereltsége így igény szerint utólagosan is bővíthető.

BMW Motorrad extrafelszerelések

- Drótküllős kerekek
- Automatikus elektronikus menetstabilizáló (Automatic Stability Control; ASC)
- Markolatfűtés
- LED-technikájú irányjelzők
- Kézzel csiszolt felületű alumínium üzemanyagtartály, látható/lecsiszolt hegesztési varratokkal
- Krómozott hűtő
- Riasztóberendezés

BMW Motorrad Eredeti Kiegészítők

- Kézzel csiszolt felületű alumínium légszűrőfedél bal/jobb
- Kézzel csiszolt felületű alumínium hűtőburkolat bal/jobb
- Kézzel csiszolt felületű alumínium üzemanyagtartály, látható vagy lecsiszolt hegesztési varratokkal
- Térdtámaszok az üzemanyagtartályon
- Alumínium vagy kézzel csiszolt felületű alumínium idom a púpos üléshez
- Háttámla-kárpit, mint az R nineT ülésén vagy Alcantara kivitelben
- Egyszemélyes Scrambler Urban ülés (csak az R nineT Pure számára rendelhető)
- R nineT ülés az R nineT Racer számára
- Komfort-utasülés kapaszkodóhevederekkel (az R nineT Racer esetében csak utas vázelemmel együtt)
- Utasülés az utas vázelemmel együtt
- Custom ülés
- Alumínium kormányvég-elemek
- Főváz-burkolat (utas vázelem nélkül)
- Fordulatszám-mérő (csak az R nineT Pure számára rendelhető)

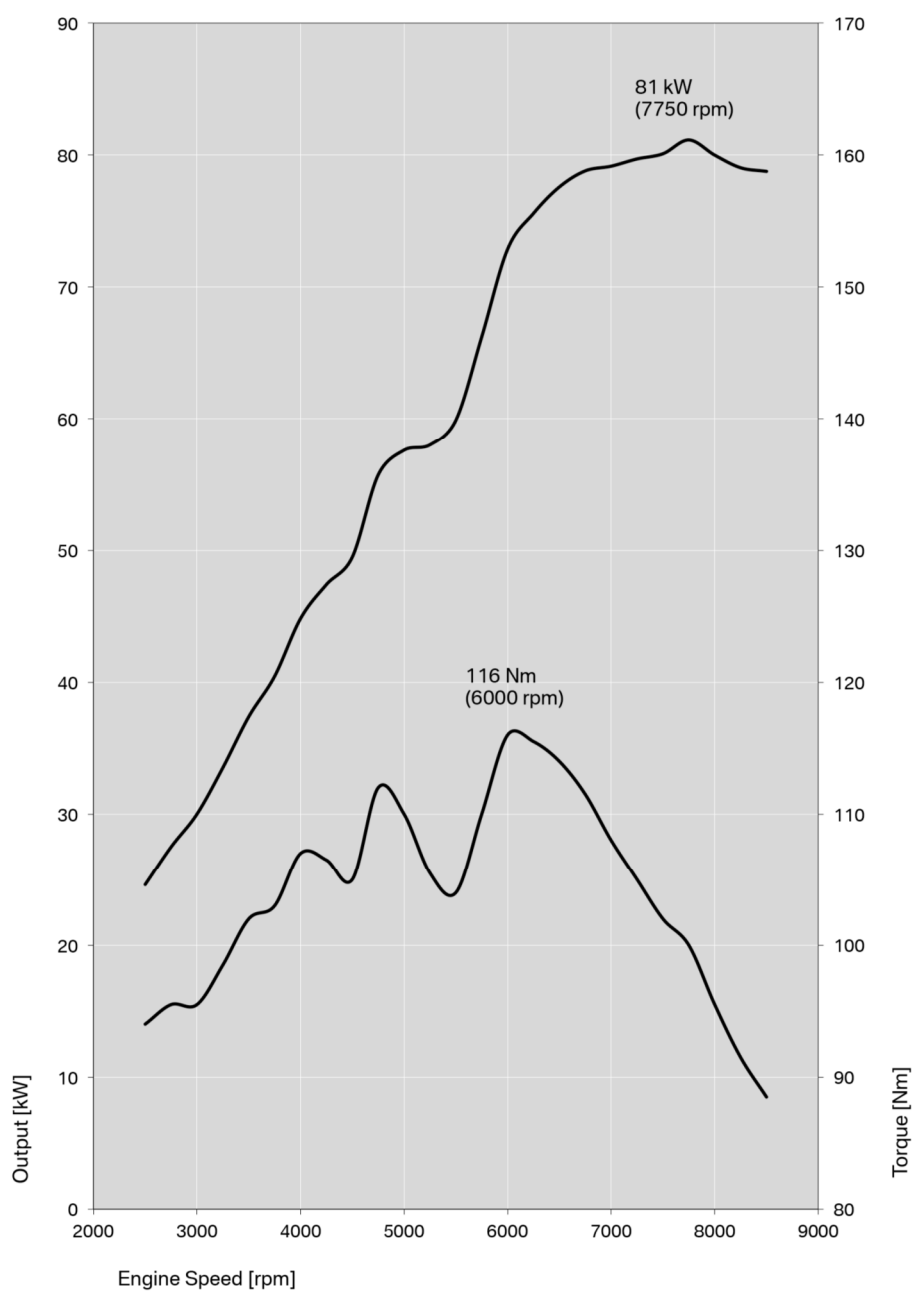


-
- Matt krómozott, műszeregység
 - Fényszóró-védőrács (csak az R nineT Pure számára rendelhető, közúti forgalomba helyezéskor nem engedélyezett)
 - Kézzel csiszolt felületű alumínium szélvédő (csak az R nineT Pure számára rendelhető)
 - Gránitszürke gyújtászár-fedél
 - HP Carbon elemek: gyújtászár-fedél, szívóidom-burkolat, fojtószelep-burkolat, első sárvédő, púpos ülés idom, szelepfedelelek
 - HP sportkipufogó dob
 - R nineT hátsó dob
 - Krómozott kipufogó-leömlő
 - 2V Style szelepfedelelek
 - Krómozott, fekete vagy ezüstszerű szelepfedelelek
 - Alumínium vagy műanyag szelepfedélvédők
 - High End kormány-lengéscsillapító (állítható)
 - Villahíd integrált csutkakormányval (csak az R nineT Pure számára rendelhető)
 - Gépi megmunkálású elemek: lábtartók (állítható), utas-lábtartó, fék- és kuplungkar, szelepfedelelek, olajbetöltő sapka, lengőkar-ágyazás fedél, fényszóróburkolat, kormányvég-burkolatok, hátsó tengely burkolat, hátsó tengely csapágyfedél
 - Tanktáska és hátsó táska
 - Nyeregtáskák az utasülésre
 - Riasztóberendezés
 - Classic embléma



5. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram

Az új BMW R nineT Racer és R nineT Pure





6. Műszaki adatok

Az új BMW R nineT Racer

BMW R nine T Racer		
Motor		
Hengerűrtartalom	cm ³	1170
Furat/löket	mm	101/73
Legnagyobb teljesítmény	kW/LE	81/110
fordulatszámnál	min ⁻¹	7750
Legnagyobb forgatónyomaték	Nm	116
fordulatszámnál	min ⁻¹	6000
Konstrukció	Lég-/olajhűtésű, kéthengeres, boxermotor	
Hengerek száma	2	
Sűrítési arány/üzemanyag	12,0:1, ólmozatlan szuper (95-98 ROZ)	
Szeleplevezérlés	(DOHC)	
Szelepek száma hengerenként	4	
Szívó-/kipufogószelepek átmérője	mm	39/33
Fojtószelepek átmérője	mm	50
Motorszabályzás	BMS-MP	
Kipufogógáz-tisztítás	szabályozott, hármashatású katalizátor	
Elektromos rendszer		
Generátor	W	720
Akkumulátor	V/Ah	12/14, karbantartásmentes
Fényszóró	W	60/55 H4
Önindító	kW	1,2
Erőátvitel-sebességváltó		
Tengelykapcsoló	Hidraulikus működtetésű, száraz tengelykapcsoló	
Sebességváltó	Körmöskapcsolós, hatfokozatú	
Primer áttétel	1,737	
Fokozatok áttétele	I.	2,375
	II.	1,696
	III.	1,296
	IV.	1,065
	V.	0,939
	VI.	0,848
Hajtás	Kardántengely	
Végáttétel	2,91	
Futómű		
Váz felépítése	Acélcső váz, amelyben a motor is teherbíró elem	
Első futómű	Teleszkópvilla, átmérő: 43 mm	
Hátsó futómű	BMW Paralever	
Rugóút elől/hátul	mm	125/120
Utánfutás	mm	103,9
Tengelytáv	mm	1491
Kormányagy-szög	°	63,6
Fékek	elől	Hidraulikus működtetésű, dupla tárcsafék, átmérő: 320 mm
	hátul	Szimpla tárcsafék, átmérő: 265 mm



Blokkolásgátló berendezés (ABS)

BMW Motorrad ABS

BMW R nine T Racer

Keréktárcsák	Alumíniumöntvény	
	elől	3,5 x 17"
	hátsó	5,5 x 17"
Gumiabroncsok	elől	120/70 ZR17
	hátsó	180/55 ZR17

Méretetek és tömegek

Teljes hosszúság	mm	2105
Teljes szélesség	mm	920
visszapillantó tükrökkel		
Ülésmagasság	mm	805
Menetkész saját tömeg (DIN)	kg	220
Megengedett össztömeg	kg	430
Üzemanyagtartály térfogata	l	17

**Üzemanyag-fogyasztás és
menetteljesítmények**

Üzemanyag-fogyasztás (WMTC)	l	5,3
100 kilométerenként		
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	3,5
Legnagyobb sebesség	km/h	>200



Az új BMW R nineT Pure

BMW R nine T Pure		
Motor		
Hengerűrtartalom	cm ³	1170
Furat/löket	mm	101/73
Legnagyobb teljesítmény	kW/LE	81/110
fordulatszámnál	min ⁻¹	7750
Legnagyobb forgatónyomaték	Nm	116
fordulatszámnál	min ⁻¹	6000
Konstrukció	Lég-/olajhűtésű, kéthengeres, boxermotor	
Hengerek száma	2	
Sűrítési arány/üzemanyag	12,0:1, ólmozatlan szuper (95-98 ROZ)	
Szeleplevezérlés	(DOHC)	
Szelepek száma hengerenként	4	
Szívó-/kipufogószelepek átmérője	mm	39/33
Fojtószelepek átmérője	mm	50
Motorszabályzás	BMS-MP	
Kipufogógáz-tisztítás	szabályozott, hármashatású katalizátor	
Elektromos rendszer		
Generátor	W	720
Akkumulátor	V/Ah	12/14, karbantartásmentes
Fényszóró	W	60/55 H4
Önindító	kW	1,2
Erőátvitel-sebességváltó		
Tengelykapcsoló	Hidraulikus működtetésű, száraz tengelykapcsoló	
Sebességváltó	Körmöskapcsolós, hatfokozatú	
Primer áttétel	1,737	
Fokozatok áttétele	I.	2,375
	II.	1,696
	III.	1,296
	IV.	1,065
	V.	0,939
	VI.	0,848
Hajtás	Kardántengely	
Végáttétel	2,91	
Futómű		
Váz felépítése	Acélcső váz, amelyben a motor is teherhordozó elem	
Első futómű	Teleszkópvilla, átmérő: 43 mm	
Hátsó futómű	BMW Paralever	
Rugóút elől/hátul	mm	125/120
Utánfutás	mm	105,0
Tengelytáv	mm	1493
Kormányágyszög	°	63,4
Fékek	elől	Hidraulikus működtetésű, dupla tárcsafék, átmérő: 320 mm
	hátul	Szimpla tárcsafék, átmérő: 265 mm
Blokkolásgátló berendezés (ABS)	BMW Motorrad ABS	



BMW R nine T Pure		
Keréktárcsák	Alumíniumöntvény	
	elől	3,5 x 17"
	hátsó	5,5 x 17"
Gumiabroncsok	elől	120/70 ZR17
	hátsó	180/55 ZR17

Méreték és tömegek

Teljes hosszúság	mm	2105
Teljes szélesség visszapillantó tükrökkel	mm	900
Ülésmagasság	mm	805
Menetkész saját tömeg (DIN)	kg	219
Megengedett össztömeg	kg	430
Üzemanyagtartály térfogata	l	17

**Üzemanyag-fogyasztás és
menetteljesítmények**

Üzemanyag-fogyasztás (WMTC) 100 kilométerenként	l	5,3
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	3,7
Legnagyobb sebesség	km/h	>200